

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Szczegółowe wytyczne techniczne
do opracowania dokumentacji projektowej
dla
„Remont mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 przez rzekę Noteć w m. Łysek”**

kwiecień 2023

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 przez rzekę Noteć w m. Łysek

1. Zakres zadania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 266, w ciągu którego usytuowany jest most przez rzekę Noteć w miejscowości Łysek. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie konińskim, gminy Wierzbinek i Sompolno.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* – Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021r.

2. Założenia techniczne dotyczące inwestycji

Dokumentacja powinna być tak przygotowana, aby umożliwić realizację jednego z dwóch wariantów: Wariant I z rozbiórką istniejących i wykonaniem nowych wsporników chodnikowych oraz wymianą barieroporęczy, Wariant II z pozostawieniem wsporników podchodnikowych i barieroporęczy.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- demontaż wyposażenia mostu wraz z izolacją przęsła,
- rozbiórka konstrukcji nawierzchni na dojazdach do obiektu,
- rozbiórka istniejących wsporników podchodnikowych (tylko wariant I),
- wykonanie nowych wsporników podchodnikowych (tylko wariant I),
- wykonanie profilacji powierzchni przęsła poprzez nadanie odpowiednich spadków (warstwy betonu kotwionego do płyty lub zaprawy typu PCC),
- wykonanie dylatacji modułowych,
- wymiana wpustów i wykonanie sączków,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach na całej szerokości przyczółka – pomiędzy skrzydłami,
- wykonanie nowej izolacji i drenaży,
- odtworzenie wyposażenia (krawężniki, barieroporęcze itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowych na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie nawierzchni chodników z emulsji wykonanej z syntetycznego asfaltu modyfikowanego polimerami wypełnionej grysem bazaltowym,
- wykonanie niezbędnych napraw i antykorozji powierzchni betonowych ustroju niosącego i podpór,
- profilacja stożków z umocnieniem z kostki kamiennej na betonie C16/20 grubości 10cm (umocnienie oprzeć na murku żelbetowym 30x80cm),
- wykonanie nowych schodów skarpowych z balustradą,
- Inne roboty niezbędne do prawidłowej eksploatacji obiektu.

Pozostałe warunki dotyczące remontu mostu:

- zakłada się wykonanie robót w systemie połówkowym z ruchem wahadłowym,
- nie zakłada się zmiany nośności obiektu,
- należy oszacować nośność użytkową obiektu na podstawie instrukcji GDDKiA stanowiącej załącznik nr 17 do zarządzenia Dyrektora GDDKiA z dnia 01.06.2004,
- długość odcinanków robót będzie uzależniona od wykonanej i inwentaryzacji i przyjętej niwelety,
- na obiekcie i dojazdach zastosować bariery energochłonne (na obiekcie barieroporęcze) spełniające wymagania normy PN EN 1317,

- pozostałe warunki zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- w miarę możliwości należy spełnić wymagania nieobowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Szczegółowe ustalenia z Wydziałem mostów WZDW w Poznaniu.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – **G**,
 - obciążenie nawierzchni – **115 kN**,
 - odtworzenie istniejących rowów, zapewnienie prawidłowego odwodnienia istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi, przyjąć odwodnienie powierzchniowe,
 - projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,
 - pozostałe warunki zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
3. Most w ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 przez rzekę Noteć – opis stanu istniejącego.
- Istniejący most (JNI 12120009) przewidziany do remontu jest obiektem jednoprzęsłowym o łącznej długości 20,2m i szerokości całkowitej 8,9m. Rozpiętość teoretyczna wynosi 12,5m, a rozpiętość w świetle podpór 12,0m. Ustrój nośny stanowi ruszt z belek żelbetowych złożony z 4 dźwigarów głównych i 6 poprzecznic. Dźwigary skrajne mają wysokość ok. 1,35, środkowe ok. 0,95m. Zgodnie z danymi ewidencyjnymi obiekt został zbudowany w 1959r. i zaprojektowano go na klasę I. Poniżej zdjęcia obiektu.





4. Inwentaryzacja oraz badania obiektu

Wykonawca dokumentacji wykona inwentaryzację obiektu w zakresie niezbędnym do wykonania robót w terenie oraz przeprowadzi badania obejmujące odwierty w nawierzchni jezdni do izolacji na płycie betonowej w celu ustalenia istniejącej grubości warstw bitumicznych oraz spadków na konstrukcji przęsła – minimum 3 sztuki.

5. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa

przekaze plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.

Mapa musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w szczególności § 79 pkt. 6. Mapy uzyskane muszą być mapami zawierającymi granice prawne nieruchomości, bowiem w przypadku ich niewłaściwej zawartości, nie jest możliwe zrealizowanie inwestycji. Przepis § 79 ust. 6 rozporządzenia odnosi się do każdego przypadku, gdy przedmiotem geodezyjnego pomiaru sytuacyjnego jest punkt graniczny, który nie jest oznaczony na gruncie znakiem granicznym, osadzonym w drodze innego odpowiedniego postępowania. Jak wynika z § 85 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków, dokumentacja geodezyjna przyjmowana do PZGiK i przeznaczona do bieżącej aktualizacji ewidencji gruntów i budynków powinna określać dane dotyczące obiektów ewidencyjnych, w tym punktów granicznych oraz pola powierzchni działek ewidencyjnych, z wymaganą standardową dokładnością.

6. Plan orientacyjny należy opracować na barwnej, cyfrowej ortofotomapie o rozdzielczości 5 cm sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżać mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji.

7. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.

W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionej w niej załączników.

Wymagany zakres uzgodnień:

- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- niezbędne opinie oraz zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu
- dyrektorzy RZGW, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, Zarząd Województwa oraz właściwego Konserwatora Zabytków,
- uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
 - PGW Wody Polskie
 - Nadleśnictwa,
 - zarządy spółek wodnych,
 - Urzędu Miasta,
 - jednostki samorządowe,
 - inne wynikające z przepisów.

8. Do dokumentacji należy dołączyć wypisy z rejestru gruntów dla działek, na których prowadzone są roboty i działek sąsiadujących oraz ewentualne zgody właścicieli na dysonowanie nieruchomością w celu przeprowadzenia robót remontowych.

9. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do pozyskania niżej wymienionych decyzji, w związku z czym należy przygotować materiały do zgłoszenia robót budowlanych wraz z uzyskaniem

postanowienia o braku sprzeciwu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20.

10. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna.
- Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorią geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
 - Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
 - Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- min. ilość otworów powinna wynosić po a odwiertcie przy każdym przyczółku mostu o głębokości od rzędnej niwelety do podstawy nasypu + 5m.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną.

11. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
12. Z Kierownikiem RDW w Kole należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.
13. Skład dokumentacji projektowej:
- 13.1. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych zgodnie **Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)**
- 13.2. Projekt Wykonawczy, Projekt Stałej Organizacji Ruchu, Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu
- 13.3. Dokumentacja przetargowa
14. Zawartość dokumentacji przetargowej:

- Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”) – należy uwzględnić jednorazowe opracowanie aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.
- Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci): projekt wykonawczy, opinia geotechniczna, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne.
- W formie wydruku:
 - Przedmiary robót,
 - Tabela elementów rozliczeniowych,
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

15. Ilość przekazanej dokumentacji:

- Materiały do zgłoszenia2 egz.
- Projekt wykonawczy, Projekt SOR, Projekt TOR 4 egz.
- Materiały przetargowe2 egz.
- Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m³.

16. Termin opracowania przedmiotu zamówienia: 30.10.2023r.

17. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 ze zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz.1839),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz.U.2004 poz. 2072 ze zm.),
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463),
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998r.

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

18. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w trzech wersjach.

Wersja nr 1

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

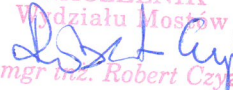
Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu. Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

Opracował:

Zatwierdził:

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Bartłomiej Skowroński

NACZELNIK
Wydziału Mostów

mgr inż. Robert Czyż