

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OS-OS.4330.1.24.2023

Lublin, dnia 27.06.2023

## Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

**Dot. budowy oświetlenia ciągów : pieszych i rowerowych w Lublinie**

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji dotyczącej przebudowy/budowy oświetlenia drogowego w związku z przebudową chodników i budową ścieżek rowerowych na niżej wymienionych lokalizacjach w Lublinie, Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji informuje niniejszym co następuje :

1. Wszystkie odcinki ulic przewidzianych do przebudowy są oświetlone.
2. Pierwszym etapem projektowania winna być analiza czy istniejące oświetlenie spełni wymogi normy PKN-CEN/TR 13201- 1:2016-2 „oświetlenie dróg” w odniesieniu do przebiegu nowych ciągów, ( sprawdzając zachowanie wymaganych parametów fotometrycznych określonych klasą oświetlenia **P4** ) w celu stwierdzenia czy realizacja przedsięwzięcia tj. budowy ciągów dla rowerów i przebudowy chodników wymagać będzie projektowania dodatkowego oświetlenia.
3. Gdy istniejące oświetlenie nie spełnia parametrów fotometrycznych wymaganych w/w normą dla nowych ciągów - tj. klasy oświetlenia **P4**, rozważyć celowość zaprojektowania nowego (spełniającego zarówno kryteria oświetlenia ulic jak i pozostałych ciągów komunikacyjnych), uwzględniając poniższe wytyczne :
  - oświetlenie projektować lokalizując je na terenach które są w zarządzie miasta,
  - opracować dokumentację projektową na mapie z uzgodnioną geometrią drogową,
  - kable układać na całej długości w rurach osłonowych o średnicy 75 mm, a w przypadku ich przebiegu pod drogami i zjazdami, chronić dodatkowo rurą grubościenną o średnicy min. 100 mm,
  - stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor szary

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

( odpowiednik RAL 7015 ), ze stopą zabezpieczoną fabrycznie elastomerem poliuretanowym,

- stosować oprawy LED o parametrach :
  - II klasa izolacji, IP 66,
  - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium o kolorze zbliżonym z kolorem słupów,
  - temperatura barwowa  $\leq 4000$  K, wskaźnik oddawania barw  $R_a > 70$ ,
  - montaż opraw pod kątem  $0^\circ$  w stosunku do nawierzchni jezdni,
  - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
  - zasilacze opraw winny posiadać fabrycznie uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- ograniczyć do niezbędnego minimum ilość typów opraw, ich mocy oraz rodzajów optyki dla opraw instalowanych na danym terenie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw,
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy,
- dla poszczególnych ulic przyjąć następujące klasy oświetlenia :
  - Sławinkowskiej (odc. Bukszpanowa - Kameliowa) - **M3**,  
(z uwzględnieniem PT na przebudowę skrzyżowania : Sławinkowska-Bukszpanowa-Zbożowa w ramach budowy ul. Korpusu Ochrony Pogranicza),
  - Witosa (odc. Doświadczalna - Grygowej) - **M2**,  
(z uwzględnieniem PT na przebudowę skrzyżowania : Witosa-Doświadczalna - trwa przebudowa),
  - Jana Pawła II - **M2**,  
(z uwzględnieniem PT na przebudowę skrzyżowania : Jana Pawła II-Gęsia, Jana Pawła II-droga do Bricomana - trwa przebudowa),
  - Szafirowej - **M5**,
  - Głębokiej (odc. Kraśnicka - Wiercieńskiego) - **M2**,
  - Roztocze (odc. Kraśnicka - Wielkopolska) - **M2**,
  - Szeligowskiego (odc. Smorawińskiego **M2** - Północna **M5**) - **M3**,

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

- (z uwzględnieniem PT na przebudowę skrzyżowania: Szeligowskiego-Północna),
- Północnej (odc. Szeligowskiego **M3** - Komp. Polskich **M2**) - **M5**,  
(z uwzględnieniem PT na przebudowę skrzyżowania : Szeligowskiego-Północna oraz przebudowę Północnej),
  - Nałęczowskiej (odc. Cisowa - Kraśnicka) - **M2**,
  - podane klasy oświetlenia dotyczą ulic o wyższej klasie technicznej,
  - na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej,
4. Stosując takie rozwiązania należy wziąć również pod uwagę dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych na w/w ulicach, zlokalizowane poza skrzyżowaniami.
- W przypadku podjęcia takiej decyzji oświetlenie to projektować w oparciu o "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych", stosując ;
- słupy aluminiowe ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym, o wysokości 5-6 m malowane proszkowo na kolor RAL 1023,
  - oprawy LED ;
    - z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego o charakterystyce dedykowanej do oświetlenia przejść dla pieszych, montowane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu pojazdów,
    - o temperaturze barwowej odmiennej względem opraw stosowanych w ciągu drogi i stosunku temperatur barwowych na poziomie 1:2,
    - wskaźnik oddawania barw  $R_a > 70$ ,
    - II klasa izolacji, IP 66, IK min. 09,
    - korpus wraz z obudową oprawy wykonany z ciśnieniowego aluminium, malowany w kolorze RAL 1023.
5. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, zaprojektować odrębne oświetlenie dla ścieżek rowerowych i chodników stosując powyższe wytyczne oraz słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor oliwkowy (odpowiednik RAL 7002), o maksymalnej wysokości 5 m.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

Dokumentację projektową ( opracowaną w oparciu o zalecenia techniczne przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto ) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale ( w 2 egz. ) celem uzgodnienia.

Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków technicznych przyłączenia wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK  
Wydziału Ultrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż.  Sławomir Łukowski