

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU	10020
Norma	: EN81-20:2020
Oznaczenie dźwigu wg. KONE	: PW21/10-19
Udźwig nominalny (Q)	: 1600 kg
Ilość osób	: 21
Prędkość nominalna	: 1.00 m/s
Przyspieszenie / opóźnienie nom.	: 0.3 m/s ²
Wysokość podnoszenia	: 6400 mm
Ilość przystanków / drzwi	: 3 / 3
Ilość drzwi kabinowych	: 1
Typ drzwi	: KES600/Frame/2L
Szerokość drzwi	: 1300 mm
Wysokość drzwi	: 2000 mm
Typ kabiny	: HMC Osobowy
Wewnętrzna wysokość kabiny	: 2100 mm
Wewnętrzna szerokość kabiny	: 1400 mm
Wewnętrzna głębokość kabiny	: 2400 mm
Wewnętrzna powierzchnia kabiny	: 3.36 m ²
Rama kabiny	: ISCS-Q25
Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)	: 7 + 1
Prowadnice kabinowe	: T125/B
Chwyłtace kabinowe	: Typ progresywny
Zderzaki kabinowe	: PU165x80A
Rama przeciwwagi	: CWTQ25
Chwyłtace przeciwwagowe	: None
Prowadnice przeciwwagi	: T82/B
Zderzak przeciwwagi	: PU220x80A
Typ falownika	: KDM40
Sterowanie	: KCE / FC
Wciągarka	: NMX11
Średnica koła ciemego	: 420 mm
Kąt podcięcia rowka	: 105°
Olinowanie	: 4:1
Liny nośne (liczba x średnica)	: 6xD8
Ogranicznik prędkości, linka ogranicznika prędkości	: OL35, d6
WYMAGANIA ELEKTRYCZNE	
Zasilanie główne	: 3x400VAC -15%/+10%
Częstotliwość	: 50 Hz ±1 Hz
Zabezpieczenia linii zasilającej *	: 3x25 A *
Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia	: -
Prąd nominalny, I _n	: 30 A
Prąd rozruchowy, I _a	: 37 A
Bezpieczniki główne napędu ***	: 3x20 A ***
Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)	: 10 A + 6 A
Maksymalny prąd zwarciovowy, zasilanie główne	: 6 kA
Maksymalny prąd zwarciovowy, zasilanie oświetlenia	: 6 kA
Emisja ciepła w szybie	: 2 kW
Moc wyjściowa napędu, P na kole ciemnym dla nominalnej prędkości i załadunku	: 9.2 kW
Prędkość obrotowa koła ciemego przy pełnej prędkości	: 182 rpm
Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h	: 180/ED40%
MASY	
Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]	: 938 kg
Wystroj lokalny	: 70 kg
Drzwi kabinowe	: 122.4 kg
Dodatkowe ciężary	: -
Rama kabinowa (T)	: 530 kg
Masy równoważące	: -
KQT (łącznie masa ładunku, kabiny, ramy kabinowej i drzwi kabinowych)	: 3140 kg
KQT (min./max.)	: 3140 / 3530 kg
Rama przeciwwagi	: 194 kg
Klocki przeciwwagi	: 2146 kg
Masa przeciwwagi	: 2340 kg
Współczynnik zrównoważenia	: 50%
Masa równoważąca udźwig nominalny	: 800±12.5 kg

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81-20. Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez KONE emisję ciepła zainstalowanych urządzeń. Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C. Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

Beton min.C25/30.
Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Jeżeli oświetlenia nie dostarcza KONE, wykonać wg. EN81-20.

Minimalne natężenie światła w szybie:
50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszycia,
200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,
20 lux w pozostałych miejscach szybu.

Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

- Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.
- Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy KONE; otwory szybu zabezpieczone.
- Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy KONE.
- Doprowadzone zasilanie 3-fazowe zgodnie z dokumentacją. Wymagany zapas przewodu w szybie to 5mb luzem.

5. Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m² w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.

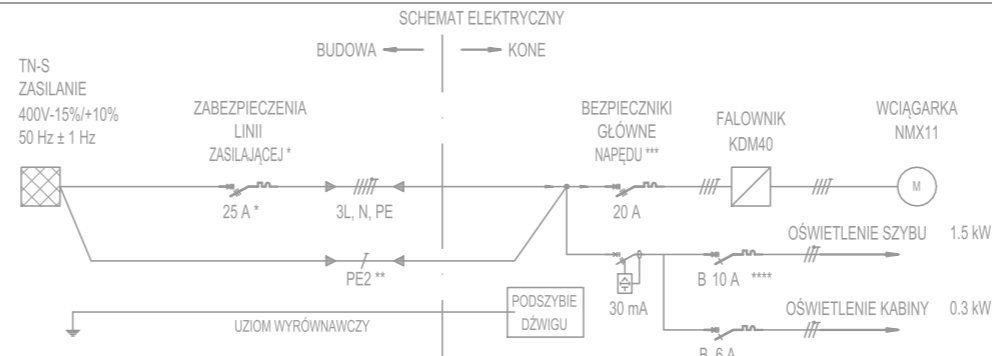
6. Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej: 1,6m dla dźwigów osobowych, 3m dla dźwigów szpitalnych i towarowych

7. W szpitalach i budynkach opieki społecznej każdy dźwig powinien być umieszczony w odrębnym szybie.

W innych budynkach w jednym szybie można umieszczać nie więcej niż 3 dźwigi.

8. Metalowe konstrukcje szybów oraz metalowe elementy szybów żelbetowych takie jak np. belki dzielące szyby należy objąć połączeniami wyrównawczymi.

9. Doprowadzić uziom wyrównawczy do podszycia

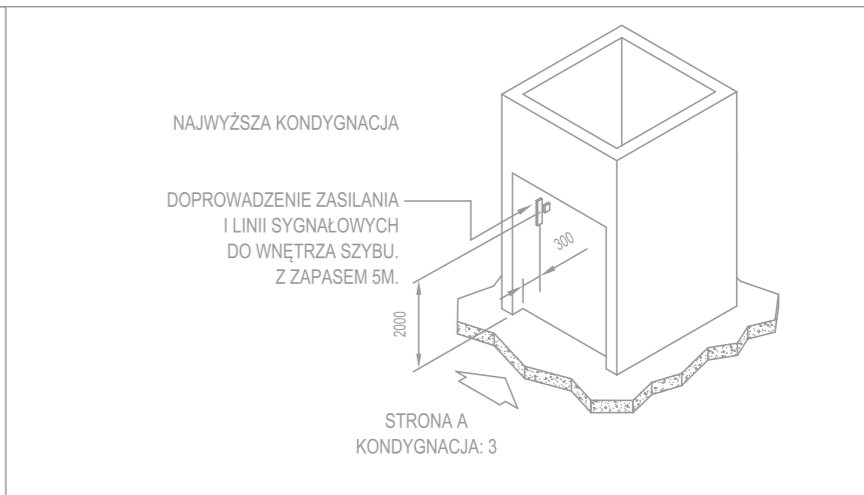


ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA

* Podana wartość zabezpieczenia linii zasilającej jest wartością orientacyjną, co oznacza, że dla danej instalacji może być wymagana inna wartość zabezpieczenia. Wartość zabezpieczenia linii zasilającej oraz przekrój przewodów zasilających dobiera projektant instalacji elektrycznej budynku. Należy uwzględnić prądy podane w tabeli oraz długość przewodów pomiędzy dźwigiem a rozdzielnią. Nie używać do tego celu mocy wyjściowej napędu, P przy nominalnej prędkości i nominalnym załadunku. Selektywność zadziałania zabezpieczenia linii zasilającej oraz bezpieczników głównych napędu musi być zapewniona przez projektanta instalacji elektrycznej budynku. Ze względu na konieczność zapewnienia selektywności zadziałania zabezpieczeń, zalecamy stosowanie tego samego typu zabezpieczenia jaki jest użyty po stronie dźwigu (bezpieczniki główne napędu). ** Należy zastosować dodatkowy przewód PE2 w przypadku gdy przekrój przewodu PE w głównej linii zasilającej jest mniejszy od 10mm². Dodatkowy przewód PE2 musi mieć ten sam przekrój co przewód PE. *** Jako bezpieczniki główne napędu użyty jest jeden z wyłączników nadprądowych firmy Chint o symbolu: 971435 lub 971381 lub 971382 lub 971383 lub 971384.

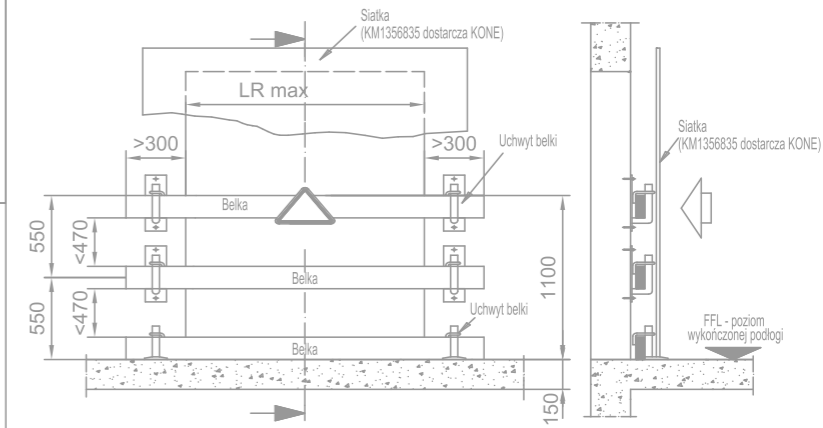
W celu uzyskania informacji o zastosowanym w danej instalacji wyłączniku nadprądowym, prosimy o kontakt z Działem Technicznym KONE pod adresem lpl.cse@kone.com. Impedancja pętli zwarcia powinna być wystarczająco niska na zaciskach głównych windy, aby zapewnić efektywność środków ochrony przeciwporażeniowej w przypadku doziemienia. Klient powinien sprawdzić instalację elektryczną i potwierdzić skuteczność środków ochrony przeciwporażeniowej aż do zacisków głównych dźwigu.

**** Zabezpieczenia oświetlenia szybu oraz kabiny: charakterystyka "B"



Drewniane zapory zabezpieczające przed upadkiem do szybu podczas montażu

- Rozmiary drewnianych belek oraz ich wykonanie muszą być zgodne z normą EN13374 (zapewnia budowa)
 - Belki drewniane muszą mieć następujące parametry:
- do wielkości otworu LRmax = 2000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 30 x 150 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronie]
- do wielkości otworu LRmax = 3000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 40 x 200 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronie]
 - Minimalna klasa drewna użytego do zabezpieczenia otworu to C14 zgodnie z normą EN338 (zapewnia budowa)
 - Uchwyt belki musi być wykonany w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowy demontaż belki. Zalecamy zastosowanie uchwytów systemowych np. uchwyt do szybów windowych SECUMAX BH-SX-00-0-00927 (dla belki górnej i środkowej) oraz uchwyt wkręcany SECUMAX BH-SX-00-0-00943 (dla belki krawężnikowej). System SECUMAX zgodny jest z wielkością belek 32x150. Uchwyt zapewnia budowa.
 - Wolna przestrzeń pomiędzy belkami nie może być większa niż 470mm (zapewnia budowa)
 - UWAGA - opisane zabezpieczenie nadaje się tylko do ochrony szybu windowego w nowo budowanych budynkach
 - Nie można używać w przypadkach gdy wymienia się istniejący dźwig na nowy.
- W takich przypadkach otwory drzwiowe muszą być zakryte do samego końca - zapewnia klient lub KONE w zależności od umowy.



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY DŹWIG SZPITALNY			
Inwestor:		WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALIZACYJNY W LEGNICY	
adres budowy:		UL. J. IWASZKIEWICZA 5; LEGNICA	
obiekt:		ROZBUDOWA, PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA SOR W WOJEWÓDZKIM SZPITALU SPECJALISTYM W LEGNICY	
branża:	ARCHITEKTURA/KONSTRUKCJE	nr uprawnień:	podpis: DOŚ/BO/1648/01; 691/01//DUW
projektant:	Piotr Rajca	w specjalności architektoncznej/konstruktcyjnej	
branża:	SANITARNA	nr uprawnień:	podpis: 347/00/DUW
projektant:	Karol Grzondziel	w specjalności sanitarnej l.p.c.	
branża:	ELEKTRYCZNA	nr uprawnień:	podpis: UAN.VI-f/3/227/87
projektant:	Rafał Czechowicz	w specjalności elektrycznej	
branża:	TECHNOLOGIA MEDYCZNA	nr uprawnień:	podpis: 347/00/DUW
projektant:	Karol Grzondziel	technologię medyczną	
stadium:	nr rysunku:	data:	skala:
PFU	PFU_A4E	10 marzec 2023 roku	1:100
		zmiana	
<small>Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych nie może być w całości lub w części przeniesione, udostępnione lub oddzielony komunikat, bez pisemnej zgody firmy projektowej.</small>			