

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZ14IN4A.2133.68.2024AP
IZ14-24-121902
Dot.: rozbudowa ul. Wiejskiej w Oleśnicy.

Wrocław, 01.03.2024 r.

**Sekcja Dróg Miejskich
ul. Krzywoustego 31c
54-400 Oleśnica**

W odpowiedzi na pismo nr D008/105 z dnia 13.02.2024 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1511D na odcinku od km 3,493 do km 3,907 w ul. Wiejskiej i Wały Jagiellońskie w Oleśnicy wraz z budową tunelu pieszo-rowerowego w nasypie kolejowym linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice w rejonie km 1,150, na działce nr 2 AM6 obręb Lucień i nr 97/6 AM61 obręb Oleśnica

Wyraża się zgodę na zajęcie terenu PKP - w rejonie planowanych robót, /Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) w myśl art.32 ust.4 pkt 2/ z niżej podanymi warunkami prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy:

1. Rozbudowa drogi wraz z budową tunelu na terenie kolejowym pod torami linii kolejowej w ww. lokalizacji wymaga opracowania Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót, w związku z powyższym Wykonawca wystąpi pisemnie na 126 dni przed rozpoczęciem robót do:

PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław

o zwołanie komisji celem opracowania regulaminu jw., powołując się na nr pisma.

W wystąpieniu należy zamieścić klauzulę o poniesieniu kosztów wynikających ze zmiany organizacji ruchu pociągów, oświadczenie o podatku VAT i nr NIP.

Należy dołączyć:

- 1) technologię prowadzenia robót na terenie PKP,
- 2) opracowany harmonogram prowadzenia robót,
- 3) kopię niniejszego uzgodnienia.

Na komisji należy przedłożyć projekt wykonawczy.

2. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót (po opracowaniu Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót) Wykonawca wystąpi pisemnie do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych o zwołanie Komisji przekazania terenu budowy, i o ustalonym terminie zwołania Komisji powiadomi:

PGE Energetyka S.A.
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
50- 503 Wrocław ul. Paczkowska 26

TK Telekom Sp. z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Zachodni
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 82,

celem wyznaczenia ewentualnego nadzoru nad robotami.

W powiadomieniu należy podać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie.

Wykonawca przy wystąpieniu o nadzór nad robotami do Zakładów Kolejowych dołączy oświadczenie o podatku VAT i nr NIP.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładów o rozpoczęciu robót, kosztami ewentualnego uszkodzenia urządzeń PKP zostanie obciążony Wykonawca robót.

Nadzór nad robotami ze strony PKP PLK SA, jest płatny zgodnie cennikiem Zakładu. Obciążenia dokonują poszczególne Zakłady Kolejowe, w zależności od poniesionych kosztów.

3. Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca wystąpi do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu 50 - 525 Wrocław, ul. Joannitów 13, o wydanie Karty wstępu dla pracowników wykonujących roboty jw.

4. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

5. W rejonie planowanych robót przebiegają urządzenia PLK SA, urządzenia naniesione są na mapach sytuacyjno-wysokościowych PKP geodezyjnie. W związku z tym mogą wystąpić kolizje z kablami energetycznymi i innymi urządzeniami. W przypadku wystąpienia kolizji przewody lub urządzenia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i powiadomić Sekcję Eksploatacji Wrocław Główny.

6. Roboty należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Przedstawicieli Zakładów Kolejowych S.A. i Sp. z o.o. wymienionych w niniejszym uzgodnieniu, zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami BHP i zaleceniami służb utrzymani kolei. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych, jak również koszty związane z ich przełożeniem (na czas wykonywania robót) obciążają Wykonawcę budowy. Dotyczy to również kosztów wynikających na skutek wadliwego wykonania robót.

7. Roboty należy prowadzić w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji ww. linii kolejowej. Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz ograniczenia prędkości pociągów, Wykonawca robót zostanie obciążony kosztami.

8. Roboty na terenie PKP S.A. linii kolejowej nr 281 i w bezpośrednim sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z podanymi warunkami i załączoną dokumentacją projektową.

9. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowlę i warunki BHP.

10. Warunkiem rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. w lokalizacji jw. jest:

a) wpłacenie przez Inwestora - Wykonawcę kaucji w wysokości 10 000 zł. (słownie dziesięć tysięcy złotych). Zwrot kaucji nastąpi po przedłożeniu protokołu odbioru robót potwierdzającego dopełnienie wszystkich formalności zawartych w niniejszym uzgodnieniu.

b) Spełnienie wymogów zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach

dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe SA Ibh – 105”.

c) pisemne wystąpienie Wykonawcy robót do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych o wprowadzenie Fazy Nr.... Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu na czas wykonywania robót Nr..... od dnia ...do dnia..., i uzyskaniu potwierdzenia o wprowadzeniu informacji o terminie rozpoczęcia robót i ich prowadzeniu do dnia....

11. W piśmie zwołującym Komisję przekazania terenu budowy zostanie podana informacja odnośnie konta wpłaty kaucji, oraz że drogą elektroniczną zostaną wysłane:

a) „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe SA Ibh – 105”.

b) „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm” – Ibh-104.

c) „Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”- informowania pracowników o istniejących zagrożeniach.

d) Poradnik „Roboty w pobliżu i na czynnych torach kolejowych lub innych torowiskach” celem poinformowania pracowników.

12. Na Komisji przekazania terenu budowy Wykonawca przedłoży:

a) dowód wpłacenia kaucji,

b) załączniki zgodnie z „Zasadami..... Ibh 105”

Brak powyższych dokumentów na Komisji przekazania terenu budowy, skutkuje wstrzymaniem robót do czasu ich dostarczenia.

Odpis ww. dokumentów Wykonawca wraz z protokołem przekazania terenu budowy dostarczy do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych – powołując się na numer pisma zwołującego Komisję przekazania terenu budowy.

13. Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu PKP, po zakończeniu robót.

14. Warunkiem przekazania wybudowanego urządzenia do eksploatacji jest wykonanie przez Inwestora lub Wykonawcę inwentaryzacji powykonawczej na terenie PKP i w odległości do 20.00m od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:

PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13,
50-525 Wrocław

15. Zakończenie robót na terenie PKP Wykonawca zgłosi na piśmie do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych, celem zwołania komisji odbioru robót – dotyczy sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie przedłożonym zakresem robót. Na Komisji Odbioru Robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zaktualizowaną mapę sytuacyjno-wysokościową PKP linii kolejowej nr 275 w rejonie wykonywanych robót i w odległości 20,00 m mierząc od granicy terenu kolejowego.

Aut.

16. W protokole zakończenia robót i odbioru terenu należy wpisać ilość godzin pełnionego nadzoru przez Przedstawicieli PKP PLK SA. (stanowi podstawę do wystawienia Faktury VAT dla Wykonawcy robót za pełniony nadzór).

17. Wydane Warunki dla Inwestora i Wykonawcy prowadzenia robót dotyczących rozbudowy drogi w ww. lokalizacji są ważne 2 lata od daty wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności wydanych warunków prowadzenia robót możliwe będzie, po uzyskaniu uzgodnienia i aktualnych warunków prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy.

18. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzenia prac budowlanych na terenie kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (do 20,00 m od granicy PKP) wymagają uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Ponadto informuje:

1) Linia nr 281 jest linią znaczenia państwowego (Dz.U. 2019 poz. 1912 określający wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe), jest zelektryfikowana, której sieć trakcyjna jest pod napięciem 3kV.

2) Wykonawca robót nie ma wyłączności na dysponowanie i użytkowanie przekazanego terenu budowy. Wykonywane prace winny być skoordynowane z pracami realizowanymi przez innych Wykonawców robót.

3) Zgodnie z cennikiem usług nr IZ14EK.3711.1.2022.AF.1 z dnia 13.05.2022 r. PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 500,00 zł (pięćset złotych) + 23%VAT, w terminie 21 od otrzymania faktury przelewem na rachunek bankowy: BRE Bank SA 74 1140 1010 0000 3508 8900 1103.

4) Ścieki z wszelkiej działalności prowadzonej na zagospodarowywanym terenie, powinny być odprowadzone do miejscowej sieci kanalizacyjnej lub zbiorników bez odpływowych, aby wyeliminować zjawisko odprowadzenia do rowów przytorowych, dotyczy to również wód opadowych i wypompowywanych wód podziemnych.

5) Zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Inwestor planowanej inwestycji jak wyżej, to jest działki nr 2 i 97/6 uzyska w: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.

6) Wejście z pracami budowlanymi nie może nastąpić wcześniej niż przed podpisaniem umowy na udostępnienie terenu na czas trwania budowy.

Projekt umowy zostaje przesłany wraz z niniejszym uzgodnieniem celem uzupełnienia odesłania wraz z protokołem negocjacji ceny, w wersji edycyjnej na adres: anna.porucznik@plk-sa.pl w celu nadania nr umowie.

DYREKTOR
z up.

Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Załączniki: Projekt Budowlany 1 egz.

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. +48 71 717-43-44