

**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH**

mgr. inż. Marek Wiesiołek

600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

marekwiesiolek@op.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa - Modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł. 990,0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak / Nowa Wieś”

Kat. obiektu budowlanego XXV

*Inwestor: Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego ,
Aleja Róż 2
07-200 Wyszkiów*

Rodzaj opracowania: Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych.

*Dz. nr 462 - Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik ,
obręb 0017 Porządzie
gmina Rząśnik , powiat wyskiowski.*

*Dz. nr 443 - jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik ,
obręb 0017 Porządzie
gmina Rząśnik , powiat wyskiowski.*

*Jednostka projektowa: Zakład Usług Inwestycyjnych
Ul. Prosta 14 m 3 , 07-202 Wyszkiów*

Opracował : mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud nr 177/94/Os

Wyszkiów. kwiecień..2024 r

SPIS ZAWARTOŚCI			
ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO			
1.1	STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	STR NR 1	
1.2	SPIS ZAWARTOŚCI	STR NR 2	
1.3	OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART. 33 UST. 2 PKT. 10) USTAWY PRAWO BUDOWLANE,	STR NR 3	
1.4	OPIS PROJEKTU DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	STR NR 4-10	
1.5	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	STR NR 11-17	
1.6	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA	STR NR 18-19	
1.7	DECYZJA MINISTERSTWA CYFRYZACJI ZNAK PISMA: DT.WUKE.420.88.2024(3) Z DNIA 28.02.2024 R ZWALNIAJĄCE Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO .(PISMO W ZAŁĄCZENIU)	STR NR 20	
1.8	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	STR NR 21	
1.9	ZAŚWIADCZENIA O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW SAMORZĄDU ZAWODOWEGO,	Str 22	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
2.1	SYTUACJA	Rys. S1	23
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	Rys nr 1.1, 1.2	STR NR 24-25
2.3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – STAN ISTNIEJĄCY	Rys nr 2	STR NR 26
2.4	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – ODTWORZENIE STANU ISTNIEJĄCEGO	Rys nr 3	STR NR 27

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt „Przebudowa - Modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł. 990,0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak / Nowa Wieś”na działce nr ewid. 462, 443 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

24 kwiecień 2024 r

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa z Powiatem Wyszowskim , Aleja róż 2, 07-200 Wyszów .
- wersja elektroniczna mapy d/c projektowych
- pomiary uzupełniające sytuacyjno wysokościowe
- obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 20.07.2022 r
- Licencja mapy zasadniczej w skali :500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Wyszowie pod nr licencji GG.6642.2481.2021._CL2
- Decyzja Ministerstwa Cyfryzacji znak pisma: DT.WUKE.420.88.2024(3) Z DNIA 28.02.2024 R zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego .(pismo w załączeniu)

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł 990.0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak/Nowa Wieś na działkach nr ewid. 462, 443 w m. Porządzie, Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie polegająca na przywróceniu jej właściwego profilu poprzecznego uregulowaniu podstawowych parametrów drogi, wykonaniu skrzyżowania z drogą powiatową, zjazdów zwyczajnych , odchwaszczenie, wyrównanie poboczy.

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego na podstawie :

Decyzji Ministerstwa Cyfryzacji znak pisma: DT.WUKE.420.88.2024(3) Z DNIA 28.02.2024 R zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego .

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga powiatowa nr 4407W na odcinku o dł. 990.0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak/Nowa Wieś przebiega przez tereny gminy Rząśnik .

Szerokość pasa drogowego 21 i 15 m .

Stan nawierzchni na całym odcinku jest zniszczony.

Występują liczne ubytki , spękania ,deformacje profilu poprzecznego oraz zniszczone krawędzie.

Pobocza gruntowe szer. 0,70 - 0.8 m miejscami zaniżone lub nieznacznie zawyżone .

Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5.4-5.5 m .

Odwodnienie powierzchniowe i do przyległych rowów ze względu na wyniesione gruntowe pobocza nieskuteczne.

Wszystkie te czynniki w znaczącym stopniu pogarszają warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Długość przewidzianego do przebudowy odcinka 990.0 m.

Kontrolne pomiary wykazały, że nawierzchnia drogi jest z mieszanki mineralno-żwirowej słabej jakości: od km 0+0000 do km 0+885 grubość mieszanki od 7-8 cm i podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr 12 cm, od km 0+885 do km 0+990 mieszanka mineralno-bitumiczna gr do 12 cm i słabo widoczna podbudowa, szerokość nawierzchni 5.5 m, szerokość poboczy 0,70- 0.8 m.

PRÓBNE ODWIERTY W NAWIERZCHNI DROGI.





Odwodnienie drogi do istniejących rowów usytuowanych po obu stronach drogi.

Rowy zachwaszczone.

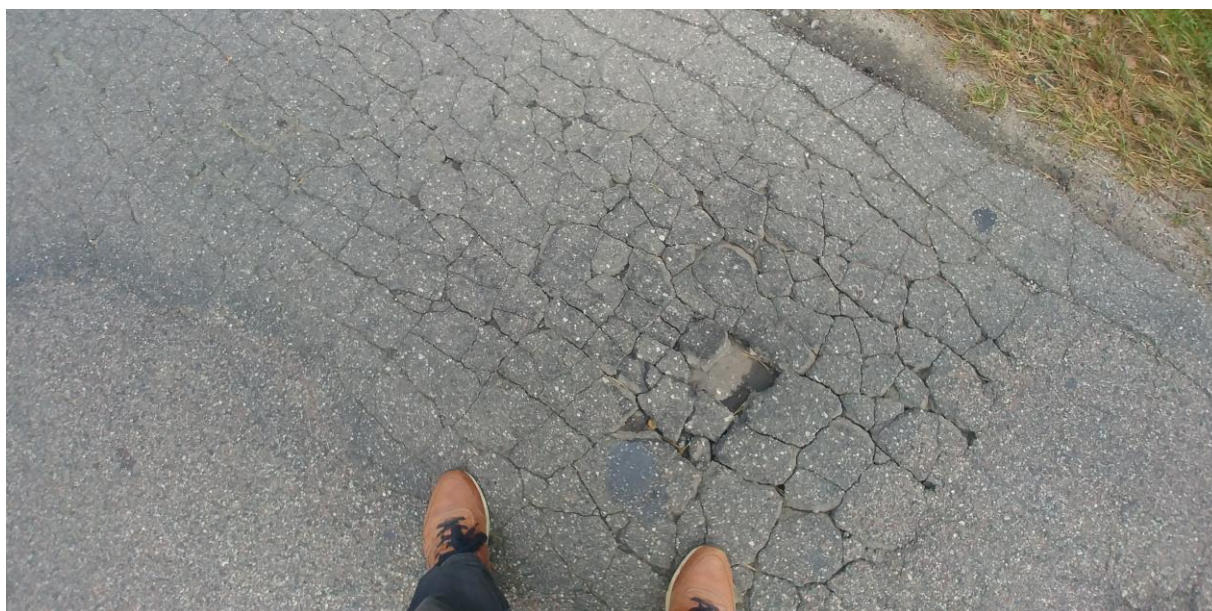
Pobocza gruntowe porośnięte trawą.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telefoniczna podziemna,*
- brak kanału technologicznego.*

Charakterystyka uszkodzeń.





Na analizowanym odcinku rozpoznano i zarejestrowano uszkodzenia takie jak:

- spękania podłużne, poprzeczne siatkowe i skupiska rys,*
- deformacje trwałe (koleiny),*
- łatanie nawierzchni,*
- wyboje.*

Stan nawierzchni analizowanego odcinka oceniono jako zły.

Warstwa ścieralna posiada bardzo liczne ubytki, których zakres postępuje, szczególnie po okresie zimowym.

Wierzchnia warstwa posiada liczne spękania siatkowe ze znacznymi wykruszeniami na krawędziach oraz luźnymi kawałkami nawierzchni.

Nawierzchnia odznacza się także łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawione spękania o dużym rozwarciu, a także wyboje

4. OKREŚLENIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .

Założenia projektowe:

- kategoria: droga powiatowa (DP);
- klasa drogi - L (Lokalna);
- przewidywany ruch – KR3/4;
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 990,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;
- szerokość pobocza – 0,80 m;
- spadek poprzeczny pobocza – 5%.

Plan zagospodarowania działki sporządzono na mapie w skali 1:500. - rys nr 1

Zagospodarowanie działki obejmuje wykonanie w istniejącym pasie drogi podbudów, uregulowanie szerokości jezdni drogi do 5.5m i poboczy do szer. 0,8 m , odchwaszczenia i wyrównanie rowów.

1. Od km 0+000 do km 0+885

- podbudowa gr 10 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4

2. Od km 0+885 do km 0+990

- Podbudowa zasadnicza gr 20 cm na szer. 5.9 m (przemieszczać istniejący grunt ze sfrezowanym asfaltem i wykonać stabilizację cementem by osiągnąć parametry mieszanki C3/4)
- warstwa wyrównawcza gr do 5 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4

Zjazdy – odtworzenie nawierzchni . $(40.1+93.4+40.0= 173,5m^2)$

Głównie występują zjazdy do oddziałów leśnych związanych z wywózką drewna .

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością jezdni w obrębie pasa drogowego
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm ,

Pobocza.

- szerokość pobocza 80 cm - $(885 \cdot 2 - (19 + 16 + 16 + 41)) \cdot 0.8 + 105 \cdot 2 \cdot 0.8 = 1510,40 \text{ m}^2$
- nawierzchnia gruntowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm ,

Zestawienie:

- dł. odcinka 990.0 m
- szerokość 5.5 m
- powierzchnia 5588,00 m²
- powierzchnia zjazdów gr 20 cm 173,50 m²
- powierzchnia poboczy gr 10 cm 1510,40,00 m²

Odwodnienie drogi

- po odchwaszczeniu rowów i wyrównaniu poboczy powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają wyregulowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni kierujące wody opadowe do rowów przydrożnych.

5. INFORMACJE I DANE:

- czy działki na których jest projektowana przebudowa drogi , są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
 - działki na których jest droga nie są wpisane do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków;
 - zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
 - droga nie jest objęta strefą ochrony zabytków i wartości kulturowych;
- określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,
 - działka nie znajduje się w granicach wpływów górniczych
- o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;
 - przebudowywany odcinek drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;

- przebudowa drogi jest inwestycją nie mającą negatywnego wpływu na stan środowiska;
- nie projektuje się zmiany istniejącego ukształtowania terenu pasa drogowego;

- *projektowana inwestycja nie oddziałuje na obszary Natura 2000 oraz inne obszary podlegające ochronie;*
- *odpady wytworzone podczas prac budowlanych zostaną wywiezione na składowisko śmieci prowadzone przez wyspecjalizowane jednostki;*

7. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu , o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

W obszarze oddziaływania planowanej budowy głównie znajdują tereny leśne .

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogarszać stan środowiska i interesy osób trzecich.

Opracował ł . mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO I TECHNICZNEGO.

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

Kategoria obiektu XXV.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł 990.0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m.Porządzie w kierunku Dalekie Tartak/Nowa Wieś na działkach nr ewid. 462, 443 Gmina Rząśnik , powiat wyszkowski, województwo mazowieckie polegająca przywróceniu jej właściwego profilu poprzecznego uregulowaniu podstawowych parametrów drogi, wykonanie skrzyżowań z drogą powiatową, zjazdów zwyczajnych , odchwaszczenie, wyrównanie poboczy..

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Przebudowywana droga jest drogą powiatową i użytkowana zgodnie z przeznaczeniem.

Uregulowana geometria drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Założenia projektowe:

- kategoria: droga powiatowa (DP);
- klasa drogi - L (Lokalna);
- przewidywany ruch – KR3/4;
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 990,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;
- szerokość pobocza – 0,80 m;
- spadek poprzeczny pobocza – 5%.

Jezdnia główna

- dł. odcinka 990.0 m
- szerokość 5.5 m
- powierzchnia 5588,00 m²

Zjazdy publiczne.

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm ,
- powierzchnia 173,50 m²

Pobocza .

- szerokość pobocza 80 cm ,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm ,
- powierzchnia 1510,40 m²

Odwodnienie drogi.

- powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni kierujące wody opadowe w teren i do rowów przydrożnych

4 *Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;*

Na długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy w kilku miejscach wykonano ręczne odkrywki

W wykonanych odkrywkach wykopie stwierdzono zaleganie żółtych piasków drobno i średnio ziarnistych :

Nie stwierdzono warstw wodonośnych .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) podłoże gruntowe zakwalifikowano do prostych warunków gruntowych. Kategoria geotechniczna I.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
- wody opadowe poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych skierowane są do przydrożnych rowów .

- b. wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

- brak kolizji z istniejącym drzewostanem,

- przebudowa drogi nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze .

6. *DANE KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE:****Droga główna dł 990.0 m.***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4 szer. 5.5 m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4 szer. 5. 6 m
- od km 0+000 do km 0+885 istniejąca stabilizacja gr 12 cm + podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 10 cm szer. 5.8 m
- od km 0+885 do km 0+990 warstwa wyrównawcza na stabilizacji z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr do 5 cm szer. 5.7 m
- podbudowa zasadnicza gr 20 cm na szer. 5.9 m

(przemieszczać istniejący grunt ze sfrezowanym asfaltem i wykonać stabilizację cementem by osiągnąć parametry mieszanki C3/4)

Zjazdy .

Głównie występują zjazdy do oddziałów leśnych związanych z wywózką drewna .

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością jezdni w obrębie pasa drogowego
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm ,

Pobocza .

- szerokość pobocza 80 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm ,

7.0 ZAKRES ROBÓT.

Z uwagi na zniszczoną podbudowę zasadniczą , zniszczoną nawierzchnię i pobocza w ramach przebudowy proponuje się:

1. Od km 0+000 do km 0+885

- całkowicie sfrezować istniejący asfalt ,
- wykonać warstwę podbudowy gr 10 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
- ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4
- ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4

2. Od km 0+885 do km 0+990

- sfrezować istniejący asfalt
- wykonać podbudowę zasadniczą gr 20 cm na szer. 5.9 m (przemieszczać istniejący grunt ze sfrezowanym asfaltem i wykonać stabilizację cementem by osiągnąć parametry mieszanki C3/4)
- wykonać warstwę wyrównawczą gr do 5 cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
- ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm KR3/4
- ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm KR3/4

Zjazdy – odtworzenie nawierzchni .

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością jezdni w obrębie pasa drogowego
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm ,

Pobocza .

- szerokość pobocza 80 cm
- nawierzchnia gruntowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50 gr 10 cm ,

Odwodnienie drogi

- *po odchwaszczeniu rowów i wyrównaniu poboczy powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają wyregulowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni kierujące wody opadowe do rowów przydrożnych*

Zestawienie robót:

- *Dł. odcinka 990.0 m*
- *szerokość 5.5 m*
- *powierzchnia 5588,00 m²*
- *powierzchnia zjazdów gr 20 cm 173,50 m²*
- *powierzchnia poboczy gr 10 cm 1510,40 m²*

1.5 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. spycharkami, samochodami, wywrotkami z użyciem koparki, Ziemię z koryta wbudować w nasyp, a nadmiar wywieźć poza teren budowy.

Zwraca się uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych. Zagęszczenie gruntu nasypu należy wykonać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu.

Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu kierunku jego osi. Zagęszczenie gruntu w wykopach na głębokości 20-50 cm i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia nie mniejszy niż ($I_s=0.98$).

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach powinien osiągnąć w warstwie ($I_s=0.98$).

Opracował ł. mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rodzaj opracowania: „Przebudowa - Modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł. 990,0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak / Nowa Wieś”.

Kat. obiektu budowl. XXV

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie miejsc postojowych :

- ścinanie poboczy
- frezowanie asfaltu
- korytowanie,
- wykonanie warstwy ocinającej z pospółki
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z AC 11S
- wykonanie warstwy wiążącej AC 16W
- oczyszczenie rowów

2. Na przedmiotowej działce znajduje się :

- podziemna sieć telefoniczna

3. Na działce występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy frezarki do bitumu , koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową zatoki . Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.
- pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki ochrony indywidualnej

Kierownik robót powinien dostarczyć pracownikom wyłącznie środki ochrony indywidualnej, które spełniają wymagania dotyczące oceny zgodności. Natomiast odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach.

Pracownicy nie mogą używać własnej odzieży i obuwia roboczego, jeżeli są zatrudnieni bezpośredni przy obsłudze maszyn i urządzeń technicznych, wykonują prace powodujące intensywne zabrudzenie lub skażenie odzieży i obuwia środkami chemicznymi.

Nie można dopuścić pracowników do pracy bez środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

-wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS.

-Zaplanować plan oznakowania robót.

- do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- prace przy użyciu dźwigu, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.

Opracował . mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os