
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ CZĘŚCI GMINY ŻMIGRÓD- DROGA OD ŻMIGRODU DO BYCHOWA ODC A, CZEŚĆ A2- OD MOSTU NA SĄSIEDZKICH DO BYCHOWA

ADRES INWESTYCJI : dz. geod. nr: 4/3, 1/1, 3/2, 1/3, 10(1/1), 1/2, 4/2,5,8, 4, 1, 2, 3, 4, 9, 4, 3, 1, 5, 4 obręb ewidencyjny: 0001 Żmigród dz. geod. nr: 368/3, 624, 658 obręb ewidencyjny: 0004 Bychowo

INWESTOR : GMINA MIASTA ŻMIGRÓD

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Wolny (DROGOWA I ARCHITEKTONICZNA)
mgr inż. Andrzej Wolny (ELEKTRYCZNA)

DATA OPRACOWANIA : 2016-08-17

Stawka roboczogodziny :

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Uwaga!

kosztorys należy rozpatrywać całościowo wraz z projektem budowlanym oraz wykonawczym wszystkich branż

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2016-08-17

Data zatwierdzenia

| Lp. | Nazwa działu | Od | Do |
|------|---|-----|-----|
| 1 | DROGA BYCHOWO -ŻMIGRÓD ODCINEK A2- OD MOSTU DO BYCHOWA | 1 | 128 |
| 1.1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | 1 | 15 |
| 1.1. | wycinka zieleni | 1 | 14 |
| 1 | | | |
| 1.1. | roboty towarzyszące | 15 | 15 |
| 2 | | | |
| 1.2 | PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA | 16 | 93 |
| 1.2. | krawężniki i obrzeża | 16 | 25 |
| 1 | | | |
| 1.2. | NAWIERZCHNIA DROGI ASFALTOWEJ | 26 | 39 |
| 2 | | | |
| 1.2. | NAWIERZCHNIA ZATOKA AUTOBUSOWA | 40 | 47 |
| 3 | | | |
| 1.2. | ZJAZDY- ASFALTOWE | 48 | 60 |
| 4 | | | |
| 1.2. | ZJAZDY -KRUSZYWO | 61 | 68 |
| 5 | | | |
| 1.2. | POBOCZA -KRUSZYWO | 69 | 75 |
| 6 | | | |
| 1.2. | NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ASFALTOWEJ | 76 | 85 |
| 7 | | | |
| 1.2. | NAWIERZCHNIA CHODNIK PRZY ZATOKACH AUTOBUSOWYCH -KOSTKA BRUKOWANA | 86 | 93 |
| 8 | | | |
| 1.3 | ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIA | 94 | 100 |
| 1.4 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | 101 | 108 |
| 1.5 | WYKONANIE ROWÓW | 109 | 115 |
| 1.6 | PRZEPUSTY | 116 | 128 |

1. Kosztorys sporządzono na podstawie dokumentacji wykonawczej proj „PRZEBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO ULIC WIEJSKA, KACZA, PROSTA W ZDUŃSKIEJ WOLI”
2. kosztorys obejmuje wykonanie zagospodarowania terenu objętego ETAPEM I
3. Elementy melioracyjne, sanitarne, wodociągowe, elektryczne i teletechniczne opracowano odrębnym kosztorysem
4. Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji szczegółowej przyjmując nakłady robocizny, materiałów i sprzętu na podstawie Katalogów Nakładów Rzeczowych .
5. Wskaźni narzutów kosztów pośrednich i zysku przyjęto na podstawie wydawnictwa "Intercenbud" za IV kw. 2013r. Wartości materiałów przyjęto na podstawie: informacji producentów i dostawców materiałów i urządzeń oraz publikowanych w wydawnictwie "Intercenbud" .
6. Dokumenty przetargowe, ofertowe należy rozpatrywać całościowo z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi
7. Przedmiotem inwestycji jest ETAP I w skład którego wchodzi ulica Wiejska wraz z sięgaczem wraz z wszelkimi robotami i urządzeniami, które umożliwią zamawiającemu użytkowanie obiektów we właściwy sposób

SKRÓCONY OPIS INWESTYCJI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa Łódzkiego, w powiecie Zduńskowolskim.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ciągu komunikacyjnego, w którego skład wchodzi ulice: Prosta, Kacza. Teren, przez którym przebiega planowana inwestycja jest płaski, równinny. W rejonie km 0+ 062,27 drogę przecina ciek wodny odprowadzający wodę do rzeki Pichny.

W przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

Wykonanie podbudowy pod projektowane ciągi komunikacyjne. Przebudowę dróg w zakresie zmiany nawierzchni gruntowej na bitumiczną w pasie jezdni oraz nawierzchni z kostki betonowej na ciągach pieszo-rowerowych i wjazdach gospodarczych. Przebudowę i budowę rowów przydrożnych wraz z infrastrukturą melioracyjną (przepusty, włączenia do odbiorników, kanalizacje i wpusty deszczowe itp.) Usunięcie kolizji infrastruktury technicznej z projektowanym ciągiem komunikacyjnym w skład którego wchodzi przebudowa sieci i przyłączy: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej (przebudowę sieci i przyłączy teletechnicznych, energetycznych niskiego napięcia, sieci wysokiego i średniego napięcia, przebudowa sieci. Montażu elementów infrastruktury drogowej takiej jak: oznakowanie drogowe, barierki itp. Wykonaniu nasadzeń zieleni kompensacyjnej oraz zagospodarowanie terenów zielonych

2. ETAPOWANIE INWESTYCJI

W związku z sytuacją, w której występuje trzech zarządców drogi, którzy będą partycypować w kosztach budowy inwestycji dokonano podziału inwestycji na etap I, II oraz III.

3. ROBOTY ZIEMNE

Podczas robót ziemnych związanych z budową nawierzchni należy kontrolować rodzaj gruntów występujących w podłożu. W miejscu występowania luźnych nasypów i podłoża nie spełniającego wymogów dla kategorii nośności przyjętych w części proj. drogowego należy wymienić grunt na pospółkę lub chudy beton i zagęścić do uzyskania prawidłowych parametrów zgodnych z projektem drogowym. W rejonie występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez poszczególnych gestorów.

4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi z obu stron typu drogowego 15/30cm na ławie betonowej z oporem C15. Od strony ciągu pieszo-rowerowego niweleta krawężnika wyniesiona do wysokości 12cm z obniżeniem do 5cm przy wjazdach gospodarczych (na wjazdach krawężnik najazdowy 15/20cm) z wykonanym skosem niwelującym wysokość pomiędzy krawężnikami najazdowymi a standardowymi. Od strony rowu niweleta krawężnika na -0.5cm. Ciąg pieszo-rowerowy ograniczony obrzeżem betonowym 30/8cm na ławie betonowej z oporem c15. Wzdłuż drogi planuje się rów odwadniający z poboczem min 75cm o dnie brukowanym płytami betonowymi szczelnymi oraz skarpami wyłożonymi ażurowymi płytami betonowymi.

Projektuje się zdjęcie nawierzchni gruntowej do poziomu uzyskania niwelety podbudowy konstrukcyjnej , oraz dodatkowo w przypadku stwierdzenia występowania gruntów o niskiej nośności (G3 i poniżej zgodnie z poniższym opisem)

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne jezdni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 5cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 6cm

Górna warstwa konstrukcyjna podbudowy z mieszanki tłuczni 0/31,5mm o grubości 5cm,

Dolna warstwa konstrukcyjna podbudowy z t mieszanki tłuczni 31,5/63mm o grubości 20cm.

Z uwagi na warunki gruntowo-wodne przewiduje się pod konstrukcją jezdni wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntobetonu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grubości 15cm, module sprężystości nie mniejszym niż $E_2=120$ MPa,

Warstwa odsączająca gr 15cm pospółki stabilizowanej mechanicznie, o module sprężystości nie mniejszym niż $E_2=120$ MPa, o stopniu zagęszczenia $I_d=1.03$ w razie braku możliwości uzyskania zagęszczenia zastosować mieszankę gruntobetonów.

Warstwa gruntu istniejącego

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni, podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić w celu uzyskania niezbędnych parametrów geotechnicznych.

W przypadku wystąpienia gruntów G3 należy:

Wykonać dodatkowo warstwę gruntobetonu stabilizowanego cementem C1,5/2 o $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm, lub zamiennie wykonać wymianę gruntu na głębokość 50cm pospółką stabilizowaną mechanicznie, o module sprężystości nie mniejszym niż $E_2=120$ MPa.

W przypadku wystąpienia gruntów G4 należy:

Wykonać dodatkowo warstwę gruntobetonu stabilizowanego cementem C1,5/2 o $R_m=2,5$ MPa gr. 25cm, lub zamiennie wykonać wymianę gruntu na głębokość 70cm pospółką stabilizowaną mechanicznie, o module sprężystości nie mniejszym niż $E_2=120$ MPa.

Należy użyć tłuczni pochodzącego ze skał, co najmniej średniotwardych np. melafiru. Połączenie międzywarstwowe warstw bitumicznych należy wykonać przez skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,5kg/m². Połączenie międzywarstwowe warstw kruszywa i bitumicznych należy wykonać przez skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,8-1 kg/m². Przewiduje się ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30x100cm ułożonego na ławie betonowej C15 z oporem.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne ciągu pieszo-rowerowego oraz wjazdów:

Warstwa kostki betonowej o niefrezowanych fugach dla uzyskania równej powierzchni o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1-4 gr. 3-5cm

Warstwa konstrukcyjna podbudowy tłuczniowej z niesortu 0/31,5mm o grubości 15cm.

Warstwa odsączająca gr 10cm pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Warstwa gruntu rodzimego o właściwościach G2

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni, podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić w celu uzyskania niezbędnych parametrów geotechnicznych tj. wtórny moduł odkształcenia $E2 = 80\text{MPa}$ oraz wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,00$. Ciąg pieszo-rowerowy od strony posesji ograniczyć obrzeżem betonowym

8x30x100cm na ławie z oporem C-15. Przy posesjach z ogrodzeniem na podmurówce nawierzchnię ułożyć do granicy posesji. Należy użyć tłucznia pochodzącego ze skał, co najmniej średnio twardych np. melafiru.

Planuje się wykonanie na całej długości jezdni o przekroju jednostronnego z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni.

5 NIWELETA

Projektuje się niweletę przebiegającą na wysokości istniejącej ze spadkami podłużnymi od 0,2% do 3%. Na odcinkach odwadnianych wpustami deszczowymi zastosowano spadki obustronne jezdni. W przypadku odcinków odwadnianych za pomocą rowu spadki projektu-je się jednostronne w kierunku rowu przydrożnego. Uwaga! Niweletę krawężnika w miejscach przejazdów rowerowych zaniżyć do wysokości nawierzchni asfaltowej.

6 ODWODNIENIE

Wody opadowe będą odprowadzone przez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej oraz do rowu odwadniającego. W przypadku istniejących wpustów przewiduje się w ich miejsce wykonanie nowych studzienek ściekowych z korektą lokalizacji i wysokości.

Projektuje się odprowadzenie wody powierzchniowo przez wykonanie jednostronnego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni i chodników $i=2\%$ w kierunku rowów odwadniających. Na odcinkach odwadnianych za pomocą wpustów deszczowych projektuje się poprzeczne spadki dwustronne nawierzchni jezdni $i=2\%$. Spadek ciągu pieszo- rowerowego jednostronny w kierunku jezdni.

Szczegółowe rozwiązania odwodnienia zawarto w opracowaniu melioracyjnym.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------|--|--|------|--------------|----------------|
| 1 | | DROGA BYCHOWO -ŻMIGRÓD ODCINEK A2- OD MOSTU DO BYCHOWA | | | |
| 1.1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1.1.1 | | wycinka zieleni | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1. 0101-01 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | | |
| | | 29+21 | szt. | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 2 | KNNR 1 d.1. 0101-02 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| | | 24 | szt. | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 3 | KNNR 1 d.1. 0101-03 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | | |
| | | 19 | szt. | 19.000 | |
| | | | | RAZEM | 19.000 |
| 4 | KNNR 1 d.1. 0101-04 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | | |
| | | 17 | szt. | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 5 | KNNR 1 d.1. 0101-05 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | szt. | | |
| | | 14 | szt. | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 6 | KNNR 1 d.1. 0101-06 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 7 | KNNR 1 d.1. 0101-07 1.1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 8 | KNNR 1 d.1. 0102-01 1.1 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. | ha | | |
| | | 0.018 | ha | 0.018 | |
| | | | | RAZEM | 0.018 |
| 9 | KNNR 1 d.1. 0102-05 1.1 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. | ha | | |
| | | 0.127 | ha | 0.127 | |
| | | | | RAZEM | 0.127 |
| 10 | KNNR 1 d.1. 0107-01 1.1 analogia | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 85 | mp | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 11 | KNNR 1 d.1. 0107-02 1.1 analogia | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 46 | mp | 46.000 | |
| | | | | RAZEM | 46.000 |
| 12 | KNNR 1 d.1. 0107-03 1.1 analogia | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 98 | mp | 98.000 | |
| | | | | RAZEM | 98.000 |
| 13 | KNNR 1 d.1. 0107-04 1.1 analogia | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc Krotność = 15 | mp | | |
| | | poz.10 | mp | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 14 | KNNR 1 d.1. 0107-05 1.1 analogia | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 15 | mp | | |
| | | poz.11+poz.12 | mp | 144.000 | |
| | | | | RAZEM | 144.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|-------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 1.1. | | roboty towarzyszące | | | |
| 2 | | | | | |
| 15 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | | |
| d.1. | 0112-02 | | | | |
| 1.2 | | (poz.26+poz.40+poz.48+poz.61+poz.69+poz.76+poz.86+poz.97)/10000 | ha | 2.280 | |
| | | | | RAZEM | 2.280 |
| 1.2 | | PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA | | | |
| 1.2. | | krawężniki i obrzeża | | | |
| 1 | | | | | |
| 16 | D-08.01.01. | Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z | m ³ | | |
| d.1. | | | | | |
| 2.1 | | 0.0590*poz.17+0.0906*poz.18+0.0906*poz.19+0.0330*poz.20+0.0388*poz.21+0.0750*poz.22+0.21*poz.25 | m ³ | 69.076 | |
| | | | | RAZEM | 69.076 |
| 17 | KNNR 6 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1. | 0403-03 | | | | |
| 2.1 | analogia | 87+215 | m | 302.000 | |
| | | | | RAZEM | 302.000 |
| 18 | KNNR 6 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <KRAWĘŻNIKI WTOPIONE, NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM C15> | m | | |
| d.1. | 0403-03 | | | | |
| 2.1 | analogia | 60 | m | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 19 | KNNR 6 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <KRAWĘŻNIKI WTOPIONE, NAJAZDOWE NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM C15> | m | | |
| d.1. | 0403-03 | | | | |
| 2.1 | analogia | 8 | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 20 | KNNR 6 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM C15> | m | | |
| d.1. | 0404-05 | | | | |
| 2.1 | | 92+114 | m | 206.000 | |
| | | | | RAZEM | 206.000 |
| 21 | KNNR 6 | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej<Z KOSTKI BETONOWEJ NA ŁAWIE BETONOWEJ C15> | m | | |
| d.1. | 0606-04 | | | | |
| 2.1 | analogia | 67 | m | 67.000 | |
| | | | | RAZEM | 67.000 |
| 22 | KNNR 6 | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej<KORYTKO ODWADNIAJACE BETONOWE NA ŁAWIE BETONOWEJ> | m | | |
| d.1. | 0606-04 | | | | |
| 2.1 | analogia | 280 | m | 280.000 | |
| | | | | RAZEM | 280.000 |
| 23 | KNNR 6 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24kg <U-11A> | m | | |
| d.1. | 0703-01 | | | | |
| 2.1 | analogia | 286+49 | m | 335.000 | |
| | | | | RAZEM | 335.000 |
| 24 | KNNR 6 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24kg <SP-04> | m | | |
| d.1. | 0703-01 | | | | |
| 2.1 | analogia | 24+18 | m | 42.000 | |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 25 | KNR 2-02 | Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju prostokątnym grubości do 15 cm - z zastosowaniem pompy do betonu | MB | | |
| d.1. | 0239-02 | | | | |
| 2.1 | analogia | 70 | MB | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 1.2. | | NAWIERZCHNIA DROGI ASFALTOWEJ | | | |
| 2 | | | | | |
| 26 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| d.1. | 0309-02 | | | | |
| 2.2 | | 6469+6091 | m ² | 12560.000 | |
| | | | | RAZEM | 12560.000 |
| 27 | D-05.03.05. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| d.1. | | | | | |
| 2.2 | | poz.26 | m ² | 12560.000 | |
| | | | | RAZEM | 12560.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------|--------------|------------------|
| 28 | KNNR 6 d.1. 0308-03 2.2 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | 6598+6319 | m ² | 12917.000 | |
| | | | | RAZEM | 12917.000 |
| 29 | D-05.03.05. d.1. 2.2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | | |
| | | poz.28 | m ² | 12917.000 | |
| | | | | RAZEM | 12917.000 |
| 30 | KNNR 6 d.1. 0113-05 2.2 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 1.2 | m ² | | |
| | | 6858+6548 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 31 | KNNR 6 d.1. 0113-02 2.2 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 0.75 | m ² | | |
| | | poz.30 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 32 | KNNR 6 d.1. 0111-02 2.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm Krotność = 0.67 | m ² | | |
| | | poz.30 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 33 | KNNR 6 d.1. 0104-03 2.2 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Po- spółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | | |
| | | poz.30 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 34 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.2 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 30cm> Krotność = 1.5 | m ² | | |
| | | poz.30 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 35 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.2 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 20cm> | m ² | | |
| | | poz.34 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 36 | KNNR 6 d.1. 0103-03 2.2 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | poz.34 | m ² | 13406.000 | |
| | | | | RAZEM | 13406.000 |
| 37 | KNNR 1 d.1. 0215-02 2.2 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | | |
| | | poz.36*0.5 | m ³ | 6703.000 | |
| | | | | RAZEM | 6703.000 |
| 38 | KNNR 1 d.1. 0201-04 2.2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | | |
| | | poz.37 | m ³ | 6703.000 | |
| | | | | RAZEM | 6703.000 |
| 39 | KNNR 1 d.1. 0208-02 2.2 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | | |
| | | poz.38 | m ³ | 6703.000 | |
| | | | | RAZEM | 6703.000 |
| 1.2. | | NAWIERZCHNIA ZATOKA AUTOBUSOWA | | | |
| 3 | | | | | |
| 40 | KNNR 6 d.1. 0109-03 2.3 | Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą PODBUDOWA C20 | m ² | | |
| | | 123*2 | m ² | 246.000 | |
| | | | | RAZEM | 246.000 |
| 41 | KNNR 6 d.1. 0104-03 2.3 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Po- spółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | | |
| | | poz.40 | m ² | 246.000 | |
| | | | | RAZEM | 246.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 42 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.3 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 30cm> Krotność = 1.5 poz.40 | m ² m ² | 246.000 | |
| | | | | RAZEM | 246.000 |
| 43 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.3 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 20cm> poz.42 | m ² m ² | 246.000 | |
| | | | | RAZEM | 246.000 |
| 44 | KNNR 6 d.1. 0103-03 2.3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.42 | m ² m ² | 246.000 | |
| | | | | RAZEM | 246.000 |
| 45 | KNNR 1 d.1. 0215-02 2.3 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m poz.44*0.5 | m ³ m ³ | 123.000 | |
| | | | | RAZEM | 123.000 |
| 46 | KNNR 1 d.1. 0201-04 2.3 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> poz.45 | m ³ m ³ | 123.000 | |
| | | | | RAZEM | 123.000 |
| 47 | KNNR 1 d.1. 0208-02 2.3 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 poz.46 | m ³ m ³ | 123.000 | |
| | | | | RAZEM | 123.000 |
| 1.2. | | ZJAZDY- ASFALTOWE | | | |
| 4 | | | | | |
| 48 | KNNR 6 d.1. 0309-02 2.4 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 151+233 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 49 | D-05.03.05. d.1. 2.4 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.48 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 50 | KNNR 6 d.1. 0308-03 2.4 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) poz.48 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 51 | D-05.03.05. d.1. 2.4 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 poz.48 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 52 | KNNR 6 d.1. 0113-05 2.4 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 2 poz.48 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 53 | KNNR 6 d.1. 0111-02 2.4 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm Krotność = 0.67 poz.52 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 54 | KNNR 6 d.1. 0104-03 2.4 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> poz.52 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 55 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.4 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 30cm> poz.52 | m ² m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------|-------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 56 d.1. 2.4 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 20cm> | m ² | | |
| | | poz.55 | m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 57 d.1. 2.4 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | poz.55 | m ² | 384.000 | |
| | | | | RAZEM | 384.000 |
| 58 d.1. 2.4 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | | |
| | | poz.57*0.4 | m ³ | 153.600 | |
| | | | | RAZEM | 153.600 |
| 59 d.1. 2.4 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | | |
| | | poz.58 | m ³ | 153.600 | |
| | | | | RAZEM | 153.600 |
| 60 d.1. 2.4 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> | m ³ | | |
| | | Krotność = 12 | | | |
| | | poz.59 | m ³ | 153.600 | |
| | | | | RAZEM | 153.600 |
| 1.2. 5 | | ZJAZDY -KRUSZYWO | | | |
| 61 d.1. 2.5 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 1.2 | | | |
| | | 241+64 | m ² | 305.000 | |
| | | | | RAZEM | 305.000 |
| 62 d.1. 2.5 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 0.75 | | | |
| | | 265+71 | m ² | 336.000 | |
| | | | | RAZEM | 336.000 |
| 63 d.1. 2.5 | KNNR 6 0104-03 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Po-spółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | | |
| | | 290+85 | m ² | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 64 d.1. 2.5 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> | m ² | | |
| | | Krotność = 1.25 | | | |
| | | poz.63 | m ² | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 65 d.1. 2.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | poz.64 | m ² | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 66 d.1. 2.5 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | | |
| | | poz.65*0.25 | m ³ | 93.750 | |
| | | | | RAZEM | 93.750 |
| 67 d.1. 2.5 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | | |
| | | poz.66 | m ³ | 93.750 | |
| | | | | RAZEM | 93.750 |
| 68 d.1. 2.5 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> | m ³ | | |
| | | Krotność = 12 | | | |
| | | poz.67 | m ³ | 93.750 | |
| | | | | RAZEM | 93.750 |
| 1.2. 6 | | POBOCZA -KRUSZYWO | | | |
| 69 d.1. 2.6 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm | m ² | | |
| | | 1165+703 | m ² | 1868.000 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 1868.000 |
| 70 | KNNR 6 d.1. 0104-03 2.6 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Po- spółka stabilizowana gr 10cm> poz.69 | m ² m ² | 1868.000 | |
| | | | | RAZEM | 1868.000 |
| 71 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- rokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 poz.69 | m ² m ² | 1868.000 | |
| | | | | RAZEM | 1868.000 |
| 72 | KNNR 6 d.1. 0103-03 2.6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.71 | m ² m ² | 1868.000 | |
| | | | | RAZEM | 1868.000 |
| 73 | KNNR 1 d.1. 0215-02 2.6 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m poz.72*0.25 | m ³ m ³ | 467.000 | |
| | | | | RAZEM | 467.000 |
| 74 | KNNR 1 d.1. 0201-04 2.6 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> poz.73 | m ³ m ³ | 467.000 | |
| | | | | RAZEM | 467.000 |
| 75 | KNNR 1 d.1. 0208-02 2.6 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z ko- rytowania> Krotność = 12 poz.74 | m ³ m ³ | 467.000 | |
| | | | | RAZEM | 467.000 |
| 1.2. | | NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ASFALTOWEJ | | | |
| 76 | KNNR 6 d.1. 0309-02 2.7 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1525+2278 | m ² m ² | 3803.000 | |
| | | | | RAZEM | 3803.000 |
| 77 | D-05.03.05. d.1. 2.7 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitu- micznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.76 | m ² m ² | 3803.000 | |
| | | | | RAZEM | 3803.000 |
| 78 | KNNR 6 d.1. 0113-05 2.7 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 1.2 1701+2448 | m ² m ² | 4149.000 | |
| | | | | RAZEM | 4149.000 |
| 79 | KNNR 6 d.1. 0111-02 2.7 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm Krotność = 0.67 poz.78 | m ² m ² | 4149.000 | |
| | | | | RAZEM | 4149.000 |
| 80 | KNNR 6 d.1. 0104-03 2.7 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Po- spółka stabilizowana gr 10cm> poz.78 | m ² m ² | 4149.000 | |
| | | | | RAZEM | 4149.000 |
| 81 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.7 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- rokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 poz.78 | m ² m ² | 4149.000 | |
| | | | | RAZEM | 4149.000 |
| 82 | KNNR 6 d.1. 0103-03 2.7 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.81 | m ² m ² | 4149.000 | |
| | | | | RAZEM | 4149.000 |
| 83 | KNNR 1 d.1. 0215-02 2.7 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m poz.82*0.25 | m ³ m ³ | 1037.250 | |
| | | | | RAZEM | 1037.250 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 84 | KNNR 1 d.1. 0201-04 2.7 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.<wywóz urobku z korytowania> poz.83 | m ³ m ³ | 1037.250 | |
| | | | | RAZEM | 1037.250 |
| 85 | KNNR 1 d.1. 0208-02 2.7 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 poz.84 | m ³ m ³ | 1037.250 | |
| | | | | RAZEM | 1037.250 |
| 1.2. | | NAWIERZCHNIA CHODNIK PRZY ZATOKACH AUTOBUSOWYCH -KOSTKA BRUKOWANA | | | |
| 86 | KNNR 6 d.1. 0502-03 2.8 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (PODSYPKA 1:3) 169+207 | m ² m ² | 376.000 | |
| | | | | RAZEM | 376.000 |
| 87 | KNNR 6 d.1. 0111-02 2.8 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm poz.86 | m ² m ² | 376.000 | |
| | | | | RAZEM | 376.000 |
| 88 | KNNR 6 d.1. 0104-03 2.8 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Po-spółka stabilizowana gr 10cm> poz.86 | m ² m ² | 376.000 | |
| | | | | RAZEM | 376.000 |
| 89 | KNNR 6 d.1. 0101-02 2.8 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 451 | m ² m ² | 451.000 | |
| | | | | RAZEM | 451.000 |
| 90 | KNNR 6 d.1. 0103-03 2.8 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.89 | m ² m ² | 451.000 | |
| | | | | RAZEM | 451.000 |
| 91 | KNNR 1 d.1. 0215-02 2.8 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspoonych na odl.do 10 m poz.90*0.25 | m ³ m ³ | 112.750 | |
| | | | | RAZEM | 112.750 |
| 92 | KNNR 1 d.1. 0201-04 2.8 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.<wywóz urobku z korytowania> poz.91 | m ³ m ³ | 112.750 | |
| | | | | RAZEM | 112.750 |
| 93 | KNNR 1 d.1. 0208-02 2.8 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 poz.92 | m ³ m ³ | 112.750 | |
| | | | | RAZEM | 112.750 |
| 1.3 | | ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIA | | | |
| 94 | KNR 2-21 d.1. 0101-01 3 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 95 | KNR 2-21 d.1. 0101-04 3 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 96 | KNR 2-21 d.1. 0101-05 3 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 10 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 97 | KNNR 1 d.1. 0502-02 3 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV<niwelacja terenu> 3260 | m ² m ² | 3260.000 | |
| | | | | RAZEM | 3260.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|--|----------------|--------------|-----------------|
| 98 | KNNR 1 d.1. 0526-01 3 analogia | Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) spycharką na terenie płaskim | m ³ | | |
| | | poz.97 | m ³ | 3260.000 | |
| | | | | RAZEM | 3260.000 |
| 99 | KNNR 2-21 d.1. 0401-06 3 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. IV z nawożeniem | m ² | | |
| | | poz.97 | m ² | 3260.000 | |
| | | | | RAZEM | 3260.000 |
| 100 | KNNR 2-21 d.1. 0702-06 3 | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim | m ² | | |
| | | poz.97 | m ² | 3260.000 | |
| | | | | RAZEM | 3260.000 |
| 1.4 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 101 | KNNR 6 d.1. 0702-01 4 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 4+8+14 | szt. | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 102 | KNNR 6 d.1. 0702-05 4 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 | szt. | | |
| | | 19+11+5 | szt. | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 103 | KNNR 6 d.1. 0702-05 4 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3<tabliczki tablice> | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 104 | KNNR 6 d.1. 0705-02 4 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | m ² | | |
| | | (160)*.24+(31)*.12+(250)*.08+1538*.24+40*.06 | m ² | 433.640 | |
| | | | | RAZEM | 433.640 |
| 105 | KNNR 6 d.1. 0705-06 4 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | m ² | | |
| | | 5*0.375+5*2 | m ² | 11.875 | |
| | | | | RAZEM | 11.875 |
| 106 | KNNR 6 d.1. 0705-07 4 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie- p23 | m ² | | |
| | | 67*0.662 | m ² | 44.354 | |
| | | | | RAZEM | 44.354 |
| 107 | kalk. własna d.1. 4 | separatory ruchu 13x100cm | szt | | |
| | | 493 | szt | 493.000 | |
| | | | | RAZEM | 493.000 |
| 108 | kalk. własna d.1. 4 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg <latarnia hybrydowa uliczna W3S3C2/30 solarno -wiatrowa-komplet> | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 1.5 | | WYKONANIE ROWÓW | | | |
| 109 | KNNR 2-01 d.1. 0120-03 5 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | m | | |
| | | 280+137.4+406 | m | 823.400 | |
| | | | | RAZEM | 823.400 |
| 110 | KNNR 1 d.1. 0209-02 5 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III | m ³ | | |
| | | poz.109*1.6 | m ³ | 1317.440 | |
| | | | | RAZEM | 1317.440 |
| 111 | KNNR 1 d.1. 0202-03 5 SST IS.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| | | poz.110 | m ³ | 1317.440 | |
| | | | | RAZEM | 1317.440 |
| 112 | KNNR 1 d.1. 0208-02 5 SST IS.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 | m ³ | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | poz.111 | m ³ | 1317.440 | |
| | | | | RAZEM | 1317.440 |
| 113 | KNNR 6 d.1. 1302-02 5 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm- renowacja rowów istniejących -odpływy | m | | |
| | | 220+110+310 | m | 640.000 | |
| | | | | RAZEM | 640.000 |
| 114 | KNNR 6 d.1. 1302-04 5 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy | m | | |
| | | 11.5+15+12.5 | m | 39.000 | |
| | | | | RAZEM | 39.000 |
| 115 | KNNR 6 d.1. 0606-04 5 analogia | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej(ŚCIEK SKARPOWY) | m | | |
| | | 2.5+5.2 | m | 7.700 | |
| | | | | RAZEM | 7.700 |
| 1.6 | | PRZEPUSTY | | | |
| 116 | KNR 2-01 d.1. 0120-03 6 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | m | | |
| | | 21+7+14+poz.125+poz.126 | m | 65.000 | |
| | | | | RAZEM | 65.000 |
| 117 | KNNR 1 d.1. 0209-02 6 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. III- (pogłębienie na obsypkę piaskową | m ³ | | |
| | | poz.116*1.6 | m ³ | 104.000 | |
| | | | | RAZEM | 104.000 |
| 118 | KNNR 1 d.1. 0202-03 6 SST IS.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| | | poz.117 | m ³ | 104.000 | |
| | | | | RAZEM | 104.000 |
| 119 | KNNR 1 d.1. 0208-02 6 SST IS.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) | m ³ | | |
| | | Krotność = 9 poz.118 | m ³ | 104.000 | |
| | | | | RAZEM | 104.000 |
| 120 | KNNR 4 d.1. 1411-04 6 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm | m ³ | | |
| | | poz.116*.8*.3 | m ³ | 15.600 | |
| | | | | RAZEM | 15.600 |
| 121 | KNNR 1 d.1. 0318-01 6 | Obsypka rurociągów piaskiem - 15 cm powyżej rurociągów | m ³ | | |
| | | poz.116*.4 | m ³ | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 122 | KNNR 1 d.1. 0202-03 6 SST IS.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. <dowóz piasku > | m ³ | | |
| | | poz.120+poz.121 | m ³ | 41.600 | |
| | | | | RAZEM | 41.600 |
| 123 | KNNR 1 d.1. 0208-02 6 SST IS.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <z odl.9km dowóz piasku> | m ³ | | |
| | | Krotność = 9 poz.122 | m ³ | 41.600 | |
| | | | | RAZEM | 41.600 |
| 124 | KNNR 1 d.1. 0214-02 6 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV | m ³ | | |
| | | poz.121 | m ³ | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 125 | KNR-W 2-18 d.1. 0407-07 6 analogia | Kanały z rur polietylenowych typuPEHD o śr. nominalnej 800 mm | m | | |
| | | 18 | m | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 126 | KNR-W 2-18 d.1. 0407-04 6 analogia | Kanały z rur polietylenowych typuPEHD o śr. nominalnej 500 mm | m | | |
| | | 5 | m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------|------------|--|------|--------------|---------------|
| 127 | KNR-W 2-18 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm sn 12 | m | | |
| d.1. | 0408-06 | | | | |
| 6 | | 21+7+14 | m | 42.000 | |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 128 | KNNR 6 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm, żel- | szt | | |
| d.1. | 0605-03 | bet c30/37,f150, w10, 0.45w/c) | | | |
| 6 | | 6+2+4 | szt | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------|--------------------------------------|---|-------------|--|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | DROGA BYCHOWO - ŻMIGRÓD ODCINEK A2- OD MOSTU DO BYCHOWA | | | | |
| 1.1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1.1.1 | | wycinka zieleni | | | | |
| 1 d.1. 1.1 | 1 KNNR 1 0101- 01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | 29+21 = 50.000 | | |
| 2 d.1. 1.1 | 2 KNNR 1 0101- 02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | 24 | | |
| 3 d.1. 1.1 | 3 KNNR 1 0101- 03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | 19 | | |
| 4 d.1. 1.1 | 4 KNNR 1 0101- 04 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | 17 | | |
| 5 d.1. 1.1 | 5 KNNR 1 0101- 05 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | szt. | 14 | | |
| 6 d.1. 1.1 | 6 KNNR 1 0101- 06 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | 9 | | |
| 7 d.1. 1.1 | 7 KNNR 1 0101- 07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | 2 | | |
| 8 d.1. 1.1 | 8 KNNR 1 0102- 01 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. | ha | 0.018 | | |
| 9 d.1. 1.1 | 9 KNNR 1 0102- 05 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. | ha | 0.127 | | |
| 10 d.1. 1.1 | 10 KNNR 1 0107- 01 analogia | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | 85 | | |
| 11 d.1. 1.1 | 11 KNNR 1 0107- 02 analogia | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | 46 | | |
| 12 d.1. 1.1 | 12 KNNR 1 0107- 03 analogia | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | 98 | | |
| 13 d.1. 1.1 | 13 KNNR 1 0107- 04 analogia | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc Krotność = 15 | mp | poz.10 = 85.000 | | |
| 14 d.1. 1.1 | 14 KNNR 1 0107- 05 analogia | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 15 | mp | poz.11+ poz.12 = 144.000 | | |
| 1.1.2 | | roboty towarzyszące | | | | |
| 15 d.1. 1.2 | 15 KNNR 1 0112- 02 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | (poz.26+ poz.40+ poz.48+ poz.61+ poz.69+ poz.76+ poz.86+ poz.97)/ 10000 = 2.280 | | |
| 1.2 | | PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA | | | | |
| 1.2.1 | | krawężniki i obrzeża | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------|-----------------------------------|---|----------------|---|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 16 d.1. 2.1 | D-08.01.01. | Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z | m ³ | 0.0590* poz.17+ 0.0906* poz.18+ 0.0906* poz.19+ 0.0330* poz.20+ 0.0388* poz.21+ 0.0750* poz.22+ 0.21*poz.25 = 69.076 | | |
| 17 d.1. 2.1 | KNNR 6 0403- 03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 87+215 = 302.000 | | |
| 18 d.1. 2.1 | KNNR 6 0403- 03 analogia | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <KRAWĘŻNIKI WTOPIONE, NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM C15> | m | 60 | | |
| 19 d.1. 2.1 | KNNR 6 0403- 03 analogia | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <KRAWĘŻNIKI WTOPIONE, NAJAZDOWE NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM C15> | m | 8 | | |
| 20 d.1. 2.1 | KNNR 6 0404- 05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM C15> | m | 92+114 = 206.000 | | |
| 21 d.1. 2.1 | KNNR 6 0606- 04 analogia | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej<Z KOSTKI BETONOWEJ NA ŁAWIE BETONOWEJ C15> | m | 67 | | |
| 22 d.1. 2.1 | KNNR 6 0606- 04 analogia | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej<KORYTKO ODWADNIAJĄCE BETONOWE NA ŁAWIE BETONOWEJ> | m | 280 | | |
| 23 d.1. 2.1 | KNNR 6 0703- 01 analogia | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24kg <U-11A> | m | 286+49 = 335.000 | | |
| 24 d.1. 2.1 | KNNR 6 0703- 01 analogia | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24kg <SP-04> | m | 24+18 = 42.000 | | |
| 25 d.1. 2.1 | KNNR 2-02 0239- 02 analogia | Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju prostokątnym grubości do 15 cm - z zastosowaniem pompy do betonu | MB | 70 | | |
| 1.2. 2 | | NAWIERZCHNIA DROGI ASFALTOWEJ | | | | |
| 26 d.1. 2.2 | KNNR 6 0309- 02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) | m ² | 6469+6091 = 12560.000 | | |
| 27 d.1. 2.2 | D-05.03.05. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | poz.26 = 12560.000 | | |
| 28 d.1. 2.2 | KNNR 6 0308- 03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) | m ² | 6598+6319 = 12917.000 | | |
| 29 d.1. 2.2 | D-05.03.05. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | poz.28 = 12917.000 | | |
| 30 d.1. 2.2 | KNNR 6 0113- 05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 1.2 | m ² | 6858+6548 = 13406.000 | | |
| 31 d.1. 2.2 | KNNR 6 0113- 02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 0.75 | m ² | poz.30 = 13406.000 | | |
| 32 d.1. 2.2 | KNNR 6 0111- 02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm Krotność = 0.67 | m ² | poz.30 = 13406.000 | | |
| 33 d.1. 2.2 | KNNR 6 0104- 03 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | poz.30 = 13406.000 | | |
| 34 d.1. 2.2 | KNNR 6 0101- 02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 30cm> Krotność = 1.5 | m ² | poz.30 = 13406.000 | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------|--|---|----------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 35 d.1. 2.2 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 20cm> | m ² | poz.34 = 13406.000 | | |
| 36 d.1. 2.2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.34 = 13406.000 | | |
| 37 d.1. 2.2 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.36*0.5 = 6703.000 | | |
| 38 d.1. 2.2 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.37 = 6703.000 | | |
| 39 d.1. 2.2 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.38 = 6703.000 | | |
| 1.2. 3 | | NAWIERZCHNIA ZATOKA AUTOBUSOWA | | | | |
| 40 d.1. 2.3 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą PODBUDOWA C20 | m ² | 123*2 = 246.000 | | |
| 41 d.1. 2.3 | KNNR 6 0104-03 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | poz.40 = 246.000 | | |
| 42 d.1. 2.3 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 30cm> Krotność = 1.5 | m ² | poz.40 = 246.000 | | |
| 43 d.1. 2.3 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 20cm> | m ² | poz.42 = 246.000 | | |
| 44 d.1. 2.3 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.42 = 246.000 | | |
| 45 d.1. 2.3 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.44*0.5 = 123.000 | | |
| 46 d.1. 2.3 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.45 = 123.000 | | |
| 47 d.1. 2.3 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.46 = 123.000 | | |
| 1.2. 4 | | ZJAZDY- ASFALTOWE | | | | |
| 48 d.1. 2.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) | m ² | 151+233 = 384.000 | | |
| 49 d.1. 2.4 | D-05.03.05. | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | poz.48 = 384.000 | | |
| 50 d.1. 2.4 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) | m ² | poz.48 = 384.000 | | |
| 51 d.1. 2.4 | D-05.03.05. | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m ² | poz.48 = 384.000 | | |
| 52 d.1. 2.4 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 2 | m ² | poz.48 = 384.000 | | |
| 53 d.1. 2.4 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm Krotność = 0.67 | m ² | poz.52 = 384.000 | | |
| 54 d.1. 2.4 | KNNR 6 0104-03 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | poz.52 = 384.000 | | |
| 55 d.1. 2.4 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 30cm> | m ² | poz.52 = 384.000 | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------|--|--|----------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 56 d.1. 2.4 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 20cm> | m ² | poz.55 = 384.000 | | |
| 57 d.1. 2.4 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.55 = 384.000 | | |
| 58 d.1. 2.4 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.57*0.4 = 153.600 | | |
| 59 d.1. 2.4 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.58 = 153.600 | | |
| 60 d.1. 2.4 | KNNR 1 0208-02 <i>analogia</i> | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.59 = 153.600 | | |
| 1.2. 5 | | ZJAZDY -KRUSZYWO | | | | |
| 61 d.1. 2.5 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 1.2 | m ² | 241+64 = 305.000 | | |
| 62 d.1. 2.5 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 0.75 | m ² | 265+71 = 336.000 | | |
| 63 d.1. 2.5 | KNNR 6 0104-03 <i>analogia</i> | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | 290+85 = 375.000 | | |
| 64 d.1. 2.5 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 | m ² | poz.63 = 375.000 | | |
| 65 d.1. 2.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.64 = 375.000 | | |
| 66 d.1. 2.5 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.65*0.25 = 93.750 | | |
| 67 d.1. 2.5 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.66 = 93.750 | | |
| 68 d.1. 2.5 | KNNR 1 0208-02 <i>analogia</i> | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.67 = 93.750 | | |
| 1.2. 6 | | POBOCZA -KRUSZYWO | | | | |
| 69 d.1. 2.6 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm | m ² | 1165+703 = 1868.000 | | |
| 70 d.1. 2.6 | KNNR 6 0104-03 <i>analogia</i> | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | poz.69 = 1868.000 | | |
| 71 d.1. 2.6 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 | m ² | poz.69 = 1868.000 | | |
| 72 d.1. 2.6 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.71 = 1868.000 | | |
| 73 d.1. 2.6 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.72*0.25 = 467.000 | | |
| 74 d.1. 2.6 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.73 = 467.000 | | |
| 75 d.1. 2.6 | KNNR 1 0208-02 <i>analogia</i> | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.74 = 467.000 | | |
| 1.2. 7 | | NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ASFALTOWEJ | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------------|--|--|----------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 76 d.1. 2.7 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 1525+2278 = 3803.000 | | |
| 77 d.1. 2.7 | D-05.03.05. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | poz.76 = 3803.000 | | |
| 78 d.1. 2.7 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 1.2 | m ² | 1701+2448 = 4149.000 | | |
| 79 d.1. 2.7 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm Krotność = 0.67 | m ² | poz.78 = 4149.000 | | |
| 80 d.1. 2.7 | KNNR 6 0104-03 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | poz.78 = 4149.000 | | |
| 81 d.1. 2.7 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 | m ² | poz.78 = 4149.000 | | |
| 82 d.1. 2.7 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.81 = 4149.000 | | |
| 83 d.1. 2.7 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.82*0.25 = 1037.250 | | |
| 84 d.1. 2.7 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.83 = 1037.250 | | |
| 85 d.1. 2.7 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.84 = 1037.250 | | |
| 1.2. 8 | | NAWIERZCHNIA CHODNIK PRZY ZATOKACH AUTOBUSOWYCH -KOSTKA BRUKOWANA | | | | |
| 86 d.1. 2.8 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (PODSYPKA 1:3) | m ² | 169+207 = 376.000 | | |
| 87 d.1. 2.8 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm | m ² | poz.86 = 376.000 | | |
| 88 d.1. 2.8 | KNNR 6 0104-03 analogia | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm< Pospółka stabilizowana gr 10cm> | m ² | poz.86 = 376.000 | | |
| 89 d.1. 2.8 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<korytowanie na gł 25cm> Krotność = 1.25 | m ² | 451 | | |
| 90 d.1. 2.8 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | poz.89 = 451.000 | | |
| 91 d.1. 2.8 | KNNR 1 0215-02 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. IV uprzednio odspojonych na odl.do 10 m | m ³ | poz.90*0.25 = 112.750 | | |
| 92 d.1. 2.8 | KNNR 1 0201-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<wywóz urobku z korytowania> | m ³ | poz.91 = 112.750 | | |
| 93 d.1. 2.8 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <wywóz urobku z korytowania> Krotność = 12 | m ³ | poz.92 = 112.750 | | |
| 1.3 | | ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIA | | | | |
| 94 d.1. 3 | KNR 2-21 0101-01 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy | m ³ | 12 | | |
| 95 d.1. 3 | KNR 2-21 0101-04 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km | m ³ | 12 | | |
| 96 d.1. 3 | KNR 2-21 0101-05 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 10 | m ³ | 12 | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|------------------|--|--|----------------|---|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 97 d.1. 3 | KNNR 1 0502-02 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV<niwelacja terenu> | m ² | 3260 | | |
| 98 d.1. 3 | KNNR 1 0526-01 analogia | Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) spycharką na terenie płaskim | m ³ | poz.97 = 3260.000 | | |
| 99 d.1. 3 | KNNR 2-21 0401-06 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. IV z nawożeniem | m ² | poz.97 = 3260.000 | | |
| 100 d.1. 3 | KNNR 2-21 0702-06 | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim | m ² | poz.97 = 3260.000 | | |
| 1.4 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 101 d.1. 4 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | 4+8+14 = 26.000 | | |
| 102 d.1. 4 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 | szt. | 19+11+5 = 35.000 | | |
| 103 d.1. 4 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3<tabliczki tablice> | szt. | 1 | | |
| 104 d.1. 4 | KNNR 6 0705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | m ² | (160)*.24+ (31)*.12+ (250)*.08+ 1538*.24+ 40*.06 = 433.640 | | |
| 105 d.1. 4 | KNNR 6 0705-06 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | m ² | 5*0.375+5*2 = 11.875 | | |
| 106 d.1. 4 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie- p23 | m ² | 67*0.662 = 44.354 | | |
| 107 d.1. 4 | kalk. własna | separatory ruchu 13x100cm | szt | 493 | | |
| 108 d.1. 4 | kalk. własna | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg <latarnia hybrydowa uliczna W3S3C2/30 solarno-wiatrowa-komplet> | szt. | 4 | | |
| 1.5 | | WYKONANIE ROWÓW | | | | |
| 109 d.1. 5 | KNNR 2-01 0120-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | m | 280+137.4+ 406 = 823.400 | | |
| 110 d.1. 5 | KNNR 1 0209-02 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiorstwowymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III | m ³ | poz.109*1.6 = 1317.440 | | |
| 111 d.1. 5 | KNNR 1 0202-03 SST IS.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwowymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | poz.110 = 1317.440 | | |
| 112 d.1. 5 | KNNR 1 0208-02 SST IS.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 | m ³ | poz.111 = 1317.440 | | |
| 113 d.1. 5 | KNNR 6 1302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm- renowacja rowów istniejących -odpływy | m | 220+110+ 310 = 640.000 | | |
| 114 d.1. 5 | KNNR 6 1302-04 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy | m | 11.5+15+ 12.5 = 39.000 | | |
| 115 d.1. 5 | KNNR 6 0606-04 analogia | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej(ŚCIEK SKARPOWY) | m | 2.5+5.2 = 7.700 | | |
| 1.6 | | PRZEPUSTY | | | | |
| 116 d.1. 6 | KNNR 2-01 0120-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | m | 21+7+14+ poz.125+ poz.126 = 65.000 | | |
| 117 d.1. 6 | KNNR 1 0209-02 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiorstwowymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III- (pogłębienie na obsypkę piaskową | m ³ | poz.116*1.6 = 104.000 | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--|--|----------------|---------------------------------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 118 d.1. 6 | KNNR 1 0202-03 SST IS.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | poz.117 = 104.000 | | |
| 119 d.1. 6 | KNNR 1 0208-02 SST IS.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 | m ³ | poz.118 = 104.000 | | |
| 120 d.1. 6 | KNNR 4 1411-04 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm | m ³ | poz.116*.8* .3 = 15.600 | | |
| 121 d.1. 6 | KNNR 1 0318-01 | Obsypka rurociągów piaskiem - 15 cm powyżej rurociągów | m ³ | poz.116*.4 = 26.000 | | |
| 122 d.1. 6 | KNNR 1 0202-03 SST IS.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. <dowóz piasku > | m ³ | poz.120+ poz.121 = 41.600 | | |
| 123 d.1. 6 | KNNR 1 0208-02 SST IS.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) <z odl.9km dowóz piasku> Krotność = 9 | m ³ | poz.122 = 41.600 | | |
| 124 d.1. 6 | KNNR 1 0214-02 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,ro-wów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV | m ³ | poz.121 = 26.000 | | |
| 125 d.1. 6 | KNR-W 2-18 0407-07 analogia | Kanały z rur polietylenowych typuPEHD o śr. nominalnej 800 mm | m | 18 | | |
| 126 d.1. 6 | KNR-W 2-18 0407-04 analogia | Kanały z rur polietylenowych typuPEHD o śr. nominalnej 500 mm | m | 5 | | |
| 127 d.1. 6 | KNR-W 2-18 0408-06 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm sn 12 | m | 21+7+14 = 42.000 | | |
| 128 d.1. 6 | KNNR 6 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm, żelbet c30/37,f150, w10, 0.45w/c) | szt | 6+2+4 = 12.000 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-----------|-----|------------|--------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 1025.3549 | | |
| 2. | robocizna | r-g | 14421.3480 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|---|-----|-----------|--------------|---------|
| 1. | koparka podsiębierna 0,15m3 | m-g | 0.3200 | | |
| 2. | koparka 0.15 m3 | m-g | 116.5581 | | |
| 3. | spycharka gasienicowa 40 kW (55 KM) | m-g | 130.4000 | | |
| 4. | koparka 0.25 m3 | m-g | 637.0027 | | |
| 5. | koparka 0.25 m3' | m-g | 102.9980 | | |
| 6. | spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)' | m-g | 0.8866 | | |
| 7. | spycharka gasienicowa 74 kW (100 KM) | m-g | 209.3954 | | |
| 8. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 401.3495 | | |
| 9. | walec statyczny samojezdny | m-g | 723.3401 | | |
| 10. | walec statyczny samojezdny ogumiony | m-g | 566.1929 | | |
| 11. | walec wibracyjny samojezdny | m-g | 1270.9116 | | |
| 12. | zagęszczarka wibracyjna | m-g | 30.4720 | | |
| 13. | piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM | m-g | 25.5530 | | |
| 14. | gruntofrezarka (bez ciągnika) kpl. | m-g | 333.4290 | | |
| 15. | kosiarka | m-g | 42.3800 | | |
| 16. | żuraw samochodowy | m-g | 4.8400 | | |
| 17. | żuraw samochodowy | m-g | 27.4979 | | |
| 18. | środek transportowy | m-g | 1.8000 | | |
| 19. | ciągnik kołowy | m-g | 267.3410 | | |
| 20. | ciągnik siodłowy z naczepą | m-g | 1.4053 | | |
| 21. | ciągnik gasienicowy 55 kW (75KM) | m-g | 304.9202 | | |
| 22. | samochód dostawczy | m-g | 5.2440 | | |
| 23. | samochód dostawczy | m-g | 9.9737 | | |
| 24. | samochód dostawczy' | m-g | 0.3669 | | |
| 25. | Samochód dostaw ładown do 0,9t | m-g | 3.9978 | | |
| 26. | Samochód skrzyn.10-15t (1) | m-g | 20.3000 | | |
| 27. | samochód skrzyniowy | m-g | 354.5300 | | |
| 28. | przyczepa skrzyniowa | m-g | 272.2720 | | |
| 29. | przyczepa dłużykowa | m-g | 88.8250 | | |
| 30. | przyczepa dłużykowa | m-g | 1.6000 | | |
| 31. | samochód samowyładowczy o ładowności do 5 t | m-g | 5002.2640 | | |
| 32. | samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 370.9958 | | |
| 33. | wibrator powierzchniowy | m-g | 48.8800 | | |
| 34. | mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1,9-2,3 m | m-g | 304.9202 | | |
| 35. | skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3 | m-g | 30.0480 | | |
| 36. | rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m | m-g | 261.2727 | | |
| 37. | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) | m-g | 45.0720 | | |
| 38. | malowarka do znakowania dróg | m-g | 10.0604 | | |
| 39. | malowarka do znakowania dróg' | m-g | 0.3669 | | |
| 40. | dźwignik szczękowo-hydrauliczny | m-g | 8.4000 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--|-----------------|------------|--------------|---------|
| 1. | bariery drogowe stalowe ocynkowane sp04 | szt | 42.0000 | | |
| 2. | emulsja asfaltowa drogowa na zimno | kg | 15024.0000 | | |
| 3. | drut stalowy okrągły miękki śr. 0.5mm | kg | 41.0400 | | |
| 4. | bariery drogowe stalowe ocynkowane u11a | szt | 167.5000 | | |
| 5. | słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm | kg | 283.4000 | | |
| 6. | Znak drog.D600/750(prostok.60x75cm)f.I gen | szt | 36.0000 | | |
| 7. | separator 13x100cm | szt | 493.0000 | | |
| 8. | farba chlorokauczukowa | dm ³ | 170.4205 | | |
| 9. | farba chlorokauczukowa' | dm ³ | 27.9527 | | |
| 10. | rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych | dm ³ | 54.6386 | | |
| 11. | rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych' | dm ³ | 4.7563 | | |
| 12. | tluczeń kamienny | t | 9472.3720 | | |
| 13. | miat kamienny | t | 344.1724 | | |
| 14. | Piaski do nawierzchni drogowych łamane | m ³ | 3123.1742 | | |
| 15. | piasek" | m ³ | 18.6505 | | |
| 16. | piasek do betonów | m ³ | 0.1760 | | |
| 17. | piasek | m ³ | 31.7200 | | |
| 18. | pospółka | m ³ | 634.6307 | | |
| 19. | pospółka' | m ³ | 19.0320 | | |
| 20. | Zwir do betonów | m ³ | 0.3520 | | |
| 21. | cement "35" | kg | 144.0000 | | |
| 22. | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków | t | 321.4482 | | |
| 23. | nasiona traw' | kg | 71.7200 | | |
| 24. | prefabrykaty ściekowe 60x50x20 cm | szt. | 730.6820 | | |
| 25. | kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara | m ² | 383.5200 | | |
| 26. | krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm | m | 377.4000 | | |
| 27. | obrzeża betonowe 30x8 cm | m | 210.1200 | | |
| 28. | lepik asfaltowy stosowany na gorąco | kg | 71.4000 | | |
| 29. | Beton zwykły z kruszywa naturalnego B 15 | m ³ | 71.8390 | | |
| 30. | mieszanka betonowa | m ³ | 57.6340 | | |
| 31. | mieszanka betonowa' | m ³ | 4.4400 | | |
| 32. | mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II | t | 3694.0333 | | |
| 33. | deski iglaste obrzynane nasyczone 25 mm kl.III | m ³ | 0.2220 | | |
| 34. | deski iglaste obrzynane nasyczone 25 mm kl.III' | m ³ | 0.3720 | | |
| 35. | Deski iglas.obrzyn.-wymiar.19-25 mm-kl.III | m ³ | 2.7630 | | |
| 36. | krawędziaki iglaste kl. II | m ³ | 6.4017 | | |
| 37. | woda | m ³ | 3522.8421 | | |
| 38. | słupki drewniane iglaste śr.70mm' | m ³ | 0.5981 | | |
| 39. | ziemia urodzajna (humus) | m ³ | 1075.8000 | | |
| 40. | rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 400 mm | m | 42.8400 | | |
| 41. | rury typu WEHOLITE-SPIRO dł. 12m o śr. nominalnej 800 mm | m | 18.3600 | | |
| 42. | rury typu WEHOLITE-SPIRO dł. 12m o śr. nominalnej 500 mm | m | 5.1000 | | |
| 43. | tabliczka bezpiecznikowa słupowa | szt. | 4.0000 | | |
| 44. | latarnia hybrydowa uliczna W3S3C2/30 solarno -wiatrowa | szt. | 4.0000 | | |
| 45. | PREFABRYKAT ŚCIANY KĄTOWEJ WYS 180CM, PODSTAWA 105CM, GR MIN 12CM C30/37, W8, F150, | 1 | 70.0000 | | |
| 46. | Beton do osadzenia słupków barier ochronnych | m ³ | 54.2880 | | |
| 47. | materiały pomocnicze | zł | | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-------|---|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1 | DROGA BYCHOWO -ŻMIGRÓD ODCINEK A2- OD MOSTU DO BYCHOWA | | | | | | |
| 1.1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | | |
| 1.1.1 | wycinka zieleni | | | | | | |
| 1.1.2 | roboty towarzyszące | | | | | | |
| 1.2 | PODBUDOWA I NAWIERZCH- NIA | | | | | | |
| 1.2.1 | krawężniki i obrzeża | | | | | | |
| 1.2.2 | NAWIERZCHNIA DROGI AS- FALTOWEJ | | | | | | |
| 1.2.3 | NAWIERZCHNIA ZATOKA AU- TOBUSOWA | | | | | | |
| 1.2.4 | ZJAZDY- ASFALTOWE | | | | | | |
| 1.2.5 | ZJAZDY -KRUSZYWO | | | | | | |
| 1.2.6 | POBOCZA -KRUSZYWO | | | | | | |
| 1.2.7 | NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI AS- FALTOWEJ | | | | | | |
| 1.2.8 | NAWIERZCHNIA CHODNIK PRZY ZATOKACH AUTOBUSO- WYCH -KOSTKA BRUKOWANA | | | | | | |
| 1.3 | ZAGOSPODAROWANIE ZIELE- NIĄ | | | | | | |
| 1.4 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | | |
| 1.5 | WYKONANIE ROWÓW | | | | | | |
| 1.6 | PRZEPUSTY | | | | | | |
| | RAZEM netto | | | | | | |
| | VAT | | | | | | |
| | Razem brutto | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Pozycje kosztoryso- we | Nazwa | Wartość | Jedn. mia- ry | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę | Udzia ł pro- cento- wy |
|---|---------------------------|---|---------|------------------|-------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1 - 128 | DROGA BYCHOWO -ŻMIGRÓD ODCI- NEK A2- OD MOSTU DO BYCHOWA | | | | | |
| 1.1 | 1 - 15 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZ- BIÓRKOWE | | | | | |
| 1.1.1 | 1 - 14 | wycinka zieleni | | | | | |
| 1.1.2 | 15 - 15 | roboty towarzyszące | | | | | |
| 1.2 | 16 - 93 | PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA | | | | | |
| 1.2.1 | 16 - 25 | krawężniki i obrzeża | | | | | |
| 1.2.2 | 26 - 39 | NAWIERZCHNIA DROGI ASFALTOWEJ | | | | | |
| 1.2.3 | 40 - 47 | NAWIERZCHNIA ZATOKA AUTOBUSO- WA | | | | | |
| 1.2.4 | 48 - 60 | ZJAZDY- ASFALTOWE | | | | | |
| 1.2.5 | 61 - 68 | ZJAZDY -KRUSZYWO | | | | | |
| 1.2.6 | 69 - 75 | POBOCZA -KRUSZYWO | | | | | |
| 1.2.7 | 76 - 85 | NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ASFALTO- WEJ | | | | | |
| 1.2.8 | 86 - 93 | NAWIERZCHNIA CHODNIK PRZY ZA- TOKACH AUTOBUSOWYCH -KOSTKA BRUKOWANA | | | | | |
| 1.3 | 94 - 100 | ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIA | | | | | |
| 1.4 | 101 - 108 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | |
| 1.5 | 109 - 115 | WYKONANIE ROWÓW | | | | | |
| 1.6 | 116 - 128 | PRZEPUSTY | | | | | |
| | | RAZEM netto | | | | | |
| | | VAT | | | | | |
| | | Razem brutto | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | |
| W tym: | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | |

Słownie: