

WYJAŚNIENIE SWZ

Data : 03.08.2021r.

Dotyczy : wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia na :
**„Dowóz uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Lidzbark Warmiński
w roku szkolnym 2021/2022”
w trybie podstawowym bez negocjacji opublikowanym w BZP pod numerem :
2021/BZP 00128580/01 w dniu 27.07.2021r.**

Zamawiający:

Nazwa Zamawiającego: Gmina Lidzbark Warmiński
REGON: 510742787
NIP: 743-18-62-715
Miejscowość: Lidzbark Warmiński
Adres: ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński

Na podstawie art.284 ust.1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129) wyjaśniam treść pytań skierowanych do Zamawiającego:

Pytanie nr 1.

Proszę o wyjaśnienie, co w przypadku, kiedy uczniowie klas 0 będą kontynuowali naukę, a uczniowie klas 1-8 zostaną na nauce zdalnej. Czy w tym przypadku będziecie wypłacać 1 procent za każdy dzień? Czy przewoźnik będzie musiał dowozić dzieci klasy 0 wraz z opiekunem za kwotę jedynie sprzedanych biletów.

Proszę o podanie liczby dzieci w klasach 0 z poszczególnych miejscowości.

Odpowiedź.

W przypadkach ograniczenia liczby dowożonych uczniów z powodu różnych form nauczania (np. hybrydowego tzn. nauki tylko części uczniów) zamawiający dopuszcza wynagrodzenie dwuskładnikowe tj. za faktycznie sprzedane bilety oraz w wysokości 1% wartości miesięcznego wynagrodzenia za każdy dzień braku świadczenia usługi wyliczonego na podstawie imiennej listy uczniów dojeżdżających kontynuujących naukę zdalną.

W związku z tymi wyjaśnieniami zamawiający wprowadza zmiany w §5 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 6 do SWZ poprzez wprowadzenie ust. 2a w brzmieniu :

„2a. W przypadkach ograniczenia liczby dowożonych uczniów z powodu różnych form nauczania (np. hybrydowego tzn. nauki tylko części uczniów) zamawiający dopuszcza wynagrodzenie dwuskładnikowe tj. za faktycznie sprzedane bilety oraz w wysokości 1% wartości miesięcznego wynagrodzenia za każdy dzień braku świadczenia usługi wyliczonego na podstawie imiennej listy uczniów dojeżdżających kontynuujących naukę zdalną”.

Poniżej lista uczniów z klas 0 dowożonych do wymienionych placówek oświatowych z poszczególnych miejscowości :

- Szkoła Podstawowa w Rogózu :

Koniewo Osada	- 1
Morawa	- 1
- Szkoła Podstawowa w Kraszewie :

Bobrownik	- 1
Stryjkowo	- 1
Chełm	- 1
Nowosady	- 1
Kłębowo	- 3
Blanki	- 2
Jarandowo	- 1
- Szkoła Podstawowa w Runowie :

Zaręby	- 2
Stabunity	- 1
Babiak	- 1
Ignalin	- 6
Bugi	- 2
Bobrownik	- 1

Pytanie nr 2.

W pkt 19 załącznika nr 5 do SWZ podana jest informacja o godzinach odwozu uczniów z placówek oświatowych: do godziny 13:00 i do godziny 15:00.

Proszę o podanie dokładnych godzin odwozu uczniów, ponieważ informacje te są niezbędne do zamieszczenia w rozkładach jazdy dla poszczególnych linii regularnych.

Odpowiedź :

Zamawiający proponuje godziny odwozu uczniów :

Szkoła Podstawowa w Kraszewie : godz. 12:40 i godz. 14:30

Szkoła Podstawowa w Runowie : godz. 12:40 i godz. 14:30

Szkoła Podstawowa w Rogózu : godz. 12:40 i godz. 15:20

z zastrzeżeniem, że szczegółowy rozkład jazdy dowożenia i odwożenia uczniów będzie ustalony przez Wykonawcę w porozumieniu z dyrektorami poszczególnych placówek oświatowych (§4 ust.4 pkt 1 i 2 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 6 do SWZ)

W związku z tymi wyjaśnieniami pkt 19 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie ;

„19. Wykonawca zapewni odwiezienie uczniów z placówek oświatowych do przystanków w miejscu zamieszkania uczniów w dwóch porach dnia : do godziny 13:00 i do godziny 15:30 z zastrzeżeniem pkt 23”.

Pytanie nr 3.

W pkt 23 załącznika nr 5 do SWZ zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian godzin oraz dni dowozu i odwozu uczniów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Przewoźnik pod rygorem kar ma obowiązek wykonywania przewozów w ramach linii regularnych zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. W takim przypadku przewozy uczniów w dniach oraz w godzinach poza rozkładem jazdy obowiązującym na danej linii regularnej mogą być wykonywane jedynie w ramach przewozów okazjonalnych i rozliczane na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT. Przewozy odbywające się poza rozkładem jazdy nie mogą być wykonywane na podstawie wystawionych biletów miesięcznych, a jako dodatkowa usługa na podstawie faktury VAT. Należy zwrócić uwagę na fakt że nieprzestrzeżenie przepisów dotyczących przewozów regularnych, czyli wykonywanie

przewozów niezgodnie z obowiązującym na danej linii regularnej rozkładem jazdy, wiąże się z groźbą utraty licencji przez przewoźnika. W takiej sytuacji wymogi wskazane przez Zamawiającego w pkt 23 wykluczają obowiązek przestrzegania przez Wykonawcę przepisów prawa wskazanych w pkt 27, i odwrotnie.

Proszę o informację, w jaki sposób rozliczane będą przewozy uczniów w przypadku konieczności wykonania ich w godzinach oraz w dniach poza obowiązującym rozkładem jazdy.
Odpowiedź :

Zamawiający doprecyzowuje, że w przypadkach okazjonalnych przywiezienie i odwiezienie uczniów będzie odbywało się na poniższych zasadach :

Przywiezienie - do godz. 7:35

Odwiezienie - godz. 12:40

Wykupując usługę dowozu uczniów na cały miesiąc Wykonawca będzie kalkulował cenę oferty na poziomie podstawowym czyli dowiezienie do 7:35 oraz odwiezienie o 12:40 oraz 14:30, a w przypadku SP w Rogózu o 15:20, czyli sytuacje okazjonalne nie będą miały istotnego wpływu na rozkład jazdy na linii regularnej i nie będą generowały dodatkowych kosztów Wykonawcy, oraz nie będą wymagały świadczenia dodatkowej usługi.

Pytanie nr 4.

3) W pkt 26 załącznika nr 5 do SWZ zamawiający zapewnia wykonawcy wynagrodzenie w wysokości 1% wartości miesięcznego wynagrodzenia za każdy dzień braku świadczonej usługi, w przypadku wprowadzenia ograniczeń lub zmiany sposobu nauki.

Proszę o przedstawienie przykładowej kalkulacji wynagrodzenia wykonawcy w sytuacji całkowitego zamknięcia szkół oraz w sytuacji gdy dowozy będą dotyczyły tylko części uczniów.

Odpowiedź :

Informacji udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 5.

W sekcji VII pkt 4 Ogłoszenia o zamówieniu zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian, których realizacja, zgodnie z przepisami, wymaga od przewoźnika wystąpienia do odpowiedniego urzędu z wnioskiem o zmianę rozkładu jazdy, co wiąże się z dodatkowymi kosztami oraz wydłużonym czasem oczekiwania na decyzję.

Odpowiedź :

W ogłoszeniu o zamówieniu Sekcja VII dotyczy projektowanych postanowień umowy. Zamawiający w tej sekcji zawiera informacje, które mogą mieć wpływ na zmianę niektórych postanowień umowy, które dotyczą min. wynagrodzenia oraz innych nieprzewidzianych zdarzeń. Bez przewidzenia zmian umowy ani Zamawiający ani Wykonawca nie będzie miał możliwości na wprowadzenie jakichkolwiek zmian w zawartej umowie, jeżeli nie były one przewidziane w ogłoszeniu oraz w SWZ. To nie zastrzeżenie Zamawiającego o możliwości zmian umowy a katalog warunków, które należy przewidzieć po to aby mieć możliwość na zmianę niektórych zapisów umownych stosownie do art. 455 ust.1 pkt 1 powołanej na wstępie ustawy.

Zamawiający stwierdza, że zgodnie z art.286 ust.3 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021r., poz1129), dopuszczone zmiany w treści SWZ i OPZ są istotne dla sporządzenia oferty, dlatego zamawiający przedłuża termin składania ofert. Nowym terminem składania ofert jest : **6 sierpnia 2021r. do godz. 9:00.**

Otwarcie ofert : 6 sierpnia 2021r. godz.9:30.

Powyższe zmiany zostały przekazane do Biuletynu Zamówień Publicznych.

Z upoważnienia Wójta ³
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kołodziejczyk