



DLP.4011.137.2020.WL

Gdańsk dnia 22.06.2020 r.

Sygn. 25551

## Strona internetowa DRMG

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. zam. 107/BZP-U.500.50.2020/TK pn.: **Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla, w ramach inwestycji: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”**

### Pytanie nr 1:

*„W projekcie wykonawczym układu torowego nie załączono przekroi konstrukcyjnych torowiska. Uprzejmie prosimy o dołączenie brakującego elementu.”*

### Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż rysunek znajduje się w dokumentacji przetargowej. Załączamy ponownie rysunek 4.2 jako **Załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

### Pytanie nr 2:

*„W projekcie wykonawczym układu torowego rysunek przedstawiający rozmieszczenie przejazdów z płyt gumowych nie zawiera planu układki płyt na przejściu dla pieszych przez trzytorowy szlak w Al. Havla. Prosimy o dołączenie brakującego elementu.”*

### Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wykonanie planu rozmieszczenia płyt na przejściu przez trzytorowy szlak w Al. Havla robót jako rysunek technologiczny należy do Wykonawcy robót na etapie budowy.

### Pytanie nr 3:

*„Czy zamawiający potwierdza, że płyty gumowe stosowane na przejazdach torowo – ulicznych, przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych wewnątrz toru oraz w obszarze między torowym muszą być zgodne z „PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ARKUSZ 2” (plik „Rys 4.2\_przekroje torowe\_PB.pdf”), zatem płyty te muszą być płytami monolitycznymi (składać się z jednej płyty) dostosowanym do rozstawu toru oraz wymiaru międzytorza i jednocześnie spełniać zapisy STWiOR?”*





**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



**Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska**

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 4:**

*„Czy zamawiający potwierdza, że płyty gumowe stosowane na przejazdach torowo – ulicznych, przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych muszą być spójne z „PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ARKUSZ 2” (plik „Rys 4.2\_przekroje torowe\_PB.pdf”) i posiadać wszystkie elementy jak na podanym przekroju konstrukcyjnym i jednocześnie być zgodne z zapisami w STWiOR.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

Załączniki:

**Załącznik nr 1** - Rys 4.2\_przekroje konstr. tor.

**DYREKTOR**

**Włodzisław Bernacki**