


NWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>WROCŁAWSKIE INWESTYCJE</p>	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław
NAZWA ZADANIA	<p align="center"><b>STUDIUM KORYTARZOWE TRASY TRAMWAJOWEJ W KIERUNKU OSIEDLA PSIE POLE WE WROCŁAWIU</b></p>	
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
KOD CPV	NAZWA GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT	
71 32 20 00-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	
71 24 10 00-9	Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy	
71 32 00 00-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania	

---

## Spis treści

1.	Inwestor .....	3
2.	Cel opracowania.....	3
3.	Lokalizacja przedsięwzięcia.....	3
4.	Opis zamówienia.....	3
4.1.	Ocena wielokryterialna.....	3
4.2.	Warianty przebiegu trasy tramwajowej.....	4
4.3.	Potencjały zamieszkania i prognozy potoków ruchu pasażerskiego .....	4
4.4.	Konsultacje społeczne.....	4
5.	Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.....	5
6.	Wymagania szczegółowe.....	7
6.1.	Wymagania dotyczące części opisowej dotyczącej wariantów trasy.....	7
6.2.	Wymagania dotyczące części graficznej obrazującej warianty trasy .....	8
6.3.	Wymagania dotyczące oceny wielokryterialnej.....	8
6.4.	Wymagania dotyczące konsultacji społecznych.....	8
6.4.1	Materiały prezentacyjne.....	8
7.	Zamówienia podobne.....	9
8.	Dane udostępniane przez Zamawiającego.....	9
9.	Spis załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia.....	10

---

## **1. Inwestor**

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

## **2. Cel opracowania**

Uzyskanie minimum dwóch wariantów trasy tramwajowej w kierunku osiedla Psie Pole, umożliwiających podjęcie decyzji o ostatecznym wyborze przebiegu trasy i przystąpienie do dalszych etapów przygotowania inwestycji.

## **3. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Opracowanie dotyczy planowanych wariantów tras komunikacji tramwajowej w północno-wschodniej części obszaru Wrocławia, obejmującej osiedla Kowale, Swojczyce, Psie Pole-Zawidawie, Zacisze-Zalesie-Szczytniki.

## **4. Opis zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wielokryterialnej analizy zadanych przez Zamawiającego dziewięciu orientacyjnych wariantów przebiegu trasy tramwajowej, planowanej do obsługi wrocławskiego osiedla Psie Pole. Analiza winna doprowadzić do ustalenia hierarchii wariantów według wynikających z różnorodnych aspektów kosztów i korzyści ich realizacji oraz późniejszego funkcjonowania oraz ustalenia wariantów priorytetowych, wskazanych do dalszego opracowania i tym samym doprowadzić do zwolnienia zbędnych rezerw terenowych, do wykorzystania pod inne funkcje. Analizę należy poprzedzić zwięzłym opisem aktualnego stanu funkcjonowania systemu komunikacji zbiorowej obsługującej obszar osiedla. Analiza winna obejmować zagadnienia związane z realizacją przedsięwzięcia obejmując między innymi kwestie techniczne, środowiskowe, krajobrazowe, funkcjonalne, społeczne oraz ekonomiczne, zaś w aspektach późniejszego funkcjonowania między innymi kwestie utrzymania infrastruktury, efektywności energetycznej, współpracy z istniejącym systemem transportu zbiorowego ( w tym możliwej racjonalizacji istniejącego systemu połączeń).

### **4.1 Ocena wielokryterialna**

Zamawiający pozostawia Wykonawcy swobodę w doborze kryteriów oceny wariantów przebiegu trasy tramwajowej. Dla późniejszego zastosowania w opracowaniu, wymagane jest ich zaproponowanie przez Wykonawcę na Radzie Technicznej (przed upływem 30 dni od terminu podpisania umowy) i późniejsza akceptacja przez Zamawiającego. Niezbędne jest także określenie wag poszczególnych kryteriów, jakie mają być zastosowane w obliczeniach oceny. Zamawiający zakłada możliwość dokonania oceny dwustopniowej, a więc preselekcji wariantów w celu optymalizacji procesu ostatecznej oceny, jednak wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę merytorycznego uzasadnienia takiego działania oraz jego akceptacja przez Zamawiającego.

---

## **4.2 Warianty przebiegu trasy tramwajowej**

Orientacyjne przebiegi tras określone zostały w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, ( w części Polityka zrównoważonej mobilności i usytuowane na mapie w postaci głównych korytarzy tramwajowych )w stosownej dla studium skali i poziomie szczegółowości. Zadaniem Wykonawcy będzie doprecyzowanie rozwiązań w skalach umożliwiających ustalenie podstawowych parametrów geometrycznych rozwiązań, zgodnych z przepisami technicznymi.

Wszystkie proponowane korytarze są kolizyjne w stosunku do Doliny Widawy oraz trasy północnej obwodnicy kolejowej Wrocławia. Niezbędne więc będzie opracowanie propozycji rozwiązań w szczególności pozwalającej na określenie podstawowych cech konstrukcyjnych, geometrii rozwiązań, skrajni itp.

Przekroczenie Doliny Widawy oprócz kwestii technicznych, wymagać będzie analizy i ustalenia rozwiązań minimalizujących oddziaływanie trasy na tereny zielone ( rekreacyjne ), a także umożliwiających bezkolizyjne prowadzenie tras pieszych i rowerowych poprzecznie do trasy tramwajowej ( wzdłuż rzeki ). Pod uwagę winny być także wzięte kwestie związane z usytuowaniem wałów przeciwpowodziowych i związanych z nimi dróg obsługujących. Niezbędne także jest ustalenie możliwości lokalizacji parkingów P&R. Zamawiający nie wyklucza możliwości zaproponowania przez Wykonawcę dodatkowego (dodatkowych) wariantu, pod warunkiem wskazania wyróżniających w stosunku do zaproponowanych w materiałach wyjściowych korzyści społecznych i ekonomicznych takiego rozwiązania. Propozycja nowego autorskiego wariantu może polegać na np. wydłużeniu, skróceniu trasy, nowej lokalizacji pętli itp. Ważne w tej kwestii jest utrzymanie trasy w ustalonych w Studium Wrocławia korytarzach transportowych.

## **4.3 Potencjały zamieszkania i prognozy potoków ruchu pasażerskiego**

Jednym z podstawowych zagadnień podlegającym analizom w ramach opracowania będzie kwestia oszacowania popytu na transport zbiorowy, w obszarze osiedla Psie Pole oraz na odcinkach dojazdowych do osiedla. Niezbędna jest identyfikacja aktualnego potencjału zamieszkania w analizowanym obszarze oraz obliczenie potencjału wynikającego z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz projektów miejscowych planów zagospodarowania będących na etapie uzgadniania lub opiniowania. Ustalenie przestrzennego rozkładu zamieszkania, pozwoli na obliczenie popytu na transport zbiorowy dla poszczególnych wariantów przebiegu tras tramwajowych. W ramach opracowania niezbędne będzie określenie obszaru oddziaływania poszczególnych wariantów przebiegu trasy oraz wykonanie symulacji obciążeń potokami pasażerskimi dla horyzontów czasowych 2035 r. i 2050 r. Materiałami wyjściowymi do realizacji analiz ruchowych będą wyniki Kompleksowych Badań Ruchu oraz Matematyczny model ruchu dla Wrocławia i otoczenia oraz Wrocławski Program Tramwajowy 2.0.

## **4.4 Konsultacje społeczne**

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostaną po zakończeniu i odebraniu opracowania Studium korytarzowego. Zamawiający zamierza zorganizować proces konsultacji siłami własnymi oraz Inwestora. Wymaga jednak od Wykonawcy opracowania materiałów merytorycznych przeznaczonych do prezentacji.

---

## 5. Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

1. Dokumentację należy wykonać w języku polskim zgodnie z ww. obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

2. Dokumentacja projektowa winna być opracowana na podstawie:

a) map opiniodawczych z treścią ZUDP;

b) własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych oraz badań stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

3. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami Zamawiającego.

4. W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami projektowymi, wizjami w terenie, badaniami, pomiarami, odkrywkami, uzyskiwaniem wytycznych, warunków technicznych, opinii, ekspertyz, zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

5. Niezwłocznie po podpisaniu Umowy na prace projektowe, Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą, zorganizuje tzw. Radę Techniczną Zerową, na której Zamawiający oraz przedstawiciele jednostek miejskich odpowiedzą na pytania i wątpliwości Wykonawcy oraz wskażą konkretną osobę odpowiedzialną za dany temat.

6. Niezależnie od Zerowej Rady Technicznej Wykonawca zorganizuje w trakcie procesu projektowego w siedzibie Zamawiającego i w uzgodnionym z nim terminie, w zależności od potrzeb, minimum 5 Rad Technicznych ( w tym pierwsza nie później niż 30 dni od podpisania umowy w celu akceptacji proponowanych kryteriów oceny oraz kryteriów preselekcji), z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego. Zwołanie drugiej Rady Technicznej będzie uzależnione od efektów uzyskanych podczas Rady pierwszej, jednak nie później niż 60 dni od terminu podpisania umowy. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania, co najmniej na 3 dni robocze przed terminem Rady Technicznej. Wykonawca będzie informował Zamawiającego, co 20 dni, o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się kontakt i przesłanie materiałów w wersji elektronicznej. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły będą sporządzane przez Wykonawcę w ciągu 3 dni roboczych i będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Zapisy tego punktu stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań.

8. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej oraz dokonywania wizji lokalnych na miejscu i dokumentacji zdjęciowej w terenie w trakcie całego procesu projektowego.

9. Wykonawca będzie zobowiązany do wykorzystania w opracowanej dokumentacji najnowszych rozwiązań technologicznych. Projekt powinien zawierać optymalne rozwiązania, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

10. Wszystkie zaproponowane rozwiązania projektowe należy na roboczo konsultować z Zamawiającym.

---

11. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaże oświadczenia:

- kompletności i skoordynowaniu międzybranżowym/branżowym Dokumentacji,
- przygotowaniu Dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
- zgodności Dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i normami,
- o zgodności (jednorodności) przekazanej Dokumentacji w wersji elektronicznej PDF oraz DWG z wersją papierową,
- przysługujących Wykonawcy do Dokumentacji, będącej przedmiotem umowy, wyłącznych i nieograniczonych praw autorskich (osobistych i majątkowych), a w przypadku posługiwania się osobami, o których mowa w § 6 ust. 5 umowy dodatkowo o przeniesieniu autorskich praw majątkowych przez tych projektantów na rzecz Zamawiającego oraz udzieleniu przez nich zgody na wykonywanie praw zależnych na zasadach określonych w Umowie,
- braku obciążenia praw do Dokumentacji będącej przedmiotem umowy jakimikolwiek roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności dokumentacji z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

12. Dokumentację projektową należy przekazać Zamawiającemu:

a) w wersji papierowej w liczbie 3 egzemplarzy;

b) w wersji elektronicznej zgodnej z wersją papierową - w 3 egz.; na nośniku optycznym CD-R lub DVD+/-R lub Pendrive z odpowiednimi opisami w formacie pdf i w wersji edytowalnej

13. Każdy rysunek techniczny wersji papierowej ma być podpisany oryginalnie przez projektanta i sprawdzającego, każde inne opracowanie, w tym opisy techniczne, kosztorysy wskaźnikowe/zestawienia kosztów powinny być podpisane przez osobę sporządzającą.

14. Każdy egzemplarz przekazywanych opracowań należy zapakować w osobne, sztywne opakowanie. Na zewnątrz opakowaniu należy umieścić nazwę opracowania i spis zawartości.

15. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji:

- Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru.
- Jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględnić i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

16. Sposób zatrudnienia osób do realizacji zamówienia.

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1320 tj.) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- 
- prowadzenie korespondencji (odbieranie, wysyłanie i dostarczanie) z Zamawiającym
  - powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych;
  - dostarczanie dokumentacji do urzędów
  - wykonywanie innych czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta.

## **6 Wymagania szczegółowe**

### **6.1 Wymagania dotyczące części opisowej dotyczącej wariantów trasy.**

Część tekstowa Studium korytarzowe powinno uwzględniać następujące elementy:

- a) informacje ogólne opisujące przebieg każdego z wariantów (opis przebiegu w planie wraz z ze wskazaniem istniejących odcinków dróg, które będą wykorzystywane w przebiegu tras tramwajowej);
- b) oszacowanie kosztów przedsięwzięcia;
- c) potencjał popytu (ruch istniejący oraz prognozę dla wariantów);
- d) wpływ częstotliwości kursowania na potencjał pasażerski;
- e) możliwość wykorzystania istniejących linii tramwajowych dla każdego z wariantów (możliwości wydłużeń);
- f) konieczność ewentualnych zmian w istniejącym układzie linii tramwajowych w centrum, zgodnie z uwagami zawartymi we Wrocławskim Programie tramwajowym 2.0 do każdego z wariantów;
- g) rozwiązania techniczne (wskazanie niezbędnego korytarza rozumianego jako teren na przeprowadzenie torowiska wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym przystanków z rozróżnieniem sposobu prowadzenia w ramach korytarzy istniejących ulic - torowisko wbudowane w jezdnię z ruchem samochodowym, torowisko wbudowane w jezdnię wydzielone od ruchu samochodowego, torowisko prowadzone poza jezdnią);
- h) usytuowanie pętli dla każdego z wariantów z oszacowaniem dostępności terenu i ewentualnych konfliktów społecznych z otoczeniem;
- i) powiązania z istniejącym systemem komunikacji zbiorowej (określenie potencjału w zakresie integracji wewnątrzgałęziowej);
- j) przecięcia z istniejącym systemem drogowym (potencjał zorganizowania miejsc integracji w systemie P&R);
- k) określenie wstępnych warunków technicznych dla przekroczenia barier wraz z podaniem orientacyjnych wymiarów obiektów inżynierskich (system kolejowy i ciek wodne) – określenie profili podłużnych tam, gdzie będzie to uzasadnione dla określenia kosztów lub/i zróżnicowania wariantów;
- l) wykonanie dokumentacji fotograficznej obrazującej miejsca kolizji z istniejącymi obiektami (niezbędne wyburzenia);
- m) korekty w sieci komunikacji zbiorowej – zmiany przebiegu linii (wydłużenia linii tramwajowych, wprowadzenie nowych linii tramwajowych, zamiana linii autobusowej, skrócenie linii autobusowych);
- n) szacunek zapotrzebowania na tabor dla każdego z wariantów;
- o) ekonomikę każdego z wariantów;

- 
- p) ocenę każdego z wariantów z punktu widzenia ruchowego i korzyści dla zrównoważonego podróżowania w mieście i w otoczeniu, bazującą na modelu ruchu dla Wrocławia;
- r) wpływ na środowisko i krajobraz (na podstawie oceny kolizyjności rozwiązań w stosunku do istniejącego środowiska przyrodniczego i obszarów rekreacyjnych);
- s) dla każdego z wariantów należy określić warunki przecięć z drogami publicznymi (wprowadzenie sygnalizacji, ograniczenie relacji kolizyjnych);
- u) niezbędne dla poszczególnych wariantów realizacje w systemie infrastruktury tramwajowej, leżące poza obszarem opracowania.

## **6.2 Wymagania dotyczące części graficznej obrazującej warianty przebiegu trasy**

Rysunki należy opracować na zaktualizowanej mapie do celów opiniodawczych w skali 1:2000, zaś rysunki orientacyjne w skali 1:5000. W przypadku niezbędnego uszczegółowienia części rozwiązań dopuszcza się zastosowanie innej skali opracowania. Na planie sytuacyjnym dla każdego z wariantów podlegających ostatecznej ocenie, należy zaznaczyć wartości promieni łuków poziomych oraz początek i koniec łuków poziomych, a na odcinkach dla których wykonano profile, parametry i usytuowanie łuków pionowych oraz pochyleń niwelety. Na rysunkach należy ustalić usytuowanie przystanków, proponowanych lokalizacji parkingów P&R, a także przystanków komunikacji zbiorowej linii przecinających analizowane. Na rysunki należy nanieść przebiegi magistralnych sieci infrastruktury oraz elementy zagospodarowania mające wpływ na ocenę wariantów np. granice obszarów chronionych, granice terenów rekreacyjnych, a także linie rozgraniczające terenów komunikacji wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Na rysunkach orientacyjnych należy zobrazować relacje analizowanej trasy z istniejącym systemem transportu zbiorowego. W przypadku przekształcenia istniejącego systemu połączeń, planowanego przez Wykonawcę, należy zobrazować obie wersje w czytelny sposób umożliwiający łatwą identyfikację zmian. Na odrębnych rysunkach w skali 1:5000 należy zobrazować pokrycie terenu strefami dojścia do przystanków ( w technice podobnej do zastosowanej w opracowaniu Wrocławski Program Tramwajowy 2.0 ).

## **6.3 Wymagania dotyczące oceny wielokryterialnej**

Tekst winien zawierać szczegółowy opis (wraz z uzasadnieniem) zastosowanych, uzgodnionych z Zamawiającym kryteriów oceny wraz z ich wagami. Wyniki oceny należy przedstawić w sposób czytelny w formie tabeli, umożliwiającej łatwe identyfikowanie wariantów, kryteriów, wag kryteriów, punktacji oraz pozycji wariantów w rankingu oraz w sposób opisowy. W przypadku wprowadzenia za zgodą Zamawiającego preselekcji wariantów, niezbędne jest podanie argumentacji jej wprowadzenia, a także szczegółowe opisanie jej zasad oraz zastosowanych kryteriów. W przypadku zastosowania preselekcji, jej wyniki należy zaprezentować w formie tabeli w czytelny sposób oraz w formie opisowej.

## **6.4 Wymagania dotyczące konsultacji społecznych**

### **6.4.1 Materiały prezentacyjne**

- 1) prezentacja w formie elektronicznej, przebiegu procesu wykonania Studium, a w szczególności:
  - a) celu opracowania;
  - b) procedury dochodzenia do efektu finalnego prac;



- 
- c) wszystkich wariantów przebiegu trasy;
  - d) ew. ustalenia warunków preselekcji;
  - e) ew. wyników preselekcji;
  - f) wielkości i rozkładu przestrzennego zamieszkiwania ( aktualnie i w horyzontach prognostycznych);
  - g) pokrycia strefami dojścia do przystanków obszaru analizy dla poszczególnych wariantów;
  - h) aktualnego ( hipotetycznego ) obciążenia ruchem pasażerskim oraz obciążenia prognozowanego na dwa horyzonty czasowe;
  - i) zidentyfikowanych kolizji i konfliktów;
  - j) kryteriów oceny oraz ich wag;
  - k) wyników analizy;
  - l) wariantów preferowanych przez Wykonawcę do dalszych etapów opracowania.

Powyższe ustalenia opisują minimalny zakres prezentacji. Wykonawca może rozszerzyć zakres prezentacji. Treść prezentacji winna być czytelna dla osób nieposiadających specjalistycznego wykształcenia.

2) minimum 2 plansze, przygotowane w formacie elektronicznym umożliwiające wykonanie wydruku w formacie B-1 ( pionowo ), o odpowiedniej rozdzielczości, przedstawiające najważniejsze elementy opracowania, a w tym przebiegi wariantów trasy ( zakres do ustalenia z Zamawiającym ), w sposób czytelny dla osób nieposiadających specjalistycznego wykształcenia oraz ich wydrukowanie.

3) folder ( A-4 ) przygotowany w formacie elektronicznym, ilustrujący skrótowo proces wykonania studium, jej najważniejsze elementy oraz rozstrzygnięcia ( zakres do ustalenia z Zamawiającym ).

4) teksty i ilustracje na stronę internetową konsultacji, opisujące i ilustrujące założenia Studium, proces realizacji, wyniki opracowania.

## **7. Zamówienia podobne**

7.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w np. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na wykonaniu podobnych prac projektowych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć, prac związanych z wykonaniem dokumentacji polegającej na opracowaniu przebiegów tras tramwajowych, identyfikacji parametrów tras oraz niezbędnych konstrukcji inżynierskich, a także przeprowadzeniu analiz transportowych, krajobrazowo-środowiskowych, ekonomicznych oraz zapotrzebowania na tabor, a także prognoz potoków ruchu pasażerskiego. Opracowanie obejmować będzie wielokryterialną ocenę wariantów tras tramwajowych, pozwalającą na dokonanie hierarchizacji wariantów ze względu na przyjęte kryteria oceny.

7.2. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

---

## 8. Dane udostępniane przez Zamawiającego

- 8.1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia dostępne na stronie <https://bip.um.wroc.pl/artykuly/195/studium-uwarunkowan-i-kierunkow-zagospodarowania-przestrzennego-wroclawia>
- 8.2. Wyniki Kompleksowych Badań Ruchu 2018, dostępne na stronie <https://bip.um.wroc.pl/artykul/565/37499/kompleksowe-badania-ruchu-we-wroclawiu-i-otoczeniu-kbr-2018>
- 8.3. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (obowiązujące mpzp oraz projekty mpzp, które zostały udostępnione na etapie opiniowania lub uzgadniania)
- 8.4. Model ruchu dla Wrocławia i otoczenia – z perspektywą 2033 i 2050
- 8.5. Wrocławski Program Tramwajowy 2.0 wraz z wynikami analizy wielokryterialnej dostępny na stronie <https://www.wroclaw.pl/komunikacja/wroclawski-program-tramwajowy-do-2027-roku>
- 8.6. warstwy edytowalne (.shp / .dwg) stanowiące korytarze orientacyjne ustalone w Studium dla każdego z wariantów;
- 8.7. warstwa (.shp) stanowiąca zaagregowane (zsumowane) do punktu adresowego zameldowania wg PESEL w podziale na grupy wiekowe.
- 8.8. informacje dot. systemu biletowego: <https://www.wroclaw.pl/open-data/dataset/sprzedaz-biletow-mpk>, <https://www.wroclaw.pl/komunikacja/urbancard>, <https://www.urbancard.pl/faq>, <https://bip.um.wroc.pl/przetarg/58046/wstepne-konsultacje-rynkowe-pod-nazwa-zaprojektowanie-wdrozenie-i-obsluga-systemu-sprzedazy-biletow-na-liniach-strefowych-laczacych-gmine-wroclaw-z-gminami-sasiadujacymi-uruchomionych-na-mocy-zawartych-porozumien-miedzygminnych> - w załączniku numer 2 opisaliśmy po krótko system URBANCARD na potrzeby prowadzonych konsultacji.