

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>TEMAT:</b>	<b><i>Przebudowa i remont ul. Słowackiego w Rawie Mazowieckiej</i></b>		
<b>ADRES:</b>	ul. Słowackiego; 96-200 Rawa Mazowiecka		
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA	PODPIS	
<b>PROJEKTANT:</b>	inż. Jan Zawadzki spec. drogowa upr. bud. nr: LOD/1059/PWOD/08 czł. Ł.OIIB: ŁOD/BD/8628/09		
<b>INWESTOR:</b>	Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marsz. Józefa Piłsudskiego 5 96-200 Rawa Mazowiecka		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<div> <div> <i>Projekty i Nadzory Drogowe</i>  <i>Jan Zawadzki</i> </div> <div>  </div> </div> <div>           92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdańca 3 m 18, tel.: 600 38 38 80, e - mail: <a href="mailto:j.zawadzki@op.pl">j.zawadzki@op.pl</a> </div>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV	luty 2023 r	Egz. ____

## **OPIS TECHNICZNY**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący.....	3
4. Stała organizacja ruchu. ....	3
5. Wykaz oznakowania .....	4
6. Uwagi i zalecenia końcowe. ....	6

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 0 Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	1:500

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn zm.).
- (2). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).
- (3). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311, z późn zm.).

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla stałej organizacji ruchu wprowadzonej po przebudowie i remoncie ul. Słowackiego w Rawie Mazowieckiej. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd na przebudowywanym i remontowanym odcinku ulicy.

## 3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący

Ulica Słowackiego jest drogą gminną nr 113327E klasy technicznej L. Na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu. Natężenie ruchu kołowego jest średnie i nie przekracza 300 P/h.

## 4. Stała organizacja ruchu.

Projekt przewiduje adaptację istniejącego oznakowania i wprowadzenie następujących zmian w doczasowej organizacji ruchu:

- Oznakowanie nowej drogi dla rowerów od ul. Katowickiej do istniejącej drogi dla rowerów przy skrzyżowaniu z ul. Tatar.
- Wprowadzeniem czerwonej nawierzchni na przejeździe rowerowym na wlocie skrzyżowania z ul. Katowicką.
- Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania z ul. Tatar i ul. Wyzwolenia.
- Oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy przebudowywanym parkingu. Nie projektuje się oznakowania pionowego dla oznakowania parkingów (znaki P-18). Konstrukcja zatoki parkingowej oraz rodzaj nawierzchni (kostka innego koloru wyznaczająca miejsca parkingowe) w jasny sposób określają sposób parkowania.
- Likwidacja oznakowania parkingów na łączniku ul. Tatar. Sposób parkowania w tym miejscu nie budzi żadnych wątpliwości.

- Wprowadzenie w miejsce zniszczonego progu listowego dwóch progów wyspowych (km 0+605).

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu, zgodnie z rysunkiem nr 1. Projektowane znaki i urządzenia brd powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach.

## 5. Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-30	Do likwidacji	2
B-2	Do likwidacji	1
D-18	Do likwidacji	3
T-0	Do likwidacji	2
T-30c	Do likwidacji	1
Łącznie		9
A-11a	Istniejące	1
A-7	Istniejące	2
B-18	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
B-22	Istniejące	1
B-33	Istniejące	2
B-36	Istniejące	3
C-13	Istniejące	2
C-13/16	Istniejące	3
D-1	Istniejące	3
D-18	Istniejące	2
D-18a	Istniejące	1
D-19	Istniejące	1
D-20	Istniejące	1
D-6	Istniejące	6
D-6b	Istniejące	1
F-6	Istniejące	1
R-1	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
T-23b	Istniejące	1
T-25a	Istniejące	1
T-29	Istniejące	1
Łącznie		39
A-11a	Projektowane	6
A-7	Projektowane	3
B-1	Projektowane	1
B-20	Projektowane	1
B-33	Projektowane	4
C-13	Projektowane	2
C-13/16	Projektowane	2
C-13a	Projektowane	1
D-1	Projektowane	4
D-18a	Projektowane	2
D-2	Projektowane	1
D-6	Projektowane	21
D-6b	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
T-1 (10 m)	Projektowane	2



Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-1 (20 m)	Projektowane	3
T-1 (30 m)	Projektowane	1
T-29	Projektowane	2
B-34	Przeniesione	1
Łącznie		59

Wszystkie znaki, powinny być z grupy wielkości znaków małych (M) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być znakami wielkości średniej (S). Folia odbłaskowa użyta na lica znaków powinna być typu 1. Poza znakami A-7, B-20 i D-6, D-6a, dla których należy zastosować folię typu 2.

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-20	Istniejące (tło niebieskie)	18.00	2.41	18.00
P-23	Istniejące	1.00	0.66	0.00
P-21a	Projektowane	10.78	4.10	0.00
P-7b	Projektowane	19.61	4.70	0.00
P-10	Projektowane	96.42	163.22	0.00
P-6	Projektowane	158.00	12.64	0.00
P-4	Projektowane	357.94	85.90	0.00
P-26	Projektowane	12.00	8.28	0.00
P-23	Projektowane	16.00	10.56	0.00
P-13	Projektowane	46.65	12.25	0.00
P-1e	Projektowane	52.00	6.24	0.00
P-14	Projektowane	32.83	12.32	0.00
P-7a	Projektowane	21.36	2.56	0.00
P-3b	Projektowane	24.00	4.32	0.00
P-19	Projektowane	36.50	4.38	0.00
P-20	Projektowane (tło niebieskie)	87.53	11.24	52.76
P-12	Projektowane	20.20	10.10	0.00
P-11	Projektowane (tło czerwone)	6.25	3.25	17.22
P-25	Projektowane	27.49	6.38	0.00
B-33	Projektowane (malowany na jezdni)	2 szt.	0.00	0.00
			<b>365.51</b>	<b>70.76</b>

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Szt,
U-5b_C-10	Projektowane	1
U-16 wyspowy 200x200	Projektowane	2

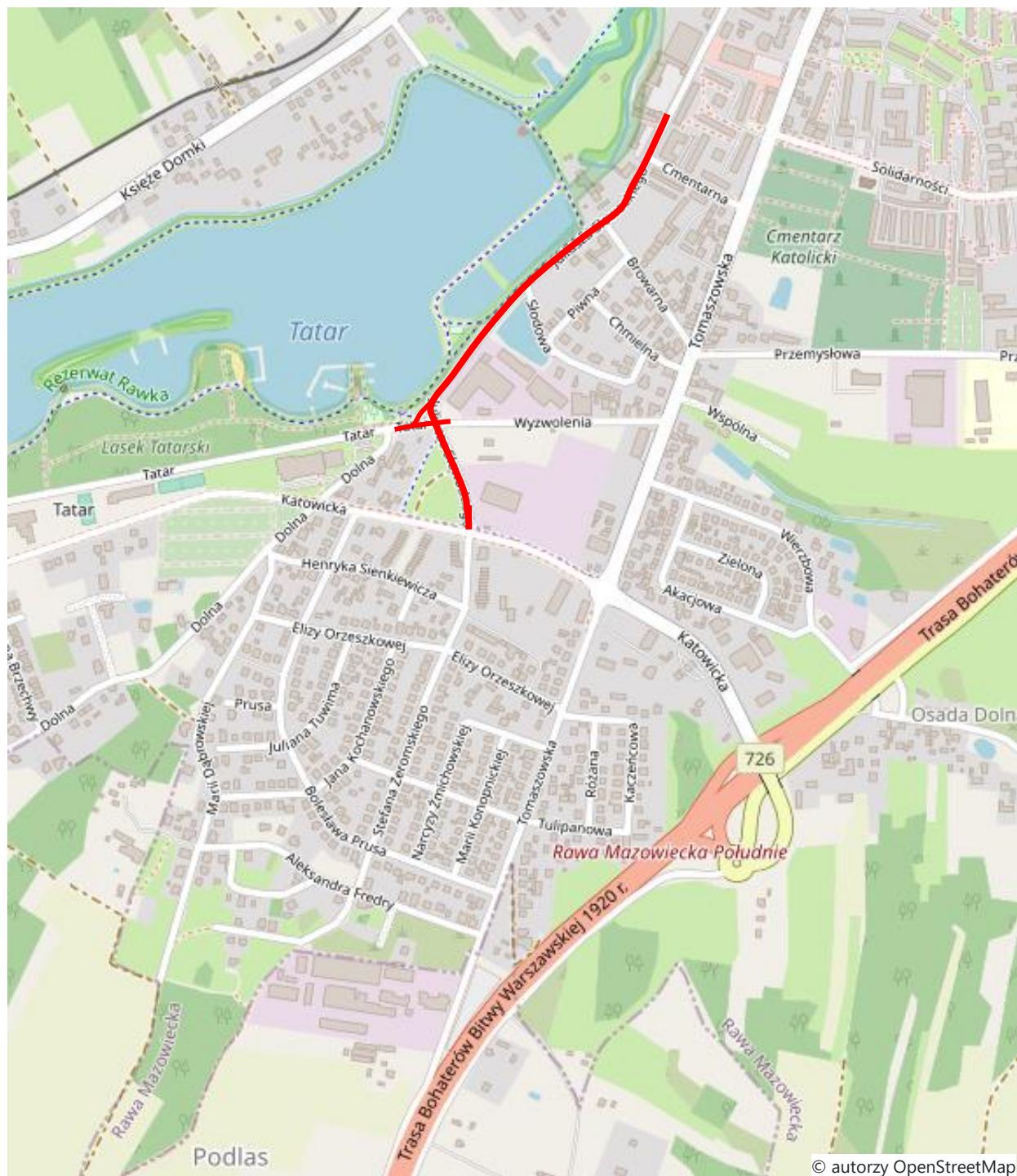
Przed przejściami dla pieszych należy umieścić **pasy ostrzegawcze** o fakturowych oznaczeniach nawierzchni dla osób z niepełnosprawnościami wzroku (min 0,5 m od krawędzi jezdni). Łączna długość pasów ostrzegawczych szerokości 0,5 m wynosi 40 m.

## **6. Uwagi i zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia brd powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia (3).

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

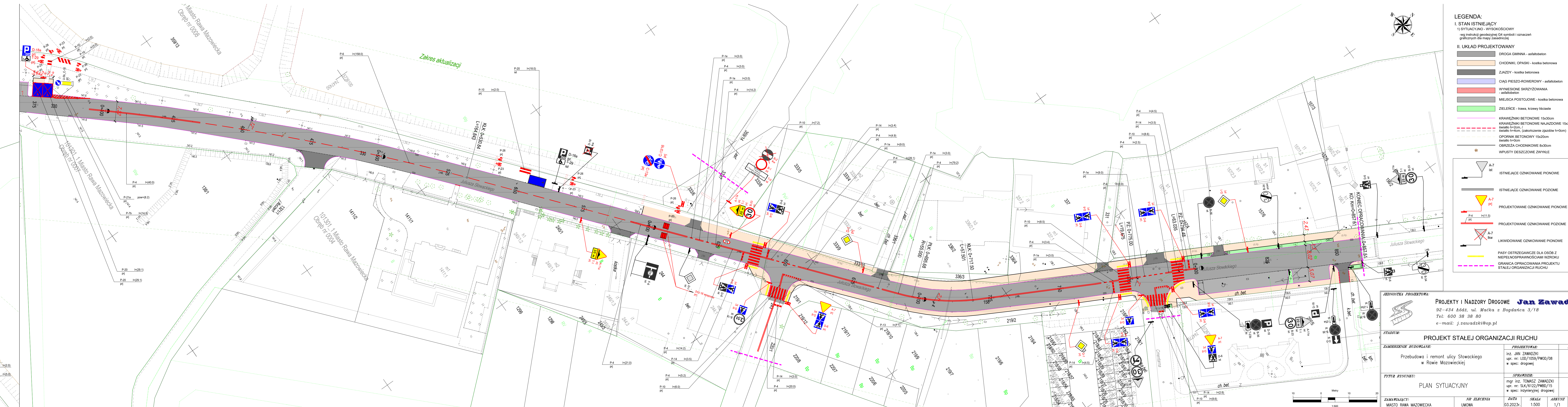
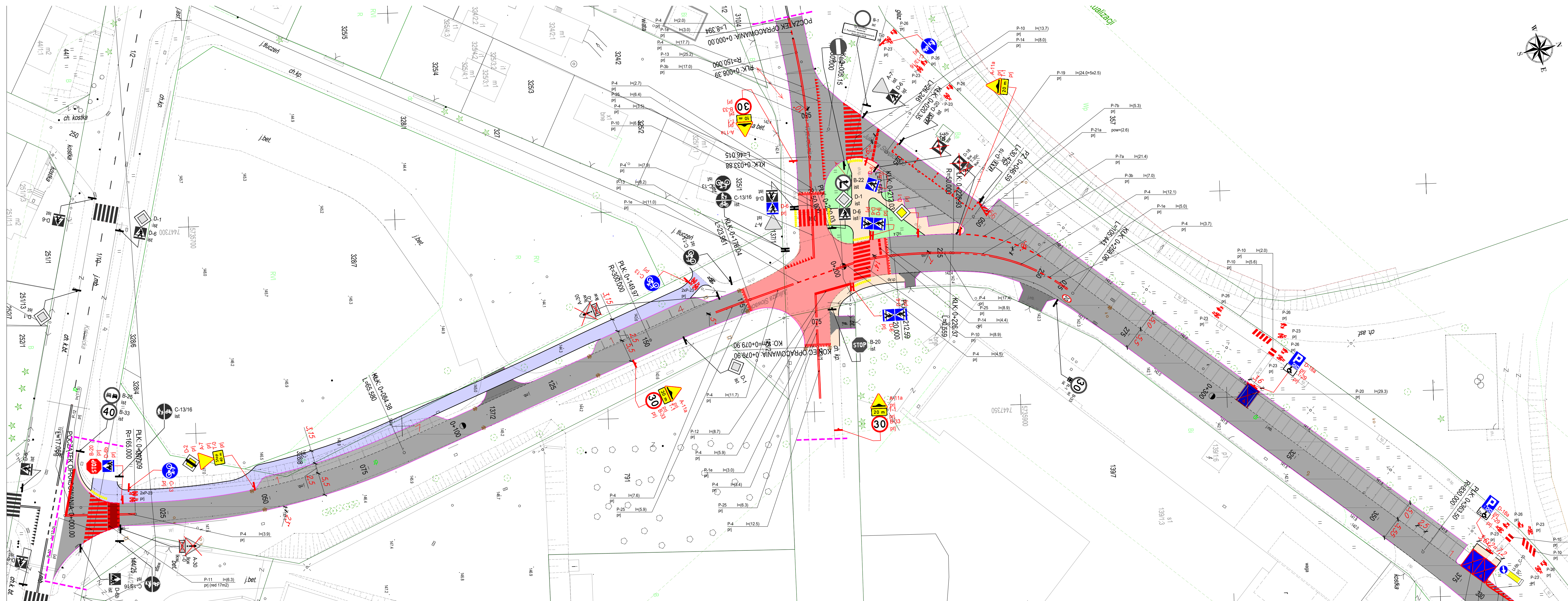
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca grudnia 2023 r.



© autorzy OpenStreetMap

**Przebudowa i remont ul. Słowackiego w Rawie  
Mazowieckiej  
Projekt stałej organizacji ruchu  
Rysunek nr 0  
Plan orientacyjny  
skala 1:10 000**





**LEGENDA:**

**I. STAN ISTNIEJĄCY**

1) SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY  
wg matryki geodezyjnej G4 symboli i oznaczeń graficznych dla mapy zasadniczej

**II. UKŁAD PROJEKTOWANY**

- DROGA GMINNA - asfaltobeton
- CHODNIKI, OPASKI - kostka betonowa
- ZIAZDY - kostka betonowa
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY - asfaltobeton
- WYNIESIONE SKRZYŻOWANIA - asfaltobeton
- MIĘSCA POSTOJOWE - kostka betonowa
- ZIELEŃCIE - trawa, krzewy liściaste
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x20cm  
światło h=20cm, (zakłócenie zjazdów h=8cm)
- OPORNIK BETONOWY 15x20cm  
światło h=30cm
- OBRZEŻA CHODNIKOWE 8x30cm
- WPUSY DESZCZOWE ZWYKŁE

**SYMBOLY:**

- A-7 Ist - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 Proj - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- A-7 Proj - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 Proj - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- A-7 Rkw - LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- Pasy ostrzegawcze dla osób z niepełnosprawnościami wzroku
- Granica opracowania projektu stałej organizacji ruchu

**JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:**

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE Jan Zawadzki**  
92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdanica 3/18  
Tel: 600 38 38 80  
e-mail: j.zawadzki@op.pl

**STADIUM:**

**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE:**

Przebudowa i remont ulicy Słowackiego w Rawie Mazowieckiej

**PROJEKTOWAŁ:**

inż. JAN ZAWADZKI  
upr. nr: L00/1059/PW00/08  
■ spec. drogowy

**SPRZĘDZIŁ:**

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI  
upr. nr: SLK/6122/PWB0/15  
■ spec. inżynierii drogowej

**Tytuł rysunku:**

PLAN SYTUACYJNY

**ZAMAWIAJĄCY:**

MIASTO RAWA MAZOWIECKA

**NR ZLEZENIA:**

UMOWA

**DATA:**

03.2023r.

**SKALA:**

1:500

**ARKUSZ:**

1/1

**NR RYS:**

1