

Załącznik nr 5 do SWZ

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.



WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU OSOBOWEGO O NAPĘDZIE SPALINOWO ELEKTRYCZNYM W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”.

GORZÓW WLKP. 2024 r.

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla **pojazdu typu SUV z napędem hybrydowym typu PHEV, w policyjnej wersji nieoznakowanej**.

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w policyjnej wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Gorzowie Wlkp.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.
- Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania całopojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.8 Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowany w identyczny i pochodzący od tych samych producentów elementy zabudowy

i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych) jeżeli dotyczy.

- 1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.10 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy i wyposażenia pojazdu.
- 1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia. **Oświadczenie Wykonawcy musi być dostarczone w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.13 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowane w 2024 roku.
- 1.3.14 Wykonawca przedstawi wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi oferowanego pojazdu na terenie woj. lubuskiego. ***Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie odbioru pojazdu.***

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd wyprodukowany w 2024 r. kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 7 osób.
- 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4750 mm, (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Wysokość nie mniejsza niż 1690 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2750 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - b) tylne boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - c) klapa tylna przeszklona.
- 1.4.1.7 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie więcej niż 3500 kg.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Układ hybrydowy Plug-in (spalinowo-elektryczny) oznaczony jako OVC-HEV (według danych ze świadectwa zgodności WE) o następujących parametrach:
- 1.4.2.2 **Silnik spalinowy:** min. 4 cylindrowy (według danych ze świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych ze świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6d na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych ze świadectwa zgodności WE)

o pojemności skokowej nie mniejszej niż 1590 cm³ (według danych ze świadectwa zgodności WE).

- 1.4.2.3 Akumulator silnika elektrycznego litowo - jonowy o minimalnej pojemności 12kWh
- 1.4.2.4 Skrzynia biegów automatyczna.
- 1.4.2.5 Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 120 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.6 Maksymalna moc netto silnika elektrycznego nie mniejsza niż 60kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.7 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) hamulce tarczowe przednich kół,
- b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Koło kierownicy umieszczone po lewej stronie pojazdu.
- 1.4.4.3 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyźnie min. góra – dół.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- 1.4.5.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,
- 1.4.5.3 Skrzynia biegów bezstopniowa / automatyczna.
- 1.4.5.4 Napęd na obie osie (na 4 koła)

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym min 19”.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach aluminiowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach aluminiowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Opony letnie i zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.)
- 1.4.6.5 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obraz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub fabryczne koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów, umieszczone w miejscu dedykowanym do jego transportu i zabezpieczone przed przemieszczaniem się.
- 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.9 Koła wymienione w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w kołach np.: TPMS lub inny system monitorujący ciśnienie powietrza w kołach.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.4.7.1 Ładowanie baterii :

- w trybie najszybszym (40 – 50KW) - nie przekraczające 2 h do 80%,
- ładowarką naścienną (wall box) - nie przekraczające 9 h do 80%,
- ładowarką z gniazdka domowego (16A) - nie przekraczające 30 h do całkowitego naładowania.

1.4.7.2 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,

1.4.7.3 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator 12V doładowywany przez przetwornik z akumulatora głównego pojazdu.

1.4.7.4 Ładowarka z przewodem - standardowa.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażerów.

1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.

1.4.8.3 Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne obejmujące swym działaniem co najmniej przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń.

1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych,

1.4.8.5 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne z funkcją automatycznego składania po zamknięciu pojazdu kluczykiem lub pilotem,

1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz,

1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej w technologii wykonania LED,

1.4.8.8 Klimatyzacja automatyczna,

1.4.8.9 Tempomat,

1.4.8.10 Komputer pokładowy,

1.4.8.11 Centralny zamek sterowany pilotem,

1.4.8.12 Zestaw czujników parkowania z tyłu i z przodu pojazdu,

1.4.8.13 Kamera cofania,

1.4.8.14 Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia oraz telefonu komórkowego.

1.4.8.15 Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony, w co najmniej 4 głośniki.

1.4.8.16 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w dwóch płaszczyznach.

1.4.8.17 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem,

1.4.8.18 Komplet dywaników welurowych lub gumowych w I , II i III rzędzie siedzeń(kierowcy i przedziale pasażerskim),

1.4.8.19 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,

1.4.8.20 Gniazdo zapalniczki 12 V DC.

1.4.8.21 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę lub półkę.

1.4.8.22 Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera.

1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1 Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu – zgodnie z WTT.
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń I –ego i II – rzędu siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.
- 1.4.9.3. Zderzaki pojazdu lakierowane w kolorze nadwozia.
- 1.4.9.4. Obudowy lusterek zewnętrznych pojazdu w kolorze nadwozia.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - b) II rząd siedzeń – 3 funkcjonariuszy,
 - c) III rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy,
 - c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego o masie co najmniej 30 kg,
- 1.5.1.2 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz akumulatorami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 1 kierowcy i 6 pasażerów oraz masę wyposażenia służbowego nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu Wykonawca dołączy do każdego z dostarczanych pojazdów badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów w fazie odbiorów pojazdu.**

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników zainstalowanych w pojeździe, oraz całej instalacji elektrycznej. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne i numery seryjne urządzeń), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

- 1.5.2.3 Wykonawca na podstawie bilansu elektrycznego, o którym mowa w pkt 1.5.2.2 wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
- 1.5.2.4 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.2.5 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.
- 1.5.2.6 W przestrzeni bagażowej pojazdu musi być zamontowane dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.2.7 Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy zainstalowany w miejscu zakamuflowanym i łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem (np. schowek, podłokietnik).

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1 Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm	opakowania	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m ²	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	

13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

Torba transportowa do apteczki:

- wykonana z CORDURY,
- w kolorze granatowym,
- posiadająca zamki YKK,

- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Dywanik gumowy w przestrzeni bagażowej.
- 1.5.3.7 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.
- 1.5.3.8 Każdy pojazd wyposażony w ładowarkę w pełni kompatybilną z pojazdem o parametrach:
 - napięcie znamionowe 400V, 50 Hz,
 - moc min. 11 kW,
 - natężenie wyjściowe min 32 A,
 - klasa ochrony min IP 44,
 - typ ładowania pojazdu w trybie Mode 3,
 - długość kabla do ładowania min. 5 m,
 - instalacja typu plug&play.
- 1.5.3.9 Przewody elektryczne umożliwiające ładowanie zespołu baterii.
- 1.5.3.10 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.11 Siedem kamizelek odblaskowych w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.

1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej.

- 1.5.4.1. Pojazd musi być przystosowany do montażu dwóch radiotelefonów przewoźnych w wersji rozdzielnej, jeden pracujący w paśmie VHF i drugi pracujący w paśmie UHF.

- 1.5.4.2. Radiotelefony wraz z niezbędnym okablowaniem i akcesoriami muszą być dostarczone i zamontowane przez Wykonawcę. Parametry radiotelefonów zostały opisane w pkt. 1.5.4.17. i 1.5.4.18. Wykonawca zobowiązany jest do montażu mikrofonu kamuflowanego i dodatkowego przycisku PTT w wersji kamuflowanej, podłączonych do złącza akcesoriów radiotelefonu. Miejsce montażu dodatkowego przycisku i mikrofonu do ustalenia z Zamawiającym.
- 1.5.4.3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatorów radiotelefonów z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostek NO w przestrzeni bagażowej albo w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonów należy dobrać po przeprowadzeniu konsultacji technicznych z Zamawiającym, zakończonych akceptacją miejsca instalacji przez Zamawiającego.
- 1.5.4.4. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w dwa obwody zasilania zainstalowanych radiotelefonów poprzez bezpośrednie podłączenie do akumulatora dedykowanych przez producenta przewodów zasilających zabezpieczonych tuż przy akumulatorze bezpiecznikiem 15A na żyłę dodatniej. Wymaga się okablowania w kolorystyce : żyła dodatnia czerwona, żyła ujemna (masa) czarna.
- 1.5.4.5. Wykonawca musi poprowadzić przewody zasilające o parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, opisanych w pkt 1.5.4.4 do miejsc instalacji modułów NO instalowanych radiotelefonów tj. przestrzeni bagażowej ,albo w inne miejsce uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Przewody muszą być zakończone wtykami do złącz zasilania radiotelefonów i być zabezpieczone tuż przed akumulatorem bezpiecznikami 15A na żyłę dodatniej. Zabrania się pośrednich połączeń, rozgałęzień i pośredniczących puszek z bezpiecznikami. Wykonawca zobowiązany jest również do poprowadzenia przewodów łączących manipulatory z panelami NO z wykorzystaniem stosownych przepustów kablowych pojazdu będących jego elementem konstrukcyjnym.
- 1.5.4.6. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (max. do 40 cm od akumulatora).
- 1.5.4.7. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia przez instalację elektryczną pojazdu min. 200 W mocy dla ww. urządzeń łączności tak w trakcie pracy silnika jak i na postoju z silnikiem wyłączonym.
- 1.5.4.8. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę; opis anten i radiotelefonu zawiera pkt. 1.5.4.17. i pkt. 1.5.4.18 przy czym anteny GPS mogą być zainstalowane na podszyciu szyby przedniej wewnątrz pojazdu
- 1.5.4.9. Konstrukcja ww. anten musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten musi wynosić $\leq 1,5$ w całym zakresie częstotliwości. Rodzaj zastosowanej anteny (kamuflowana, zintegrowana, standardowa) uzależniony jest od rodzaju pojazdu - nieoznakowany.
- 1.5.4.10. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.4.11. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz,

w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.

- 1.5.4.12. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.4.13. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu istotnego wyposażenia pojazdu.
- 1.5.4.14. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD, innego nośnika elektronicznego oraz wydrukowanych opisów ,schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. Wykonawca dostarczy także co najmniej 2 kpl. interfejsów do programowania zainstalowanych radiotelefonów oraz dodatkowo aktualne oprogramowanie do programowania radiotelefonu opisanego w pkt.1.5.4.17 oraz 1.5.4.18
- 1.5.4.15. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.4.16. W przypadku instalacji anten kamuflowanych (pojazdy nieoznakowane), zainstalowane anteny muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu. Dopuszcza się instalację jednej zintegrowanej anteny dla obydwóch radiotelefonów z dodatkowym wyposażeniem rozdzielającym odbierany i nadawany sygnał tj. duplekserem i sumatorem.
- 1.5.4.17. Parametry radiotelefonu VHF i anteny

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowo-analogowy przewoźny	1.Ogólne cechy użytkowe 1.1Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSIU TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks, obsługa trybów LCP i Capacity Plus 1.2 Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów 1.3 Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym, 1.4 Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznych 1.5 Programowe ograniczenie czasu nadawania 1.6 Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego 1.7 Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów : wywołań, skaningu, stanów monitorowania,

		<p>1.8 Wywołania w trybie cyfrowym : indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich,</p> <p>1.9 Programowalne : ID, IP,</p> <p>1.10 Kodowa blokada szumów CTSS (wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo</p> <p>1.11 Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów</p> <p>1.12 Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów,</p> <p>1.13 Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej</p> <p>1.14 Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT</p> <p>1.15 Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami</p> <p>1.16 Menu radiotelefonu w języku polskim</p> <p>1.17 Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym</p> <p>1.18 Wbudowany odbiornik GPS</p> <p>1.19 Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne</p> <p>1.20 Możliwość programowania drogą radiową</p> <p>1.21 Możliwość pracy w trybie cyfrowym Repeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA</p> <p>1.22 Możliwość pracy w systemach IP Site Connect, Link Capacity Plus i Capacity Plus, możliwość wykorzystania funkcji ograniczonego dostępu do systemu – klucz RAS.</p> <p>2. Parametry techniczne:</p> <p>2.1 Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz</p> <p>2.2 Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz : 11K0F3E</p> <p>2.3 Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA : 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos</p> <p>2.4 Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz</p> <p>2.5 Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania</p> <p>2.6 Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W,</p> <p>2.7 Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie</p> <p>2.8 Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM : +/- 2,5 kHz, dla odstepu 12,5 kHz,</p> <p>7. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,</p> <p>2.9 Intermodulacja 70dB</p> <p>2.10 Selektowność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz ; 70 dB/ 25 kHz</p> <p>2.11 Zniekształcenia audio <3%</p> <p>2.12 Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2</p> <p>2.13 Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB</p> <p>2.14 Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER</p>
--	--	--

		<p>5%</p> <p>2.15 Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min.3W</p> <p>3. Wymagania uzupełniające:</p> <p>3.1 Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:</p> <ul style="list-style-type: none">- odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086,- odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361□1 oraz ETSI EN 300 113, <p>3.2 Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,</p> <p>a. Pod względem bezpieczeństwa użytkowania stacja bazowa oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950□1</p> <p>4. Wyposażenie:</p> <p>4.1 Radiotelefon w wersji rozłącznej</p> <p>4.2 Uchwyt radiotelefonu</p> <p>4.3 Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka)</p> <p>4.4 Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m</p> <p>4.5 Dedykowana antena GPS z kablem o długości min.5m</p> <p>4.6 Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panelu sterującego</p> <p>4.7 Antena VHF instalowana na dachu; VSWR w całym paśmie pracy ≤1,5, zysk energetyczny min. 0 dBd(2,15dBi); kabel antenowy o impedancji falowej 50Ω , kabel zakończony wtykiem pasującym do złącza antenowego radiotelefonu. Nie dopuszcza się podłączania anteny poprzez redukcje i przejściówki</p>
--	--	--

1.5.4.18 Parametry radiotelefonu UHF i anteny:

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowy	<p>1.Opis wersji instalacji:</p> <p>1.1 Wersja rozłączna z możliwością oddzielnego montażu panelu sterującego. Dopuszcza się zastosowanie panelu sterującego typu telephone style control head (panel typu słuchawka telefoniczna)</p> <p>2.Opis standardu:</p> <p>2.1.Radiotelefon w standardzie cyfrowym ETSI TETRA z szyfrowaniem TEA2. Wymagana rejestracja radiotelefonu w ABW.</p> <p>3.Opis zasilania elektrycznego:</p> <p>3.1 Napięcie zasilania w minimalnym przedziale 10,9 do 15,4 V DC.</p> <p>3.2 Pobór prądu w trybach czuwania/RX/TX:</p> <ul style="list-style-type: none">- przy mocy nadawania 10W : 0,5/1,0/1,2 A (peak TX 3,4A)- przy mocy nadawania 3W : 0,5/1,0/0,9 A (peak TX 2,2A)- nadawanie TX-multi slot (4 slot) o mocy 5,6W : 2,7A- zasilanie urządzeń przez port USB 0,5A

		<p>4.Opis części RF:</p> <p>4.1 Pasmo pracy co najmniej 380-400 MHz</p> <p>4.2 Nadajnik RF Power klasy 2 (10W) i klasy 3 (3W)</p> <p>4.3 Kontrola mocy (RF Power control) min 6 kroków co 5 dBm przy czym start na poziomie min.15dBm, stop na poziomie max. 40dBm</p> <p>4.4 Klasa odbiornika A i B</p> <p>4.5 Czułość statyczna odbiornika (static sensitivity) minimum - 115dBm, typowa wg ETSI 300-392-2 -116 dBm</p> <p>4.6 Czułość dynamiczna odbiornika (dynamic sensitivity) minimum -105 dBm, typowa wg ETSI 300-392-2 -107 dBm</p> <p>5.Opis usług głosowych:</p> <p>5.1 Możliwość pracy w grupach (talkgroups) 10000 w trybie TMO i 2000 w trybie DMO</p> <p>5.2 Możliwość wpisów w książce telefonicznej 1000 po 8 numerów na 1 liście</p> <p>5.3 Skanowanie list min. 40 list z 20 grup rozmównych</p> <p>5.4 Praca w trybie TMO :</p> <ul style="list-style-type: none"> -wywołania grupowe ; mapowanie TMO/DMO - wywołania indywidualne half/full duplex - połączenia z sieciami telefonicznymi w trybie full duplex - dynamiczna zmiana grup DGNA dla min 10000 grup - skanিং obecności w sieci TMO; sygnalizacja <p>5.5 Praca w trybie DMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wywołania grupowe - wywołania indywidualne <p>5.6 Praca w trybie alarmowym (emergency) z możliwością dostosowania do potrzeb użytkowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> - połączenie grupy alarmowej z załączoną grupą rozmówną - połączenie grupy alarmowej z wybraną grupą rozmówną - indywidualne połączenie alarmowe z możliwością predefiniowania trybu : half/full duplex - inteligentne połączenie alarmowe (smart emergency) - funkcja gorący mikrofon (hot mic) z konfigurowalnymi czasami otwarcia mikrofonu bez użycia PTT - lokalizacja GPS wysyłana w przypadku alarmowego trybu pracy - wysyłanie alarmu na adres grupowy lub indywidualny wybrany lub przypisany - statusy alarmu wstępnie zdefiniowane <p>6.Opis usług data</p> <p>6.1 Status : nazwa dla min 400; wysyłanie za pomocą jednego przyciśnięcia (One –Touch) lub za pomocą menu</p> <p>6.2 Krótkie wiadomości tekstowe (Short Data Service – SDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzynka nadawcza i odbiorcza z pojemnością min. 200 krótkich wiadomości i przynajmniej dla 20 wiadomości długich (odbior) i 10 wiadomości długich (nadawanie) - słownik tekstu - wysyłanie wiadomości grupowe i indywidualne - interakcja z połączeniami głosowymi <p>6.3 Dane pakietowe : Multi-slot PD – wysyłanie pakietów z wykorzystaniem 4 slotów obsługujących transmisję do 28,8kB/s</p> <p>6.4 Zintegrowana przeglądarka WAP zawierająca WAP-PUSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zgodność z WAP 1.2x i WAP 2.0 dla stosu UDP/IP <p>6.5 Interfejs dla urządzeń peryferyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - komendy AT – pełna specyfikacja ETSI - AT Multiplexer- 4 wirtualne porty (jednocześnie użycie PD,SDS,AT i sesji Air Tracer)
--	--	--

		<p>- TNP1- włączane jednocześnie sesje PD i SDS</p> <p>6.6 Programowe zarządzanie terminalem</p> <p>7.Opis lokalizacji GNSS</p> <p>7.1.Jednoczesna praca z satelitami GPS, GNSS,</p> <p>7.2 Tryby pracy: jednocześnie śledzenie, obsługa SBAS, 72 kanały</p> <p>7.3. Obsługa aktywnej anteny (5V, 25mA)</p> <p>7.4. Czułość śledzenia : gwarantowana -162 dBm; typowa -163 dBm</p> <p>7.5.Dokładność horyzontalna ,2D 5m przy poziomie odbieranego sygnału -130 dBm</p> <p>7.6.Protokoły lokalizacji : przynajmniej ETSI Location Information Protocol (LIP)</p> <p>8.Opis usługi Gateway</p> <p>8.1. Dostarczony i zamontowany radiotelefon musi posiadać licencję i zainstalowaną i uruchomioną usługę Gateway.</p> <p>8.2.Funkcja Gateway musi obsługiwać :</p> <ul style="list-style-type: none"> - wywołania grupowe z DMO do TMO - wywołania grupowe z TMO do DMO - wywołania alarmowe grupowe z DMO do TMO - wywołania alarmowe grupowe z TMO do DMO - wezwanie w dowolnym kierunku (Call Pre-emption) - przesyłanie SDS przez Gateway z DMO do TMO i z TMO do DMO - konfigurowalny routing SDS do konsoli - połączenia punkt-punkt i SDS podczas pracy w trybie Gateway <p>9.Opis usług Repeater.</p> <p>9.1. Przesyłanie połączeń grupowych na wybranej grupie rozmównej DMO</p> <p>9.2. Przesyłanie SDS i statusów na wybranej grupie rozmównej DMO</p> <p>9.3. Repeater DMO zgodny z ETSI typ 1A</p> <p>9.4.Transmisja sygnału obecności Repeater w sieci DMO</p> <p>9.5. Wywołania priorytetowe</p> <p>9.6. Wywołania alarmowe</p> <p>9.7. Szyfrowane transmisje w DMO E2EE</p> <p>9.8. Monitorowanie i udział w połączeniach Repeater</p> <p>9.9. Programowe ustawianie mocy repeater</p> <p>10. Opis usług bezpieczeństwa.</p> <p>10.1. Szyfrowanie w interfejsie radiowym :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Algorytm TEA2 obowiązkowo; dodatkowo opcjonalnie TEA1 i TEA3 - klasy bezpieczeństwa: Klasa 1 (clear), klasa 2 (SCK),klasa 3G - uwierzytelnianie poprzez infrastrukturę - inicjowanie poprzez narzędzie KVL <p>10.2. Kontrola dostępu użytkownika: ograniczenie dostępu do usług poprzez infrastrukturę</p> <p>10.3. Uwierzytelnianie Packet Data</p> <p>10.4. Szyfrowanie E2EE : Ulepszone szyfrowanie end-to-end z OTAR obsługiwane przez uniwersalny moduł kryptograficzny (UCM) i karta SIM (przez zintegrowane gniazdo kart) i lub Jednostka Cryptr 2 Broadband IP.</p> <p>11. Opis interfejsów.</p> <p>11.1 RS232: Cztery wirtualne porty za pośrednictwem</p>
--	--	---

		<p>multipleksera AT umożliwiające aplikacjom komputerowym jednoczesne uruchamianie danych pakietowych, poleceń AT, SDS, SCOUT</p> <p>11.2. USB min. 2.0.</p> <p>11.3. Złącze do zewnętrznych akcesoriów typu: mikrofon, PTT, głośnik</p> <p>11.4. Wejścia/wyjścia cyfrowe min.7</p> <p>11.5. Wejścia analogowe min.4</p> <p>12. Opis warunków środowiskowych.</p> <p>12.1. Temperatura pracy -30°C do +60°C</p> <p>12.2. Standard MIL STD 810C/D/E/F/G</p> <p>13. Opis interfejsu użytkownika.</p> <p>13.1. Kolorowy wyświetlacz z konfigurowalnym poziomem podświetlenia</p> <p>13.2. Przyciski, kontrolery, kontrolki :</p> <ul style="list-style-type: none"> - klawiatura numeryczna - min. 3 programowalne przyciski - przyciski nawigacji menu min.4 - przycisk połączenia alarmowego - przyciski szybkiego wyboru (shortcut) - przełącznik obrotowy, dwufunkcyjny z możliwością konfiguracji trybu użycia - kontrolki sygnalizacyjne LED trzy kolorowe <p>13.3. Menu w języku polskim, konfigurowalne</p> <p>13.4. Sygnalizacja na wyświetlaczu trybu pracy, połączenia z siecią, rodzaju wywołania</p> <p>14. Wymagania uzupełniające:</p> <p>14.1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI <p>14.2. Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-18,</p> <p>14.3. Pod względem bezpieczeństwa użytkowania terminal oraz jego wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normie EN 60950 □ 1</p> <p>15. Wyposażenie:</p> <p>15.1. Radiotelefon w wersji rozłącznej, dopuszcza się wersję panelu sterującego typu telephony</p> <p>15.2. Uchwyt radiotelefonu</p> <p>15.3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka)</p> <p>4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m</p> <p>5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min.5m</p> <p>6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panelu sterującego</p> <p>7. Antena UHF (min. pasmo pracy 380-430 MHz) instalowana na dachu; VSWR w całym paśmie pracy ≤1,5, zysk energetyczny min. 2 dBd (4.15dBi); kabel antenowy o impedancji falowej 50Ω , kabel zakończony wtykiem pasującym do złącza antenowego radiotelefonu. Nie dopuszcza się podłączania anteny poprzez redukcje i przejściówki</p>
--	--	---

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
 - c) współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- 1.5.5.2 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.5.3 do 1.5.5.8.
- 1.5.5.3 Pojazd musi posiadać lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.5. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.** Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewożenia lampy LED umożliwiające jej łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.
- 1.5.5.4 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez

konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.

1.5.5.5 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.

1.5.5.6 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

1.5.5.7 Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.5.6 musi ponadto posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
- c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.5.3 i 1.5.5.4,
- d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

1.5.5.8 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.5.6 i 1.5.5.7.

1.5.5.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej

- sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
- 1.6.2 Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
- 1.6.3 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
- 1.6.4 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
- 1.6.5 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.6 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.7 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.

- 1.6.8 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.9 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.10 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.11 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.12 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.13 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.14 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.6.15 Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak: schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobyczne techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą

posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:

- a) symbol lub numer producenta,
- b) numer kolejny wyrobu,
- c) rok produkcji.

- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.
- 1.8.4 Pojazd oraz ładowarka muszą być oznakowane zgodnie z Instrukcją oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Zielonej Górze.

Wielkość oznakowania i miejsce oznakowania projektu zostanie uzgodnione z Wykonawcą w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie KWP w Gorzowie Wlkp. w terminie dostawy lub zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed lub w dniu odbioru pojazdu) szkolenie dla przedstawiciela Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem

pojazdu wykonanego zgodnie z niniejszą specyfikacją.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) 36 miesięcy bez limitu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) 36 miesięcy - gwarancja na urządzenia uprzywilejowania w ruchu, całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
 - 5) 36 miesięcy - gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej,
 - 6) 60 miesięcy - gwarancja na akumulatory litowo – jonowe pojazdu licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosć roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne, filtry, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe.
5. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
7. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
8. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego,
9. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.

- b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
10. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa lub e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w pkt. 16.
 11. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
 12. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w pkt. 10 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
 13. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 10 lub pkt. 11 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji.
 14. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w pkt. 10 lub pkt. 11 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
 15. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
 16. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
 17. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
 18. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 19. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.

20. Przeglądy eksploatacyjno - okresowe opisane w pkt. 24 oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt.1) ,2), 3) i 6) lub rękojmi, realizowane będą bezpłatnie w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem pkt. 19.
21. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt. 4), 5) realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
22. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
23. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
24. **Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.** Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. Przeglądy pojazdu muszą być wykonane nie rzadziej niż co 15 tys. km lub raz w roku.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 1.1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.1.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.1.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego lub homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z Prawo o ruchu drogowym wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.

- f) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- g) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2 urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
- h) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
- i) Dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
- j) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy min. IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
- m) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
- n) Wykaz autoryzowanych stacji obsługi technicznej w Polsce,
- o) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.