

Wąbrzeźno, 23 listopada 2023 r.

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO

ul. Wolności 18

87- 200 Wąbrzeźno

ZP.271.13.2023.EB

Odpowiedzi na pytania do SWZ na zadanie pn.: „**Przebudowa ulic: Kasztanowej, Podzamcze i Wodnej w Wąbrzeźnie**”.

Gmina Miasto Wąbrzeźno – zwana dalej „Zamawiającym” – informuje, że zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j.) dalej w skrócie PZP Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”).

W związku z powyższym działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 PZP, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Wymagania dla kruszywa pochodzą z wycofanych dokumentów. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodnie z aktualnymi dokumentami WT-4 2010 ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek kruszyw opartych na wymaganiach technicznych WT-4 2010.

Pytanie 2:

SST, Opis techniczny, SWZ i przekroje, podają uziarnienie dla warstwy wiążącej AC 11W, natomiast w przedmiarze mowa jest o AC 16W. Prosimy o ujednoczenie uziarnienia dla warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W średnio grubości 4 cm zgodnie z przedmiarem.

Wobec powyższego Rozdział 5 Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymuje brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulic: Kasztanowej, Podzamcze i Wodnej w Wąbrzeźnie.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- 1. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni ulic miejskich:
- frezowanie istniejącej nawierzchni grubości średnio 4 cm,
- wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym **AC 16W** w ilości średnio 100 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy AC 8S gr. 4 cm,*
- 2. Przebudowę nawierzchni chodników,*
- 3. Przebudowę odwodnienia (regulacja wpustów ulicznych i wykonanie ścieku liniowego),*
- 4. Wykonanie parkingu dla samochodów osobowych.*

STAN ISTNIEJĄCY:

Długość ulic objętych przebudową wynosi 531 m i obejmuje ulice Kasztanowa i Podzamcze łącznej długości 453 m oraz ulica Wodna długości 78 metrów, całkowita długość odcinków przeznaczonych do remontu wynosi 453+78=531 metry. Ulice objęte opracowaniem komunikują obszar miasta z centralnym miejscem rekreacyjnym w Wąbrzeźnie jakim jest plaża i amfiteatr. Stanowią głównie dojazd do posesji jednorodzinnych i osiedla bloków mieszkaniowych co czyni obszar średnio obciążony ruchem drogowym.

STAN PROJEKTOWANY:

- 1. **Jezdnia:** Projektuje się frezowanie nawierzchni w celu wstępnego wyrównania nawierzchni w linii przekroju poprzecznego i podłużnego na głębokość średnio 4 cm, wykonanie warstwy wyrównawczej z masy **AC16W** w ilości 100 kg/m² (średnio 4 cm) na wyznaczonej części jezdni i nadanie nawierzchni wstępnych spadków poprzecznych 2% w celu zapewnienie odpowiedniego odprowadzenie wód powierzchniowych do wpustów ulicznych. Roboty obejmują regulację wysokościową wpustów studni i zaworów. Ułożenie górnej warstwy konstrukcyjnej (warstwy ścieralnej) z masy AC8S grubości 4 cm. Konstrukcja jezdni wg poniższego przekroju podstawowego A-A.*
- 2. **Chodniki:** Zaprojektowano wymianę nawierzchni chodników na kostkę gr. 6cm i podbudowę wg załączonego w części rysunkowej przekroju konstrukcyjnego. Na zjazdach zachować płynną zmianę wysokości na długości min. 1 metra.*
- 3. **Zjazdy:** Zjazdy indywidualne w stanie wymagającym przebudowy. Konstrukcja zjazdów wg załączonego w części rysunkowej przekroju konstrukcyjnego.*
- 4. **Oznakowanie drogi:** Znaki drogowe poziome, umieszczone na nawierzchni w postaci*

oznakowania poziomego wykonane w technologii grubowarstwowej. Oznakowanie pionowe w ilości ujętej w przedmiarze.

5. Zieleń wymaga uzupełnienia gruntu, plantowania i obsiania nasionami traw.

6. Ściek liniowy z kostki betonowej wg przekrój konstrukcyjnego B-B od km 0+345 do km 0+450 długości 105m ze względu na zmienną szerokość jezdni na odcinku wykonania wytrasować w osi nawierzchni.

7. **Nawierzchnia, konstrukcja i lokalizacja parkingu:** Konstrukcję nawierzchni parkingu zaplanowano z płyty ażurowych które są stosowane do wykończenia nawierzchni dróg, parkingów i stanowi nawierzchnię biologicznie czynną. Płyty układa się na takiej samej podbudowie, jaką wykonuje się pod kostkę brukową (geowłóknina, tłuczeń i piasek). Wypełnienie może stanowić kruszywo lub trawa, w przypadku obsiania otworów w płytach trawą ziemię warto wymieszać z kompostem. W takim wariacie otwory w płytach wypełnia się żyzną ziemią, w której wyrosnie trawa. Projektowana konstrukcja miejsca postojowego:

- Warstwa ścieralna z płyt ażurowych 40x60x10, z wypełnieniem kruszywem łamanym 40 mm lub gruntem zdatnym do obsiania trawą,
- Podsyпка piaskowa gr 5 cm, (w przypadku decyzji obsiania otworów w płytach trawą wymieszać piasek z kompostem)
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (kliniec piaskowy) 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm,
- geowłóknina
- grunt rodzimy.

Program zapewnienia jakości (PZJ)

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu/inspektora nadzoru program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp w czasie trwania robót,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji
Inżynierowi/Kierownikowi projektu.

Uwaga:

Wykonawca będzie zobowiązany opracować, uzgodnić i zatwierdzić przez właściwy organ tymczasową organizację ruchu na czas trwania robót w przypadku, jeśli warunki terenowe i bezpieczne wykonanie robót będzie tego wymagało.

Cały materiał rozbiórkowy z inwestycji jest własnością Wykonawcy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w:

- 1) Skróconej Dokumentacji Technicznej wraz z załącznikami,
 - 2) Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - 3) Projekcie Stałej Organizacji Ruchu,
 - 4) Przedmiarze robót stanowiącym materiał dodatkowy (uzupełniający), ułatwiający Wykonawcom skalkulowanie ryczałtowej ceny ofertowej.
- które stanowią **Załącznik nr 8** do SWZ.

W przypadku określenia w dokumentacji stanowiącej **Załączniki nr 8** – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) do niniejszej SWZ, przedmiotu zamówienia przez wskazanie producenta, nazw własnych, znaków towarowych lub pochodzenia urządzeń i materiałów, odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający informuje, że mają one jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych z zachowaniem tych samych standardów technicznych, technologicznych, jakościowych i funkcjonalnych. Zgodnie z art.99 ust.6 Pzp, zamawiający informuje, że przez rozwiązania równoważne należy rozumieć urządzenia i materiały posiadające nie gorsze parametry techniczne i te same cechy funkcjonalne co wskazany konkretny z nazwy czy pochodzenia produkt. Zastosowanie produktów równoważnych w żaden sposób nie może wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań technicznych. Wykaz zastosowanych i przyjętych przez Wykonawcę do wyceny materiałów lub urządzeń, rozwiązań równoważnych musi zostać załączony do oferty, jeżeli taka sytuacja będzie miała miejsce. Gdy zaoferowane rozwiązania równoważne będą powodowały konieczność zmiany dokumentacji projektowej, Wykonawca, którego oferta będzie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie do dokonania – przed rozpoczęciem wykonania przedmiotu zamówienia – zmiany tej dokumentacji oraz zostanie obciążony kosztami tych zmian. Zamawiający wskazuje, iż wszelkie nazwy własne materiałów, lub urządzeń oraz technologii wskazane w projekcie i przedmiarze robót oraz pozostałej dokumentacji, które mogłyby wskazywać konkretny produkt lub konkretnego Wykonawcę, mają znaczenie takie jedynie, że stanowią podstawę określenia parametrów, jakie mają zostać uzyskane, a nie narzucanie konkretnego materiału, urządzeń lub technologii. Zgodnie z art. 101 ust. 5 i 6 Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne zobowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Wspólny słownik zamówień (CPV):

Główny kod CPV: **45000000-7 – Roboty budowlane**

Dodatkowe kody CPV:

1. CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziem-ne,
2. CPV 45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu,
3. CPV 45111300-1 Roboty rozbiórkowe,
4. CPV 45113000-2 Roboty na placu budowy,
5. CPV 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli,
6. CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,
7. CPV 45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych,
8. CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg,
9. CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych,
10. CPV 45233261-6 Roboty w zakresie przejść dla pieszych.

W związku z udzieloną odpowiedzią w załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie przy wykonaniu warstwy wiążącej asfaltów zalecanych w WT2-2014 dla kategorii ruchu KR1?

Odpowiedź:

Dopuszcza się stosowanie do warstwy wiążącej asfaltów zalecanych w WT-2 2014 część I.

Pytanie nr 4

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego, jeśli tak prosimy o specyfikację, lokalizację oraz ilość m².

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

Wyjaśnienia SWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SWZ. Niniejsze wyjaśnienia zostały opublikowane na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

*Burmistrz Miasta
mgr Tomasz Zygnarowski*

Otrzymują:

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie
w formie „Komunikatu publicznego”
za pośrednictwem platformazakupowa.pl

Niniejsza treść stanowi odwzorowanie dokumentu, którego oryginał znajduje się w aktach sprawy.