



Nowy Targ, 14 grudnia 2023 r.

Numer sprawy: PZD-ZP.261.25.2023

ZMIANA NR 4 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna

Działając zgodnie z art.286 ust.1 w związku z art.286 ust 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz.1605), Zamawiający zmienia treść Specyfikacji warunków zamówienia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna z dnia 10 listopada 2023 r. znak: PZD-ZP.261.25.2023 (zwanej dalej również „SWZ”):

Treść zmian:

- 1) W Specyfikacji warunków zamówienia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna:
 - 1) W rozdziale XXIII. Termin składania ofert ust.1 przyjmuje brzmienie:
„Oferty wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w rozdziale XXII ust.3 należy umieścić na internetowej stronie zamówienia (platformie zakupowej):
do dnia 20 grudnia 2023 r. do godz. 09:00:00”.
 - 2) W rozdziale XXIV. Termin otwarcia ofert ust.1 przyjmuje brzmienie:
„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20 grudnia 2023 r. do godz. 09:05:00”.
 - 3) W rozdziale XXXVIII. Termin związania ofertą ust.1 przyjmuje brzmienie:
„Wykonawca jest związany ofertą do dnia 18 stycznia 2024 r., tj. 30 dni.”.
 - 4) W dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ, w przedmiarze robót rozdział 2, dział 2.2.ROBOTY NAWIERZCHNIOWE otrzymuje brzmienie:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2			Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna- Podwilk w km 0+00 do km ok. 0+280			
2.2			ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
16 d.2. 2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1620+354	m ²	1 974,000	
					RAZEM	1 974,000
17 d.2. 2	KNNR 6 0108-02 analogia	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wrównanie śr gr. 2cm 1974*0,02*2,5	t	98,700	
					RAZEM	98,700



18 d.2. 2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1620+354	m ²	1 974,000	
					RAZEM	1 974,000
19 d.2. 2	KNR AT-04 0104-01 analogia	D - 05.03. 26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m - wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cm z betonu asfaltowego 0/16 1620+354	m ²	1 974,000	
					RAZEM	1 974,000
20 d.2. 2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1620+354+305	m ²	2 279,000	
						2 279,000
21 d.2. 2	KNNR 6 0309-02 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1620+354+305	m ²	2 279,000	
					RAZEM	2 279,000

- 5) W projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 3 do SWZ, w tabeli elementów rozliczeniowych stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy rozdział 2, dział 2.2.ROBOTY NAWIERZCHNIOWE otrzymuje brzmienie:

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 0+000 do km ok. 0+280							
2.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE							
2.2.1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 974		
2.2.2	KNNR 6 0108-02 analogia	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wyrównanie śr. gr. 2cm	t	98,7		
2.2.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 974		
2.2.4	KNR AT-04 0104-01 analogia	D-05.03. 26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m -	m ²	1 974		



			wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cm z betonu asfaltowego 0/16				
2.2.5	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2 279		
2.2.6	KNNR 6 0309-02 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	2 279		

6) W formularzu ofertowy stanowiący załącznik nr 4, w tabeli elementów rozliczeniowych rozdział 2, dział 2.2.ROBOTY NAWIERZCHNIOWE przyjmuje brzmienie:

Lp.	Podstawa	Nr specyfikacji techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto [zł]	Wartość netto [zł] $f \times g = h$
a	b	c	d	e	f	g	h
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 0+000 do km ok. 0+280							
2.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE							
2.2.1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 974		
2.2.2	KNNR 6 0108-02 analogia	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - wyrównanie śr. gr. 2cm	t	98,7		
2.2.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 974		
2.2.4	KNR AT-04 0104-01 analogia	D-05.03. 26a	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek zbrojeniowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 120x120 kN/m - wzmocnienie siatką wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6,0 cm z betonu asfaltowego 0/16	m ²	1 974		
2.2.5	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2 279		



2.2.6	KNNR 6 0309-02 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	2 279		
-------	-------------------------------	------------	--	----------------	-------	--	--

2. Załączniki stanowiące integralną część niniejszej zmiany:
 - 1) Przedmiar robót po zmianie nr 4 treści SWZ;
 - 2) Formularz ofertowy treść ujednoczona po zmianie nr 4 treści SWZ;
 - 3) Tabela elementów rozliczeniowych treść ujednoczona po zmianie nr 4 treści SWZ.

Pozostałe postanowienia:

3. W pozostałym zakresie Specyfikacja warunków zamówienia pozostaje bez zmian.
4. Zamawiający informuje, że:

1) w dokumentacji technicznej (zał. nr 1 do SWZ), w przedmiarze robót uchylono pozycję:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.2. 2	KNNR 6 0308-01 analogia	D- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,5 1620+354+305	m ²	2 279,000	
						2 279,000

2) w projektowanych postanowieniach umowy (zał. nr 3 do SWZ), w tabeli elementów rozliczeniowych stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy uchylono pozycję:

2.2.5	KNNR 6 0308-01 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,5	m ²	2 279		
-------	-------------------------------	------------	--	----------------	-------	--	--

3) w formularzu ofertowym (zał. nr 4 do SWZ), w tabeli elementów rozliczeniowych uchylono pozycję:

2.2.5	KNNR 6 0308-01 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,5	m ²	2 279		
-------	-------------------------------	------------	--	----------------	-------	--	--

Uwaga: powyższa numeracja obowiązywała w zmianie nr 3 treści SWZ z dnia 11 grudnia 2023 r.

5. W związku z powyższymi zmianami oraz art.286 ust.3 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przedłużył termin składania ofert.
6. Zamawiający informuje, że niniejsza zmiana staje się integralną częścią Specyfikacji warunków zamówienia i będzie wiążąca przy składaniu ofert.
7. Niniejszą zmianę udostępnia się za pośrednictwem strony internetowej postępowania (platformy zakupowej): https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu