



**POLSKI  
ŁAD**



Zadanie: „Modernizacja dróg gminnych na terenie Gminy Rogowo”  
Nr zamówienia: RIDiGP. 271.1.12.2023.ZP

Załącznik nr 7 do SWZ

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **ZAMÓWIENIE OBEJMUJE:**

#### **MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ROGOWO** **W TYM:**

**1. Przebudowa drogi gminnej nr 130538C Grochowiska Księżę - Złotniki oraz dróg wewnętrznych znajdujących się na dz. o nr ewid. 31, 143, 25, 141, 131, 30 ob. Złotniki wraz z kanalizacją deszczową**

##### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej nr 130538C relacji Grochowiska Księżę – Złotniki oraz dróg wewnętrznych na działkach o numerze ewidencyjnym 31, 143, 25, 141, 131, 30 w miejscowości Złotniki będzie realizowana na działkach nr 21; 31; 143; 25; 141; 131; 30, obręb Złotniki, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych. Zasadniczym celem projektowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu kołowego na terenie osiedla mieszkalnego w miejscowości Złotniki. Dotychczas ruch odbywa się po drogach utwardzonych o nawierzchni bitumicznej, z drogowych płyt betonowych oraz z tłucznia kamiennego które są w złym stanie z wieloma nierównościami i ubytkami. Poprawione zostanie odwodnienie dróg poprzez udrożnienie istniejącej kanalizacji deszczowej, regulację sytuacyjno- wysokościową wpustów deszczowych, poprawę płynności niwelety drogi i budowę nawierzchni ażurowej przepuszczalnej. Projekt przewiduje wykonanie następujących robót podstawowych: - Zdjęcie warstwy humusu (darniny) - Wykonanie robót rozbiórkowych (rozebranie istniejących krawężników, chodników i ścieków, frezowanie nawierzchni, drogowych płyt betonowych, nawierzchni tłuczniowej) - Wykonanie robót ziemnych - Regulacja sytuacyjno- wysokościowa wpustów kanalizacji deszczowej - Ustawienie krawężników i obrzeży - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów - Wykonanie stałej organizacji ruchu i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - Prace wykończeniowe (wykonanie poboczy, humusowanie z obsianiem trawą skarp i terenów zielonych, prace porządkowe).

##### **1.2. Stan istniejący**

Droga gminna nr 130538C relacji Grochowiska Księżę – Złotniki zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2345C relacji Gąsawa – Rogowo km 3+992 strona prawa. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6 do 5 m. Na odcinku od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej) do km 0+025 posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie wykonaną przy okazji przebudowy drogi powiatowej. Dalej do km 0+203 nawierzchnia bitumiczna posiada liczne ubytki. Woda opadowa odprowadzana poprzez spadki poprzeczne na pobocza. Od km 0+203 zaczyna się nawierzchnia tłuczniowa. W projekcie oznaczono ten odcinek jako oś nr 1. Droga wewnętrzna na działce nr 31 zaczyna się od krawędzi DG 130538C (oś nr 1) w km 0+095



Zadanie: „Modernizacja dróg gminnych na terenie Gminy Rogowo”

Nr zamówienia: RIDiGP. 271.1.12.2023.ZP

Załącznik nr 7 do SWZ

strona lewa. Posiada nawierzchnię z płyt drogowych oraz od 3,5 do 6,0 m i chodnik z kostki betonowej zlokalizowany po lewej stronie. Od km 0+135 do km 0+225 oraz 0+265 do 0+293 strona lewa zlokalizowany jest parking. Chodnik od km 0+213 jest w złym stanie technicznym. Woda opadowa poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. W projekcie oznaczono ten odcinek jako oś nr 2. Droga wewnętrzna na działce nr 143 i 25 zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 2345C strona prawa. W projekcie oznaczono ten odcinek jako oś nr 3. Od km 0+000 do km 0+112 posiada nawierzchnię bitumiczną, dalej nawierzchnię tłuczniową. Kończy się w km 0+376,48 skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130538C strona prawa km 0+160. Od skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+010 nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie wykonana w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Na odcinku bitumicznym posiada kanalizację deszczową której wpusty wymagają regulacji sytuacyjno- wysokościowej. W km 0+046 strona lewa krzyżuje się z drogą wewnętrzną na działce nr 141 (oś nr 4). Droga wewnętrzna na działce nr 141 zaczyna się od krawędzi drogi wewnętrznej na działce nr 143 (oś nr 3) i kończy na granicy działki nr 135 (na wjeździe do kotłowni). W projekcie oznaczono ten odcinek jako oś nr 4. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 3,5 m ograniczoną krawężnikiem. Na odcinku od drogi wewnętrznej przy bloku nr 17 do drogi wewnętrznej przy bloku nr 19 posiada chodnik z licznymi zaniżeniami i nierównościami który także wymaga remontu. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejącej kanalizacji deszczowej która wymaga regulacji sytuacyjno- wysokościowej. Drogę wewnętrzną na działce nr 131 podzielono na dwa odcinki. Oś nr 5 zaczyna się od osi nr 4 strona prawa w km 0+017,5 i biegnie wzdłuż kaplicy i świetlicy dalej zakręca w lewo w kierunku boiska sportowego. Na odcinku od km 0+000 do km 0+064 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,2 m, dalej posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejącej kanalizacji deszczowej która wymaga regulacji sytuacyjnowysokościowej. Oś nr 6 zaczyna się od krawędzi osi nr 4 strona prawa w km 0+094,5 i biegnie wzdłuż bloku nr 19 do krawędzi drogi wewnętrznej oś nr 5 (km 0+164 strona lewa). Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3 m ograniczoną krawężnikiem. Na odcinku od km 0+000 do km 0+035 posiada chodnik zlokalizowany po prawej stronie. Nawierzchnia z licznymi ubytkami. . Odprowadzenie wód opadowych odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga wewnętrzna na działce nr 30 zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 2345C w km 3+653 strona prawa. W projekcie oznaczono ten odcinek jako oś nr 4. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m z poboczami gruntowymi. Od krawędzi drogi powiatowej do km 0+005,5 nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie wykonana w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Dalej nawierzchnia bitumiczna posiada liczne ubytki. Droga kończy się na granicy z działką nr 7/5 (na bramie wjazdowej) w km 0+052,70. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się spadkami poprzecznymi na pobocza gruntowe i dalej w tereny zielone.



## **2. Przebudowa ulicy Polnej w Rogowie**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej nr DG130514C ul. Polna w Rogowie prowadzona będzie na działce nr 442/1 i 442/2. Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z drogą serwisową km roboczy 0+000 do km 0+272,77. Przebudowa drogi polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej, wykonaniu koryta nawierzchni tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o łącznej grubości 8 cm.

### **2.2. Stan istniejący**

Droga gminna 130514C ul. Polna w Rogowie zaczyna się od ul. Gnieźnieńskiej (DP2333P) i biegnie w kierunku drogi krajowej S5 gdzie jest przerywana i dalej biegnie po drugiej stronie od drogi serwisowej w kierunku na miejscowość Gałzewo. Na rozpatrywanym odcinku od drogi serwisowej km roboczy 0+000 do km 0+011,00 istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z gruntowymi pobocznymi umocnionymi kruszywem łamanym (zjazd z drogi serwisowej). Dalej droga posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem naturalnym łamanym i sztucznym (żużel) o szerokości od 5,0 do 6,0 m z pobocznymi gruntowymi. Projekt dotyczy przebudowy odcinka od km 0+011 do km 0+272,77 o łącznej długości 261,77 m. Oznakowanie poziome stanowi linia krawędziowa przerywana wąska na krawędzi drogi serwisowej. Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem ul. Polnej z drogą serwisową stanowią znaki A-6b i A-6c na drodze serwisowej oraz A-7 na drodze gminnej. Istniejące oznakowanie w pełni określa pierwszeństwo na skrzyżowaniu drogi serwisowej z ulicą Polną i nie ma konieczności wprowadzania zmiany stałej organizacji ruchu.

## **3. Przebudowa ulicy Topolowej w Rogowie.**

### **3.1. Przedmiot inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej nr DG130562C ul. Topolowa w Rogowie prowadzona będzie na działce nr 1333; 1330/2; 1334, 1329. Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z ulicą Grzybową (DG130 543C) km roboczy 0+000 do km 0+144,07

Przebudowa drogi polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej, wykonaniu koryta nawierzchni tłuczniowej, ustawieniu krawężników betonowych i nawierzchni z kostki betonowej na jezdni i chodnikach. Projektowany odcinek stanowi sięgacz w kierunku obiektów sportowych i budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej.

### **3.2. Stan istniejący**

Droga gminna 130562C ul. Topolowa zlokalizowana jest na osiedlu Wiktorowo w Rogowie. Sieć dróg na osiedlu składa się z dróg gminnych o nawierzchni z kostki betonowej. Są to drogi o przekroju ulicznym z jezdnią ograniczoną krawężnikiem betonowym i co najmniej jednostronnym chodnikiem. Projektowana ulica, część ulicy Topolowej jest to sięgacz (odcinek



**POLSKI  
ŁĄD**



Zadanie: „Modernizacja dróg gminnych na terenie Gminy Rogowo”

Nr zamówienia: RIDiGP. 271.1.12.2023.ZP

Załącznik nr 7 do SWZ

drogi bez przejazdu) od ulicy Topolowej zaczynający się na skrzyżowaniu ulicy Topolowej (DG 130562C) i Grzybowej (130543C) i biegnie w kierunku obiektów sportowych i rekreacyjnych (plac zabaw) oraz budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową umocnioną mieszanką tłucznia kamiennego, betonowego i sztucznego (żużel). Szerokość istniejącego umocnienia waha się od 4 do 6 m.

Poza umocnieniem pobocza jezdni gruntowe obsiane trawą. Pas drogowy uzbrojony w sieć wodociagową kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć energetyczną i telekomunikacyjną doziemną. Brak istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

**Przedmiot zamówienia będzie obiektem dostępnym dla osób niepełnosprawnych oraz został zaprojektowany z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Charakter przedmiotu zamówienia polegający na przebudowie publicznej drogi gminnej, świadczy o ogólnodostępności, bez jakichkolwiek barier dla wszystkich użytkowników.**