

**KONCEPT****PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"**

drogi.skconcept@gmail.com

ul. Aleksandra Fredry 11/1

tel. 608 007 620

77-100 Bytów

NIP 849-151-36-28 REGON 368458662

Egzemplarz nr:						TOM:	-
1	2	3	4	5	6		
NAZWA OBIEKTU:		„Przebudowa drogi powiatowej nr 1750G na odcinku od km 7+600 do 8+443”					
ADRES OBIEKTU:		<p>Województwo pomorskie, powiat chojnicki, gmina Konarzyny <b>Starostwo Powiatowe</b> ul. 31 Stycznia 56 89-600 Chojnice woj. pomorskie</p> <p>Jednostka ewidencyjna: 220205_2 Obręb ewidencyjny: Zielona Huta Numery działek zajętych pod inwestycję: 149/2</p> <p>Obręb ewidencyjny: Konarzyny Numery działek zajętych pod inwestycję: 1/7</p> <p>Załącznik do zgłoszenia znak: <u>AB.6743.15.2023.</u> z dnia <u>10 stycznia 2023r.</u></p>					
INWESTOR:		<p>Powiat Chojnicki Ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice</p>					
STADIUM:		<p><b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b></p> <p><b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI</b></p>					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		<b>XXV</b>					
Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo budowlane.							
<b>AUTORZY PROJEKTU:</b>							
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:			
<b>Drogowa:</b>	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej				
UWAGI:							

Bytów, 05.01.2023

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu przebudowy drogi

### Spis treści

1	Przedmiot opracowania. ....	2
2	Zakres opracowania. ....	2
3	Podstawa prawna opracowania. ....	2
4	Lokalizacja projektowanej Inwestycji. ....	2
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	2
6	Opinia geotechniczna. ....	2
7	Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	2
7.1	Funkcja ulicy. ....	2
7.2	Przyjęte parametry techniczne. ....	2
7.3	Konstrukcja nawierzchni. ....	3
7.4	Usytuowanie w planie. ....	4
7.5	Układ wysokościowy. ....	4
7.6	Odwodnienie. ....	4
7.7	Projektowana organizacja ruchu. ....	4
7.8	Uzbrojenie terenu. ....	4
7.9	Kanał technologiczny. ....	4
7.10	Rozbiórki. ....	4
7.11	Roboty ziemne. ....	4
8	Szata roślinna. ....	4
9	Pozostałe dane. ....	5
10	Oddziaływanie na środowisko. ....	5
11	Obszar ograniczonego użytkowania. ....	5
12	Obszar oddziaływania inwestycji. ....	5
13	Uwagi i wnioski końcowe. ....	6
14	Część rysunkowa. ....	6

## 1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1750G na odcinku km 7+600 do 8+443.

## 2 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
- Poszerzenie jezdni na odcinku 7+600 do 8+443
- Ustawienie prefabrykatów betonowych (obrzeża, oporniki, krawężniki)
- Wykonanie podbudów pod jezdnią, chodnikami, zjazdami
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach, zjazdach
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni
- Wykonanie terenów zielonych

## 3 Podstawa prawna opracowania.

Projekt jest realizowany na podstawie zlecenia robót przez Powiat Chojnicki dla Pracowni Projektowej „S KONCEPT” Karol Seroka.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- mapy zasadnicza;
- wytyczne i ustalenia z Zamawiającym

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych z późn. zmianami
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA 2014
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym i kolejowym.

## 4 Lokalizacja projektowanej Inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiat chojnicki, gmina Konarzyny, działki: 149/2, 1/7 obręb Zielona Huta stanowiące w całości istniejący pas drogowy drogi powiatowej.

## 5 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym droga powiatowa przebiega przez tereny rolnicze oraz o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości od 4,5 m do 4,9 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest ciąg pieszy o szerokości ok 2m na odcinku 6+620 do 7+452 zlokalizowany poza pasem zieleni. Od km 7+452 do km 8+843 ciąg pieszy o szerokości ok. 2m zlokalizowany jest w odległości ok 70 cm od krawędzi jezdni, w poziomie jezdni. Z drogi wydzielono zjazdy zwykłe do przyległych posesji.

## 6 Opinia geotechniczna.

Dla inwestycji wykonano jeden odwiert geotechniczny.

## 7 Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 7.1 Funkcja ulicy.

Droga powiatowa stanowi główną oś komunikacyjną w regionie. Od km 7+600 droga poszerza się kosztem wcześniejszego pobocza separującego jezdnię od chodnika. Chodnika należy oddzielić od jezdni krawężnikiem wysokim i poprowadzić po istniejącym śladzie zmieniając jego wysokość i dostosowując do przebudowanej nawierzchni.

### 7.2 Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

**Droga powiatowa 1750G:**

- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| - kategoria drogi             | - powiatowa                 |
| - klasa drogi                 | - L (podniesiona do Z MPZP) |
| - Kategoria obciążenia ruchem | - KR2                       |
| - prędkość projektowa         | - 40 km/h                   |
| - szerokość jezdni            | - 5,5 – 5,90 m              |
| - obciążenie                  | - 100 kN/oś                 |

**Chodnik:**

- |                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| - Kategoria obciążenia ruchem | - KR1 (tylko odśnieżanie mechaniczne) |
| - szerokość                   | - min. 2,0 m netto                    |

**Zjazd:**

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| - Kategoria obciążenia ruchem | - KR2              |
| - szerokość                   | - 4 - 5,0 m / ist. |

**7.3 Konstrukcja nawierzchni.**

Na podstawie badań geotechnicznych, wytycznych dotyczących nawierzchni, przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji budowy zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

**Jezdnia drogi powiatowej w śladzie istniejącym:**

- w-wa ścieralna z AC11S – 3 cm
- w-wa wiążąca z AC11W – 4 cm
- w-wa profilująco-wyrównawcza - min. 3 cm (przyjęto średnio 5 cm)
- istniejąca konstrukcja jezdni.

**Jezdnia drogi powiatowej na poszerzeniu:**

- w-wa ścieralna z AC11S – 3 cm
- w-wa wiążąca z AC11W – 4 cm
- w-wa profilująco-wyrównawcza - min. 3 cm (przyjęto średnio 5 cm)
- geosiatka do zbrojenia warstw asfaltowych wstępnie powlekana asfaltem 120x120 kN.
- w-wa podbudowy z AC16P – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 20 cm
- podłoże gruntowe  $E_{vd} \geq 30$  MPa

**Chodnik:**

- kostka betonowa z odzysku
- podsypka cem.-piask. 1:4 – 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 – 20 cm
- podłoże gruntowe  $E_{vd} \geq 30$  MPa

**Zjazd:**

- kostka betonowa grafitow/antracyt 10x20x8 – 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 – 4 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 25 cm
- podłoże gruntowe  $E_{vd} \geq 30$  MPa

**Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do wymaganego minimalnego modułu odkształcenia mierzonego płytą dynamiczną  $E_{vd} 30$  MPa .**

Krawężniki 15x30x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,068 m<sup>3</sup>/mb. Opornik betonowy 12x25x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,035 m<sup>3</sup>/mb. Obrzeża betonowe 8x30x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,03m<sup>3</sup>/mb.

**Nie dopuszcza się zmniejszenia ławy oporu z uwagi na możliwości przesunięcia i „wypchnięcia” prefabrykatów betonowych w trakcie układania nawierzchni.**

## 7.4 Usytuowanie w planie

Zakres zadania pokazano na rys. 2.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej od km 7+600 do końca zakresu robót poszerzono jezdnię po stronie prawej do linii istniejącego chodnika tj o około 70 cm. Każdorazowo należy zachować lewą krawędź jezdni.

## 7.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy jest odzwierciedleniem istniejącej niwelety i ulegnie podniesieniu o około 9 cm w stosunku do istniejącego.

## 7.6 Odwodnienie

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego i działek przewidzianych pod inwestycję. Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny spływ wody opadowej do istniejących rowów drogowych i na tereny zielone.

## 7.7 Projektowana organizacja ruchu.

Przewiduje się zamianę istniejącej bariery energochłonnej, zlokalizowanej między chodnikiem i jezdnią oraz istniejącej barierki U-12 na jeden element tj. barierę energochłonną N2W4A z pochwytem o długości całkowitej 12m zlokalizowaną poza chodnikiem w km 7+039 do 7+051 str. P.

8+019 ÷ 8+031

27.01.23

## 7.8 Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.

- sieci elektryczne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci teletechniczne

W związku z utrzymaniem istniejącego przebiegu drogi nie zachodzi niebezpieczeństwo zaistnienia niezidentyfikowanych kolizji i istniejącą infrastrukturą. W miejscu planowanego poszerzenia nie przebiegają żadne sieci.

## 7.9 Kanał technologiczny

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2022) nie wymaga kanału technologicznego z uwagi na już zlokalizowaną kanalizację kablową (t) w pasie drogowym.

## 7.10 Rozbiórki

Rozbiórce podlega ciąg pieszy do km 7+600 do końca zakresu, z odzyskaniem w 100% kostki betonowej -do ponownego wbudowania. Rozbiórki wymagają również zjazdu w obrębie pasa drogowego celem regulacji wysokościowej i dostosowania do nowego układu drogowego

## 7.11 Roboty ziemne

Gospodarka humusem:

Nie przewiduje się odzysku humusu.

Roboty ziemne

Obejmują wykonanie nasypu/koryta pod warstwy konstrukcyjne dla rozpatrywanego terenu.

Nasypy wykonać w miarę możliwości i przydatności z gruntu rodzimego. Nadmiary nieprzydatnego urobku wywieźć i zutylizować zaś niedobory materiału na nasyp wykonać z piasku przydatnego na nasypy zgodnie z normą PN-S-02205:1 po zagęszczeniu do stopnia  $Is=1,0$  Urobek i gruz z korytowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z ustawą o ochronie środowiska. Skarpy nasypów wyprofilować nadając im spadki 1:1,5.

## 8 Szata roślinna.

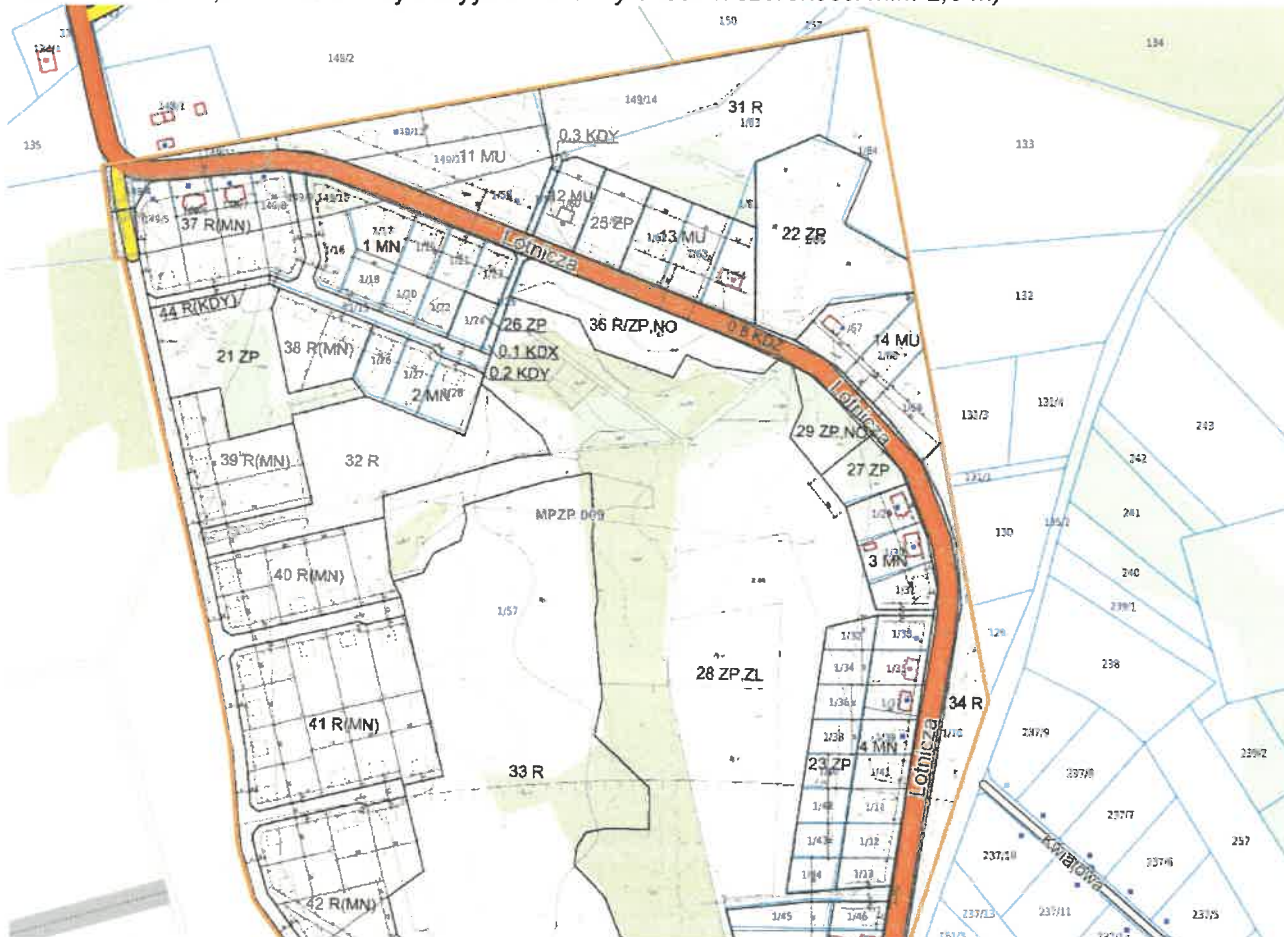
Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą szatę roślinną. Nie przewiduje się wycinek drzew.



## 9 Pozostałe dane.

W obrębie inwestycji, od km ~7+543 obowiązuje MPZP zgodnie z Uchwałą Nr XVI/110/2008 Rady Gminy Konarzyny z dnia 26 sierpnia 2008r. W zakresie DP 1750G określono teren szczególny 0.8 KDZ określony z godnie z §12 ust. 10 pkt. h)

h) drogi publicznej zbiorczej 0.8 KDZ w pasie o szerokości równej szerokości istniejącej drogi (jezdnia szerokości min. 5,0 m oraz co najmniej jednostronny chodnik szerokości min. 2,0 m)



Zakres MPZP, źródło: system informacji przestrzennej Gminy Konarzyny.

## 10 Oddziaływanie na środowisko.

Kwalifikacji inwestycji należałoby dokonać na podstawie Rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. §3 ust. 1

- 1) Pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody.

W związku z tym że parametry definiujące inwestycję, oraz zakres robót są znacząco mniejsze lub nie objęte zapisami rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. należy stwierdzić, że inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko.

## 11 Obszar ograniczonego użytkowania,

który w doktrynie przyjmuje się, jako „obszary objęte ograniczeniami w sposobie korzystania z nieruchomości, wprowadzonymi w drodze przepisów prawa miejscowego ze względu na wymagania ochrony zasobów środowiska” w przypadku niniejszej inwestycji nie stwierdzono.

## 12 Obszar oddziaływania inwestycji,

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z zapisem 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. Art. 3 Ustawy Prawo budowlane definiując obszar oddziaływania obiektu jako „teren wyznaczony w

otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”

Elementy projektu zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ponadto nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich wynikają z art. 43 ustawy o drogach publicznych. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy w zakresie emisji hałasu i substancji szkodliwych do atmosfery. Zakres oddziaływania inwestycji nie zmieni się w stosunku do zakresu aktualnego i zamknie się w granicach pasa drogowego.

### 13 Uwagi i wnioski końcowe

- Roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem zarządcy sieci.
- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika
- Układ współrzędnych „2000” p. o PL-EVRF2007-NH
- W przypadku stwierdzenia różnic rzędnych punktów dowiązania zaprojektowanego układu drogowego należy się do nich dostosować. Zmiany skonsultować i uzgodnić z nadzorem autorskim.
- Wszelkie zmiany konsultować z nadzorem autorskim.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
- Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
- Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami do grupy nośności G1.
- W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.
- Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.
- Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.

### 14 Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny	1:25000
Rys. 2 – Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
Rys. 3 – Przekroje normalne	1:50

