

# Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Solcu Kujawskim



Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. będący Zamawiającym w postępowaniu pn. *Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka oraz fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Solcu Kujawskim* o znaku sprawy ZP. DGK.3.2020, umieszczonym na Platformie Zakupowej pod numerem ID 411609, numer postępowania nadany w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej 2020/S 255-640097 informuję, że w nawiązaniu do wskazanego wyżej postępowania wpłynęło do niego pismo od jednego z Wykonawców, zawierające pytania, dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wzoru umowy, na które Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

*Pytanie 1: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści termin realizacji do 31 maja 2021. W chwili obecnej terminy produkcji podwozi oraz urządzeń hakowych to kwiecień 2021.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający, w celu potwierdzenia sytuacji, na którą wskazał zadający pytanie podmiot dokonał rozeznania rynku w zakresie przedmiotowej sprawy (dostępność podwozi oraz urządzeń hakowych). Dokonane przez Zamawiającego czynności potwierdziły dostępność podwozi pojazdów ciężarowych w takich terminach, które w związku z wymogiem stawianym przez Zamawiającego w szczegółowej specyfikacji przedmiotu zamówienia, dotyczącym roku produkcji nadwozia (2021 rok) uniemożliwiają realizację przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Tym samym Zamawiający przychyliła się do wniosku podmiotu zadającego pytanie i dokona stosownych zmian w postępowaniu, polegających na wydłużeniu maksymalnego terminu realizacji zamówienia do dnia 31 maja 2021 roku. Ze względu na analogiczną sytuację, dotyczącą części pierwszej zamówienia, Zamawiający dokona stosownych zmian także w tej części zamówienia. Zmieniona Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zostanie umieszczona w dokumentacji zamówienia na Platformie Zakupowej.

*Pytanie 2: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści zbiornik oleju hakowca max. 50l? W punkcie 7 specyfikacji podwozia Zamawiający wymaga m.in. PTO odsilnikowe do napędu posypywarki i pługa. Zastosowanie większego zbiornika oleju dla hakowca umożliwi w dalszej zabudowie wykorzystanie wspólnego zbiornika również dla posypywarki.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający w odniesieniu do powyższego zapytania w pierwszej kolejności chciałby sprostować, że zadane przez Wykonawcę pytanie odnosi się nie do wskazanego wyżej punktu 7 specyfikacji, a do punktu 14 (wielkość zbiornika oleju) specyfikacji urządzenia hakowego. W ocenie Zamawiającego przedmiotowa zmiana ma uzasadnienie ekonomiczne, związane z zastosowaniem nowszych technologii w pojeździe, jest też uzasadniona z punktu widzenia ekonomii eksploatacji pojazdu. Nie wpływa także w istotny sposób na pozostałe elementy specyfikacji. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zmianę, o którą wnioskuje Wykonawca i zmieni zapis w szczegółowej specyfikacji przedmiotu zamówienia

---

*Pytanie 3: W § 5 pkt. 6 umowy wnosimy o dopuszczenie katalogu części zamiennych dla podwozia tylko w wersji elektronicznej dostępnej dla Zamawiającego na stronie serwisowej podwozia.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający, biorąc pod uwagę główny cel posiadania katalogu części zamiennych, jakim jest możliwość dokonania rozeznania w specyfikacji części zamiennych oraz możliwości ich zamówienia na co dostęp do katalogu w wersji elektronicznej pozwala w takim samym zakresie jak katalog w wersji papierowej, przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokona stosownej zmiany w treści wzoru umowy.

*Pytanie 4: W § 6 pkt. 5 umowy wnosimy o wprowadzenie zapisu dni roboczych w godz. 8-16.00 oraz miejsce naprawy podwozia w ASO oddalonym max. 10km od siedziby Zamawiającego. Koszt dojazdu do serwisu po stronie Zamawiającego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający po przeanalizowaniu wniosku przychylił się do części wniosku, dotyczącej dookreślenia zapisu dni roboczych, wskazując, że przez dzień roboczy rozumie się dzień, nie będący dniem wolnym od pracy, którego czas rozumiany jest jako 8 godzin zegarowych. Zamawiający nie wprowadzi zapisu o godzinach od 8 do 16, gdyż godziny działania wybranego, adekwatnego do oferty przygotowywanej przez Wykonawcę, ASO nie mogą determinować godzin działania innych serwisów, z których mogą korzystać inni Wykonawcy. Zamawiający nie uwzględni także zapisu dotyczącego miejsca naprawy oddalonego o maksymalnie 10 km od siedziby Zamawiającego, gdyż w znacznym stopniu ograniczyłoby to konkurencję i doprowadziło do jednoznacznego wskazania producenta podwozia pojazdu, stanowiącego przedmiot części drugiej Zamówienia. Stanowisko Zamawiającego pozwoli na zachowanie większej konkurencyjności i umożliwi dostęp do realizacji zamówienia z wykorzystaniem wielu podwozi wielu producentów. Zamawiający wyraża zgodę na dojazd na własny koszt do serwisu, oddalonego o maksymalnie 50 km od siedziby Zamawiającego w przypadku wizyt serwisowych, których przedmiotem jest przegląd lub bieżąca eksploatacja, a które wymagają zastosowania specjalistycznych narzędzi (szerzej na ten temat w odpowiedzi na pytanie 5). W ocenie Zamawiającego koszty dojazdu do serwisu w związku z koniecznością wykonania napraw (czyli działań serwisowych wynikających z awarii przedmiotu, a nie jego bieżącej eksploatacji) w okresie gwarancji winny być ponoszone przez Wykonawcę. Stosowne zapisy zostaną umieszczone w zaktualizowanym wzorze umowy.

*Pytanie 5: W § 6 pkt. 6 umowy zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści dojazd we własnym zakresie do siedziby Wykonawcy w odległości max. 50km od siedziby Zamawiającego, ze względu na konieczność wykorzystania specjalistycznych narzędzi.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający dopuszcza dojazd do siedziby Wykonawcy w takim przypadku, pod warunkiem obciążenia kosztami dojazdu Wykonawcy. W ocenie Zamawiającego konieczność wykorzystania specjalistycznych narzędzi wiąże się przede wszystkim z koniecznością wykonania napraw, a nie bieżącą eksploatacją i przeglądem pojazdu. Zamawiający planuje zakupić pojazd fabrycznie nowy, stąd w ocenie Zamawiającego konieczność wykonania napraw w okresie gwarancyjnym wiąże się z wystąpieniem awarii w pojeździe, zatem to Wykonawca powinien ponosić koszty napraw realizowanych w ramach gwarancji lub rękojmi, w szczególności dotyczy to sytuacji, w której pojazd zostanie wycofany

---

z ruchu i nie będzie mógł być naprawiony w siedzibie Zamawiającego (np. za pomocą mobilnego serwisu Wykonawcy, o którym Wykonawca wspomina w pytaniu 6).

*Pytanie 6: W § 6 pkt. 8 zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści dostawę części hakowca w dni robocze, w ciągu 48h od potwierdzenia zamówienia, przesyłką kurierską, natomiast obsługę serwisową mobilną z dojazdem do Zamawiającego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość. Interesem Zamawiającego jest uzyskanie dostępności części oraz serwisu, a nie ograniczanie Wykonawców w zakresie formy jego świadczenia. Jeśli więc usługa serwisowa zostanie wykonana przez serwis Wykonawcy, który będzie spełniał przesłanki uznania naprawy za wykonaną przez autoryzowany serwis, Zamawiający dopuści taką formę realizacji usługi. Zamawiający dokona stosownego uściślenia we wzorze umowy.

*Pytanie 7: Stosownie do § 6 pkt. 9 zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy zapis o pojeździe zastępczym również dotyczy urządzenia hakowego?*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zapis w § 6 punkt 9 dotyczy śmieciarki. W odniesieniu do Wykonawcy, z którym Zamawiający zawrze umowę na dostawę pojazdu z urządzeniem hakowym (część druga zamówienia) zapis ten nie będzie miał zastosowania.

*Pytanie 8: W § 6 pkt. 9 wnosimy o zmianę zapisów zgodnych z wymaganiami z § 6 pkt. 5 tj. dostawy pojazdu zastępczego w przypadku naprawy gwarancyjnej która przekroczy 5 dni roboczych.*

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy o zmianę zapisu. Pojazd zastępczy (śmieciarka – tj. pojazd objęty częścią pierwszą zamówienia) dostępny do dyspozycji Zamawiającego w przypadku naprawy gwarancyjnej jest niezbędny w związku z pozostawianiem śmieciarek w ciągłej eksploatacji i konieczności realizacji zadań Zamawiającego w zakresie odbioru odpadów z terenu gminy. Naprawy gwarancyjne są naprawami, których konieczność wykonania wiąże się z wystąpieniem w pojeździe awarii, nie będących skutkiem działania użytkownika pojazdu, a np. wady mechanicznej podzespołów lub wady konstrukcyjnej, za którą odpowiedzialność ponosi producent pojazdu. Takie sytuacje powinny mieć charakter incydentalny, wyjątkowy i w ocenie Zamawiającego naprawy gwarancyjne lub wynikające z rękojmi powinny być przez Wykonawcę traktowane priorytetowo, jako realizacja powziętego w związku z zawarciem umowy zobowiązania. Tym samym w przypadku przedłużającej się naprawy pojazdu, wyłączającej pojazd z ruchu i użytkowania na czas dłuższy niż 72 godziny, Zamawiający oczekuje od Wykonawcy dostarczenia pojazdu zastępczego.