*Załącznik Nr 1 do SWZ ZP.271.9.2024*

|  |
| --- |
| **Ambulans sanitarny transportowy na bazie ambulansu drogowego typu B wraz z dodatkowym wyposażeniem .**  **Pojazd kompletny: Marka ………………………….………. Typ ………………………….………. Oznaczenie handlowe ……………….…..………………….……….…….**  **Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego:.....................................................................................................................................................................................**  **Nr i data wydania świadectwa homologacji (podać):……………………………………………………………………………………………………………………………..……**  **Rok produkcji pojazdu (pojazd bazowego) 2024**  **Pojazd skompletowany (specjalny sanitarny): Marka ………………….………. Typ …………………….………. Oznaczenie handlowe ……………….……….…….….**  **Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego:.............................................................................................................................................................................**  **Nr i data wydania świadectwa homologacji (podać):…………………………………………………………………………………………………………………..…………….…**  **Rok produkcji pojazdu skompletowanego: 2024** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PARAMETRY WYMAGANE** | | **TAK/NIE\***  **podać** | | **Parametry oferowane\*** |
| **A. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDU BAZOWEGO DLA AMBULANSU RATUNKOWEGO TYPU B** | | | | |
| **1. NADWOZIE** | | | | |
| 1. Typu furgon zamknięty, o dmc max 3,5 t, częściowo przeszklony – z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu medycznego, w kolorze żółtym - fabrycznym (RAL 1016) – zgodnym z rozporządzeniem Ministerstwa Zdrowia, zapewniające po adaptacji na ambulans możliwość przewożenia min. 4 osób (wraz z kierowcą) oraz 1 osoby na noszach. | |  | |  |
| 2. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min. 250O, wyposażone dodatkowo w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł. | |  | |  |
| 3. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieranym oknem oraz ze stopniem zewnętrznym automatycznie chowanym przy zamykaniu drzwi (Zamawiający nie dopuszcza stopnia wsuwanego do kasety ze względu na częste zacinanie się tego typu stopni – podać oferowane rozwiązanie). Możliwość ręcznego włączania i wyłączania działania stopnia przyciskiem znajdującym się przy drzwiach przesuwnych (dopuszcza się by stopień zewnętrzny był elementem adaptacji pojazdu bazowego na ambulans). | |  | |  |
| 4. Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu. | |  | |  |
| 5. Stopień tylny stanowiący jednocześnie zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej. | |  | |  |
| 6. Autoalarm + centralny zamek we wszystkich drzwiach sterowany z oryginalnego kluczyka (pilota) samochodu (dopuszcza się by autoalarm był elementem adaptacji pojazdu bazowego na ambulans). | |  | |  |
| **II. SILNIK** | | | | |
| 1. Wysokoprężny (turbo-diesel) z elektronicznym sterowanym wtryskiem bezpośrednim paliwa (Common Rail) o max. zużyciu paliwa poniżej 20l. | |  | |  |
| 2. Moc silnika min. 160 KM, moment obrotowy min. 380 Nm, zapewniający przyśpieszenie pozwalające na sprawną jazdę w ruchu miejskim. | |  | |  |
| 3. Grzałka silnika. | |  | |  |
| 4. Silnik musi spełniać normę EURO 6 lub EURO VI. | |  | |  |
| **III. ZESPÓŁ NAPĘDOWY** | | | | |
| 1. Skrzynia biegów manualna. | |  | |  |
| 1. Napęd na jedną oś. | |  | |  |
| 1. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej podczas ruszania. | |  | |  |
| 1. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy. | |  | |  |
| 1. Rozrząd w formie łańcucha - opcja niewymagana, punktowana (4 pkt). | |  | |  |
| **IV. ZAWIESZENIE** | | | | |
| 1. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni jezdni, stabilność i dobrą manewrowość w trudnym terenie umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów. | |  | |  |
| **V. KOŁA** | | | | |
| 1. Obręcze stalowe min. 16 cali. z oponami letnimi plus koło zapasowe w pełnym wymiarze (opona letnia). | |  | |  |
| **VI. UKŁAD HAMULCOWY** | | | | |
| 1. Hamulce tarczowe obu osi pojazdu we wszystkich kołach. | |  | |  |
| 2. Korektor siły hamowania w zależności od obciążenia. | |  | |  |
| 3. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. | |  | |  |
| 4. Elektroniczny system podziału siły hamowania. | |  | |  |
| 5. Układ hamulcowy z systemem wspomagania nagłego hamowania. | |  | |  |
| 6. Aktywny system wspomagania nagłego hamowania (system hamujący w przypadku spóźnionej reakcji kierowcy) - opcja niewymagana, punktowana (4 pkt). | |  | |  |
| **VII. UKŁAD KIEROWNICZY** | | | | |
| 1. Wspomaganie układu kierowniczego. | |  | |  |
| 2. Kolumna kierownicy regulowana. | |  | |  |
| **VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA** | | | | |
| 1. Wzmocniony alternator o wydajności min. 180 A. | |  | |  |
| 2. Zespół dwóch akumulatorów o odpowiednio dużej pojemności do zasilania wszystkich odbiorników prądu, o łącznej pojemności nie mniejszej niż 180 Ah (dopuszcza się by drugi akumulator był elementem adaptacji pojazdu bazowego na ambulans). | |  | |  |
| **IX. WYPOSAŻENIE POJAZDU** | | | | |
| 1. Wszystkie miejsca siedzące zaopatrzone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. | |  | |  |
| 2. Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 L (zbiornik 80 litrów i więcej jest opcją punktowaną – 4 pkt). | |  | |  |
| 3. Poduszki powietrzne: kierowcy i pasażera (czołowe i boczne). | |  | |  |
| 4. Elektryczne otwierane szyby w drzwiach przednich. | |  | |  |
| 5. Odbiornik radiowy zabudowany w desce rozdzielczej pojazdu z funkcją zestawu głośnomówiącego do telefonu komórkowego ze sterowaniem przy kierownicy (zaoferowanie rozwiązania fabrycznego producenta pojazdu bazowego jest opcją punktowaną – 4 pkt). | |  | |  |
| 6. Kamera cofania (zaoferowanie rozwiązania fabrycznego producenta pojazdu bazowego jest opcją punktowaną – 4 pkt). | |  | |  |
| 7. Czujniki światła i deszczu. | |  | |  |
| 8. Lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane i regulowane z wbudowanymi kierunkowskazami. | |  | |  |
| 9. Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy (klimatyzacja automatyczna jest opcją punktowaną – 4 pkt.). | |  | |  |
| 10. Reflektory przeciwmgłowe przednie. | |  | |  |
| 11. Trójkąt szt. 2, gaśnica szt. 2, lewarek, apteczka, komplet dywaników gumowych, koła zimowe (kompletne) – 4 sztuki, ambulans odbierany na kołach dostosowanych do pory roku. | |  | |  |
| 12. Fotel kierowcy regulowany w min. 3 płaszczyznach z regulacją oparcia oraz z podłokietnikiem. | |  | |  |
| 13. Fotele w kabinie kierowcy z fabrycznym systemem podgrzewania (opcja niewymagana, punktowana – 4 pkt). | |  | |  |
| 14. Fabryczny system monitorowania martwego pola pojazdu (opcja niewymagana, punktowana – 4 pkt). | |  | |  |
| **B. WYMAGANIA W ZAKRESIE ADAPTACJI NA AMBULANS RATUNKOWY TYPU B** | | | | |
| **I. NADWOZIE** | | | | |
| 1.Minimalne wymiary przedziału medycznego w mm (długość x szerokość x wysokość) 3000 x 1700 x 1800. | |  | |  |
| 2.Po adaptacji pojazd przystosowany do przewozu min 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + jedna osoba w pozycji leżącej na noszach. | |  | |  |
| 3.Drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi. | |  | |  |
| 4. Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego oraz zabudowy meblowej (szyna mocująca sprzęt medyczny o długości od 140 cm do 150 cm na ścianie lewej przedziału medycznego). | |  | |  |
| 5.Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych 10l, krzesełka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego, deski ortopedycznej dla dorosłych, plecaka lub torby medycznej. | |  | |  |
| **II. OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA** | | | | |
| 1.Ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik – nagrzewnica w przedziale medycznym. | |  | |  |
| 2.Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z możliwością ustawienia temperatury termostatem i zabezpieczeniem o mocy min. 2.0 kW zasilany z sieci 230 V. | |  | |  |
| 3.Ogrzewanie niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia silnika dodatkowe ogrzewanie przedziału medycznego, z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 5,5 kW tzw. powietrzne (proszę podać markę i model urządzenia). | |  | |  |
| 4.Wentylacja mechaniczna, nawiewno–wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego i zapewniająca wymianę powietrza min 20 razy na godzinę w czasie postoju (proszę podać markę i model urządzenia). | |  | |  |
| 5.Rozbudowa fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy na przedział medycznego (klimatyzacja dwuparownikowa) | |  | |  |
| **III. INSTALACJA ELEKTRYCZNA** | | | | |
| 1. Instalacja dla napięcia 230V w kompletacji:    1. minimum 3 gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz pojazdu (gniazdo zewnętrzne z przewodem zasilającym o długości min. 10,0 m,    2. zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu 230V,    3. układ prostowniczy służący do ładowania akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230V,    4. wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu do sieci 230 V. | |  | |  |
| 1. Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego musi posiadać:    1. co najmniej 4 gniazd 12V zabezpieczone przed zabrudzeniem / zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie,    2. oświetlenie rozproszone typu LED,    3. minimum 2 punkty oświetlenia skupionego z regulacją kąta umieszczone nad noszami,    4. oświetlenie skupione blatu roboczego – minimum 1 punkt,    5. bezpieczniki zabezpieczające odbiorniki w przedziale medycznym. | |  | |  |
| 3.Oświetlenie specjalne: Reflektory zewnętrzne z czterech stron pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego. Reflektory typu LED. Reflektory wyłączające się po ruszeniu samochodu i osiągnięciu prędkości 15 km/h. | |  | |  |
| 1. Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący:    * informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych,    * informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V,    * sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych),    * informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego. | |  | |  |
| 1. Przetwornica 12V/230V o mocy min. 1200W jako element adaptacji na ambulans. Przetwornica ma zapewniać napięcie w gniazdkach przedziału medycznego przy włączonym silniku pojazdu. | |  | |  |
| **IV. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO – DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE** | | | | |
| 1. W przedniej części dachu pojazdu belka świetlna typu LED | |  | |  |
| 2.W pasie przednim zmontowany głośnik z sygnałem dźwiękowym modulowanym, o mocy min. 100W z możliwością podawania komunikatów głosem, podać markę i model głośnika. | |  | |  |
| 3.Na wysokości podszybia lub w pasie przednim niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED (w sumie 2 szt.). | |  | |  |
| 4. W tylnej części dachu pojazdu belka świetlna typu LED | |  | |  |
| 1. 5. Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy - z sygnalizacją załączenia. | |  | |  |
| 1. 6. Lampy pulsacyjne w kolorze żółtym zamontowane w szkielecie drzwi tylnych z cyklem pulsowania jak światła awaryjne po otwarciu drzwi tylnych. | |  | |  |
| 1. 7. Dodatkowe sygnały dźwiękowe (awaryjne) pneumatyczne lub elektryczne przeznaczone do pracy ciągłej (działające niezależnie od sygnalizacji podstawowej dźwiękowej, natomiast zależnie od sygnalizacji ostrzegawczej świetlnej) | |  | |  |
| 8. Oznakowanie pojazdu zgodne z Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego. Logo Zamawiającego, (w uzgodnieniu z Zamawiającym – projekt). | |  | |  |
| **V. WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI** | | | | |
| 1. Antena radiotelefonu zamontowana na dachu pojazdu spełniająca wymogi :   - zakres częstotliwości -168-170 MHz,  - współczynnik fali stojącej -1,6,  - polaryzacja pionowa,  - charakterystyka promieniowania –dookólna,  - odporność na działanie wiatru min. 55 m/s.Antena typu 3089/1 lub równoważna do radiotelefonu cyfrowo-analogowego(DMR).  Instalację doprowadzić do miejsca instalacji radiotelefonu na desce rozdzielczej kierowcy, okablowanie z zapasem 50 cm | |  | |  |
| 1. BEZ elementów systemu SWD PRM | |  | |  |
| **VI. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY** | | | | |
| 1. Urządzenia powinny być zamontowane w sposób bezpieczny, uniemożliwiający ich uszkodzenie lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe. | |  | |  |
| 2. Przedział medyczny oddzielony od przedziału kierowcy ścianą wzmocnioną, umożliwiającą komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, z możliwością przejścia z jednego przedziału do drugiego (drzwi otwierane tj. przesuwane mechanicznie, z możliwością oddzielenia optycznego obu przedziałów (np. roletką). | |  | |  |
| 3. Na prawej ścianie minimum jeden fotel obrotowy, wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – podać zakres regulacji). | |  | |  |
| 4. Za fotelem na prawej ścianie, fotel kardiologiczny wpinany w podłogę opisany w dalszej części | |  | |  |
| 5.Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie noszy głównych, pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków uniemożliwiająca przeciekanie cieczy przy myciu wnętrza pojazdu. | |  | |  |
| 1. Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej):    * zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego    * półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 3 szt.).    * na ścianie lewej zamykany schowek na środki psychotropowe z cyfrowym zamkiem szyfrowym. | |  | |  |
| 1. Zabudowa meblowa na ścianie działowej:    * szafka z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną (blat roboczy na wysokości 100 cm ± 10 cm) oraz z szufladami (min. 2 szt.)    * kosz na śmieci, miejsce na plecak medyczny. | |  | |  |
| 1. Ściany i sufit pokryte materiałami antystatycznymi, niepalnymi, nietoksycznymi i łatwo zmywalnymi bez ostrych krawędzi w kolorze białym. | |  | |  |
| 1. Izolacja dźwiękowo-termiczna przedziału medycznego (ściany, sufit, drzwi). | |  | |  |
| 10. Okna przedziału medycznego zmatowione do 2/3 wysokości, co najmniej jedno otwierane. | |  | |  |
| 1. Centralna instalacja tlenowa:    * bez butli i reduktorów    * panel tlenowy z podwójnym gniazdem typu AGA zamontowany na ścianie lewej    * panel tlenowy z pojedynczym gniazdem typu AGA zamontowany w suficie    * uchwyt małej butli tlenowej (pojedynczy) | |  | | . |
| 12. Uchwyt (schowek) mocujący min. 3 szt. pudełek na rękawiczki jednorazowe. | |  | |  |
| 13. Sufitowy uchwyt do płynów infuzyjnych – min. 3 szt. o minimalnym udźwigu 5 kg. | |  | |  |
| 14. Na ścianie lewej szyny w wraz z 4 panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego.  Uwaga – Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego. | |  | |  |
| 15.Sufitowy uchwyt dla personelu o dług. min. 1m umieszczony w osi podłużnej przedziału medycznego. | |  | |  |
| 16.Miejsce mocowania podstawy (lawety) pod nosze główne opisanej w dalszej części | |  | |  |
| 17. Przedział medyczny ma być wyposażony w zamontowany na prawej ścianie panel sterujący:   * + informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu,   + sterujący oświetleniem przedziału medycznego,   + sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego,   + zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury.   Panel przyciskowy nie typu touchscreen lub rezystencyjny. | |  | |  |
| **VII. Wyposażenie dodatkowe** | | | | |
| 1.Stacjonarny system ogrzewania płynów infuzyjnych z termostatem. | |  | |  |
| 2.Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym, motek bezpieczeństwa, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa. | |  | |  |
| 1. Rampa najazdowa do fotela kardiologicznego | |  | |  |
| **D. DODATKOWE INFORMACJE** | | | | |
| 1. Gwarancja mechaniczna ambulansu: min. 24 miesiące na samochód bazowy, adaptacje medyczną. | |  | |  |
| 2. Odbiór ambulansu w siedzibie Wykonawcy. | |  | |  |
| 1. 3. Przeglądy okresowe auta bazowego, adaptacji medycznej po stronie Zamawiającego. | |  | |  |
| **WYPOSAŻENIE MEDYCZNE** | | | | | |
| **SPRZĘT MEDYCZNY**  (ma spełniać wymogi aktualnej normy PN EN 1789, PN-EN 1865-1,  PN EN 1865-5  lub normy równoważnej) | | **PARAMETR WYMAGANY**  Tak/Nie | | **PARAMETRY OFEROWANE**  (podać) | |
| **NOSZE GŁÓWNE – 1 szt.**  **Producent: ..........................................................................................................................................................................................................................................**  **Nazwa i typ (model): ..........................................................................................................................................................................................................................** | | | | | |
| Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2024. | |  | |  | |
| Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją; | |  | |  | |
| Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; | |  | |  | |
| Przystosowane do prowadzenia reanimacji. | |  | |  | |
| Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni; | |  | |  | |
| Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej i ułożenia na wznak; | |  | |  | |
| Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta, o regulowanej długości, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; | |  | |  | |
| Wyposażone w cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące; | |  | |  | |
| Ze składanymi poręczami bocznymi na boki lub wzdłuż; | |  | |  | |
| Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i z tyłu noszy; | |  | |  | |
| Z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy; | |  | |  | |
| Waga noszy max 25 kg zgodna z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-1 (lub równoważnej); | |  | |  | |
| Trwałe oznakowanie, najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy; | |  | |  | |
| Obciążenie dopuszczalne noszy min 230 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg); | |  | |  | |
| **TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH – 1 szt.**  **Producent: ............................................................................................................................................................................................................................................**  **Nazwa i typ (model): ............................................................................................................................................................................................................................** | | | | | |
| Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2024. | |  | |  | |
| Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/ wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. | |  | |  | |
| Szybki i łatwy system połączenia z noszami. | |  | |  | |
| Regulacja wysokości w min sześciu poziomach. | |  | |  | |
| Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. | |  | |  | |
| Odbojniki na goleniach. | |  | |  | |
| Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia. | |  | |  | |
| Wszystkie 4 kółka jezdne skrętne w zakresie 360 stopni, o średnicy powyżej 150 mm i szerokości min. 45 mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.  Podać średnicę kółek w mm, co najmniej 2 koła tylne wyposażone w hamulce. | |  | |  | |
| Obciążenie dopuszczalne transportera minimum 250 kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg). | |  | |  | |
| Waga zestawu transportowego max. 51 kg zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-1(lub równoważnej). | |  | |  | |
| Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2:2015 (lub równoważnej). | |  | |  | |
| Transporter musi posiadać trwale oznakowane najlepiej graficzne elementy związane z jego obsługą. | |  | |  | |
| Transporter wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. | |  | |  | |
| System automatycznego składania goleni przednich i tylnych transportera w trakcie załadunku do ambulansu bez konieczności zwalniania jakichkolwiek dźwigni czy przycisków pozwalający na załadunek noszy wraz z transporterem bez konieczności jego dźwigania – opcja niewymagana, punktowana (8 pkt). | |  | |  | |
| Okres gwarancji min. 24 miesiące. | |  | |  | |
| Certyfikat lub deklaracja zgodności z aktualnymi normami PN EN 1789+A2 ( lub równoważnej) oraz PN EN 1865-1 ( lub równoważnej) na oferowany zestaw transportowy potwierdzający pełną zgodność z wymaganymi normami (nosze i transporter oraz mocowanie ). | |  | |  | |
| **PODSTAWA POD NOSZE (LAWETA) – 1 szt.**  **Producent: ..............................................................................................................................................................................................................................................**  **Nazwa i typ (model): ..............................................................................................................................................................................................................................** | | | | | |
| Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2024. | |  | |  | |
| System automatycznego załadunku i rozładunku zestawu noszy, realizowany przez lawetę bez potrzeby użycia siły przez personel medyczny. Kompatybilna z zaoferowanymi noszami oraz transportem.  Wymagany okres gwarancji lawety: 60 miesięcy – przeglądy okresowe należy zawrzeć w cenie. Przeglądy wykonywane w miejscu stacjonowania ambulansu. | |  | |  | |
| **FOTEL KARDIOLOGICZNY Z SYSTEMEM TRAKCYJNYM UMOŻLIWIAJĄCYM ZSUWANIE PACJENTA PO SCHODACH**  **Producent: ............................................................................................................................................................................................................................................**  **Nazwa i typ (model): ............................................................................................................................................................................................................................** | | | | | |
| Fotel transportowy z elektrycznym systemem trakcyjnym, przystosowany do transportu pacjentów, przeznaczony do transportu poza jak i w ambulansie zarówno w warunkach przedszpitalnych jak i szpitalnych, wyposażony w odpinany, elektryczny zestaw trakcyjny do transportu po schodach w górę i w dół.  Konstrukcja wykonana z anodyzowanego aluminium pokrytego lakierem  Możliwość transportu pacjenta na fotelu podczas jazdy ambulansem (fotel przypinany do podłogi).  Dopuszczalne obciążenie min: 220 kg  Składany podnóżek  Zestaw pasów bezpieczeństwa  Miękkie siedzisko i oparcie, łatwe w czyszczeniu i dezynfekcji  Fotel wyposażony w tylne koła z hamulcami o średnicy 150 mm i skrętne koła przednie o średnicy 125 mm  Zewnętrzna ładowarka akumulatora  Wyposażone w odczepiany, elektryczny system gąsiennicowy do transportu po schodach w obu kierunkach z funkcja regulacji prędkości oraz hamulcem  W przypadku awarii możliwość przejścia do trybu awaryjnego umożliwiającego zjazd w dół w trybie mechanicznym  Elektryczny system trakcyjny zasilany akumulatorem bez efektu pamięci ze wskaźnikiem poziomu naładowania  W pełni naładowany akumulator zapewnia pokonanie co najmniej 200 schodów z obciążeniem  Możliwością wymiany akumulatora bez użycia narzędzi  Wskaźnik poprawności działania systemu trakcyjnego  Zintegrowane oświetlenie LED  Podłokietniki  Zapasowy akumulator litowo- jonowy  Gwarancja 60 miesięcy - przeglądy w miejscu stacjonowania ambulansu wliczone w cenę. | |  | |  | |

Pozycje tak/nie wymagania bezwzględne i opis oferowanych parametrów wypełnia Wykonawca

Wartość przedmiotu :

**…………………..…….……** **PLN z VAT**

(słownie zł; ……………………………………………………………………..………………………..………………… złotych)

**……………………….……..** **PLN bez VAT**

(słownie zł; ………………………………………………………….………………………..…………………………… złotych)

**Formularz parametrów punktowanych**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Parametry punktowane** | **Punktacja** | **Tak/Nie\*** | **Parametr oferowany\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1.Rozrząd w formie łańcucha | TAK-4 pkt. NIE-0 pkt. |  |  |
| 2. Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 L | TAK-4 pkt. NIE-0 pkt. |  |  |
| 3.Odbiornik radiowy zabudowany w desce rozdzielczej pojazdu z funkcją zestawu głośnomówiącego do telefonu komórkowego ze sterowaniem przy kierownicy jako fabryczne wyposażenie pojazdu bazowego | TAK-4 pkt.  NIE-0 pkt. |  |  |
| 4.Fotele w kabinie kierowcy z fabrycznym systemem podgrzewania | TAK-4 pkt. NIE-0 pkt. |  |  |
| 5.Fabryczny system monitorowania martwego pola pojazdu | TAK-4 pkt.  NIE-0 pkt. |  |  |
| 1. Aktywny system wspomagania nagłego hamowania (system hamujący w przypadku spóźnionej reakcji kierowcy) | TAK-4 pkt.  NIE-0 pkt. |  |  |
| 1. Kamera cofania będąca fabrycznym wyposażeniem pojazdu bazowego | TAK-4 pkt.  NIE-0 pkt. |  |  |
| 1. Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy | TAK-4 pkt.  NIE-0 pkt. |  |  |
| 9.System automatycznego składania goleni przednich i tylnych transportera w trakcie załadunku do ambulansu bez konieczności zwalniania jakichkolwiek dźwigni czy przycisków pozwalający na załadunek noszy wraz z transporterem bez konieczności jego dźwigania – dotyczy transportera noszy głównych | TAK-8 pkt. NIE-0 pkt. |  |  |
| **Razem maksymalnie** | **40 pkt.** |  |  |

\*wypełnia Wykonawca

W przypadku, gdy Wykonawca nie określi ww. parametrów, jego oferta dostanie 0 pkt. w kryterium „zestawienie ocenianych parametrów technicznych”.