

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER bank w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Dla projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Prusak

**Zamawiający:** *Wójt Gminy Sokolniki  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki*

**Branża:** *Projekt Stałej Organizacji Ruchu*

**Lokalizacja:** *Droga gminna, miejscowość Prusak, gmina Sokolniki,  
powiat wierszowski, województwo łódzkie*

**Stadium:** *Projekt stałej organizacji ruchu*

**Zawartość  
Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schemat oznakowania*

**Jednostka  
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	25 czerwiec 2022r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	25 czerwiec 2022r.	

Okrzyce, 25 czerwiec 2022r.

Egzemplarz nr 1

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu -  
dla budowy drogi gminnej  
w miejscowości Prusak

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU.....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	4

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Prusak.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Prusak.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990, z późn. zm.).

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (ist.), oraz oznakowanie projektowane (prj.) które ma znaleźć się na w projektowanej drodze gminnej objętej niniejszym opracowaniem.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

#### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dotyczy oznakowania projektowanej drogi.

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m wraz z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

#### **5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU**

Zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym ruch drogowy na drodze gminnej jest bardzo mały - droga gminna dojazdowa do pól i jednego zakładu produkcyjnego.

#### **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Parametry budowanej drogi gminnej:

- Szerokość drogi - 5,0m, szerokość poboczy - 0,75m,
- Szerokość zatoki - 3,0m.

Rozwiązania stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu drogi gminnej.

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Oznakowanie pionowe:
- Istniejące skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z istniejącą drogą relacji DW Nr 482 - Prusak pozostaje bez zmian.
- W związku z tym iż przedmiotowy odcinek drogi gminnej o długości ~ 350m nie ma utwardzonej kontynuacji wprowadzono na tym odcinku ograniczenie prędkości do 60km/h oraz 50m przed końcem projektowanej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano znak A-30 z tabliczką "Zmiana rodzaju nawierzchni".
- Oznakowanie poziome:
- Istniejące bez zmian.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

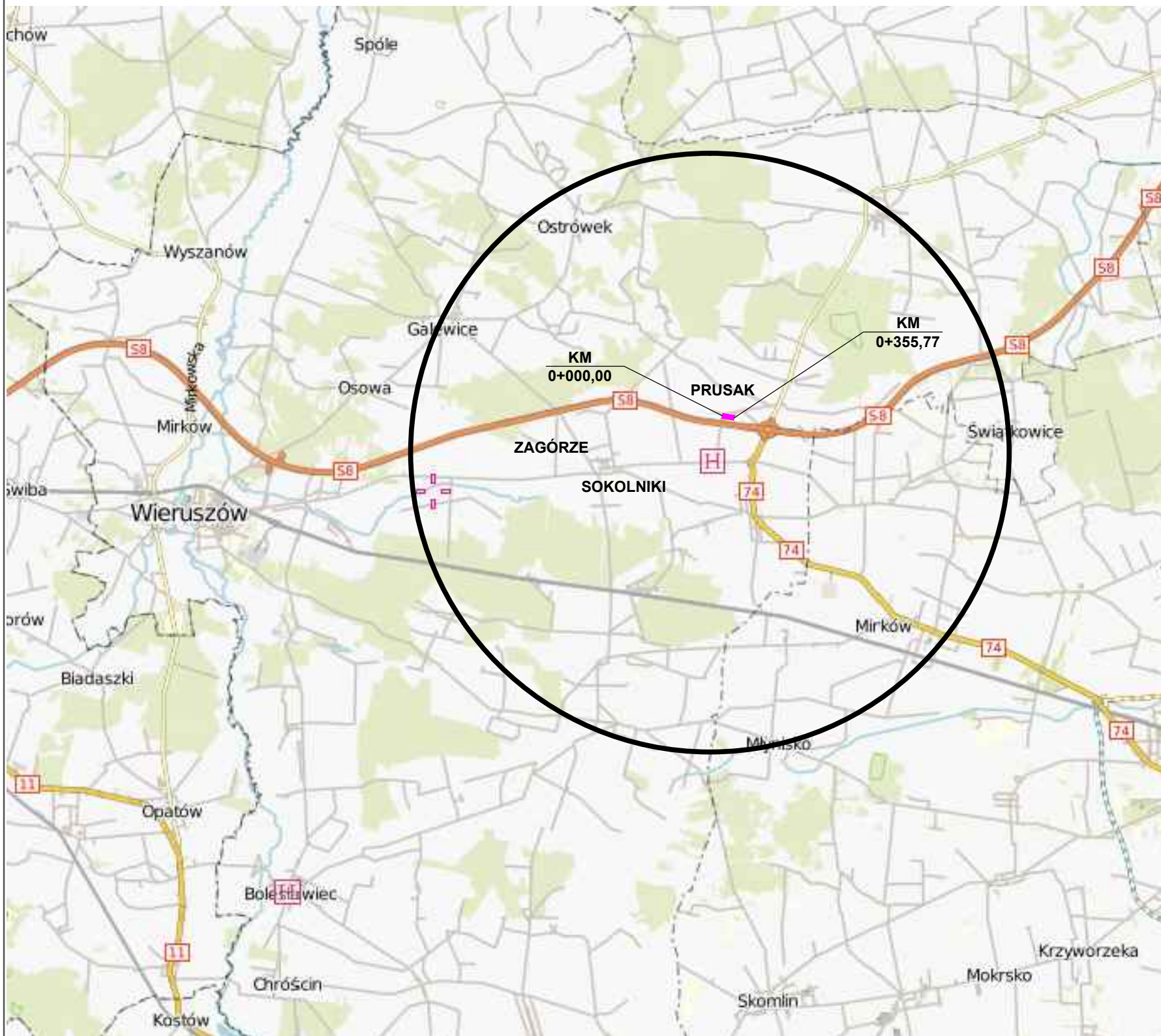
## 7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE



Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 08.2023r.

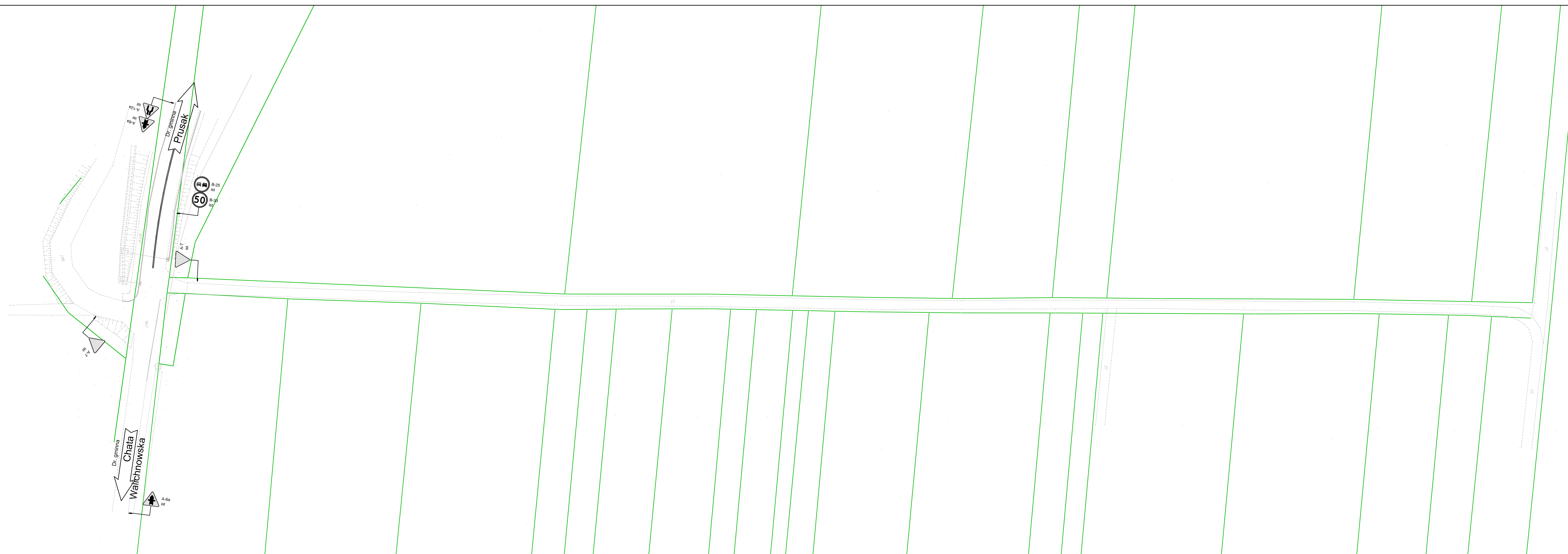
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

## 8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA


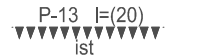
<b>Zestawienie projektowanych urządzeń</b>		
<b>Oznakowanie pionowe</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>jednostka</b>	<b>ilość</b>
A-30	szt.	1
T-0 "Zmiana rodzaju nawierzchni"	szt.	1
B-33(60)	szt.	1





Inwestor / Zamawiający		 <b>Wójt Gminy Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, tel. 0-62 78 167 01			
Zadanie		Budowa drogi gminnej w miejscowości Prusak			
Tytuł rysunku		PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 25.06.2022r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	

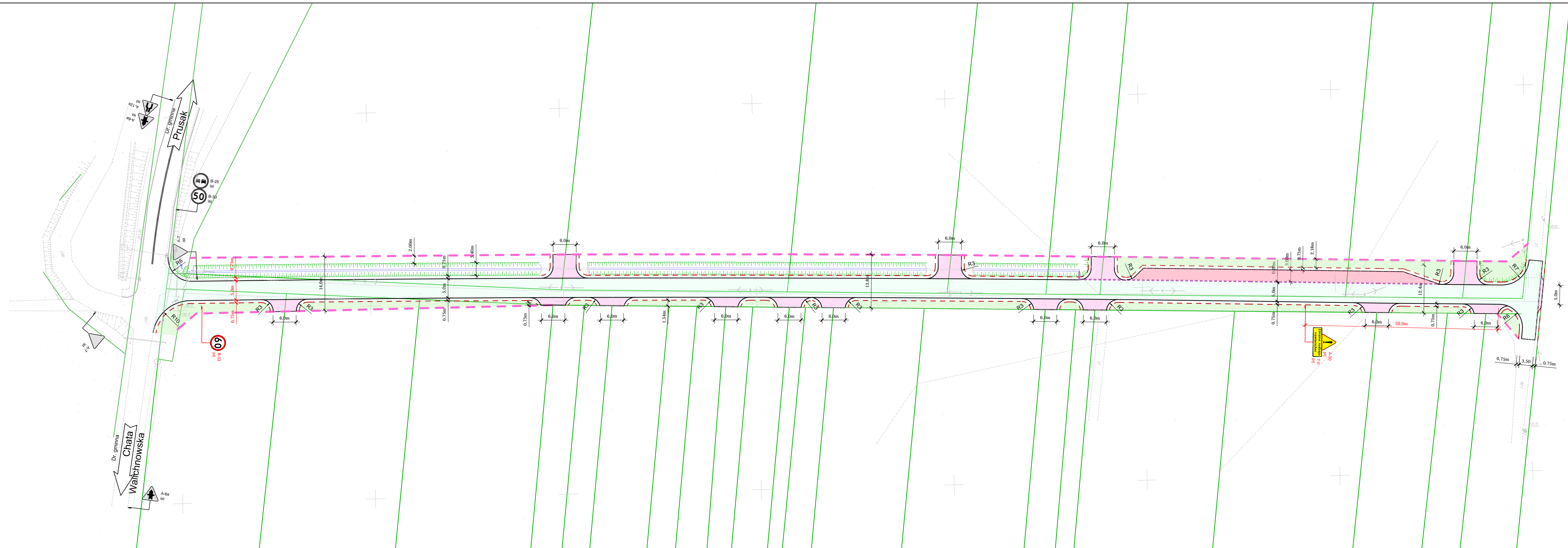


**LEGENDA**






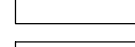

-  istniące oznakowanie pionowe
-  istniące oznakowanie poziome

		<b>Wójt Gminy Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01		
Zadanie		Budowa drogi gminnej w miejscowości Prusak		
Tytuł rysunku		INWENTARYZACJA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		Data opracowania 25.06.2022r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka			










**LEGENDA**

-  projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  projektowana zielen niska
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej
-  projektowana krawędź drogi
-  projektowana krawędź pobocza
-  projektowany rów drogowy otwarty

**LEGENDA**

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome

		<b>Wójt Gminy Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki	
		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01	
Zadanie		Budowa drogi gminnej w miejscowości Prusak	
Tytuł rysunku <b>SCHEMAT OZNAKOWANIA</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		Data opracowania 25.06.2022r.
Opracował			Nr rys. 3
Opracował			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		