



POGOTOWIE RATUNKOWE  
WE WROCŁAWIU  
ul. Ziębicka 34-38 50-507  
Wrocław



DOLNY  
ŚLĄSK



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



INFRASTRUKTURA I  
ŚRODOWISKO  
Narodowa Strategia  
Spójności

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl

www.pogotowie-ratunkowe.pl

tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18

tel. kom. 506 374 965, 506 734 979, wew. 400, 500

NIP: 899-23-54-460

REGON: 932207142

KRS: 0000207618

ZP/ 91 /2019

Wrocław, dn. 15.04.2019 r.

## DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa ambulansów typu „C” dla potrzeb Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu” - postępowanie ZP/PR/6/2019

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) – dalej: uPzp - przekazuje treść zapytań dotyczących wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 1

Czy Zamawiający oczekuje aby oferowany system transportu ( nosze + transporter ) był kompatybilny z posiadanymi przez Zamawiającego systemami mocować transporterów w użytkowanych przez Zamawiającego ambulansach?

*Uzasadnienie: Takie rozwiązanie niweluje ryzyko związane z koniecznością zamiany noszy w karetce w przypadku jej awarii albo w przypadku uszkodzenia transportera lub noszy na transporterze . Kompatybilność mocowań daje Zamawiającemu dowolną możliwość zarządzania sprzętem transportowym w posiadanym taborze bez obawy że coś ze sobą nie pasuje w razie awarii ambulansu lub w razie awarii sprzętu.*

**Odpowiedzi: Zamawiający dopuszcza, aby oferowany system transportu ( nosze + transporter ) był kompatybilny z posiadanymi przez Zamawiającego systemami mocować transporterów w użytkowanych przez Zamawiającego ambulansach.**

### Pytanie nr 2

Czy Zamawiający oczekuje, że zaoferowany system transportowy pacjenta będzie posiadał blokadę bezpieczeństwa uniemożliwiającą wyjazd z karetki w przypadku braku rozłożenia i zablokowania podwozia a co za tym idzie uniemożliwi wywrócenie pacjenta w trakcie transportu ?

*Uzasadnienie : Brak takich zabezpieczeń znacznie obniża poziom bezpieczeństwa zarówno pacjenta jak i personelu a nadmienić należy iż systemy te nie podnoszą kosztów oferowanego sprzętu . Jednak brak wymogu posiadania takiego zabezpieczenia spowoduje iż Zamawiający otrzyma sprzęt bez tej funkcjonalności .*

**Odpowiedzi: Zamawiający dopuszcza, aby zaoferowany system transportowy pacjenta będzie posiadał blokadę bezpieczeństwa uniemożliwiającą wyjazd z karetki w przypadku braku rozłożenia i zablokowania podwozia a co za tym idzie uniemożliwi wywrócenie pacjenta w trakcie transportu.**

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający oczekuje iż transporter do noszy będzie posiadał możliwość automatycznego załadunku transportera do karetki bez konieczności używania mechanizmów zwalniających co gwarantuje iż pacjent na noszach w trakcie załadunku do karetki nie jest dźwigany a jedynie wpychany ?

**Odpowiedzi: Zamawiający nie oczekuje, iż transporter do noszy będzie posiadał możliwość automatycznego załadunku transportera do karetki bez konieczności używania mechanizmów zwalniających co gwarantuje iż pacjent na noszach w trakcie załadunku do karetki nie jest dźwigany a jedynie wpychany**

**Pytanie nr 4**

Czy Zaoferowany system transportu pacjenta może być NIE ZGODNY z aktualnie obowiązującymi normami PN EN 1789 i PN EN 1865-1 ?

**Odpowiedzi: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.**

*Powyższe zmiany są integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców, biorących udział w w/w postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.*

DYREKTOR  
Pogotowia Ratunkowego  
we Wrocławiu

lek. med. Zbigniew Mładzki

Kierownik  
Działu Zamówień Publicznych

Małgorzata Pałuszewicz