


EGZ.	KOSZTORYS INWESTORSKI
-----------	-----------------------

TEMAT	Remont drogi wewnętrznej relacji Kamionka - Piaski				
ADRES	98-430 Kamionka				
DZIAŁKI NR	270 jednostka 101801_5 obręb 0005 KAMIONKA 459 jednostka 101801_5 obręb 0007 PIASKI				
INWESTOR	 Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec				
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233142-6	KATEGORIA	Drogi - XXV
OPRACOWANO	Baranów, kwiecień 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04.2024 r.	

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.1.	Przedmiot inwestycji	5
1.2.	Inwestor	5
	Inwestorem zadania jest Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec.	5
1.3.	Cel i zakres inwestycji	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.1.	Podstawa formalna	5
2.2.	Podstawa techniczna	5
2.3.	Podstawa prawna	5
3.	ZAŁOŻENIA WEJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA	5
4.	OPIS INWESTYCJI	5

strona pusta

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski dla zadania pn. „**Remont drogi wewnętrznej relacji Kamionka - Piaski**”.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec.

1.3. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest remont odcinka dróg wewnętrznych stanowiący połączenie miejscowości Kamionka i Piaski.

Niniejsza dokumentacja została opracowana w celu realizacji zamierzenia budowlanego wymienionego w punkcie 1.1. opracowania.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- frezowanie nawierzchni,
- wykonanie skropienia,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- wypełnienie ubytków nawierzchni.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa w skali 1:500,
- Specyfikacje Techniczne planowanej inwestycji.

2.2. Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

2.3. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz.U. 2013 poz. 1129).

3. ZAŁOŻENIA WEJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys opracowano metodą uproszczoną w oparciu o w/w Rozporządzenia, wskaźniki cen z I kwartału 2024r. wraz z kosztami zakupu opublikowane przez Sekocenbud i informacje o cenach od lokalnych producentów.

Założono wywóz materiałów na odległość 5 km.

4. OPIS INWESTYCJI

Przewiduje się remont nawierzchni polegający na wykonaniu nakładki na długości 284,0 m oraz wykonanie remontów cząstkowych na pozostałym odcinku 1 455,0 m.

Początek remontu przyjęto w punkcie W1 na granicy zakresu poprzedniego remontu nawierzchni jezdni.

Od km 0+000,0 do km 0+283,0 zaplanowano wykonanie frezowania i nowej warstwy ścieralnej.
Koniec remontu przyjęto na skrzyżowaniu w miejscowości Piaski na granicy działki 415/1.