Nazwa zadania:	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111319R UL. 3-GO MAJA ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA**
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie Powiat: - Jarosław Gmina: - Jarosław Miejscowość: - Munina
Rodzaj projektu:	**PROJEKT WYKONAWCZY**
Część:	**OPISOWO - RYSUNKOWA**
Zawartość:	Strona 2
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW 37-5500 JAROSŁAW, UL. PIEKARSKA 5

Stanisław Salabura

NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego

Stanisław Salabura

ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	**Stanisław Salabura**	Konstrukcyjno inżynieryjna	UAN-III/7342/66/93	09-2019	

JAROSŁAW – WRZESIEŃ 2019

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI 3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 3
4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH 4
5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 5
6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM 5
7. ZJAZDY DO PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK 5
8. ODWODNIENIE 6
9. ZATOKI AUTOBUSOWE 6
10. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE 6
11. UWAGI KOŃCOWE 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:25 000 rys. Nr 1 .....
Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. Nr 2 .....
Przekroje normalne w skali 1:50 rys. Nr 3 .....

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111319R UL. 3-GO MAJA ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

[1] Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,

[2] Ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej drogi i zakresu robót,

[3] Mapa do celów projektowych,

[4] Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,

[5] Pomiary uzupełniające,

[6] Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. Dz.U. z 2018 poz. 1202,

[7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

[8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt" Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji w celu uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej nr 111319R ul. 3-go Maja w m. Munina (istniejący pas drogowy) na działkach o numerach ewidencyjnych wskazanych na stronie tytułowej. Przebudowa drogi polega na wykonaniu lewostronnego chodnika kosztem istniejącego pobocza utwardzonego w km 653+129 – 654+630.

Zgodnie z obowiązującym Prawem budowlanym Art. 29 zgłoszenie w/w prac nie wymaga opracowania Projektu budowlanego jak również uzyskania pozwolenia na budowę. W związku z powyższym opracowano skrócony materiał w formie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną (stara droga krajowa nr 4) łączącą centrum miasta Jarosławia z obwodnica miasta w m. Tuczempy, ma charakter drogi lokalnej i służy jako dojazd do przyległych posesji oraz budynków użyteczności publicznej. Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z bitumiczną o szerokości jezdni 2 x 3,50 = 7,00 m,

obustronnymi utwardzonymi poboczami o konstrukcji jak jezdnia główna szerokości 2 x 2,00 = 4,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75 – 1,00 m. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego na jezdni i poboczach jest w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi do istniejących urządzeń wodnych zlokalizowanych w pasie drogowym tj obustronnych rowów przydrożnych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura techniczna:

- Droga powiatowa,
- Droga gminna,
- Wewnętrzne drogi gminne włączone do ul. 3-go Maja poprzez zjazdy publiczne,
- Sieci wodociągowe,
- Sieci gazowe,
- Linie energetyczne i teletechniczne,
- Sieci kanalizacji sanitarnej.

Szczegóły dotyczące stanu istniejącego zawarto na mapie do celów projektowych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych wskazanych na stronie tytułowej w m. Munina, należących do Gmina Jarosław. Budowa chodnika pozwoli na separacje ruchu pieszego od kołowego przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu mając na uwadze lokalizacje szkoły w km 653+300 strona lewa.

Początek budowy lewostronnego chodnika przyjęto w km 653+129 rejon zjazdu publicznego na ul. Wrzosową zaś koniec w km (zjazd indywidualny do działki Nr ewid. 521/2) zaś koniec w km 654+630 - rejon zjazdu publicznego na ulicę Królowej Jadwigi.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne istniejącej drogi:

- Klasa drogi: „L" (lokalna)
- Prędkość projektowa: V_p=50/60 km/h
- Szerokość jezdni: 7,00 m,
- Lewostronny chodnik 2,00 m,
- Prawostronne pobocze umocnione 2,00 m
- Obustronne pobocza gruntowe 0.75 – 1,00 m
- Nawierzchnia bitumiczna
- Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Mając na uwadze stan istniejący tj. lokalizację chodnika w umocnionym poboczu zaprojektowano lewostronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pozostawiając pas jezdni o szerokości 3,50 m.

Szczegóły rozwiązań zawarto w załącznikach graficznych rys. nr 2 „Plan sytuacyjny" oraz 3 „Przekroje normalne".

5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję chodnika wykonano na istniejącej nawierzchni umocnionego pobocza po uprzednim wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej, zaproponowane rozwiązanie spełniana warunki mrozoochronności dla budowanego chodnika:

- 6 cm betonowa kostka brukowa,
- 6 - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Chodnik i zjazdy do posesji od strony zieleńca lub opaski ziemnej obramowane będą obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 20 x 20 cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 40 x 30 cm (po uprzednim wycięciu rowka w istniejącej nawierzchni).

W obrębie przejść dla pieszych oraz wyokrągleniach skrzyżowań (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12 cm do 1 cm z zachowaniem max. pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12 cm do 3 cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 3 m.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego od wysokich skarp drogi przewiduje się wygrodzenie balustradą (poręczy ochronnej) U–11a o lokalizacji zgodnej z Planem sytuacyjnym.

Szczegóły rozwiązań zawarto w załączniku graficznym rys. nr 3 „Przekroje normalne".

6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącego stanu i przebiegu niwelety drogi gminnej.

7. ZJAZDY DO PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK

Istniejące zjazdy na przyległe posesje ulęgną przebudowie polegającej na dowiązaniu wysokościowym do projektowanego chodnika podniesienie około 10 cm (przebrukowanie istniejących nawierzchni, dołożenie w-wy bitumicznej lub kruszywa) powyższa zmiana nie wpłynie na parametry techniczne zjazdów, które są zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez projektowane kratki ściekowe bezosadnikowe do istniejących urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym (rowy przydrożne). Szczegóły podano na rys. Nr 2 „Przekrój normalny". Kraty ściekowe oraz wyloty należy zlokalizować zgodnie z „Planem sytuacyjnym", rzędne posadowienie zgodne z istniejąca rzędną nawierzchni w rejonie lokalizacji, umocnienie wylotów zgodnie z rysunkiem „Przekrój normalny".

9. ZATOKI AUTOBUSOWE

Istniejące zatoki autobusowe zlokalizowane po stronie lewej w km 653+283.9 i 654+176.7 pozostają bez zmian – istniejące zatoki spełniają obowiązujące warunki techniczne dotyczące zatok autobusowych.

10. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE

Inwestycja nie wymaga przebudowy urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność (roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika) przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

Planowana budowa chodnika nie wymaga uzgodnienia z budowy chodnika z właścicielami sieci ponieważ posadowiony jest na istniejącym poboczu drogi o konstrukcji jak jezdnia główna (kostka na podsypce cementowo-piaskowej).

11. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

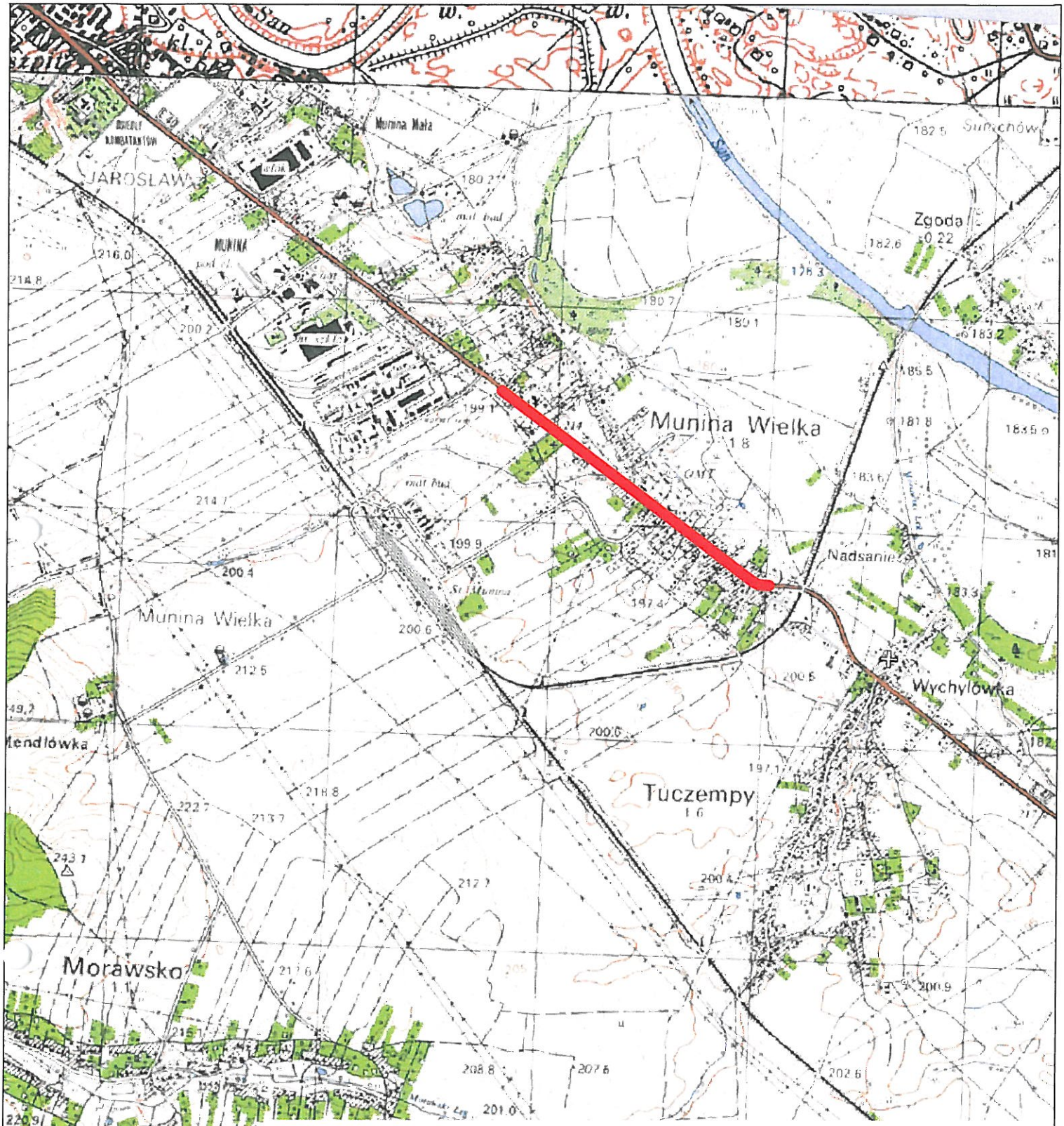
Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Opracował :

Stanisław Salabura



PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA		Nr rysunku:
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111319R UL. 3-GO MAJA ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA		
Rodzaj dokumentu:	PROJEKT WYKONAWCZY		1
Branża:	DROGOWA		
Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY		
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW UL. PIEKARSKA 5 37-500 JAROSŁAW		Skala:
Lokalizacja:	M. MUNINA, GM. JAROSŁAW, WOJ. PODKARPACKIE		1:25 000
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data / Podpis
Opracował:	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93	09-2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Gmina: Jarosław[180404_2] obręb: Munina [0006]
pow. Jarosław woj. podkarpackie
Ark.8.124.09.18.4.4, 8.124.09.23.2, 8.124.09.24.1,.8.124.09.24.3, 8.124.09.24.3

Mapę sporządzono na podstawie ark. 8.124.09.18.4.4, 8.124.09.23.2, 8.124.09.24.1, 8.124.09.24.3, 8.124.09.24.3 mapy zasadniczej, oraz własnego pomiaru uzupełniającego.

Przyjęte granice są zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków obrębu Munina..
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych,
które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień:

Licencja 440.1306.2019_1804_K05
ID 440.1306.2019
Układ wsp. 2000/24 – "Kronsztadt"

Monika Orzechowska
USŁUGI GEODEZYJNE
37-207 Gać 121
tel.(016) 64-11-503, 601 538 068
NIP 794-169-58-88, REGON 180130160
e-mail:morzechowska121@wp.pl

GEODETA UPRAWNIONY
Kazimierz Orzechowski
37-207 Gać 121, tel.(16) 641-15-03
Nr upr. 7586, zakr. 1i2

Gać, dnia:

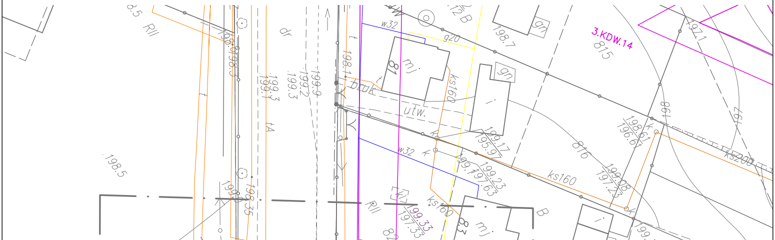
Legenda:

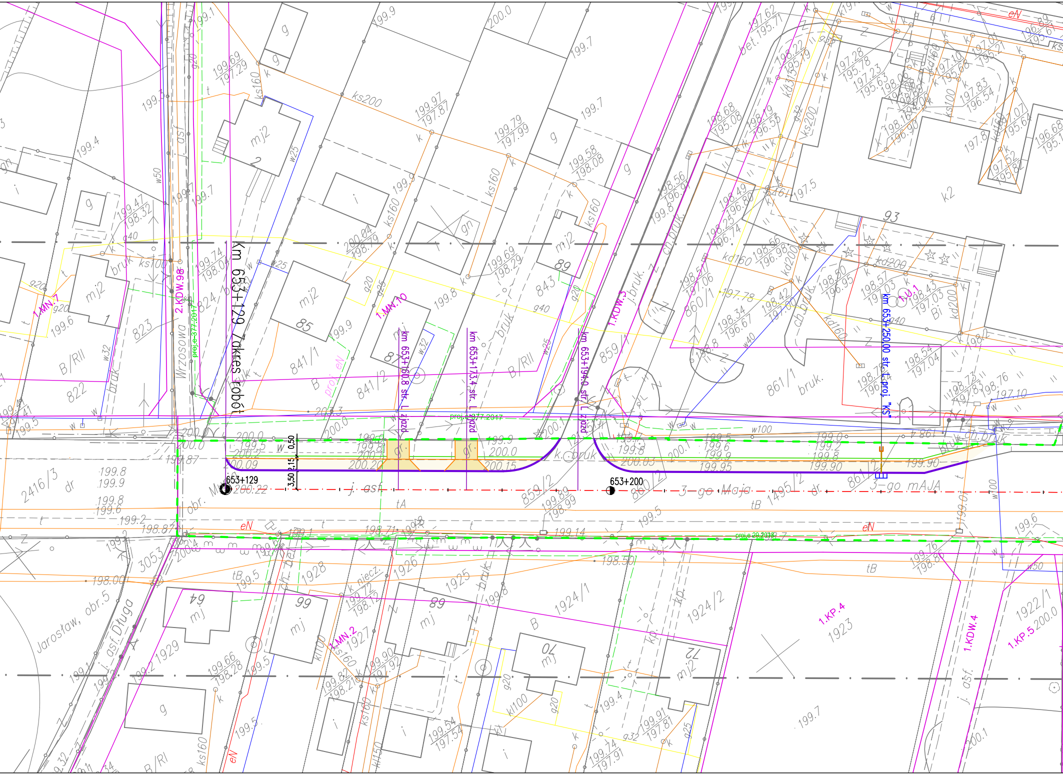
- —·—·— zakres opracowania
- - - - - projekt ZUDP
- ‒△‒△‒ linia zabudowy
- ——— linia rozgraniczająca tereny o różnym sposobie użytkowania
- 3.MN.23 opis MPZP

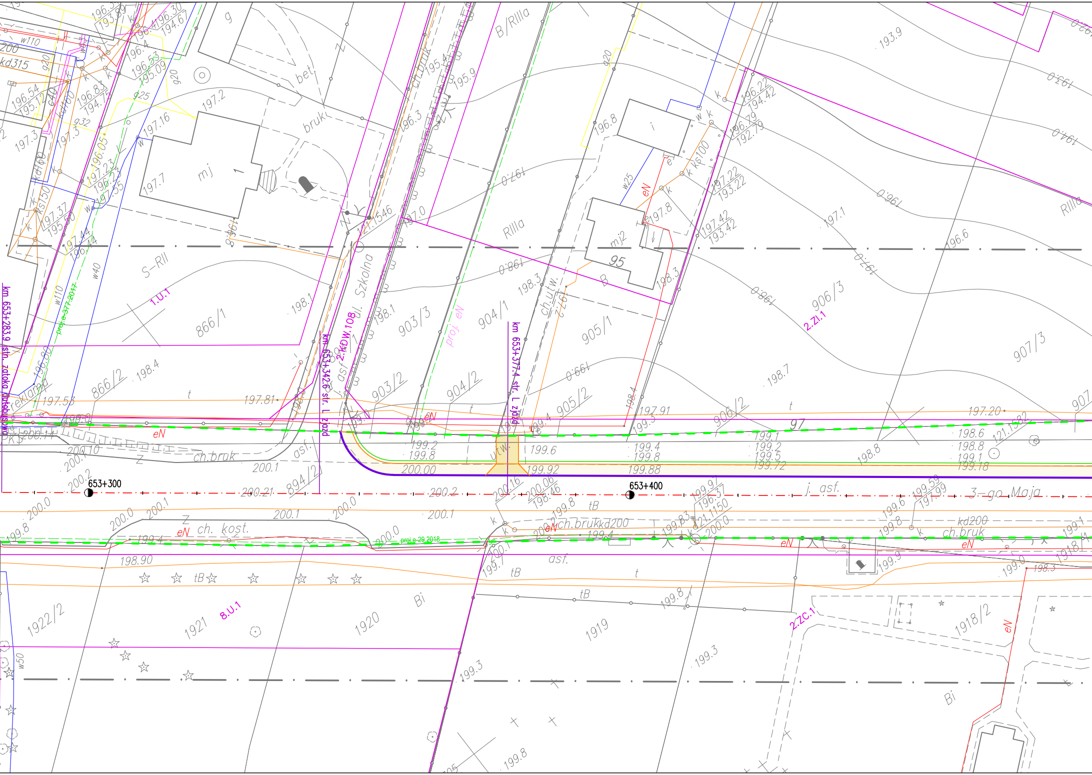
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

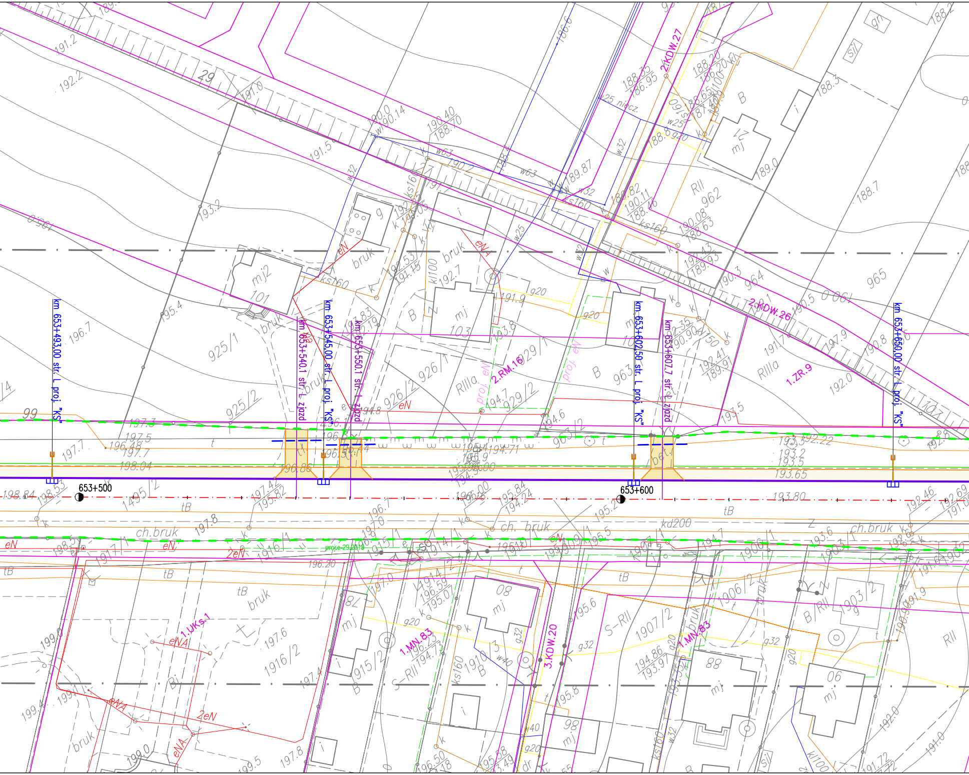
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA JAROSŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1804. 2019. 1341
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019 -05- 3 1
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

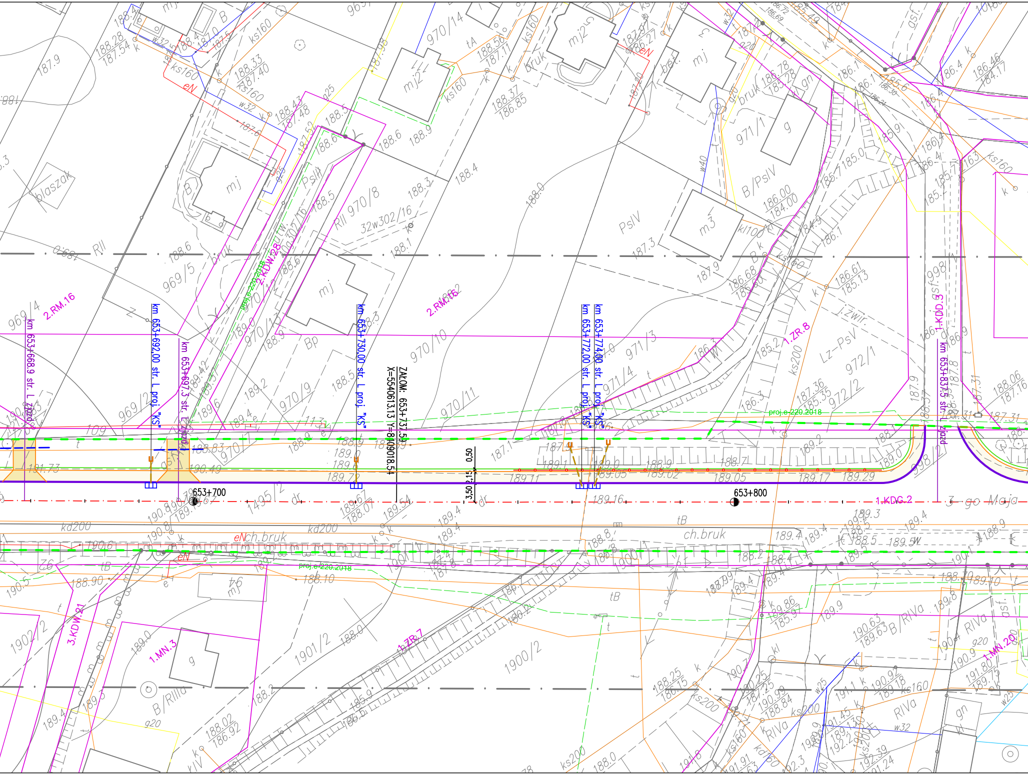
Piotr Matrejek
Dyrektor Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

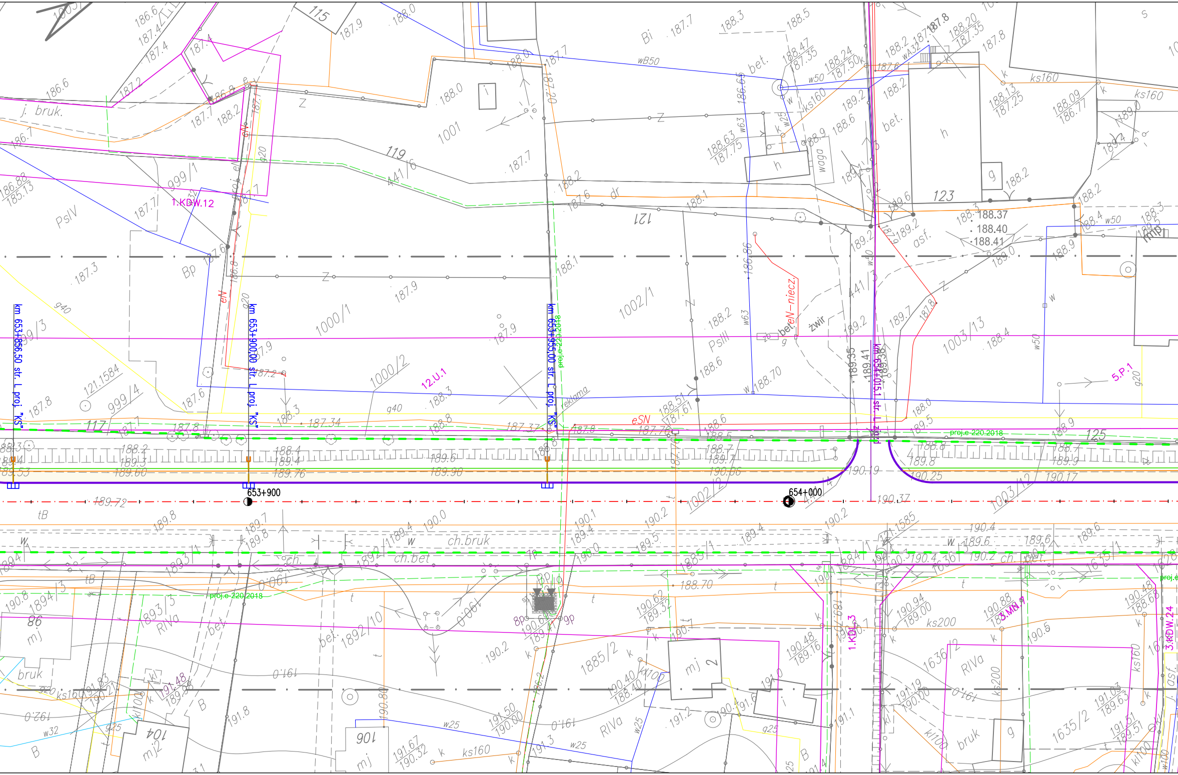

3.KDW.14
815
816
861
197.1
ks200
198.61
196.61
199.08
197.23
199.
ks160
gn
198.7
i
199.17
195.97
199.23
199.19.63
w32
g20
mj
81
83
82
ks160
utw.
bruk
t
198.1
k
kl
199.33
197.33
B
dr
199.9
199.2
199.3
199.3
199.1
tA
198.35
198.3
198.5
RII

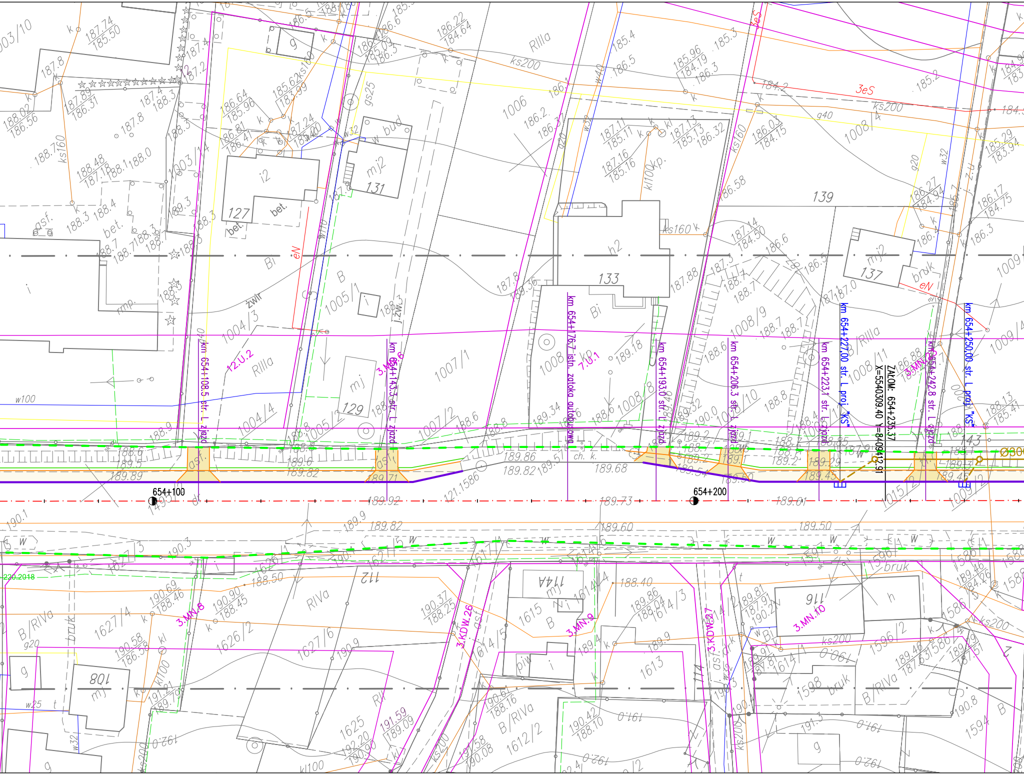

Km 653+129 Zakres robót
km 653+160.8 str. L zjazd
km 653+173.4 str. L zjazd
km 653+194.0 str. L zjazd
km 653+250.00 str. L proj. "KS"
653+129
653+200
3,50
2,15
0,50
3-go Maja
3-go mAJA
Wrzosowa
Jarosław, obr.5
j. asf. Długa
j. asf.
1.MN.10
1.MN.7
1.MN.2
1.KDW.3
2.KDW.98
1.KDW.4
1.KP.4
1.KP.5
1.U.1
proj.e-377.2017
2416/3
3053
822
823
824/1
841/1
841/2
843
859/1
859/2
860/1
861/1
861/2
1495/2
1922/1
1923
1924/1
1924/2
1925
1926
1927
1928
1929
eN
tA
tB
B/RII
bruk
85
87
89
93
64
66
69
70
72


km 653+283.9 str. zatoka autobusowa
km 653+342.6 str. L zjazd
km 653+377.4 str. L zjazd
653+300
653+400
ul. Szkolna
3-go Maja
2.KDW.108
1.U.1
2.ZI.1
2.ZC.1
8.U.1
866/1
866/2
903/3
903/2
904/1
904/2
905/1
905/2
906/3
906/2
907/3
894/2
1922/2
1921
1920
1919
1918/2
95
97
mj
mj2
S-RII
RIIIa
B/RIIIa
Bi
proj. eN
proj.e-377.2017
proj.e-29.2018
eN
ch.bruk
ch. kost.
asf.
bet.
bruk
utw.
kd200
kd315
200.00
199.92
199.88
199.72

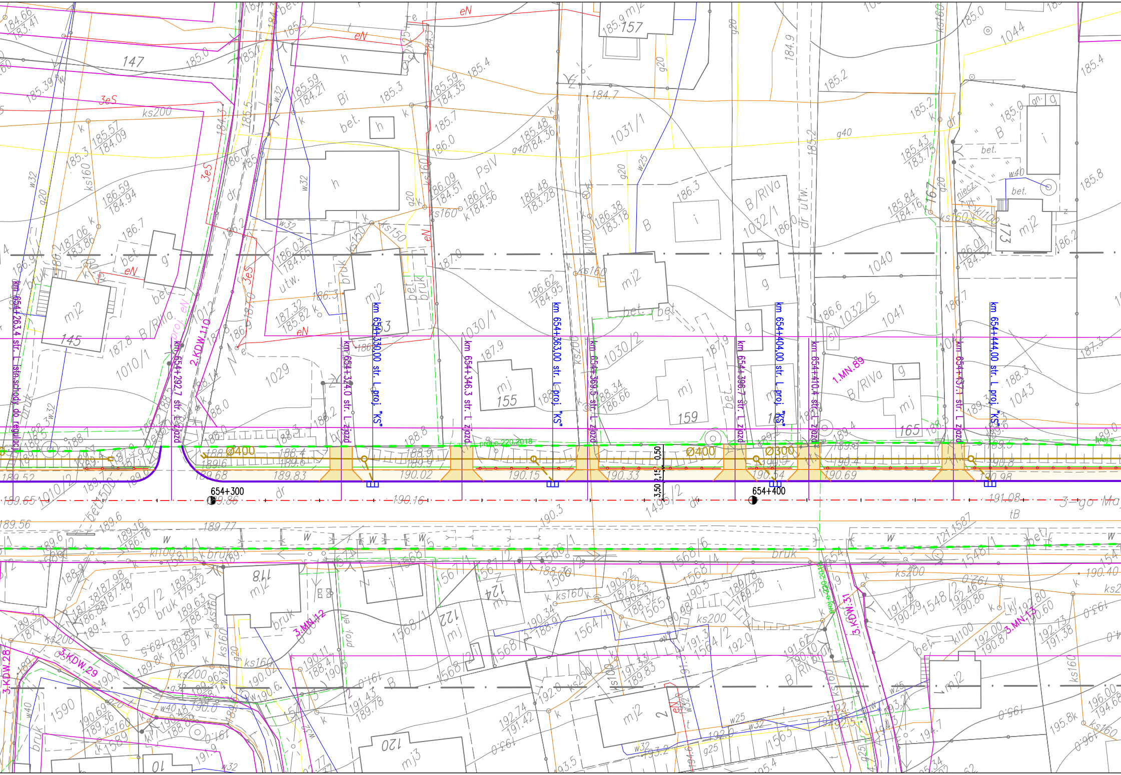

km 653+493,00 str. L proj. "KS"
km 653+540,1 str. L zjazd
km 653+545,00 str. L proj. "KS"
km 653+550,1 str. L zjazd
km 653+602,50 str. L proj. "KS"
km 653+607,7 str. L zjazd
km 653+650,00 str. L proj. "KS"
653+500
653+600
2.KDW.27
2.KDW.26
2.RM.16
1.ZR.9
1.UKs.1
1.MN.83
3.KDW.20
proj. eN
eN
eNA
2eN
925/1
925/2
926/1
926/2
929/1
929/2
962
963
964
965
963/2
1916/1
1916/2
1915/2
1907/2
1906/2
1903/2
mj2
101
103
mj
bruk
ch.bruk
tB
RIIIa
RII
S-RII
B/RII
bet.
kd200
ks160
kl100
w32
w63
w25
g20
g32
25 niecz.
proj.e-29.2018
196.20
193.65
193.80
198.04
198.84

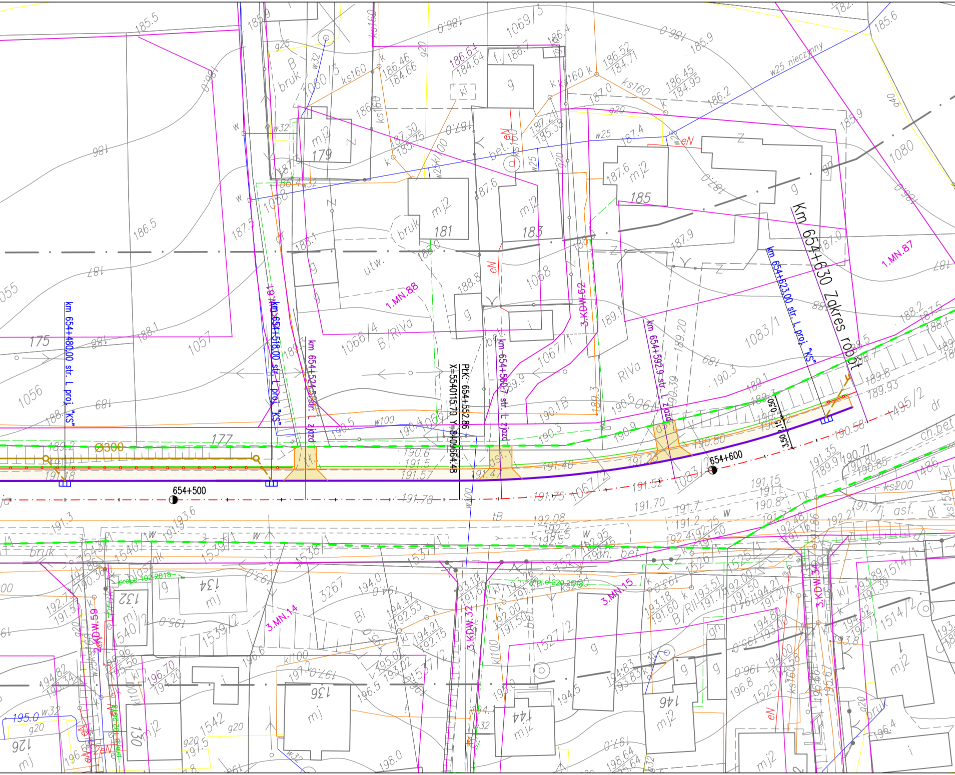

km 653+668.9 str. L zjazd
km 653+692,00 str. L proj. "KS"
km 653+697,3 str. L zjazd
km 653+730,00 str. L proj. "KS"
ZAŁOM: 653+737,53
X=5540613,13 Y=8409018,54
km 653+772,00 str. L proj. "KS"
km 653+774,00 str. L proj. "KS"
km 653+837,5 str. L zjazd
653+700
653+800
0,50
2,15
3,50
1.KDG.2
3-go Maja
2.RM.16
2.KDW.28
1.ZR.8
1.KDD.3
3.KDW.21
1.MN.3
1.ZR.7
1.MN.20
proj.e-220.2018
969/4
969/5
969/2
970/14
970/8
970/10
970/11
970/9
971/1
971/3
971/4
972/1
972/2
1902/2
1901/2
1900/2
1495/2
ch.bruk
kd200
ks200
ks160

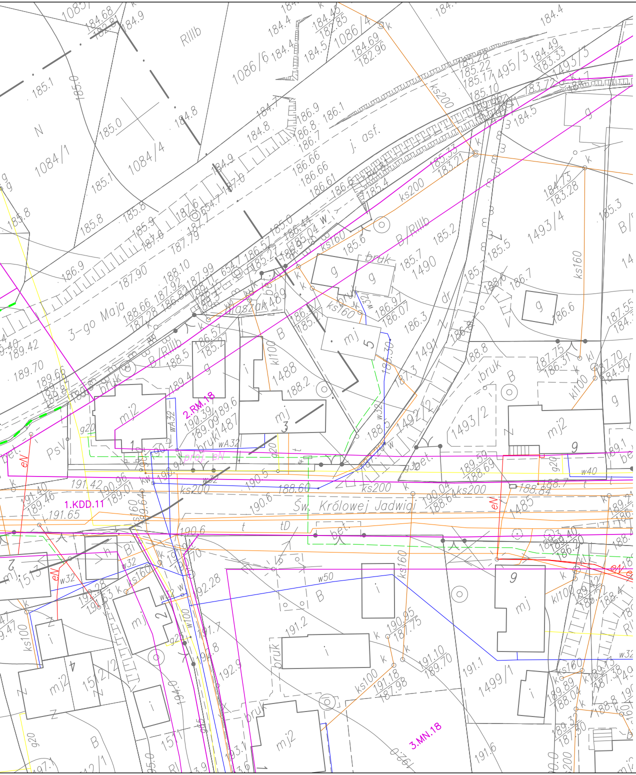

km 653+856,50 str. L proj. "KS"
km 653+900,00 str. L proj. "KS"
km 653+955,00 str. L proj. "KS"
km 654+015,1 str. L proj.
653+900
654+000
proj.e-220.2018
1.KDW.12
12.U.1
5.P.1
1.KDL.3
3.MN.4
3.KDW.24
115
119
121
123
125
117
86
104
106
1000/1
1000/2
1001
1002/1
1002/2
1003/12
1003/13
999/1
999/3
999/4
441/3
441/6
1885/1
1885/2
1884/1
1892/10
1893/3
1894/3
1636/1
1636/2
1635/1
1635/2
121.1584
121.1585
PsIV
PsIII
RIVa
Bp
Bi
tB
B
bruk
j. bruk
ch.bruk
ch.bet
bet.
asf.
żwir
waga
reklama
eN
eSN
eN-niecz.
wB50
w50
w63
w25
w32
ks160
ks200
kl100
g20
g25
g40
mj
mj2
Z
dr
h
g
i
189.72
190.19
190.25
190.37
188.70
188.37
188.40
188.41



km 654+108,5 str. L zjazd
km 654+143,3 str. L zjazd
km 654+176,7 istn. zatoka autobusowa
km 654+193,0 str. L zjazd
km 654+206,3 str. L zjazd
km 654+223,1 str. L zjazd
km 654+227,00 str. L proj. "KS"
ZAKOM: 654+235,37
X=5540309.40 Y=8409412.91
km 654+242,8 str. L zjazd
km 654+250,00 str. L proj. "KS"
654+100
654+200
12.U.2
7.U.1
3.MN.6
3.MN.7
3.MN.8
3.MN.9
3.MN.10
3.KDW.26
3.KDW.27
127
129
131
133
137
139
143
112
114A
116
108
1004/3
1004/4
1005/1
1005/2
1006
1007/1
1007/2
1008/4
1008/6
1008/8
1008/9
1008/10
1008/11
1009/1
1009/2
1015/2
1003/14
1612/2
1613
1614/1
1614/4
1614/5
1615
1625
1626/2
1627/4
1627/5
1627/6
1596/2
1598
1594
w100
ks200
ks160
Ø300
eN
3eS
asf.
bet.
bruk
żwir
ch. k.
189.86
189.82
189.89
189.92
189.73
189.68
189.61
189.60
189.50
121.1586
220.2018


km 654+263.4 str. L istn.schody do regulacji
km 654+292.7 str. L zjazd
km 654+330,00 str. L proj. "KS"
km 654+314.0 str. L zjazd
km 654+346.3 str. L zjazd
km 654+363,00 str. L proj. "KS"
km 654+369.5 str. L zjazd
km 654+396.7 str. L zjazd
km 654+404,00 str. L proj. "KS"
km 654+410.4 str. L zjazd
km 654+437.1 str. L zjazd
km 654+444,00 str. L proj. "KS"
654+300
654+400
Ø400
Ø400
Ø300
0.50
2.15
3.50
proj.e 220,2018
proj.e
2.KDW.110
1.MN.89
3.MN.12
3.MN.13
3.KDW.28
3.KDW.29
3.KDN.31
3-go Ma
147
145
155
157
159
165
173
118
120
122
124
1029
1030/1
1030/2
1031/1
1032/1
1032/5
1040
1041
1043
1044
1010/1
1010/2
1499/2
1565
1566
1567
1568/1
1587/2
1590
1589
mj2
mj
mj3
h
bet.
bruk
utw.
dr
B/RIIIa
B/RIVa
PsIV
3eS
eN
ks200
ks160
ks150
kl100
w32
w25
w40
g20
g25
g40
189.52
189.65
189.83
190.02
190.15
190.16
190.33
190.54
190.69
190.98
191.08


Km 654+630 Zakres robót
km 654+480,00 str. L proj. "KS"
km 654+518,00 str. L proj. "KS"
km 654+524,5 str. L zjazd
PLK: 654+552.86
X=5540115.70 Y=6409664.48
km 654+560,7 str. L zjazd
km 654+592,9 str. L zjazd
km 654+623,00 str. L proj. "KS"
654+500
654+600
Ø300
1.MN.88
1.MN.87
3.KDW.62
3.MN.14
3.MN.15
3.KDW.32
3.KDW.34
2.KDW.59
0,50
3,50
1,50
179
181
183
185
130
132
134
136
144
146
126
1056
1057
1058
1060/3
1066/4
1067/1
1068
1069/3
1080
1083/1
1495/2
1540/2
1539/2
1542
1527/2
1525
1514/2
3267


3-go Maja
j. asf.
Św. Królowej Jadwigi
1.KDD.11
2.RM.18
3.MN.18
1084/1
1084/4
1086/6
1086/4
1495/3
1493/4
1493/2
1490
1491
1489
1488
1492/2
1485
1499/1
1513
1512/2
1511
ks200
ks160
kl100
w32
w40
w50
bruk
bet.

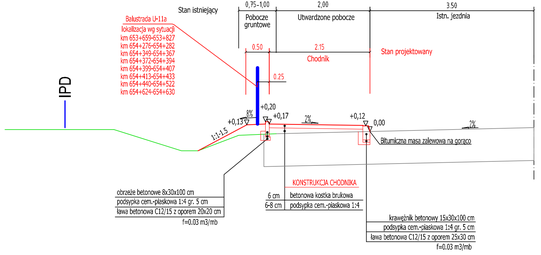
LEGENDA:

– – –	istniejący pas drogowy-granica terenu objetego wnioskiem
—	krawężnik
—	obrzeże
—	pobocze gruntowe
▭	nawierzchnia z kostki brukowej bet. chodnika
▬	nawierzchnia zjazdów-dowiązanie do stanu istniejącego
–o–o–	balustrada ochronna U11a
⊐– – –	wylot przykanalika Ø200
▥	KS - kratka ściekowa
– – –	przepust pod zjazdem Ø500
–o–	studnia rewizyjna Ø1000
—	kolektor - rów kryty Ø300 i 400

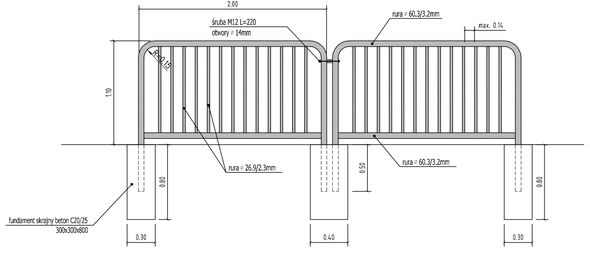
Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA		Nr rysunku:
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111319R UL. 3-GO MAJA ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA		2
Rodzaj dokumentu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	DROGOWA		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY		
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW UL. PIEKARSKA 5 37-500 JAROSŁAW		Skala:
Lokalizacja:	M. MUNINA, GM. JAROSŁAW, WOJ. PODKARPACKIE		1:500
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data / Podpis
Opracował:	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93	09-2019

DANE TECHNICZNE	
KLASA	"L"
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
OBCIĄŻENIE RUCHEM	KR-2
PODŁOŻE GRUNTOWE	G3
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1.00
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI	115 kN/oś

PRZEKRÓJ NORMALNY

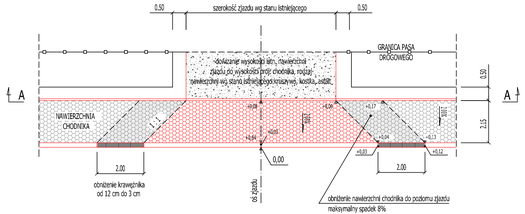


BALUSTRADA-PORĘCZ OCHRONNA U-11a
skala 1:250

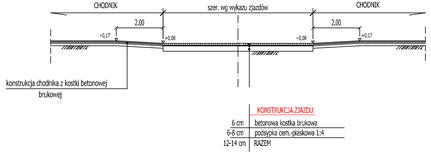


ZJAZDY PRZEZ CHODNIK

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:100

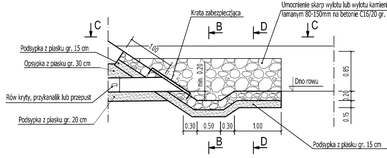


PRZEKRÓJ
A-A

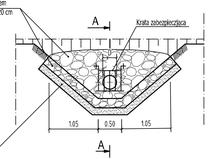


SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WYLOTU KRAT ŚCIEKOWYCH

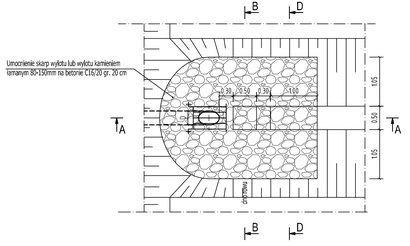
PRZEKRÓJ A-A



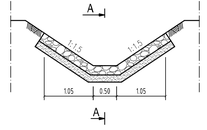
PRZEKRÓJ B-B



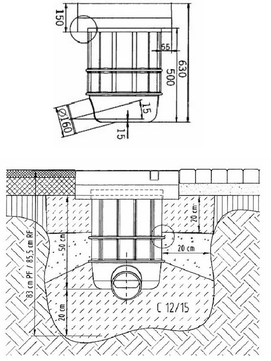
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ BEZ OSADNIKA, KRATA ŻELIWNA D400
Skala 1:12,5



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA		Nr rysunku:
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111319R UL. 3-GO MAJA ZWIĄZANA Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. MUNINA		3
Rodzaj dokumentu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	DROGOWA		
Rysunek:	PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala:
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW UL. PIEKARSKA 5 37-500 JAROSŁAW		1:500
Lokalizacja:	M. MUNINA, GM. JAROSŁAW, WOJ. PODKARPACKIE		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data / Podpis
Opracował:	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93	09-2019