



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 2 sierpnia 2017 r.

WOOŚ.4207.30.2017.AZ.11

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 I oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jedwabno reprezentowanej przez Pana Macieja Bartosiewicza oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie (opinia znak: ZNS.4083.1.18.2017 z 8.06.2017 r.)

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w miejscowości Witówko na działkach nr 134/6, 137/1, 162/6, 169, 134/7, 163/3, 140, 146, 149/2, 154, 156 obręb Witówko, gmina Jedwabno.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w miejscowości Witówko na działkach nr 134/6, 137/1, 162/6, 169, 134/7, 163/3, 140, 146, 149/2, 154, 156 obręb Witówko, gmina Jedwabno, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) – zwana dalej *ustawą ooś*, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na

środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1l cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor - Gmina Jedwabno, reprezentowany przez Pana Macieja Bartosiewicza, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z 15 maja 2017 r. (data wpływu 17.05.2017 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 22 maja 2017 r., znak: WOOŚ.4207.30.2017.AZ.1 tutejszy organ zwrócił się do wnioskodawcy o usunięcie braków formalnych wniosku, poprzez przedłożenie m.in.: wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile takie prace przewidziane są do realizacji. Przy piśmie z 26 maja 2017 r. (data wpływu 29.05.2017 r.) uzupełniono brakujące dokumenty, co umożliwiło tutejszemu organowi wszczęcie przedmiotowego postępowania.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 1 czerwca 2017 r., znak: WOOŚ.4207.30.2017.AZ.3 oraz stosownie do art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z 1 czerwca 2017 r., umieszczonym m.in. na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jedwabno.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem 1 czerwca 2017 r., znak: WOOŚ.4207.39.2017.AZ.4 wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.1.18.2017 z 8 czerwca 2017 r. (data wpływu 12.06.2017 r.), odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, postanowieniem z dnia 30 czerwca 2017 r., znak: WOOŚ.4207.30.2017.AZ.7, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z 30 czerwca 2017 r., znak: WOOŚ.4207.30.2017.AZ.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do 25 lipca 2017 r. W wyżej określonym terminie, do tutejszego organu strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w miejscowości Witówko na działkach nr 134/6, 137/1, 162/6, 169, 134/7, 163/3, 140, 146, 149/2, 154, 156 obręb Witówko, gmina Jedwabno. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 1,145 km.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi;
- przebudowę istniejącego przepustu drogowego na przepust z rury stalowej karbowanej;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu

- asfaltowego;
- budowę zjazdów i chodników;
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- przełożenie kolidującego kabla telefonicznego;
- humusowanie i obsianie skarp.

Parametry geometryczne drogi gminnej, które zostaną osiągnięte w wyniku rozbudowy i przebudowy:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m;
- chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m;
- pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m.

W pasie drogowym znajdują się drzewa, głównie są to sosny i brzozy. W mniejszości w pasie drogowym występują wierzby i olchy. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz grunty zadrzewione i zakrzewione. Przez pierwsze 200 m drogi do pasa drogowego przylegają tereny leśne – głównie drzewostan sosnowy wiek 49 lat i 56 lat. Dalej, do km 0+460, do drogi przylegają pastwiska i łąki. W km około 0+455 droga przebiega nad rzeką Nowy Dwór. Na rzece zabudowany jest przepust, wykonany w postaci dwóch rurociągów z rur betonowych o średnicy 1 m. Stan techniczny przepustu jest zły, przepust kwalifikuje się do całkowitej wymiany. Od km 0+460 do końca projektowanej drogi km ok. 1+145, do pasa drogowego przylegają tereny zwartej zabudowy jednorodzinnej oraz grunty zadrzewione i zakrzewione.

Inwestor nie przewiduje prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcją poboczy z wyjątkiem odhumusowania na max. głębokość 30 cm. W związku z wymienionymi pracami nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu. Nie planuje się montażu krawężnika na granicy jezdni i gruntowego pobocza.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi powiatowej przebiegającej w przeważającej części przez tereny już przekształcone przez człowieka (łąki, pastwiska, obszary zabudowane) o niskim stopniu naturalności i poddane dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter synantropijny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczy i przydroży, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk o charakterze antropogenicznym. Na terenie miejscowości Witówko stopień synantropizacji zbiorowisk roślinnych zwiększa się jeszcze bardziej. Jedynie zachodnia część projektowanej drogi leży na terenach leśnych w typie siedliskowym boru świeżego i boru mieszanego świeżego, z dominującą sosną w wieku 49-56 lat.

W związku z przebudową drogi powiatowej planowane jest usunięcie 14 drzew kolidujących z projektowaną jezdnią bitumiczną drogi. Drzewa te ze względu na gatunek (głównie sosna i wierzba) oraz młody wiek nie będą stanowiły w najbliższej przyszłości siedlisk dla chronionych porostów oraz owadów saproksylicznych. Nie stwierdzono występowania na obszarze inwestycji chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt, ich siedlisk (np. gniazd i dziupli) ani szlaków migracji zwierząt. W lesie sąsiadującym z inwestycją (km. 0+100) odnotowano jedynie występowanie wiewiórki *Scirus vulgaris*. Drzewa rosnące w pasie drogowym nie tworzą zadrzewień kępowych, szpalerów, czy alei o wybitnych walorach przyrodniczych lub krajobrazowych. Występują one w znacznym rozproszeniu wzdłuż całej drogi. W ramach nasadzeń zastępczych zaplanowano wprowadzenie 30 drzew – głównie gatunków liściastych preferowanych przez porosty. Nie przewiduje się korytowania poboczy, pogłębiania rowów, czy ingerencji w systemy korzeniowe drzew. W celu zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie

mniejszej niż 30 drzew takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata. Nasadzenia powinny być trwale opaliskowane oraz poddane regularnej pielęgnacji. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, w terminie od 1 września do końca lutego. Przed wycinką drzew Inwestor zobowiązany jest do weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), grzybów i porostów oraz roślin (głównie mchy), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – do przerwania wycinki i ewentualnie uzyskania zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. Należy również zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed wpływem czynników atmosferycznych (głównie suszy oraz mrozu). W zasięgu koron drzew nie stosować sprzętu mogącego zagęścić grunt, jak również nie składować ziemi i materiałów budowlanych. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. Ogół działań przewidzianych do realizacji w ramach przebudowy oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zlokalizowane zostanie poza terenem przedmiotowej inwestycji. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Niemniej jednak zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi oraz terenami przyległymi do cieków wodnych. Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Tankowanie maszyn roboczych i samochodów odbywało się będzie poza terenem inwestycji.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 6.00-22.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego

przedsięwzięci mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wyznaczony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Sawica od źródeł do wypływu z jeziora Sasek Mały - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW2000252654279. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako dobry, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako niezagrażoną. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 50 - Europejski kod jednolitej części wód: PLGW200050, region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie..., po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), tj. Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej oraz obszar Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Końcowy odcinek omawianej drogi (biegnący w kierunku wschodnim od sąsiadującej działki nr 118 obręb Witówko) położony jest na granicy obszaru Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052. Pozostałe obszary chronione leżą w odległości powyżej 3,5 km od inwestycji. Na terenie inwestycji brak jest pomników przyrody. Najbliższy (drzewo) objęte tą formą ochrony jest od niej oddalone o ok. 3 km. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności. Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowych drogowych obiektów inżynierskich. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu

obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Maciej Bartosiewicz
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa – obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie, ul. M. Skłodowskiej – Curie 8, 12-100 Szczytno
2. Wójt Gminy Jedwabno, ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) Inwestor – Gmina Jedwabno jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 2 sierpnia 2017 r.

WOOS.4207.30.2017.AZ.11

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 2 sierpnia 2017 r., znak: WOOS.4207.30.2017.AZ.11, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w miejscowości Witówko na działkach nr 134/6, 137/1, 162/6, 169, 134/7, 163/3, 140, 146, 149/2, 154, 156 obręb Witówko, gmina Jedwabno.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w miejscowości Witówko na działkach nr 134/6, 137/1, 162/6, 169, 134/7, 163/3, 140, 146, 149/2, 154, 156 obręb Witówko, gmina Jedwabno. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 1,145 km.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi;
- przebudowę istniejącego przepustu drogowego na przepust z rury stalowej karbowanej;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego;
- budowę zjazdów i chodników;
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- przełożenie kolidującego kabla telefonicznego;
- humusowanie i obsianie skarp.

Parametry geometryczne drogi gminnej, które zostaną osiągnięte w wyniku rozbudowy i przebudowy:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m;
- chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m;
- pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m.

W pasie drogowym znajdują się drzewa, głównie są to sosny i brzozy. W mniejszości w pasie drogowym występują wierzby i olchy. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz grunty zadrzewione i zakrzewione. Przez pierwsze 200 m drogi do pasa drogowego przylegają tereny leśne – głównie drzewostan sosnowy wiek 49 lat i 56 lat. Dalej, do km 0+460, do drogi przylegają pastwiska i łąki. W km około 0+455 droga przebiega nad rzeką Nowy Dwór. Na rzece zabudowany jest przepust, wykonany w postaci dwóch rurociągów z rur betonowych o średnicy 1 m. Stan techniczny przepustu jest zły, przepust kwalifikuję się do całkowitej wymiany. Od km 0+460 do końca projektowanej drogi km ok. 1+145, do pasa drogowego przylegają tereny zwartej zabudowy jednorodzinnej oraz grunty zadrzewione i zakrzewione.

Inwestor nie przewiduje prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcją poboczy z wyjątkiem odhumusowania na max. głębokość 30 cm. W związku z wymienionymi pracami nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu. Nie planuje się montażu krawężnika na granicy jezdni i gruntowego pobocza.

W związku z przebudową drogi powiatowej planowane jest usunięcie 14 drzew kolidujących z projektowaną jezdnią bitumiczną drogi. Drzewa te ze względu na gatunek (głównie sosna i wierzba) oraz młody wiek nie będą stanowiły w najbliższej przyszłości siedlisk dla chronionych porostów oraz owadów saproksylicznych. Nie stwierdzono występowania na obszarze inwestycji chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt, ich siedlisk (np. gniazd i dziupli) ani szlaków migracji zwierząt. W lesie sąsiadującym z inwestycją (km. 0+100) odnotowano jedynie występowanie wiewiórki *Scirus vulgaris*. Drzewa rosnące w pasie drogowym nie tworzą zadrzewień kępowych, szpalerów, czy alei o wybitnych walorach przyrodniczych lub krajobrazowych. Występują one w znacznym rozproszeniu wzdłuż całej drogi. W ramach nasadzeń zastępczych zaplanowano wprowadzenie 30 drzew – głównie gatunków liściastych preferowanych przez porosty. Nie przewiduje się korytowania poboczy, pogłębiania rowów, czy ingerencji w systemy korzeniowe drzew. W celu zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie mniejszej niż 30 drzew takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata. Nasadzenia powinny być trwale opalikowane oraz poddane regularnej pielęgnacji. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, w terminie od 1 września do końca lutego. Przed wycinką drzew Inwestor zobowiązany jest do weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), grzybów i porostów oraz roślin (głównie mchy), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – do przerwania wycinki i ewentualnie uzyskania zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. Należy również zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed wpływem czynników atmosferycznych (głównie suszy oraz mrozu). W zasięgu koron drzew nie stosować sprzętu mogącego zagęścić grunt, jak również nie składować ziemi i materiałów budowlanych. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zlokalizowane zostanie poza terenem przedmiotowej inwestycji. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Niemniej jednak zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi oraz terenami przyległymi do cieków wodnych. Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Tankowanie maszyn roboczych i samochodów odbywało się będzie poza terenem inwestycji.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 6.00 -22.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

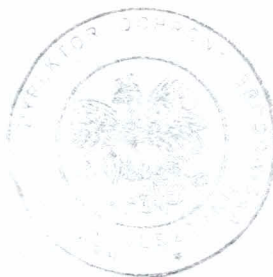
Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wyznaczony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Sawica od źródeł do wypływu z jeziora Sasek Mały - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW2000252654279. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako dobry, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako niezagrażoną. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 50 - Europejski kod jednolitej części wód: PLGW200050, region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), tj. Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej oraz obszar Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Końcowy odcinek omawianej drogi (biegnący w kierunku wschodnim od sąsiadującej działki nr 118 obręb Witówko) położony jest na granicy obszaru Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052. Pozostałe obszary chronione leżą w odległości powyżej 3,5 km od inwestycji. Na terenie inwestycji brak jest pomników przyrody. Najbliższy (drzewo) objęte tą formą ochrony jest od niej oddalone o ok. 3 km. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowych drogowych obiektów inżynierskich. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olztyń

Agata Moździerz