

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**km 0+000 - 0+150**  
na działce nr ew. 1145 w miejscowości Zabratówka

Inwestor:

Gmina Chmielnik

Projektował:

**mgr inż. Franciszek Cyganik Nr upr. D-91/86**

**mgr inż. Franciszek Cyganik**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
dróg i lotniskowych dróg startowych  
nr ewid: D-91/86

## **Opracowanie zawiera:**

1. Opis techniczny, **str. 1-5**

2. Część rysunkowa:

**Rys. nr 1 – Orientacja** **str. 6**

**Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny** **skala 1:1000** **str. 7**

**Rys. nr 3 – Przekrój normalny** **skala 1:50** **str. 8**

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

## **2. Przedmiot opracowania.**

### **Przedmiotem opracowania jest:**

Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 – 0+150 na działce nr ew. 1145 w miejscowości Zabratówka polegająca na likwidacji uszkodzonych i zdeformowanych miejsc, wyprofilowaniu oraz wzmocnieniu konstrukcji drogi **będącej w administrowaniu Gminy Chmielnik.**

**Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.**

## **3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna w km 0+000 – 0+150 w miejscowości Zabratówka spełnia rolę dojazdu do gospodarstw tam zlokalizowanych i gruntów rolnych. Uszkodzenia istniejącej nawierzchni, a szczególnie wyrwy i koleiny stwarzają duże zagrożenie dla jej użytkowników.

Planowana przebudowa nie spowoduje żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu. Znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy uciążliwość dla otoczenia poprzez eliminację zanieczyszczenia powietrza i hałasu.

Dodatkowo na poprawę bezpieczeństwa wpłynie obustronne umocnienie poboczy tłuczniami szerokości 0,3 m i grubości 10,0 cm.

### **3.1. Odwodnienie.**

Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych powierzchniowy i za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Aktualnie odcinkowo nie spełniają one swojego zadania. Intensywne opady deszczu spowodowały że są zamulone, pozarastane roślinnością. Skarpy i przeciwskarpy częściowo oberwane. Rozmyte pobocza.

### **3.2. Przepusty:**

- nie występują.

### **3.3. Zjazdy.**

W złym stanie technicznym, przeważnie o nawierzchni gruntowej i żwirowej.

## **4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.**

### **- Parametry techniczne drogi.**

- ◆ Droga gminna.
- ◆ Prędkość projektowa 30 km/h.
- ◆ Szerokość jezdni 2,5 m.
- ◆ Szerokość poboczy 0,3 – 0,5 m w tym umocnionych poboczy tłuczniem 0,3 m, gr. 10,0 cm.

### **4.1. Nawierzchnia drogi.**

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.

#### **- konstrukcja odtworzenia i wzmocnienia:**

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3,0 cm wg PN – S – 96025,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm wg PN – S – 96025,

3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 15,0 cm wg PN – S – 06102, po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

Szczegóły – sytuacja, przekrój normalny i przedmiar robót.

#### **4.2. Odwodnienie.**

Bez zmian. Projektuje się oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów grubości do 20,0 cm z wyprofilowaniem skarp i poboczy. /szczegóły – przedmiar robót /.

#### **4.3. Zjazdy / skrzyżowania /.**

- Bez zmian. Wzmocnienie poprzez ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 10,0 cm / szczegóły – przedmiar robót /.

#### **4.4. Roboty ziemne:**

-należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe zagęszczenie dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

**Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie występowania urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.**

#### **5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające:**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

#### **6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:**

Poprzez wykonaną przebudowę drogi zostaną podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka środowiska. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie

spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. Planowana przebudowa położona jest w granicach Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Niniejsza inwestycja nie wymaga niszczenia drzewostanu istniejącego ani nie spowoduje zmiany w stosunkach wodnych, spełnia więc postanowienia Uchwały sejmiku Województwa Podkarpackiego nr XXXIX/781/13 z dnia 28.10.2013 r. w sprawie Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować niszczenia lub uszkodzania okazów roślin i grzybów objętych ochroną, nie będzie powodować zabijania i okaleczania zwierząt objętych taką ochroną jak również naruszać jakichkolwiek uregulowań odnoszących się do gatunków chronionych. Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie będą oddziaływać na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Roboty związane z przebudową nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi:

a/ nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji /Dz. U. Nr 179 z 29-10-2002 r. poz. 1490/. Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się remontowany obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej,

b/ nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj: istniejący drzewostan, czy wody podziemne i nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc oddziaływała na działki sąsiednie.

c/ Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

1. *prorowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,*
2. *zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,*
3. *używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,*
4. *składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza.*

*Odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,*

5. *prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,*

6. *prace dotyczące odmulenia rowów i remontu przepustów prowadzić w okresie bezdeszczowym od 01 lipca do 30 września z uwagi na okres rozrodczy płazów,*

7. *wodę na cele przedmiotowego zamierzenia dostarczać beczkowozami, zaś ścieki bytowe na etapie realizacji magazynować w szczelnym przenośnym zbiorniku i okresowo wywozić do oczyszczalni ścieków,*

8. *teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.*

## **7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

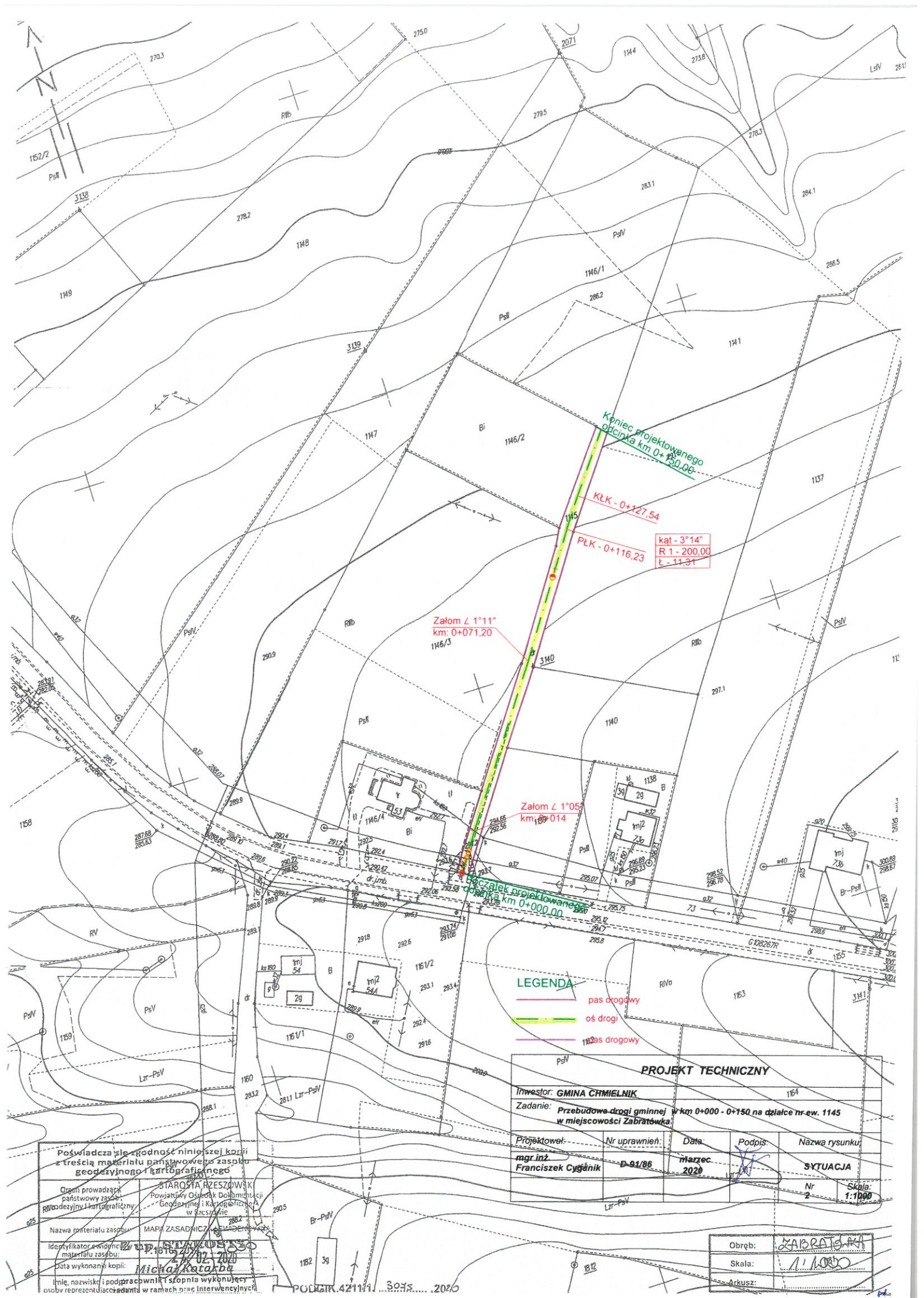
*Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów.*

**Opracował:**

*mgr inż. Franciszek Cyganik*

*upr. nr D-91/86*





Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA RZESZÓWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie

Nazwa materiału zasobu: MAPA ZASADNICZA

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 15162/2

Data wykonania kopii: 27.07.2020

Imię, nazwisko i podpis pracownika i stopnia wykonawcy: Michał Katarba

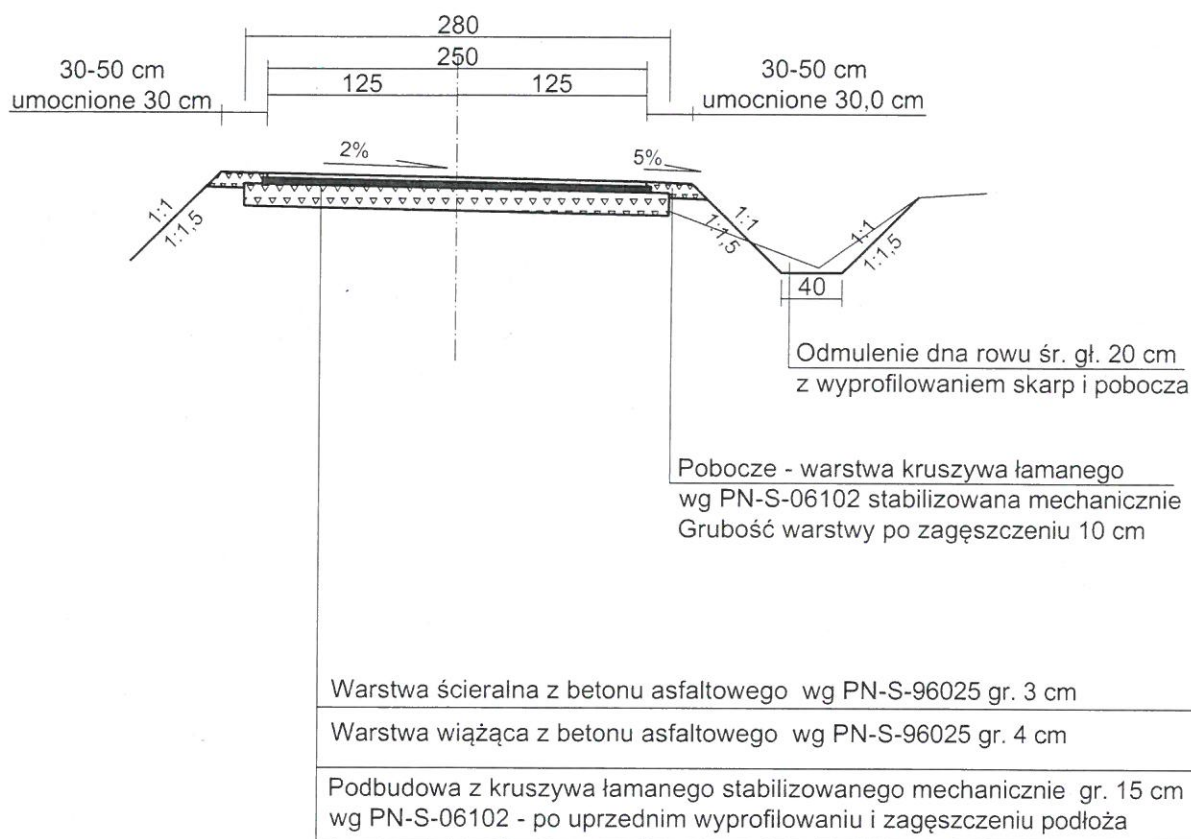
PROJEKT TECHNICZNY				
Inwestor: GMINA CHMIELNIK				
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 - 0+150 na działce nr ew. 1145 w miejscowości Zabratówka				
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:
mgr inż. Franciszek Cygańnik	D-91/86	marzec 2020	[Signature]	SYTUACJA
				Nr 2
				Skala: 1:1000

Obręb:	ZABRATÓWKA
Skala:	1:1000
Arkusze:	

PODZIR.4211/1 30.05.2020



# Przekrój normalny km 0+000 - 0+150



## PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor: **GMINA CHMIELNIK**

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej km 0+000 - 0+150 na działce nr ewidencyjny 1145 w miejscowości Zabratówka**

Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	marzec 2020		<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>
				Nr 3
				Skala: 1:50