



| | |
|--------------------------|---|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY |
| TEMAT: | <u>Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka</u> <u>– Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej</u> <u>na działce nr 329 położonej w Zabratówce</u> |
| INWESTOR: | Gmina Chmielnik 36-016 Chmielnik 50 |
| OBIEKT: | Droga gminna nr 108265R |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Dz. ew. 329, 924 w m. Zabratówka, Gmina Chmielnik |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENI: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|------------|-------------------------------|------------------|--------------|---------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował | mgr inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa | |

BRZOSZÓW, MAJ 2022

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
11. Ochrona środowiska, rozbiórki, zajęcie i charakter terenu

II. Część rysunkowa

| | | |
|--------------------------|------------------------------|---------------|
| Rysunek nr: D1 | – Orientacja | skala 1:10000 |
| Rysunek nr: D2.1 – D2.2 | – Plan sytuacyjny | skala 1:1000 |
| Rysunek nr: D3.1 – D 3.2 | – Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50 |

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Licencja do mapy zasadniczej nr PODGIK.4211.1.3950.2022_1816_CL2 z dnia 14.03.2022 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce”.

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Chmielnik

36-016 Chmielnik 50

Lokalizacja: Dz. ew. 329, 924 w m. Zabratówka, Gmina Chmielnik

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: mgr inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga gminna nr 108265R o szerokości ok. 3,20 m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Jej stan techniczny określa się jako zły, wymagający przebudowy z uwagi na bezpieczeństwo, zarówno w ruchu pieszym, jak i samochodowym.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi gminnej nr 108265R rozdeszczana jest do istniejących rowów przydrożnych.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D2.1 – D2.2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 108265R w km 0+000 – 0+990 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej oraz z kruszywa. W ramach zadania zaprojektowano również wykonanie mijanki o długości 10,0 m. Szerokość całkowita jezdni w miejscu mijanki będzie wynosić 5,00 m. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m na całości projektowanego odcinka. Dodatkowo planuje się odmulenie rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz odmulenie przepustu pod koroną drogi. Ponadto planuje się wymianę korytek na dnie rowu w km od 0+000.00 do km 0+115.00. Ponadto planuje się przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 108268R w km 0+020.87 wraz z wymianą części przelotowej przepustu betonowego na PP fi 500, L=10,00 m.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 990,00 m.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.4 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1, wytycznych Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni w przekroju A-A oraz na poszerzeniu w przekroju C-C:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
 6. Warstwa wzmacniająca istniejącą konstrukcję stabilizowana cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 39 cm.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu w przekroju B-B oraz w przekroju C-C:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Siatka polipropylenowa 100/100 kN/m
 5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
 6. Warstwa wyrównawcza z AC 16 W gr. 3 cm z (betonu asfaltowego KR3-KR4)
 7. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
 9. Warstwa wzmacniająca istniejącą konstrukcję stabilizowana cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 42 cm.

Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni w przekroju B-B oraz w przekroju C-C :

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
 5. Warstwa wyrównawcza z AC 16 W gr. 3 cm z (betonu asfaltowego KR3-KR4)
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 12 cm.

Konstrukcja mijanki:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
 6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 39 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
 6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 39 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kruszywa:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu, aby warunek odporności na wysadzinę został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/d}$ ($\geq 0,0093\text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi gminnej nr 108265R odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym tj. do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: gazociagową, teletechniczną, elektroenergetyczną, wodociagową oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej

nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

11. Ochrona środowiska, rozbiórki, zajęcie i charakter terenu

Poprzez wykonaną przebudowę drogi zostaną podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka środowiska. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. Planowana przebudowa realizowana będzie w granicach Hyżnieńsko – Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie wymaga niszczenia drzewostanu

istniejącego ani nie spowoduje zmiany w stosunkach wodnych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować niszczenia lub uszkodzenia okazów roślin i grzybów objętych ochroną, nie będzie powodować zabijania i okaleczania zwierząt objętych taką ochroną jak również naruszać jakichkolwiek uregulowań odnoszących się do gatunków chronionych. Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie będą oddziaływać na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

Roboty związane z przebudową nie stwarzają zagrożeń dla otoczenia i ludzi:

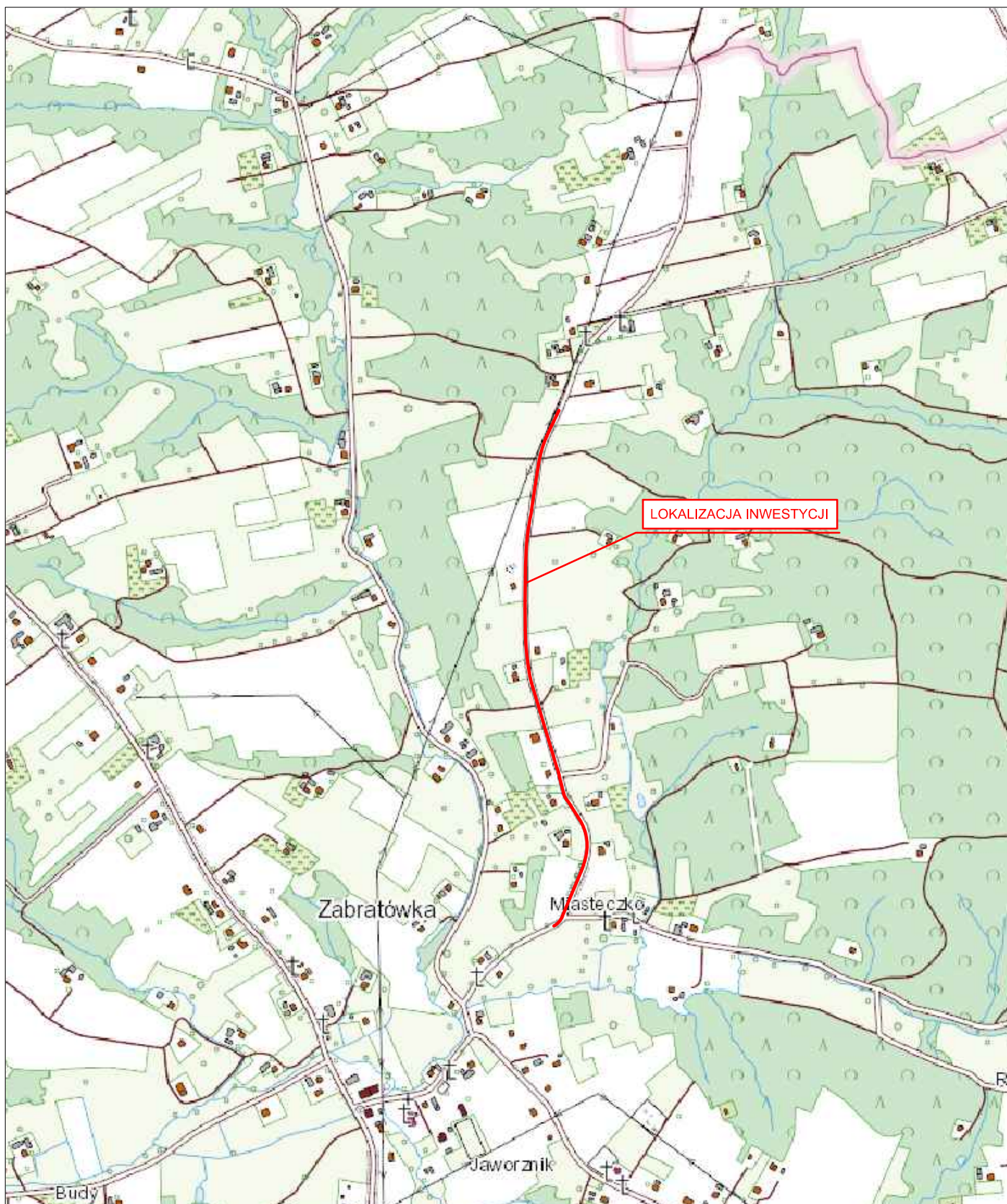
a/ nie wpłynie na pogorszenie Środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji /Dz. U. Nr 179 z 29-10-2002 r. poz.1490/. Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej,

b/ nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj.: istniejący drzewostan czy wody podziemne i nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc oddziaływała na działki sąsiednie.

c/ Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

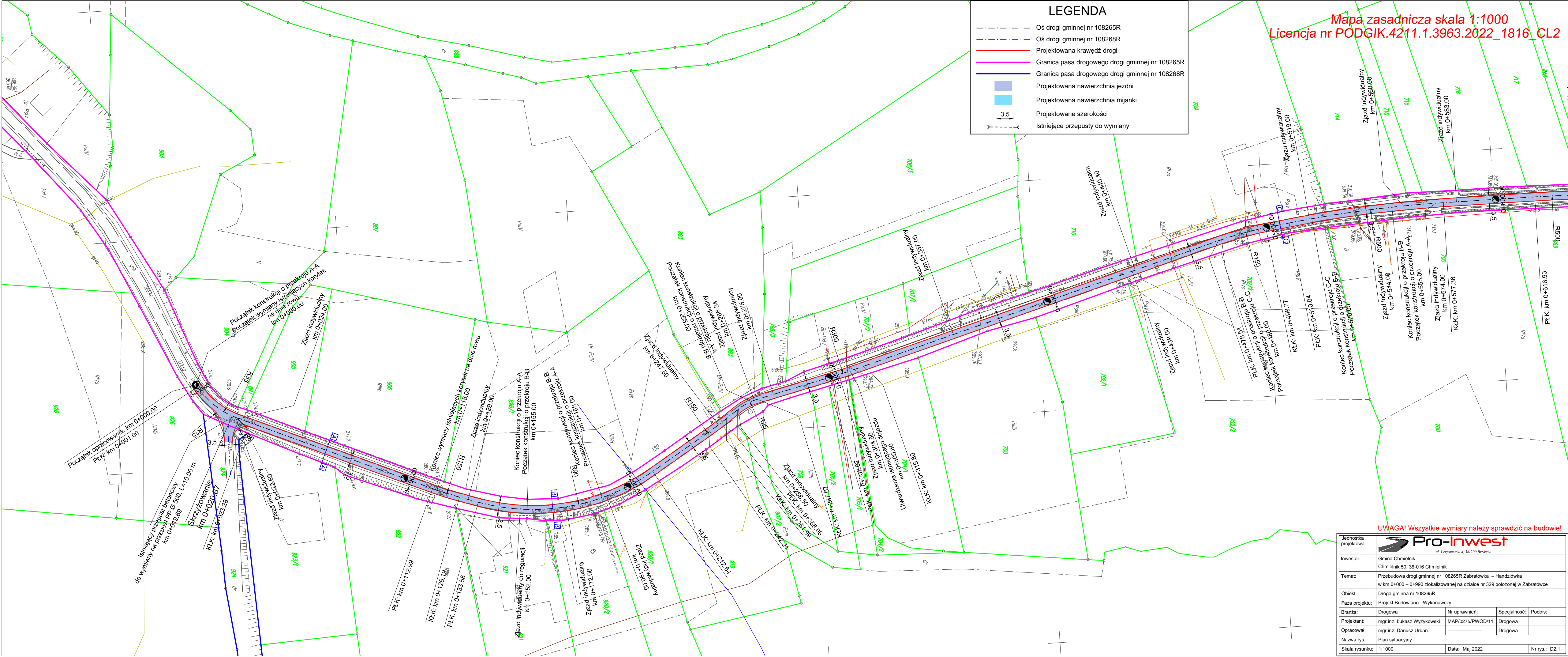
1. prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,
2. zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrehabilitować,
3. używać sprzętu niepowodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,
4. składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza, Odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,
5. prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,
6. prace dotyczące odmulenia rowów i remontu przepustów prowadzi w okresie bezdeszczowym od 01 lipca do 30 września z uwagi na okres rozrodczy płazów,
7. wodę na cele przedmiotowego zamierzenia dostarczać beczkowozami, zaś ścieki bytowe na etapie realizacji magazynować w szczelnym przenośnym zbiorniku i okresowo wywozić do oczyszczalni ścieków,
8. teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------|--------------|-------------|
| Jednostka projektowa: |  Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | | |
| Inwestor: | Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce | | | |
| Obiekt: | Droga gminna nr 108265R | | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: | Maj 2022 | Nr rys.: D1 |



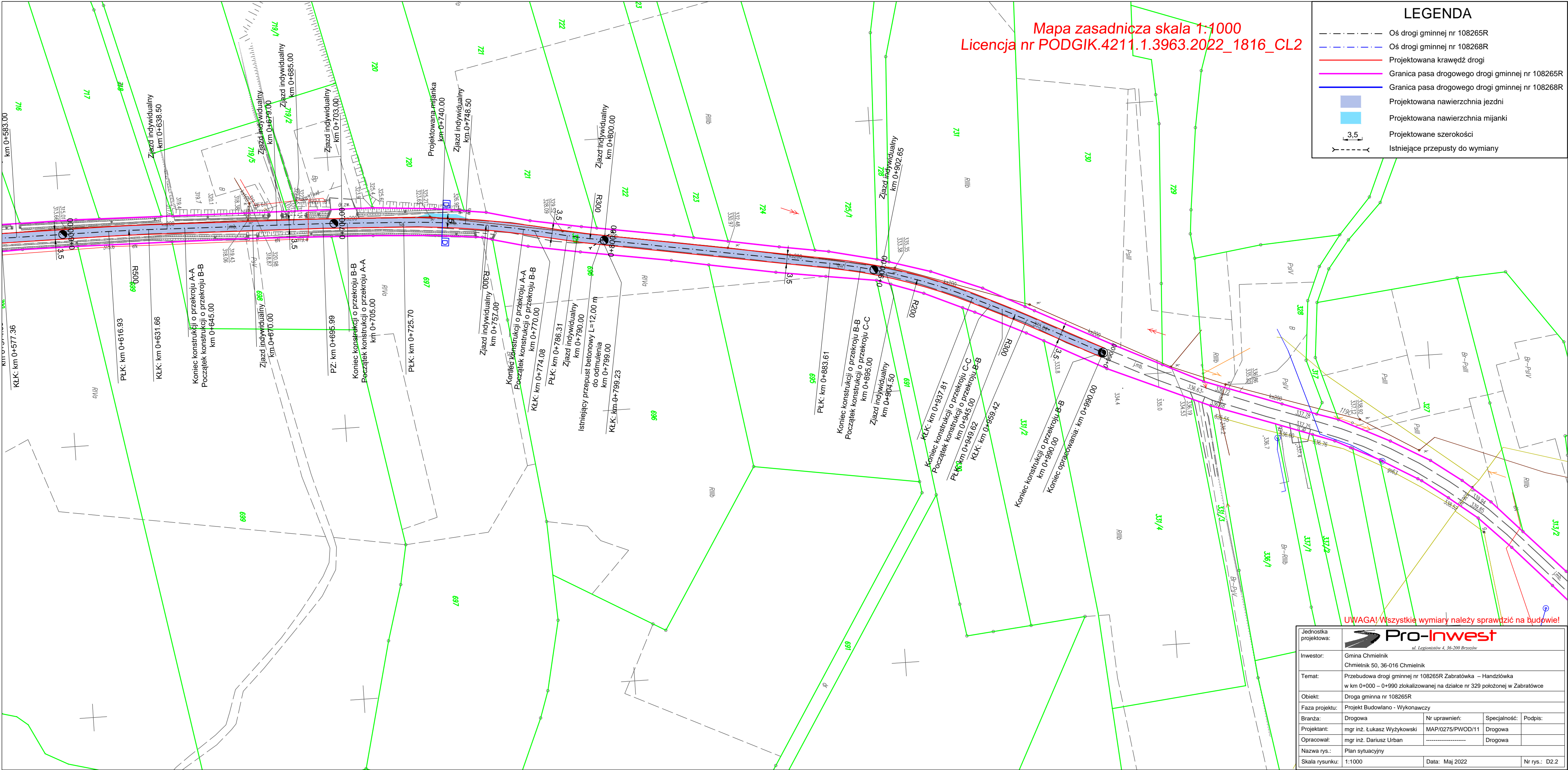
Mapa zasadnicza skala 1:1000
Licencja nr PODGIK.4211.1.3963.2022_1816_CL2

LEGENDA

- Oś drogi gminnej nr 108265R
- Oś drogi gminnej nr 108268R
- Projektowana krawężń drogi
- Granica pasa drogowego drogi gminnej nr 108265R
- Granica pasa drogowego drogi gminnej nr 108268R
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia mijanki
- Projektowane szerokości
- Istniejące przepusty do wymiany

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: |  ul. Legionistów 4, 36-200 Brodnia | | |
| Inwestor: | Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handziłowska w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce | | |
| Obiekt: | Droga gminna nr 108265R | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Urban | | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:1000 | Data: Maj 2022 | Nr rys.: D2.1 |



Konstrukcja nawierzchni w km:
0+000 - 0+155
0+188 - 0+265
0+555 - 0+645
0+705 - 0+770

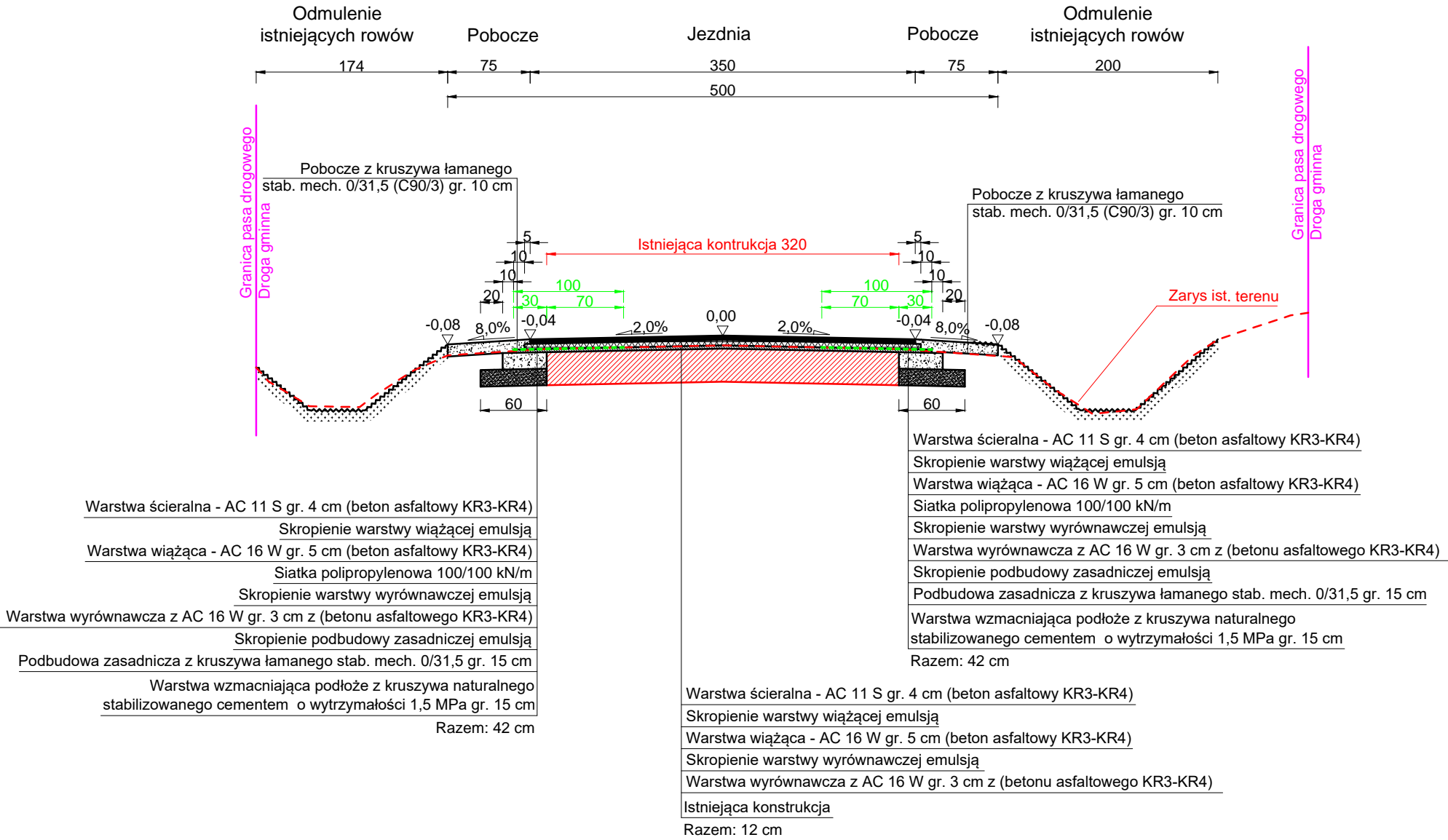


| | | | |
|-----------------------|--|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: |  Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | |
| Investor: | Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce | | |
| Obiekt: | Droga gminna nr 108265R | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: Maj 2022 | Nr rys.: D3.1 |

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

SKALA 1:50

Konstrukcja nawierzchni w km:
0+155 - 0+188
0+265 - 0+480
0+520 - 0+555
0+645 - 0+705
0+770 - 0+895
0+945 - 0+990

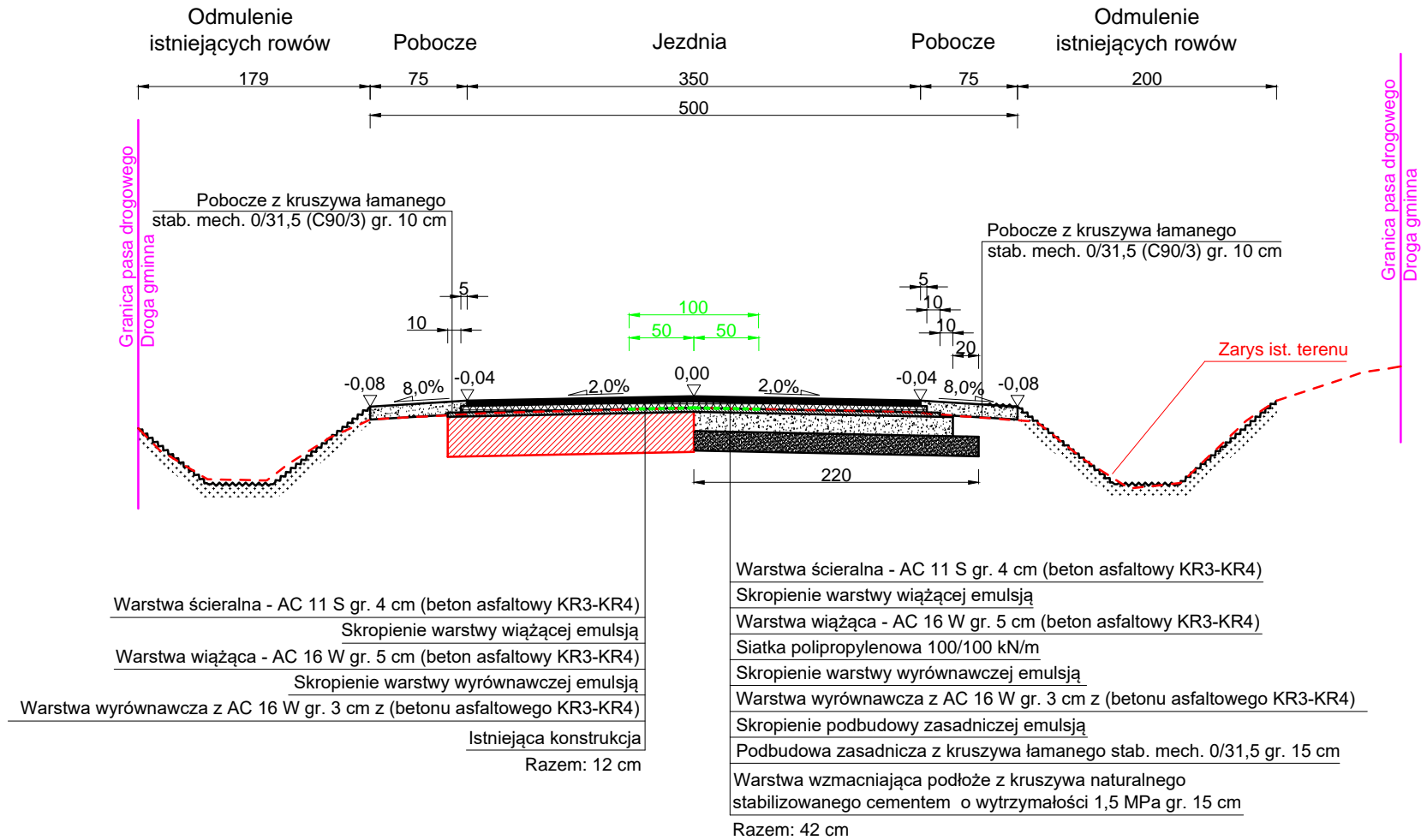


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------|---------------|
| Jednostka projektowa: |  <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | | |
| Inwestor: | Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce | | | |
| Obiekt: | Droga gminna nr 108265R | | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Maj 2022 | Nr rys.: D3.2 |

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
 SKALA 1:50

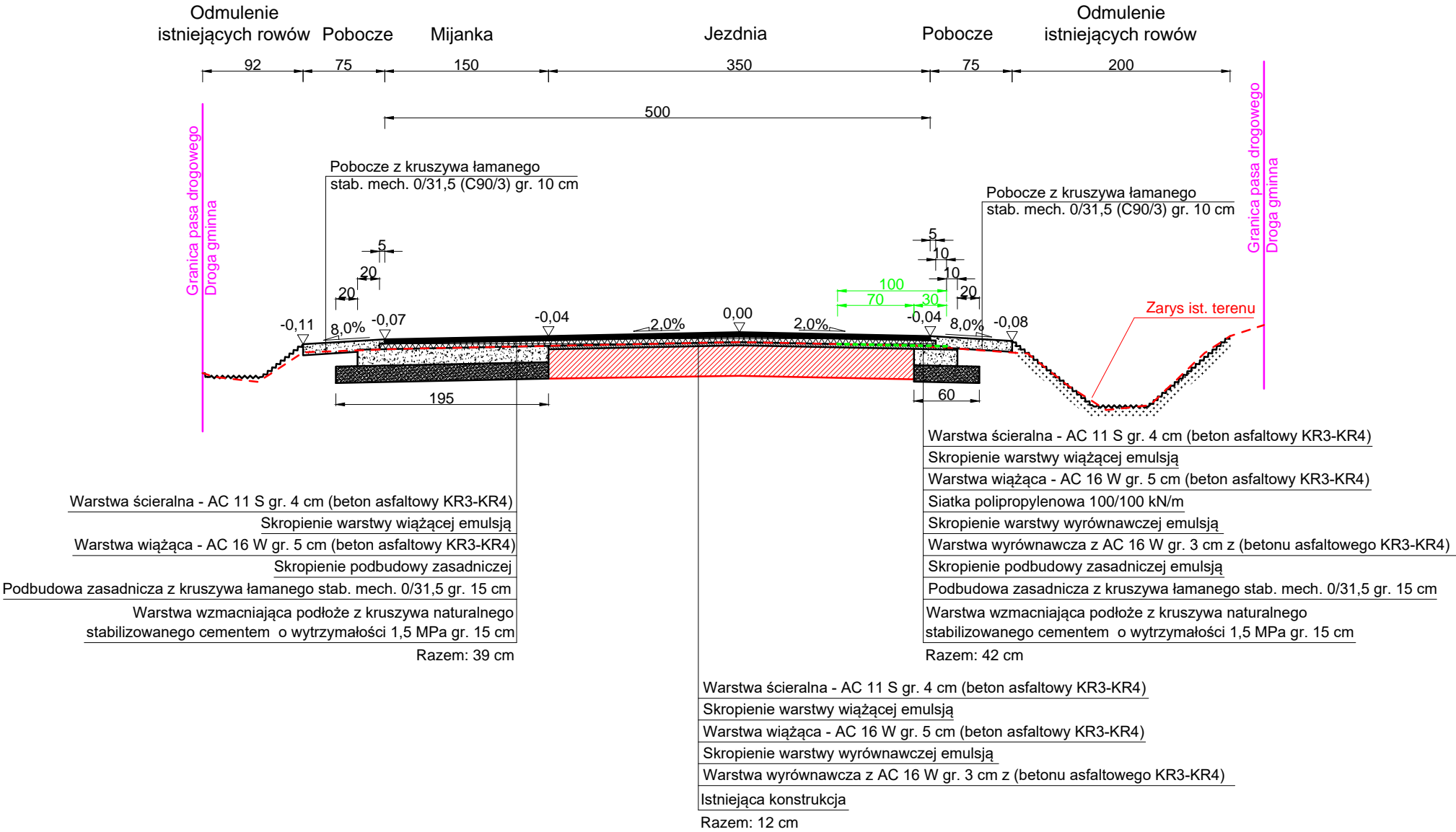
Konstrukcja nawierzchni w km:
 0+480 - 0+520
 0+895 - 0+945



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------|---------------|
| Jednostka projektowa: |  ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | | |
| Inwestor: | Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce | | | |
| Obiekt: | Droga gminna nr 108265R | | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Maj 2022 | Nr rys.: D3.3 |

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------|---------------|
| Jednostka projektowa: |  ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | | |
| Inwestor: | Gmina Chmielnik Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce | | | |
| Obiekt: | Droga gminna nr 108265R | | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Maj 2022 | Nr rys.: D3.4 |

III. Załączniki

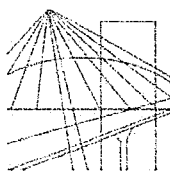
Brzozów, maj 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 108265R Zabratówka – Handzlówka w km 0+000 – 0+990 zlokalizowanej na działce nr 329 położonej w Zabratówce**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


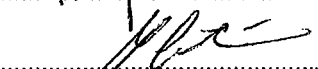
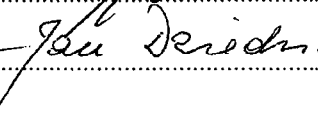
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

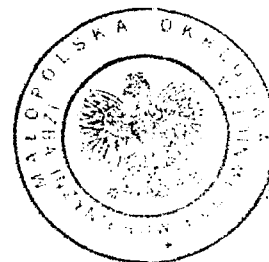
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

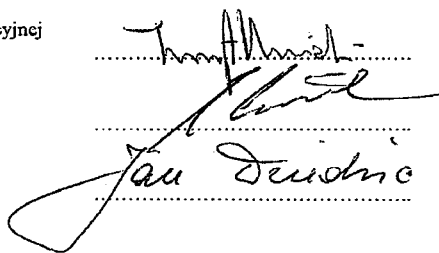
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

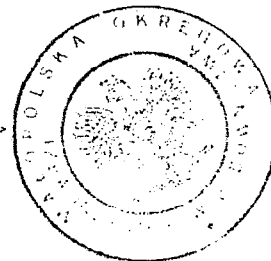
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TGX-2CY-Q7P *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Licencja nr PODGIK.4211.1.3963.2022_1816_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rzeszowski, PODGIK w Rzeszowie, ul. Bernardyńska 7
2. Licencjodawca: Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski NIP: 6861556452
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

| Lp. | Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Data wykonania kopii | Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾ |
|-----|--|--|----------------------|---|
| 1 | Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:1000) | P.1816.2014.550 | 2022-03-14 | Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5536181.43,7586491.8; 5536183.72,7586494.23; 5536200.03,7586507.32; 5536201.15,7586508.12; 5536218.13,7586518.79; 5536239,7586537.89; 5536253.39,7586552.57; 5536273.73,7586577.51; 5536274.17,7586578.02; 5536282.57,7586587.23; 5536294.1,7586605.9; 5536305.28,7586629.16; 5536315.11,7586652.1; 5536315.41,7586652.73; 5536323.22,7586668.36; 5536324.6,7586670.52; 5536332.61,7586680.48; 5536334.55,7586682.4; 5536342.76,7586688.84; 5536345.48,7586690.44; 5536384.44,7586707; 5536444.59,7586733.17; 5536446.91,7586733.91; 5536462.73,7586737.24; 5536464.03,7586737.44; 5536483.96,7586739.39; 5536486.35,7586739.39; 5536505.49,7586737.44; 5536508.63,7586736.68; 5536523.67,7586730.82; 5536525.15,7586730.12; 5536551.12,7586715.66; 5536551.86,7586715.22; 5536574.7586700.71; 5536586.55,7586696.02; 5536622.87,7586688; 5536623.56,7586687.82; 5536668.88,7586674.93; 5536748.54,7586652.47; 5536790.13,7586640.98; 5536821.07,7586636.86; 5536857.74,7586633.78; 5536909.8,7586633.59; 5536974.78,7586635.92; 5537033.88,7586637.85; 5537065.76,7586643.18; 5537152.89,7586658.75; 5537176.23,7586663.42; 5537210.29,7586670.53; 5537257.97,7586694.18; 5537294.68,7586711.37; 5537295.26,7586711.62; 5537351.12,7586734.27; 5537380.53,7586746.92; 5537405.28,7586764.75; 5537422.46,7586781.86; 5537453.33,7586816.32; 5537457.25,7586819.21; 5537462,7586820.31; 5537466.79,7586819.43; 5537470.84,7586816.71; 5537473.47,7586812.61; 5537474.26,7586807.8; 5537473.07,7586803.07; 5537471.21,7586800.3; 5537440.16,7586765.63; 5537439.68,7586765.13; 5537421.52,7586747.06; 5537420.07,7586745.83; 5537393.5,7586726.69; 5537391.23,7586725.41; 5537360.14,7586712.03; 5537304.62,7586689.52; 5537268.15,7586672.44; 5537219.56,7586648.34; 5537216.68,7586647.34; 5537181.03,7586639.9; 5537157.35,7586635.17; 5537069.72,7586619.51; 5537037.11,7586614.05; 5537035.52,7586613.9; 5536975.56,7586611.94; 5536909.89,7586609.59; 5536857.16,7586609.78; 5536856.2,7586609.82; 5536818.89,7586612.95; 5536786.08,7586617.32; 5536784.47,7586617.64; 5536742.02,7586629.37; 5536662.32,7586651.85; 5536617.43,7586664.62; 5536580.58,7586672.76; 5536578.97,7586673.24; 5536564.32,7586678.71; 5536561.94,7586679.91; 5536538.98,7586694.95; 5536514.21,7586708.75; 5536501.44,7586713.72; 5536485.08,7586715.39; 5536467.02,7586713.62; 5536453.05,7586710.68; 5536393.92,7586684.96; 5536356.34,7586668.99; 5536350.44,7586664.36; 5536344.09,7586656.47; 5536337.08,7586642.43; 5536327,7586618.93; 5536315.48,7586594.95; 5536314.87,7586593.84; 5536302.42,7586573.68; 5536301.07,7586571.9; 5536292.12,7586562.09; 5536271.62,7586536.96; 5536270.89,7586536.14; 5536255.95,7586520.9; 5536255.48,7586520.45; 5536233.51,7586500.34; 5536231.8,7586499.03; 5536214.5,7586488.16; 5536198.74,7586475.51; 5536194.4,7586473.3; 5536189.54,7586472.99; 5536184.95,7586474.64; 5536181.4,7586477.98; 5536179.56,7586487.21; 5536179.49,7586487.33; 5536181.43,7586491.8 POLYGON2: 5538248.63,7586964.42; 5538248.5,7586964.49; 5538250.9,7586968.23; 5538254.69,7586970.57; 5538259.11,7586971.03; 5538263.33,7586969.51; 5538280.93,7586958.16; 5538294.94,7586949.08; 5538312.91,7586936.97; 5538332.52,7586924.16; 5538353.37,7586910.71; 5538373.74,7586898.01; 5538389.41,7586891.88; 5538406.11,7586887.08; 5538411.24,7586886.94; 5538414.61,7586887.33; 5538421.12,7586889.33; 5538435.96,7586895.04; 5538440.36,7586895.68; 5538444.6,7586894.34; 5538447.84,7586891.3; 5538449.44,7586887.16; 5538449.1,7586882.73; 5538446.86,7586878.89; 5538443.14,7586876.38; 5538427.91,7586870.52; 5538427.26,7586870.29; 5538419.64,7586867.95; 5538417.85,7586867.58; 5538412.77,7586866.99; 5538411.34,7586866.92; 5538404.31,7586867.12; 5538401.83,7586867.51; 5538383.47,7586872.78; 5538382.59,7586873.08; 5538365.6,7586879.72; 5538363.95,7586880.55; 5538342.53,7586893.91; 5538321.58,7586907.42; 5538301.73,7586920.39; 5538283.76,7586932.5; 5538270.07,7586941.36; 5538252.49,7586952.69; 5538249.39,7586955.87; 5538247.96,7586960.08; 5538248.63,7586964.42 |

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci. (podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
3c4a080a-1ffb-4dc0-bf0d-bd7895acf886

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatrzeszowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2022-03-15 06:43:39

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionej pracownicy oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj