



FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej nr 108258R Chmielnik – Zawodzie zlokalizowanej na działkach nr 2949, 3300 położonych w Chmielniku w km 0+363 – 1+223</u>
INWESTOR:	Gmina Chmielnik 36-016 Chmielnik 50
OBIEKT:	Droga gminna nr 108258R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. 2949, 3300 w m. Chmielnik, Gmina Chmielnik
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9

BRZÓZÓW, CZERWIEC 2022

EGZ. NR 1

### Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b> <b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>						
1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,865 = 0,865000 0,865				0,865		km
<b>2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b> <b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>						
2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm - doc. gł. 4 cm Dowiązanie 3,20+4,00 = 7,200000 Jezdnia 3,50+3,20 = 6,700000 Krzyżówka 3,30 = 3,300000 17,20				17,20	0,80	m
2.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 6/802/4 Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie Dowiązanie 30,00 = 30,000000 30,00				30,00		m2
2.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych Przepusty pod jezdnią 6,00+7,00+10,00+6,00 = 29,000000 Przepust na rowie 6,00 = 6,000000 Przepust pod zjazdem 6,00 = 6,000000 41,00				41,00		m
2.4 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km 30,00*0,04+41,00*0,10 = 5,300000 5,30				5,30		m3
2.5 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 4 km 5,30 = 5,300000 5,30				5,30	4,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>						
3.1 Nr STWiOR: D.02.01.01 KNNR 1/202/5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II						
Mijanki	$((8,00+12,00)*2,45)/2,00*0,33+$ $((10,00+20,00)*3,45)/2,00*0,33+$ $((12,00+22,00)*1,95)/2,00*0,33$	=	36,102000			
Zjazdy prawe z kruszywa	$(6,00+6,00+6,00+6,00+5,00+5,00+$ $6,00+6,00+5,00+5,00+5,00+5,00+8,00+$ $6,00)*1,00*0,20$	=	16,000000			
Zjazdy lewe z kruszywa	$(5,00+6,00+6,00+5,00+5,00+7,00+$ $8,00+6,00+5,00+5,00+6,00+6,00+$ $6,00)*1,00*0,20$	=	15,200000			
Zjazdy lewe z masy	$6,00*1,00*0,30$	=	1,800000			
Zjazdy prawe z masy	$(6,00+8,00+6,00)*1,00*0,30$	=	6,000000			
Umocnienia wlotów i wylotów przepustów	$(10,00*2,00+10,00*2,00+10,00*2,00+$ $10,00*2,00)*0,30$	=	24,000000			
Pobocze prawe	$(990,00-(5,00+6,00+6,00+5,00+5,00+$ $7,00+8,00+6,00+5,00+5,00+6,00+6,00+$ $6,00+6,00+8,00+6,00))*0,21*0,75$	=	140,805000			
Pobocze lewe	$(990,00-(6,00+6,00+6,00+6,00+5,00+$ $5,00+6,00+6,00+5,00+5,00+5,00+5,00+$ $8,00+6,00+6,00))*0,21*0,75$	=	142,380000			
Przepusty pod jezdnią	$(6,00+7,00+10,00+6,00)*1,50*1,00$	=	43,500000			
Przepust na rowie	$6,00*1,50*1,00$	=	9,000000			
Przepust pod zjazdem	$6,00*1,50*1,00$	=	9,000000			
			443,79	443,79		m3
3.2 Nr STWiOR: D.02.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 4 km						
	443,79	=	443,790000			
			443,79	443,79	4,00	m3
<b>4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>PRZEPUSTY</b>						
4.1 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (3) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, żwir - ława pod przepusty						
Przepusty pod jezdnią	$(6,00+7,00+10,00+6,00)*0,20*1,00$	=	5,800000			
Przepust na rowie	$6,00*0,20*1,00$	=	1,200000			
Przepust pod zjazdem	$6,00*0,20*1,00$	=	1,200000			
			8,20	8,20		m3
4.2 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 4/1308/5 Przepusty z rur strukturalnych PP SN 8, Fi-400·mm						
Przepusty pod jezdnią	6,00	=	6,000000			
Przepust na rowie	6,00	=	6,000000			
Przepust pod zjazdem	6,00	=	6,000000			
			18,00	18,00		m
4.3 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 4/1308/5 Przepusty z rur strukturalnych PP SN 8, Fi-500·mm						
Przepusty pod jezdnią	$6,00+7,00+10,00$	=	23,000000			
			23,00	23,00		m
4.4 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek - obsypka przepustów						
Przepusty pod jezdnią	$(6,00+7,00+10,00)*(1,00*0,70-3,14*$ $0,25*0,25)+6,00*(1,00*0,60-3,14*0,20*$ $0,20)$	=	14,432650			
Przepust na rowie	$6,00*(1,00*0,70-3,14*0,25*0,25)$	=	3,022500			
Przepust pod zjazdem	$6,00*(1,00*0,60-3,14*0,20*0,20)$	=	2,846400			
			20,30	20,30		m3
4.5 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (3) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, żwir - zasypianie wykopu przepustów						
Przepusty pod jezdnią	$(6,00+7,00+10,00)*0,60*1,00+6,00*$ $0,70*1,00$	=	18,000000			
Przepust na rowie	$6,00*0,60*1,00$	=	3,600000			
Przepust pod zjazdem	$6,00*0,70*1,00$	=	4,200000			
			25,80	25,80		m3



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>						
7.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu						
Istniejąca jezdnia	452,00*3,70+412,80*3,40+30,00+30,00	=	3 135,920000			
Warstwa wiążąca - jezdnia i dowiązanie	452,00*3,60+412,80*3,30+30,00+30,00	=	3 049,440000			
Warstwa wiążąca - mijanki	$((8,00+12,00)*2,05)/2,00+((10,00+20,00)*3,05)/2,00+((12,00+22,00)*1,55)/2,00$	=	92,600000			
Warstwa wiążąca - zjazdy lewe z masy	6,00*1,00	=	6,000000			
Warstwa wiążąca - zjazdy prawe z masy	$(6,00+8,00+6,00)*1,00$	=	20,000000			
			6 303,96	6 303,96		m2
7.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem						
Istniejąca jezdnia	452,00*3,70+412,80*3,40+30,00+30,00	=	3 135,920000			
Warstwa wiążąca - jezdnia i dowiązanie	452,00*3,60+412,80*3,30+30,00+30,00	=	3 049,440000			
Podbudowa zasadnicza - mijanki	$((8,00+12,00)*2,25)/2,00+((10,00+20,00)*3,25)/2,00+((12,00+22,00)*1,75)/2,00$	=	101,000000			
Warstwa wiążąca - mijanki	$((8,00+12,00)*2,05)/2,00+((10,00+20,00)*3,05)/2,00+((12,00+22,00)*1,55)/2,00$	=	92,600000			
Warstwa wiążąca - zjazdy lewe z masy	6,00*1,00	=	6,000000			
Podbudowa zasadnicza - zjazdy lewe z masy	6,00*1,00	=	6,000000			
Warstwa wiążąca - zjazdy prawe z masy	$(6,00+8,00+6,00)*1,00$	=	20,000000			
Podbudowa zasadnicza - zjazdy prawe z masy	$(6,00+8,00+6,00)*1,00$	=	20,000000			
			6 430,96	6 430,96		m2
<b>8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
8.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/108/2 (2) Warstwa wyrównawcza, mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa, samochód 10-15-t - w ilości średnio 75kg/m2 - standard KR3-KR4						
Mijanki	$((8,00+12,00)*2,15)/2,00+((10,00+20,00)*3,15)/2,00+((12,00+22,00)*1,65)/2,00$	=	96,800000			
			96,80	96,80		t
8.2 Nr STWiOR: D.05.03.26a KNR 911/101/2 (1) Wykonanie zabezpieczenia geosiatką nawierzchni asfaltowych przed spękaniami odbitymi, siatka polipropylenowa o wytrzymałości 100/100 kN/m						
Mijanki	12,00+20,00+22,00	=	54,000000			
			54,00	54,00		m2
8.3 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - doc. 5 cm - standard KR3-KR4						
Jezdnia i dowiązanie	452,00*3,60+412,80*3,30+30,00+30,00	=	3 049,440000			
Mijanki	$((8,00+12,00)*2,05)/2,00+((10,00+20,00)*3,05)/2,00+((12,00+22,00)*1,55)/2,00$	=	92,600000			
Zjazdy lewe z masy	6,00*1,00	=	6,000000			
Zjazdy prawe z masy	$(6,00+8,00+6,00)*1,00$	=	20,000000			
			3 168,04	3 168,04	1,25	m2
8.4 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - standard KR3-KR4						
Jezdnia i dowiązanie	452,00*3,50+412,80*3,20+30,00+30,00	=	2 962,960000			
Mijanki	$((8,00+12,00)*2,00)/2,00+((10,00+20,00)*3,00)/2,00+((12,00+22,00)*1,50)/2,00$	=	90,500000			
Zjazdy lewe z masy	6,00*1,00	=	6,000000			
Zjazdy prawe z masy	$(6,00+8,00+6,00)*1,00$	=	20,000000			
			3 079,46	3 079,46		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA</b>						
9.1 Nr STWiOR: D.05.02.01 KNNR 6/204/6 Nawierzchnie z kamienia łupanego, warstwa górna, po uwałowaniu 15·cm - doc. 20 cm Zjazdy - strona prawa (6,00+6,00+6,00+6,00+5,00+5,00+ 6,00+6,00+5,00+5,00+5,00+5,00+8,00+ 6,00)*1,00 = 80,000000 Zjazdy - strona lewa (5,00+6,00+6,00+5,00+5,00+7,00+ 8,00+6,00+5,00+5,00+6,00+6,00+ 6,00)*1,00 = 76,000000 156,00				156,00	1,33	m2
<b>10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ZJAZDÓW</b>						
10.1 Nr STWiOR: D.05.03.23 KNNR 6/502/3 (2) Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki, płyt ażurowych Zjazdy - strona prawa (6,00+8,00+6,00+6,00)*1,00 = 26,000000 Zjazdy - strona lewa (5,00+6,00+6,00+5,00+8,00)*1,00 = 30,000000 56,00				56,00		m2
<b>11 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>POBOCZA</b>						
11.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 30 cm Pobocze prawe (990,00-(5,00+6,00+6,00+5,00+5,00+ 7,00+8,00+6,00+5,00+5,00+6,00+6,00+ 6,00+6,00+8,00+6,00))*0,21*0,75 = 140,805000 Pobocze lewe (990,00-(6,00+6,00+6,00+6,00+5,00+ 5,00+6,00+6,00+5,00+5,00+5,00+ 8,00+6,00+6,00))*0,21*0,75 = 142,380000 283,19				283,19	3,00	m2
<b>12 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>ODMULENIE ROWÓW WRAZ Z PRZEPUSTAMI POD ZJAZDAMI</b>						
12.1 Nr STWiOR: D.06.04.01 KNNRW 10/2310/2 (5) Skarpowanie brzegów i dna rowów wykonywane koparkami z transportem gruntu na odległość do 1·km, grubość zbierania do 15·cm, kategoria gruntu III, koparka 0,60·m3, samochód samowyladowczy Rów strona lewa (152,00+50,00)*2,00 = 404,000000 Rów strona prawa (86,00+403,40+214,00)*2,00 = 1 406,800000 1 810,80				1 810,80		m2
12.2 Nr STWiOR: D.06.04.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 4 km 1810,80*0,15 = 271,620000 271,62				271,62	4,00	m3
<b>13 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						
13.1 Nr STWiOR: 07.05.01 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe typu U-14a 4,00+4,00+4,00+4,00+8,00+4,00 = 28,000000 28,00				28,00		m
13.2 Nr STWiOR: 07.05.01 KNR 231/704/5 Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier 1-stronnych, masa 24·kg/m 4,00*4,00+4,00*4,00+4,00*4,00+4,00* 4,00+4,00*2,00+4,00*4,00 = 88,000000 88,00				88,00		m