**OPIS TECHNICZNY**

Do projektu technicznego remontu drogi leśnej w oddziale 341 w leśnictwie Chociński Młyn, Nadleśnictwo Przymuszewo na długości 100 m

**Remont drogi leśnej z Parzyna do Drogi pożarowej nr 31na odcinku 2184 m**

* 1. **Lokalizacja**

Województwo pomorskie, powiat chojnicki, Nadleśnictwo Przymuszewo, Leśnictwo Chociński Młyn oddział: 341, obręb Laska

* 1. **Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem niniejszej inwestycji jest polepszenie oraz wzmocnienie systemu zabezpieczenia ppoż Lasów Państwowych będących w administrowaniu Nadleśnictwa Przymuszewo przez poprawę przejezdności istniejącej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Dodatkowym i bardzo ważnym aspektem jest duża penetracja tych obszarów leśnych ze względu na ich atrakcyjność szczególnie w okresie letnimi wczesnojesiennym co powoduje zdecydowanie zwiększenie zagrożenia pożarowego. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie ułatwi dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą.

Projektowany remont zakłada wykonanie robót na długości 100 mb drogi. Zasadniczym elementem remontu drogi będzie wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; gr 8 cm na całej długości projektowanej drogi.

Roboty zostały zakwalifikowane do następujących grup, kategorii i klas:

45000000-7 Roboty budowlane

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.1 Podstawa formalno – prawna**

1. uzgodnienia z Nadleśnictwem Przymuszewo
2. mapa ewidencyjna 1:10000

**2.2 Podstawy techniczne**

a) pomiary uzupełniające, wysokościowe wykonane do celów projektowych

b) wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego

c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

e) wytyczne do projektowania dróg leśnych wydane przez DGLP W-wa 2013r.

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

**3.1 Opis tanu drogi**

Projektowana do remontu droga posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 3m. w obecnym stanie na całej długości remontowanego odcinka droga posiada nawierzchnię, która wymaga wzmocnienia warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i przeprofilowania całości drogi do wymaganych spadków. Podłoże posiada nośność pozwalającą na poruszanie się pojazdów jednak w ograniczonym zakresie.

**3.2 Opis terenu**

Trasa projektowanej drogi przebiega przez obszary leśne i rolne należące do Lasów

Państwowych Nadleśnictwa Przymuszewo. Trasa sąsiaduje z gruntami należącymi do Parku Narodowego Bory Tucholskie.

**3.3 Warunki gruntowo - wodne**

W ciągu odcinka drogi stwierdzono występowanie na całej długości drogi grunty G1.

Poziom występowania wody gruntowej poniżej 1,0 m od poziomu drogi.

**4. STAN DO REMONTU**

**4.1 Grubość przyjętej konstrukcji nawierzchni dla drogi wynoszą 15 cm, warstwa**

**nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.**

- szybkość projektowana - 30 km/h

- szerokość korony drogi - 3,0 m

- szerokość jezdni - 3,0 m

- spadek poprzeczny dla jezdni 4%,

- droga jednopasmowa

- przewidywane średnie obciążenie ruchem na dobę 1-3 pojazdy o nacisku osi nie

większej jak 110 KN.

- kategoria geotechniczna obiektu pierwsza.

**4.2. Projektowana nawierzchnia**

Na całej długości 100 mb zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni

warstwą kruszywa łamanego i stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości

8 cm na szerokość 3,0 m po wykonaniu profilowania drogi. Spadek poprzeczny

daszkowy 4% dla nawierzchni drogi.

**4.3 Miejsca postojowe (parking)**

Brak istniejących miejsc postojowych.

**4.6 Geometria projektowanej drogi**

Droga w planie pokrywa się z droga istniejącą .

**4.7 Odwodnienie**

W celu właściwego odwodnienia dla nawierzchni drogi zaprojektowano jej spadek

poprzeczny wynoszący 4% sprowadzając wody opadowe poza koronę drogi.

**4.8 Roboty ziemne**

Roboty ziemne sprowadzają się do wyprofilowania koryta drogi.