

Znak sprawy: DZ.26.138.2024

Kraków dnia 11.03.2024 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Świadczenie usługi wynajmu autobusów wraz z kierowcami na rzecz Spółki „Koleje Małopolskie” celem zapewnienia obsługi Małopolskich Linii Dowozowych**” prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ, wniesionymi do Zamawiającego w dniu 08.03.2024 r., Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia

Pytanie 1:

czy komunikacja odbywa się wyłącznie między przystankami Bielsko Biała i Kraków czy linia realizuje zatrzymania na przystankach pośrednich ?

Odpowiedź 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że linia będzie realizowała kursy z wybranych przystanków na trasie przejazdu. Szczegółowy wykaz przystanków wraz z rozkładem jazdy zostanie przekazany Wykonawcy po podpisaniu umowy zgodnie z §4 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie 2:

czy koleje małopolskie jako organizator transportu posiadają na dzień dzisiejszy ustalenia zasad korzystania z przystanków z administratorami i zarządcami przystanków ?

Odpowiedź 2 WYJAŚNIENIE:

Koleje Małopolskie jako Operator połączenia są zobowiązane do pozyskania wymaganych prawnie zgód na korzystanie z dworców i przystanków. Na dzień udzielenia odpowiedzi Zamawiający jest na etapie ich pozyskiwania.

Pytanie 3:

czy opłaty za korzystanie z przystanków ponosi organizator transportu czyli koleje małopolskie czy przewoźnik ?

Odpowiedź 3 WYJAŚNIENIE:

Za korzystanie z przystanków opłaty ponosi Operator połączenia – spółka „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

Pytanie 4:

czy sprzedaż biletów będzie prowadził kierowca czy konduktor kolei małopolskich ?

Odpowiedź 4 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z pkt 12 ppkt 12.2. Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ):

W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, **Wykonawca ma obowiązek sprzedaży i wydania każdemu pasażerowi biletu niezwłocznie po jego wejściu do autobusu, z wyłączeniem przypadków gdy pasażer posiada już ważny bilet i okaże go bezpośrednio po wejściu do pojazdu;**

Pytanie 5:

w wypadku sprzedaży biletów przez kierowcę czy zamawiający przekaze terminal do płatności karta lub blik ?

Odpowiedź 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający przekaze dedykowany zestaw do sprzedaży biletów, który będzie przetwarzał płatności bezgotówkowe dokonywane kartami płatniczymi.

Pytanie 6:

jak wygląda sprzedaż biletów w razie awarii terminalu ?

Odpowiedź 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku awarii systemu w trakcie realizacji kursu i braku możliwości pobrania opłaty od pasażerów, Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszeniu tego faktu dyspozytorowi tak jak ma to miejsce w przypadku zgłaszania wszystkich innych utrudnień w realizacji kursu, zgodnie z §6 ust. 1 umowy użyczenia sprzętu (załącznik nr 15 do projektowanych postanowień umowy):
„W przypadku utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy Biorący do używania zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Użyczającego oraz sporządzić raport na tę okoliczność opisujący przyczyny i okoliczności utraty lub uszkodzenia mienia. Raport należy przesłać na adres: informatyka@kolejemaalopolskie.com.pl.”

Pytanie 7:

w jakiej wysokości otrzyma przewoźnik prowizję ze sprzedaży biletów ?

Odpowiedź 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie otrzymuje prowizji z tytułu sprzedaży biletów. Sprzedaż biletów należy do obowiązków Wykonawcy wynikających z zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie 8:

czy zamawiający przewiduje sprzedaż biletów przez kierowcę za gotówkę ?

Odpowiedź 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający przewiduje sprzedaż biletów przez kierowcę za gotówkę.

Pytanie 9:

skąd kierowca przy ewentualnej sprzedaży ma brać monety do wydawania

Odpowiedź 9 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią nr 4 niniejszego pisma na Wykonawcy ciąży obowiązek sprzedaży biletów, w związku z powyższym zapewnienie gotówki do wydawania należytej reszty za zakup biletu za gotówkę, również należy do obowiązku Wykonawcy.

Pytanie 10:

czy sprzedaż biletów może odbywać się wyłącznie za ściśle wyliczoną kwotę by uniknąć wydawania ?

Odpowiedź 10 WYJAŚNIENIE:

Przewidywane jest zamieszczenie informacji w pojazdach zachęcającej do zakupu biletu za odliczoną kwotę, jednak ze względu na obecnie obowiązujące przepisy Zamawiający nie przewiduje możliwości odmówienia sprzedaży biletu w przypadku obowiązku wydania reszty.

Pytanie 11:

jak zamawiający przewiduje przy ewentualnej sprzedaży biletów za gotówkę przez kierowcę rozliczanie pieniędzy na poziomie przewoźnik -organizator przewozu KML

Odpowiedź 11 WYJAŚNIENIE:

Zasady rozliczeń zostały szczegółowo opisane w dokumentach do postępowania tj. projektowanych postanowieniach umowy wraz z załącznikami.

Pytanie 12:

czy organizator przewozu czyli KML posiadają aktualnie zezwolenie na linię regularna kraków -bielsko i czy wydadzą ją przewoźnikowi wyłonionemu w trakcie postępowania na czas realizacji zamówienia

Odpowiedź 12:

Operator połączenia przekaze Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza zaświadczenia na czas realizacji umowy.

Pytanie 13:

Szanowni Państwo

Zwracam się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie autobusu niskopodłogowego z ilością miejsc siedzących 43 (z kierowcą)

Odpowiedź 13 WYJAŚNIENIE i ZMIANA:

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) Pkt 1 lit c znak drugi załącznika warunki techniczne pojazdów (załącznik nr 7 do SWZ) otrzymuje brzmienie:

dopuszczalny jest pojazd z niskim wejściem umożliwiający przewóz co najmniej 75 osób, z czego 45 osób na miejscach siedzących, wyposażony w półki bagażowe co najmniej nad częścią foteli w przestrzeni pasażerskiej. **Zamawiający dopuszcza również pojazd z niskim wejściem umożliwiający przewóz co najmniej 75 osób, z czego 43 osób na miejscach siedzących, wyposażony w półki bagażowe co najmniej nad częścią foteli w przestrzeni pasażerskiej z zastrzeżeniem, że autobus nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2017 roku.**

- 2) Pkt 1 lit a załącznika warunki techniczne pojazdów (załącznik nr 7 do SWZ) otrzymuje brzmienie:

wszystkie autobusy muszą spełniać normę emisji spalin co najmniej EURO 5, muszą mieć wysokość do 3,4 metra oraz długość od 11,5 do 13 metrów oraz muszą zostać wyprodukowane nie wcześniej niż w 2013 roku, **z zastrzeżeniem pojazdu wskazanego w lit. c znak drugi zdanie drugie.**

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część SWZ, znak sprawy: DZ.26.138.2024.

Z poważaniem
Tomasz Warchoń
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”
(podpis elektroniczny)