**Załącznik Nr 4 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa realizacja robót budowlanych związanych z **rozbudową ul. Powstańców Śląskich w Skoczowie.**

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez Pracownię Inżynierską S1 Marcin Hajost obejmującą:

1. projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany, zatwierdzony decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 3 sygn. WB.6740.1662.2021.DP z dnia 24.02.2022 r., wydaną przez Starostę Cieszyńskiego,
2. Projekt techniczny:

- branża drogowa

- branża sanitarna sieć gazowa

- branża sanitarna sieć kanalizacji deszczowej

- branża teletechniczna

1. Projekt docelowej organizacji ruchu
2. Przedmiary robót,
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. Uzgodnienia.

*Uproszczona dokumentacja projektowa, SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.*

**Zakres zamówienia obejmuje realizację robót budowlanych:**

- rozbiórkę sieci kanalizacji deszczowej, rozbudowę jezdni ul. Powstańców Śląskich, przebudowę zjazdów, jezdni, rozbiórkę słupów napowietrznej sieci teletechnicznej wraz z siecią w ramach przebudowy, sieci teletechnicznej napowietrznej (słupy oraz linia), rozbiórkę sieci kablowej teletechnicznej w ramach przebudowy, sieci teletechnicznej kablowej, rozbiórkę sieci gazowej w ramach przebudowy, sieci gazowej, remont chodnika oraz miejsc postojowych, budowę chodnika, sieci kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego oraz wykonanie zabezpieczenia infrastruktury technicznej rurami ochronnymi.

Podstawowe parametry zadania:

• całkowita długość odcinka - 275,31 m

długość jezdni do rozbudowy - 270,56 m

długość jezdni do przebudowy - 4,75 m

• szerokość jezdni - od 4,00 m do 6,00 m

• szerokość chodnika - 2,00 m

• wymiary miejsc postojowych - 2,5 x 5,0 m

• ilość miejsc postojowych - 3 szt.

• klasa drogi - D

szczegółowy zakres robót:

- wycinka krzewów;

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, rozbiórka istniejących nawierzchni;

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;

- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;

- rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej, rozbiórka wpustów deszczowych;

- rozbiórka sieci gazowej w ramach przebudowy;

- rozbiórka sieci teletechnicznej kablowej w ramach przebudowy;

- budowa sieci kanalizacji deszczowej;

- przebudowa sieci gazowej;

- przebudowa sieci teletechnicznej kablowej;

- budowa kanału technologicznego;

- rozbiórka słupów teletechnicznych wraz z siecią napowietrzną w ramach przebudowy;

- przebudowa słupów teletechnicznych wraz z siecią napowietrzną;

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów, miejsc postojowych;

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, kostki granitowej, kostki brukowej;

- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;

- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej;

- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,

- wykonanie docelowej organizacji ruchu

- wykonanie i montaż tablicy informacyjnej (zgodnie par.2 pkt. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20.12.2021 r. Dz.U.2021 poz. 2506.

Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzgodni projekt TOR z Zamawiającym oraz uzyska zatwierdzenie wszystkich niezbędnych instytucji.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków zamieszkałych, budynków usługowo -handlowych, hal produkcyjnych. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

Roboty prowadzone muszą być z uwzględnieniem dojścia i dojazdu dla mieszkańców oraz dostawców, pracowników i klientów przedsiębiorstw mieszczących się przy ul. Powstańców Śląskich.

Całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu pojazdów z powodu specyfiki prowadzonych robót budowlanych jest dopuszczone jedynie na czas prowadzenia robót (np. wykonania warstwy bitumicznej). Mieszkańcy i przedsiębiorcy muszą zostać powiadomieniu o całkowitym wyłączeniu jezdni z ruchu z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca, na każdym etapie realizacji robót zabezpieczy możliwość dojazdu pojazdów uprzywilejowanych (straż, pogotowie itp.).

Oznakowanie TOR musi zostać dostosowane np. poprzez umieszczenie pod znakiem B-2 tablicy TO z treścią „Nie dotyczy mieszkańców ul. Powstańców Śl. oraz dojazdu do placówek handlowych”.

Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem oraz zabezpieczeniem miejsca robót w czasie ich realizacji jak również w okresie przerw w prowadzonych robotach wobec Zamawiającego, jak również wobec osób trzecich.

Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, odpowiedzialny jest za organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz.784). Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz 2311 z późn. zm).

Teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej i podlega ochronie konserwatorskiej. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku – Białej udzielił Pozwolenia nr BB/949/2021 na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków przy spełnieniu warunków i obowiązków wynikających z pozwolenia.

Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.