

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **Usługa przeglądów konserwacyjnych urządzeń transportu bliskiego na potrzeby 17. Wojskowego Oddziału Gospodarczego.**
2. Oznaczenie CPV przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień: **50531400-0**- usługi w zakresie napraw i konserwacji dźwigów.
3. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość oraz zgodność wykonanej usługi z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
4. **Informacja o miejscu realizacji zamówienia:** Miejscem wykonywania przedmiotu zamówienia będą **kompleksy wojskowe w rejonie odpowiedzialności 17. Wojskowego Oddziału Gospodarczego:**
  - a) 8 pplot – kompleks przy ul. 4-go Marca 3, Koszalin
  - b) 17WOG – kompleks przy ul. 4-go Marca 3, Koszalin
  - c) CSSP – kompleks przy ul. Wojska Polskiego 66, Koszalin
  - d) CSSP – kompleks przy ul. Nadmorska, Dąbki
  - e) GL Darłowo – kompleks przy ul. Zwycięstwa 2, Darłowo
  - f) 8 Brem – kompleks przy ul. Koszalińska 76, Kołobrzeg
5. **Zamawiający wymaga od Wykonawcy i podwykonawców zatrudnienia na umowę o pracę wykonujących czynności konserwacyjne, o ile mieszczą się one w zakresie art. 22 § 1 Kodeksu Pracy, osób wykonujących w szczególności czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia tj. wykonania usługi konserwacji urządzeń transportu bliskiego eksploatowanych w rejonie odpowiedzialności 17 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Koszalinie.**
6. **Zestawienie urządzeń objętych usługą:**

### Konserwacja UTB Służby Uzbrojenia i Elektroniki:

Lp.	Urządzenie	Ilość szt.	Użytkownik	Lokalizacja
1	Zawiesie 4-ciężnowe	10	8pplot	Koszalin
2	Żuraw przenośny 4033B	31	8pplot	Koszalin
3	Żuraw przenośny 4033B	3	CSSP	Dąbki
4	Żuraw przenośny 4901	6	8pplot/CSSP	Koszalin
5	Pomocniczy osprzęt podnośny	61	8pplot/CSSP	Koszalin
6	Pomocniczy osprzęt podnośny	10	CSSP	Dąbki

7	Urządzenie dźwigowe 5H-63	1	CSSP	Dąbki
8	Hiab-017	1	CSSP	Dąbki
9	Jednorazowa asysta	100	8pplot/CSSP	Koszalin/Dąbki

#### Konserwacja UTB Służby Czołgowo – Samochodowej:

Lp.	Urządzenie	Ilość szt.	Użytkownik	Lokalizacja
1	Żuraw samojezdny DSR-0101	1	CSSP	Dąbki
2	Żuraw gaśnicowy D-35	2	CSSP	Koszalin
3	Dźwignik stacjonarny hydrauliczny ZPA 412	1	8pplot	Koszalin
4	Dźwignik stacjonarny elektryczny SDO-5	1	8pplot	Koszalin
5	Wciągarka bramowa DOR 1,6T	1	8pplot	Kołobrzeg
6	Dźwignik 4-kolumnowy ATH RG4-300M	1	8brem	Kołobrzeg
7	Dźwignik 2-kolumnowy ATH 2.40-HL3	1	8brem	Kołobrzeg
8	Żuraw samojezdny DST-0281	1	8brem	Darłowo
9	Dźwignik DKH-3,2	1	GL Darłowo	Darłowo
10	Dźwignik DKH-8	1	GL Darłowo	Darłowo
11	Dźwignik DKH-12	1	GL Darłowo	Darłowo
12	Żuraw przenośny, hydrauliczny, 700 T-2	1	GL Darłowo	Kołobrzeg
13	Jednorazowa asysta	12	CSSP/8pplot/8brem/ GL Darłowo	Koszalin/Dąbki/ Darłowo/Kołobrzeg

#### Konserwacja UTB Infrastruktury:

Lp.	Urządzenie	Ilość szt.	Użytkownik	Lokalizacja
1	Podnośnik samochodowy 250kg P-183	1	17WOG	Koszalin
2	Dźwignik samochodowy 4,12T SMW 10	1	17WOG	Kołobrzeg
3	Hiab XS099 E3 HiPro	1	GL Darłowo	Darłowo
4	Jednorazowa asysta	3	17WOG/ GL Darłowo	Koszalin/ Kołobrzeg/ Darłowo

### Konserwacja UTB Służby Inżynierjno- Saperskiej:

Lp.	Urządzenie	Ilość szt.	Użytkownik	Lokalizacja
1	Żuraw na spycharce szybkobieżnej BAT-M	1	8pplot	Koszalin
2	Wciągnik elektryczny na podwoziu Star 266	1	8brem	Kołobrzeg
3	Wciągnik elektryczny łańcuchowy 2000/2-3/0,75 na pojeździe Star266 M2	1	8brem	Kołobrzeg
4	Jednorazowa asysta	3	8pplot/ 8brem	Koszalin/ Kołobrzeg

### Konserwacja UTB Służby Żywnościowej:

Lp.	Urządzenie	Ilość szt.	Użytkownik	Lokalizacja
1	Platforma podnośnikowa samochodowa WDT 6-72-15965 PP podest ruchomy załadowniczy BC 1500S4	1	8pplot	Koszalin

#### 7. W ramach usługi Wykonawca zobowiązuje się do:

- a) wykonania usług konserwacji połączonych z przeglądem stanu technicznego urządzeń transportu bliskiego z odnotowywaniem z podaniem daty i potwierdzaniem podpisem w dzienniku konserwacji wyników przeglądów i wykonywanych czynności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176),
- b) bezpośredniego uczestnictwa przy kontrolach okresowych i doraźnych (asystach) przeprowadzonych na badanych urządzeniach przez Wojskowy Dozór Techniczny po wcześniejszym (min. 3-dniowym) powiadomieniu o ich terminie przez przedstawiciela Zamawiającego,
- c) bezzwłocznego powiadamiania eksploatującego urządzenia o nieprawidłowościach, które spowodowały konieczność wyłączenia urządzeń z eksploatacji i dokonywania odpowiedniego wpisu do dziennika konserwacji,
- d) wykonania, w ramach swoich możliwości, oględzin niesprawnych urządzeń dźwigowych w przypadku ich awarii, określenia rodzaju niesprawności, zakresu prac koniecznych do przywrócenia urządzenia do pełnej sprawności technicznej oraz ewentualnego przedstawienia na piśmie szacunkowego kosztu naprawy urządzeń,
- e) sporządzenia protokołu wykonania usługi (załącznik nr 3 do umowy) z każdej wykonanej usługi,
- f) wykonawca wykona przedmiot umowy siłami własnymi, przy użyciu własnych materiałów,

- g) przegląd okresowy oraz prace konserwacyjne wyszczególnionych urządzeń transportu bliskiego, Wykonawca wykona zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzenia, wytycznymi producenta, dokumentacją techniczno-ruchową urządzenia, obowiązującymi wymogami i przepisami dozoru technicznego (UDT) oraz ww. Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- h) w przypadku wystąpienia niesprawności urządzeń o których mowa w pkt. 6 lub stwierdzenia usterek, umowa obejmuje swoim zakresem zdiagnozowanie, w ramach możliwości, przyczyn oraz podanie ewentualnych kosztów ich usunięcia,
- i) konserwacja okresowa powinna być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176) oraz zgodnie z ostatnim wpisem w dzienniku konserwacji po uzgodnieniu terminu z przedstawicielem Zamawiającego.
- j) przed przystąpieniem do realizacji usługi, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z 3-dniowym wyprzedzeniem z wnioskiem o wydanie przepustek osobowych i samochodowych, podając: imię, nazwisko, serię i numer dowodu osobistego oraz markę, model pojazdu i numer rejestracyjny,
- k) w przypadku niesprawności urządzenia lub jego przekazania do naprawy, usługa konserwacyjna lub badanie doraźne bądź asysta zostanie wykonana niezwłocznie od momentu jego usprawnienia lub powrotu z zakładu naprawczego. Zamawiający wyznaczy termin wykonania usługi oraz poinformuje o tym fakcie Wykonawcę (e-mailowo lub telefonicznie) z minimum 3-dniowym wyprzedzeniem, a Zamawiający zobowiązuje się do stawiennictwa w wyznaczonym terminie,
- l) zamawiający zastrzega, że ilość urządzeń przeznaczonych do badań w danym miesiącu może ulec zmianie bez winy Zamawiającego (naprawy, niesprawności, absencji itp.).