

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 070617C w m. Małe Pułkowo, gm. Dębowa Łąka na działkach nr 13, 30, 115.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- 1.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500
- 1.3. Wizji lokalnej
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r.)
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- 1.5. Ustawa z dnia 20.06.1997r, „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.6. Załącznik nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 070617C w miejscowości Małe Pułkowo.

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe. Głównym celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi oraz oznakowanie jej znakami stałymi.

3. Plan sytuacyjny

Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce, w którym dokonano projektu organizacji ruchu, Orientacja.

4. Przyjęte rozwiązanie projektowe

Szczegółowy projekt organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1 - 2 w skali 1:1000.








5. Wykonanie oznakowania

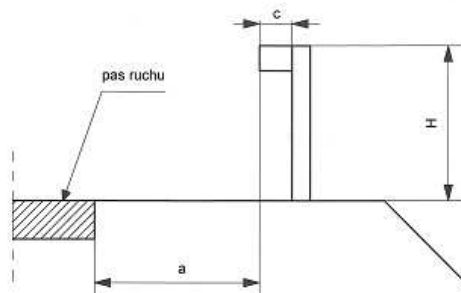
- Oznakowanie poziome:
 - grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy profilowane i nieprofilowane,
 - oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:
 - ✓ współczynnik luminacji β – 0,30
 - ✓ powierzchniowy współczynnik odblasku – 100
 - ✓ wskaźnik szorstkości – 45
 - ✓ trwałość – 6
 - znaki poziome powinny odznaczać się wysoką odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz dużą odblaskowością.
- Oznakowanie pionowe:
 - Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni.
 - Znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokość umieszczenia znaku to 2,0m od nawierzchni pobocza. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5m.
 - lica znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolometryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z Rozporządzeniem.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.12.2023 r.

7. Wykaz przyjętego nowego oznakowania

Rodzaj znaku	Symbol
Znaki pionowe	
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-7) Ilość - 1	Ustup pierwszeństwa 
Tabliczka kategorii T (T-1) Ilość - 1	Tabliczka z informacją: „Stop 200 m” 
Znak zakazu kategorii B (B-18) Ilość - 1	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t 
Tabliczka kategorii T (T) Ilość - 1	Tabliczka z informacją: „nie dotyczy mieszkańców” 
Znak zakazu kategorii B (B-20) Ilość - 1	Stop 
Znak informacyjny kategorii D (D-15) Ilość - 1	Przystanek autobusowy 
Znak kierunku i miejscowości kategorii E (E-2a) Ilość - 1	Drogowskazy tablicowe do miejscowości 

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Aktywne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (U-14a) 2 x 16 mb	Drogowe bariery ochronne 

8. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) załączniki 1, 2, 3, 4.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski