




STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

INWESTOR	<p style="text-align: center;">Prezydent Wrocławia 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p> </div> </div>
NAZWA ZADANIA	<p>Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego</p>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<p>Budowa drogi dla rowerów i pieszych, budowa chodnika i przejści dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego. Budowa przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym wraz z oświetleniem polegająca na przebudowie ul. Kwiatkowskiego.</p>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>Miasto: Wrocław Ul. Zabrodzka od granic miast do skrzyżowania z ul. E. Kwiatkowskiego. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</p>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<p>Nazwa jednostki adresowej: 026401_1 WROCŁAW Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego: Klecina 0015 Numery działek ewidencyjnych: 9, 1/10, 1/8, 1/19, 1/18.</p>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
Drogowa, elektryczna	PROJEKT TECHNICZNY rew. 2	ZP/WU/05300/01/2021

Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz	Inżynierska drogowa OPL/1265/PBD/16	Branża drogowa	2.10.2023	
Sprawdzający	Mgr inż. Mirosław Sieja	konstrukcyjno-inżynierskiej 29/95/OP	Branża drogowa	2.10.2023	
Projektant	Inż. Wieńczysław Turza	Instalacyjna Sieci i inst. el-en OPL/0177/POOE/05	Branża elektryczna	2.10.2023	
Sprawdzający	Mgr inż. Marcin Olejnik	Instalacyjna Sieci i inst. el-en OPL/1008/PWOE/14	Branża elektryczna	2.10.2023	
Opracował	Mgr inż. Marek Mazurkiewicz	--	Branża drogowa	2.10.2023	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-13)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

I. Część opisowa branża drogowa(str. 14-17)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.
2. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.
3. Charakterystyczne parametry obiektu.
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.
6. Muldy chłonne.

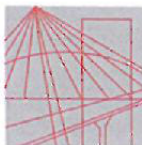
II. Część rysunkowa branży drogowej

1. PZT rys. nr 1
2. Profil podłużny rys. nr 2
3. Przekrój typowy - rys. nr 3
4. Przekrój typowy - rys. nr 4
5. Przekrój typowy - rys. nr 5
6. Przekrój typowy - rys. nr 6

III. Część opisowa branża elektryczna (str. 18-28)

- 1 Opis techniczny.
 - 1.1 Obliczenia techniczne.
 - 1.2. Ochrona przeciwporażeniowa.
 - 1.3 Uwagi końcowe.
 - 1.4 Zestawienie materiałów.
 - 1.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
 - 1.6 Indywidualny system zarządzania i monitoringu oświetlenia.
 - 1.7 Zestawienie rysunków.

IV. Uzgodnienia i załączniki.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 9 czerwca 2016 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-1393/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan mgr inż. budownictwa Mariusz Mazurkiewicz

urodzony dnia 2 sierpnia 1969 roku w Kędzierzynie - Koźlu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny OPL/1265/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 10 i 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz jest uprawniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

1. projektowania:

- wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,

2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek

2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz

3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek

4. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Mazurkiewicz
ul. Pionierów 7/28
47-220 Kędzierzyn-Koźle
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
OPL-3CY-MWF-9FP *

Pan MARIUSZ MAZURKIEWICZ o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0269/03
adres zamieszkania ul. PIONIERÓW nr 7 m. 28, 47-220 KĘDZIERZYN - KOŹŁE
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 3

Opole, 30.01.95

Nr ewid. 29/95/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEKNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1973r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **SIEJA Mirosław Józef**

mgr inż.bud.

urodzony/a/ dnia: 4 maja 1959r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **SIEJA Mirosław Józef** jest upoważniony/a/ do:

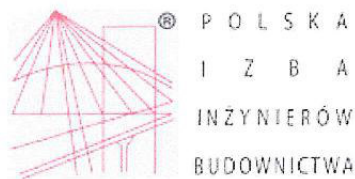
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
mostów i przepustów.-



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. **Maciej Mazurek**

za zgodność z
oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-DKR-JD9-5H9 *

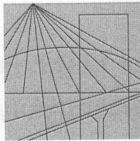
Pan MIROSŁAW SIEJA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0333/01
adres zamieszkania ul. J.PIŁSUDSKIEGO nr 10B m. 1, 47-223 KĘDZIERZYN - KOŹLE
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 3 grudnia 2005 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Syg. akt: OPL.OKK.7131/0227/05

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 5 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz.2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan inż. elektryk Wieńczysław Turza

urodzony w dniu 20 kwietnia 1961 roku w Kamiennej Górze

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0177/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan inż. elektryk Wieńczysław Turza posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

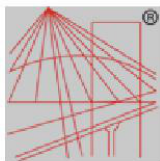
Otrzymują:

1. Pan Wieńczysław Turza
ul.Kosmonautów nr 1 D m.11
47-220 Kędzierzyn-Koźle
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. mgr inż. Konrad Jędrzejewski
3. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz



o numerze weryfikacyjnym:

OPL-3MU-5G7-P8U *

Pan WIĘCZYŚLAW TURZA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0344/01

adres zamieszkania

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

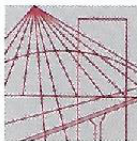
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-23 08:50:31 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 maja 2014 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1058/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 5 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. elektroenergetyk Marcin Olejnik

urodzony w dniu 16 maja 1983 roku w Nysie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1008/PWOE/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Marcin Olejnik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Marcin Olejnik jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 wskazanej ustawy,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.

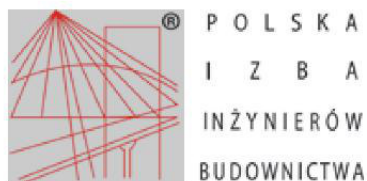


Otrzymują:

1. Pan Marcin Olejnik
ul. P. Stalmacha nr 13 a /9
47-220 Kędzierzyn-Koźle
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek
4. mgr inż. Leon Musioł



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
OPL-Y4E-VX4-7ZR *

Pan MARCIN OLEJNIK o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0068/14
adres zamieszkania ul. PLEBISCYTOWA 2C/2, 47-220 Kędzierzyn-Koźle
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-06 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**OŚWIADCZENIE – KLAUZULA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7
LIPCA 1994R. PRAWO BUDOWLANE (POZ 1333 Z DNIA 03-08-2021)**

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo.

Lp.	Imię i nazwisko	Data opracowania	podpis
1	projektował branżę drogową: Mariusz Mazurkiewicz Upr. Nr OPL/1265/PBD/16	16.08.2022	
2	sprawdził branżę drogową: Mirosław Sieja Upr. Nr 29/95/OP	16.08.2022	
3	projektował branżę elektryczną: Inż. Wieńczysław Turza OPL/0177/POOE/05	16.08.2022	
4	sprawdził branżę elektryczną: Mgr inż. Marcin Olejnik OPL/1008/PWOE/14	16.08.2022	

I. Część opisowa do projektu technicznego branży drogowej

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ulicy Kwiatkowskiego i Zabrodzkiej oraz przebudowa ulicy Zabrodzkiej na odcinku od ww. skrzyżowania do granicy miasta Wrocław. Planuje się przebudowę ulicy Zabrodzkiej, która zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Projektuje się wykonane:

- ciąg pieszo rowerowy komunikujący ścieżkę rowerową i chodnik znajdujący się po wschodniej stronie ul. E. Kwiatkowskiego z Istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym od strony Gminy Kąty Wrocławskie,
- chodnik wraz z peronem i wiata przystankowa bez boków (bocznych ścianek) z ławką i ramką na rozkłady jazdy - typ WT/KP-A wg Katalogu Mebli Miejskich Miasta Wrocławia,
- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów na ul. E. Kwiatkowskiego z doświetleniem,
- przejście dla pieszych na ul. Zabrodzkiej z doświetleniem.

Po wykonaniu robót budowlanych w ramach prac wykończeniowych należy wykonać humusowanie skarp i terenów zielonych wraz z obsianiem mieszaniną traw.

Odwodnienie:

Odwodnienie odcinka ul. Zabrodzkiej i E. Kwiatkowskiego będzie odbywać się w większości jak do tej pory, za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na tereny zielone znajdujące się na terenie działek Inwestora i do zaprojektowanych muld chłonnych, po czym zostaną częściowo wchłonięte a częściowo odparowane.

Układ komunikacyjny:

Istniejący układ komunikacyjny ulic Zabrodzkiej i E. Kwiatkowskiego nieznacznie ulegnie zmianie. Wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i przejść dla pieszych pozwoli na poprawienie komfortu poruszania się i poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu a w szczególności rowerzystów i pieszych.

Przebudowa sieci:

Projektowana rozbudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Wszelkie prace w pobliżu mediów należy wykonać zgodnie z zaleceniami gestorów tych sieci.

- *Kanalizacja teletechniczna*

Kanalizacja teletechniczna – zlokalizowana jest wzdłuż ul. Zabrodzkiej. Pokrywy studni podlegać będą regulacji w celu dostosowania do nowych rzędnych. Ze względu na występowanie kanalizacji teletechnicznej i wytyczne zawarte w opisie przedmiotu zamówienia nie przewidziano kanału technologicznego.

- *Kable energetyczne*

Wzdłuż ul. Zabrodzkiej po obu jej stronach zlokalizowane są sieci energetyczne eN i sN oraz oświetlenie uliczne na skrzyżowaniu z ul. Kwiatkowskiego. Projektuje się doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerów zgodnie z rys. nr 1.

- *Sieć wodociągowa*

Wzdłuż ul. Zabrodzkiej zlokalizowana jest sieć wodociągowa wraz z hydrantem, która nie koliduje z planowanymi robotami.

- *Sieć gazowa*

W poprzek ul. Zabrodzkiej przebiega sieć gazowa – gA-100, która nie koliduje z planowanymi robotami. Przy projektowaniu zachowano minimalne odległości oraz strefy kontrolowane do sieci gazowej wysokiego ciśnienia ustalone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2013 r. poz. 640) a także wymagane uzgodnieniem GAZ-SYSTEM S. Ao sygn. OW-DL.404.328.2021. Z dnia 28-10-2021 r.

- *Kanalizacja*

Wzdłuż ul. Kwiatkowskiego występuje kanalizacja deszczowa dn od 800 do 110 mm wraz z wpustami deszczowymi. Włazy na studniach kanalizacyjnych podlegać będą regulacji w celu dostosowania do nowych rzędnych.

Wzdłuż ul. Kwiatkowskiego i ul. Zabrodzkiej występuje kanalizacja sanitarna, która nie koliduje z planowanymi robotami.

Docelowa organizacja ruchu:

Oznakowanie docelowe przedmiotowego odcinka obejmujące zarówno oznakowanie poziome i pionowe. Przedmiotowe oznakowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a zwłaszcza poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania. Szczegóły oznakowania ujęto w odrębnym opracowaniu - Projekt docelowej organizacji Ruchu.

3 Charakterystyczne parametry obiektu.

Geometria ciągu pieszo rowerowego

Niweleta

Profil podłużny zaprojektowano w sposób maksymalnie dostosowany do terenu.

Niweleta na odcinku objętym projektem zawiera się w granicach spadków:

- $i_{\max} = 3,7 \%$,
- $i_{\min} = 1,03 \%$.

Łuki pionowe:

- wklęsłe $R = 800 \text{ m}$,
- wypukłe $R = 250 \text{ m}$,

Występują dwa łuki poziome $R = 40,0 \text{ m}$

Zestawienie długości

Lp.	Rodzaj	Długość [m]
1	Ciąg pieszo rowerowy	134,75
2	Chodnik	68,5

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo rowerowego.

1. w-wa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
2. skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 gr. 25cm,
4. warstwa z materiału niewysadzinowego o CBR 25% gr. 25 cm
5. grunt istniejący - G4

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

1. w-wa ścieralna -brukowa kostka betonowa gr 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 gr. 15cm,
4. warstwa z materiału niewysadzinowego o CBR 25% gr. min. 25 cm
5. grunt istniejący G4

Sprawdzenie warunku mrozoodporności konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów.

Założenia:

sporadycznego przejazdu samochodów do 2,5 tony

Grupa nośności podłoża $G4 - E 2 \geq 25$

Warunki gruntowe dobre

głębokość przemarzania $h_z = 0.8 \text{ m}$

według WR-D-63 tab. 10.1.1 i pkt 10.2

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę

$$0,5 \cdot h_z = 0,5 \cdot 0.8 = 0,40 \text{ cm}$$

$$H = 0,55 \text{ m} > 0,40 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

UWAGA:

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po wykonaniu ulepszenia podłoża, przed wykonaniem górnej warstwy konstrukcji nawierzchni w postaci podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji #0/31,5 należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia projektowe (doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1).

Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy ulepszanego podłoża i porównanie, czy wyznaczona wartość spełnia warunek $E 2 \geq 50 \text{ MPa}$. Wartość wtórnego modułu odkształcenia $E 2$ należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia zgodnego z SST.

Mieszanki mineralno-bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy bitumicznych powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić taśmą bitumiczną.

4 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Istniejące podłoże stanowią grunty gliniaste w stanie twardoplastycznym i półzwałym. Warunki gruntowe rozpatrywanego terenu można zaliczyć do prostych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji poz. 463 z dnia 27.04.2012r. w „sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” przyjęto:

- warunki gruntowe proste
- warunki wodne dobre
- podłoże klasyfikuje się do kategori G 4

biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo-wodne, planowana inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

5 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Planowaną przebudowę ulicy Zabrodzkiej i skrzyżowania z ulicą Eugeniusza Kwiatkowskiego zaplanowano tak aby nie stwarzać żadnych barier dla osób niepełnosprawnych.

Zaprojektowano obniżenia krawężników na przejściach dla pieszych oraz przewidziano system prowadzenia dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

Poza obniżonym krawężnikiem na przejściach i przejazdach dla rowerzystów zaprojektowano światło krawężnika 12 cm a na odcinku peronu (odcinek 20 m w miejscu występowania płytek "stop") zaprojektowano wyniesienie krawężnika 16 cm.

6 Muldy chłonne.

W celu zapewnienia zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi, a co za tym idzie ich zagospodarowania w miejscu powstania, zaprojektowano muldy chłonne.

Przyjęto:

maksymalne jednostkowe natężenie opadu deszczu dla czasu trwania 15 min i częstości C=5 lat

$q_{\max} = 181,7 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$ (tab. 1 wytyczne proj. i budowy MWiK Wrocław)

współczynnik spływu (chodnik) – $\psi_s = 0.73$

współczynnik spływu (ciąg i pozostałe naw. bitumiczna) – $\psi_s = 0.75$

współczynnik spływu (tereny zielone) – $\psi_s = 0.15$

Do muldy przy ul. Zabrodzkiej cięży zlewnia o powierzchni
naw. bitum ul Zabrodzkiej $F=0,0303$ ha
naw. chodnika $F=0,0128$ ha
nawierzchnia terenów ziel $F=0,0103$ ha

Do muld przy ciągu pieszo jezdny cięży zlewnia o powierzchni
naw. bitum ul Zabrodzkiej $F=0,0303$ ha
naw. chodnika i ciągu $F=0,0081$ ha
naw. ciągu $F=0,0301$ ha
nawierzchnia terenów ziel $F=0,0509$ ha

Miarodajny strumień objętości Q_{dm} wód deszczowych wynosi

$$Q_{dm} = q_{max} \cdot \psi_s \cdot F_d$$

gdzie:

q_{max} – maksymalne jednostkowe natężenia deszczu (dla czasu trwania t_d) o częstotliwości występowania C , dm^3/s ha

ψ_s – szczytowy maksymalny współczynnik spływu wód deszczowych

F_d – powierzchni zlewni deszczowej, ha

• **mulda przy ul. Zabrodzkiej**

$$Q_{dm} = 181,7 \cdot (0,75 \cdot 0,0303 + 0,73 \cdot 0,00128 + 0,3 \cdot 0,0103) = 6,364 \text{ dm}^3/s$$

wielkość opadu – 15 min. $Q_{op} = \underline{5,73 \text{ m}^3}$

pojemność retencyjna muldy $V_R = 0,45 \cdot 30 = \underline{13,5 \text{ m}^3}$

$V_R > Q_{op}$ - warunek spełniony

• **muldy przy ciągu pieszo jezdny**

$$Q_{dm} = 181,7 \cdot (0,75 \cdot 0,0303 + 0,75 \cdot 0,0301 + 0,73 \cdot 0,0081 + 0,15 \cdot 0,0509) = 10,69 \text{ dm}^3/s$$

wielkość opadu – 15 min. $Q_{op} = \underline{9,62 \text{ m}^3}$

pojemność retencyjna muldy $V_R = 0,45 \cdot 22 = \underline{9,9 \text{ m}^3}$

$V_R > Q_{op}$ - warunek spełniony

Z uwagi na zaleganie gruntów w górnej części w postaci gliny pylastej a w dolnej piasku dobrano parametry geowłókniny separacyjno-filtracyjnej jak poniżej:

Nazwa parametru	Wartość
-----------------	---------

wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma (MD) (PN-EN ISO 10319)	min. 15 kN/m
wytrzymałość na rozciąganie w poprzek pasma (CMD) (PN-EN ISO 10319)	min. 15 kN/m
Odporność na przebicie statyczne CBR (PN-EN ISO 12236)	min. 1,1 kN
wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu V_{H50} (PN-EN ISO 11058)	10^{-6} m/s ($\pm 30\%$)
charakterystyczny wymiar porów dla geowłókniny wchodzącej w skład geokompozytu (PN-EN ISO 12956)	maks. 50 μm ($\pm 30\%$)

Charakterystyka warstwy wegetacyjnej min. 15cm

mieszanka glebowa o właściwościach retencyjnych:

1) Mieszanina piasku 0,5-1 mm (30-35% objętości mieszanki), wierzchnia warstwa gleby (humus) lub gleba ogrodnicza (35-40% objętości mieszanki) oraz kompostu (30% objętości mieszanki).

Uwagi dodatkowe dotyczące wszystkich typów mieszanek glebowych:

- Mieszanka glebowa musi mieć jednorodną strukturę tzn. wszystkie jej składniki muszą być ze sobą dobrze wymieszane.
- Mieszanka musi być pozbawiona tzw. wolnej wody, kawałków elementów budowlanych (plastik, drewno, metal).
- Mieszanka składowana w miejscu budowy musi być zabezpieczona przed zanieczyszczeniami.
- Wartość pH mieszanki musi mieścić się w przedziale od 6,0 do 8,0.

7 Umocnienie na końcu ścieku - ul. Zabrodzka.

Aby uniknąć rozmyć muldy chłonnej i pobocza na końcu ścieku przykrawężnikowego w rejonie peronu autobusowego zaprojektowano umocnienie z kostki granitowa 9/11 wraz z wypełnieniem spoin zaprawą na podbudowie z mieszanki betonowej C20/25 gr 15 cm i warstwie odsączającej gr. 15 cm.

II. Część opisowa do projektu technicznego branży elektrycznej

Spis zawartości :

- 1 Opis techniczny.
- 1.1 Obliczenia techniczne.
- 1.2. Ochrona przeciwporażeniowa.
- 1.3 Uwagi końcowe.
- 1.4 Zestawienie materiałów.
- 1.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
- 1.6 Indywidualny system zarządzania i monitoringu oświetlenia.
- 1.7 Uzgodnienia i załączniki.
- 1.8 Zestawienie rysunków.

1. Opis techniczny.

Wstęp

Przedmiotem opracowania jest projekt budowa oświetlenia przejść dla pieszych w ulicy Zabrodzkiej i Kwiatkowskiego we Wrocławiu.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ◆ Mapa do celów projektowych.
- ◆ Obowiązujących przepisów i norm technicznych.
- ◆ Zlecenia inwestora.

Dane energetyczne.

- Napięcie zasilania: 0,4/0,23 kV,
- Moc przyłączeniowa szczytowa oświetlenia: 0,2 kW z sieci oświetlenia Gminy Wrocław.
- Ochrona od porażień: samoczynne wyłączenie zasilania,
- Miejscem przyłączenia do sieci jest wydzielona linia kablowa z istniejącego słupa linii oświetlenia drogowego nr 201/58.
- Długość projektowanej linii kablowej typu NA2XY 4x35 mm² (YAKXS 4x35mm²) wynosi 86 m w ziemi + zapasy w słupach. Oba typy kabli mają takie same parametry techniczne.
- Ilość projektowanych słupów SAL-80 i SAL-60 (lub równoważne) koloru RAL 9006 wraz z prefabrykowanym fundamentem B-60 + zabezpieczenie elastomerem do 0,5 m + zabezpieczenie antyplakat i antygraffiti do wysokości 2 m - wynosi 4 szt.
- Ilość projektowanych opraw wraz ze sterownikiem wynosi 4 szt.

- Przejście na ulicy Kwiatkowskiego - słupy o wysokości 8m. Oprawy BGP282 LED120-4S/740 II DPR1 (lub równoważne) montowane bezpośrednio na słupach pod kątem 5 stopni do podłoża. Temperatura barwowa 5500 K– 6000 K.
- Przejście na ulicy Zabrodzkiej - słupy o wysokości 6m. Oprawy BGP281 LED69-4S/740 II DPR1 (lub równoważne) montowane bezpośrednio na słupach pod kątem 5 stopni do podłoża. Temperatura barwowa 5500 K– 6000 K.

Zakres projektu

Zakres dotyczyć będzie budowy oświetlenia przejść dla pieszych ulicy Zabrodzkiej i Kwiatkowskiego we Wrocławiu. W projekcie tym uwzględniono wymagania inwestora w zakresie słupa oraz warunki przyłączenia.

Zasilanie elektryczne

Projektowane doświetlenie uliczne zasilic z istniejącego słupa linii oświetlenia drogowego nr 201/58. Zaprojektowano 2 słupy 8 m na których będzie zamontowana oprawa oświetlenia ulicznego typu BGP282 LED120-4S/740 II DPR1 (lub równoważne) oraz 2 słupy 6 m na których będzie zamontowana oprawa oświetlenia ulicznego typu BGP281 LED69-4S/740 II DPR1 (lub równoważne). Projektowane oświetlenie przejść dla ciągu pieszo rowerowego będzie zasilane kablem NA2XY 4x35mm².

Linia kablowa, słup linii oświetleniowej i oprawa.

Linia kablowa zasilająca projektowane oświetlenie realizowana będzie za pomocą kabla typu NA2XY 4x35mm² z istniejącego słupa. Uziemienie ochronne z bednarki Fe-Zn 30x4mm należy prowadzić do każdego słupa oświetleniowego. Kabel na całej trasie chronić rurą DVR50. Bednarkę w przepustach pod jezdniami prowadzić razem z kablem chronionym rurą i połączyć z bednarką przy słupie nr 201/58. Rezystancja uziemienia powinna być mniejsza od 30 Ω.

Moc szczytowa przewidziana tylko dla projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych i rowerzystów wynosi $P_s = 0,2\text{kW}$ z sieci oświetlenia ulicznego będącej własnością Gminy Wrocław. Projektowane oświetlenie uliczne będzie załączane automatycznie w istniejącej SOU.

Słupy należy wyposażyć w powłokę antygraffiti + antyplakat. Konstrukcja słupów musi umożliwiać montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami ceramicznymi o gwincie E27.

Zabrania się mufowania kabli oświetleniowych.

Linie kablową, stanowiska słupowe i oprawy pokazano na rys. nr E1.

1.1 Obliczenia techniczne.

Dla przyłącza z istniejącego słupa linii oświetleniowej

Moc szczytowa $P_s = 0,2\text{kW}$.

Kabel NA2XY 4x35mm² – od słupa nr 201/58 do projektowanego słupa 201/4/58 wynosi 86 m.

$$R_{\text{LINII } 4 \times 35} = 0,07 \, \Omega; \quad X_{\text{LINII } 4 \times 35} = 0,002 \, \Omega; \quad Z_{\text{LINII } 4 \times 35} = \sqrt{(2 \times 0,07)^2 + 0,002^2} = 0,02 \, \Omega; \quad \Delta U_{\% \text{-LINII } 4 \times 35} = 0,008\%; \quad P_i = 0,2 \text{ kW}; \quad P_s = 0,2 \text{ kW}$$

warunek jest spełniony

Projektowane obwody	moc P	moc P _s	prąd I _s	Typ przewodu	Długość przewodu	Σ ΔU
	kW	kW	A		m	%
Słup 201/58 – słup 201/58/4 (lub równoważny)	0,2	0,2	0,3	NA2XY 4x35	86	0,008

Projektowany przewód YKSY 3x2,5mm² od słupa o L=4,5m do oprawy + wysięgnik

$$R_{\text{OPRAWA}} = \frac{l}{\gamma * S}$$

$$\rightarrow Z_{\text{oprawa}} = 1,25 * 2 * R_{\text{OPRAWA}} + Z_{\text{LINII } 4 \times 35} = 0,11 \, \Omega$$

$$R_{\text{OPRAWA}} = \frac{5}{57 * 2,5} = 0,035 \, \Omega$$

$$Z_{\text{oprawy}} = 0,11 \, \Omega$$

$$I_{\text{Z0-OPRAWA}} = 2090 \text{ A dla } t=0,4 \text{ s}; \quad Z_{\text{oprawy}} = 0,11 \, \Omega \text{ dla } I_{\text{Z0-OPRAWA}};$$

$$I_{\text{dd}} = 33 \text{ A dla YKSY } 3 \times 2,5 \text{ mm}^2$$

$$P_s = 0,05 \text{ kW}, \quad I_s = 0,22 \text{ A dla oprawy}, \quad I_{\text{bn-oprawy}} = 4 \text{ A zwłoczna},$$

$$I_{\text{a-oprawy}} = 40 \text{ A dla } t \leq 0,4 \text{ s}, \quad I_{\text{a-oprawy}} - \text{prąd wymagany do zadziałania wkładki topikowej } 4 \text{ A},$$

$$I_s = 0,22 \text{ A} \leq I_{\text{bn-oprawy}} = 4 \text{ A} \leq I_{\text{Z0-oprawy}} = 2090 \text{ A dla oprawy};$$

$$Z_{\text{oprawy}} * I_{\text{a-oprawy}} = 44 \text{ V} \leq U_o = 230 \text{ V} - \text{warunek jest spełniony}$$

$$\Delta U_{\text{oprawa}} = \frac{P_{s1} * l_1}{\gamma * S * U_f^2} * 200\% \quad \Delta U_{\text{oprawa}} = \frac{50 * 4,5}{57 * 2,5 * 230^2} * 200\% = 0,006\%$$

$$\Delta U_{\text{oprawa}} = 0,006 \% - \text{istniejący spadek napięcia}$$

$$\Delta U = \Delta U_{\text{oprawa}} + \Sigma \Delta U = 0,006 + 0,008 = 0,014 < 4\% \quad \text{warunek spełniony}$$

§ 46. Do dnia 31 grudnia 2008 r. dopuszczalna wartość napięcia w sieci niskiego napięcia zasilającego mieściła się w przedziale 230/400 V +6 % / -10 %, a od dnia 1 stycznia 2009 r. 230/400 V +10 % / -10 %.

Warunki dla oświetlenia drogowego:

Dopuszczalne obciążenie słupów:

Zgodnie z mapą stref wiatrowych w Polsce, Wrocław należy do II strefy wiatrowej. Do obliczeń przyjęto II strefę wiatrową i 3 kategorię terenu. Współczynnik obciążenia wiatrem wynosi 1,2 dla klasy B.

1.2 Ochrona przeciwporażeniowa.

W projektowanym oświetleniu ulicznym przewidziano sieć typu TN-C od strony zasilania przez Tauron Dystrybucja. Ochronie podlegają wszystkie elementy urządzeń elektrycznych, które normalnie nie powinny znaleźć się pod napięciem, jednak przerzut napięcia może spowodować porażenie prądem elektrycznym. Do urządzeń tych zaliczyć należy oprawy I klasy ochronności. W objętej projektem instalacji elektrycznej maksymalny dopuszczalny czas wyłączenia wynosi w liniach zasilających 5s, a w instalacji odbiorczej 0,4s. Samoczynne wyłączenie zasilania będzie realizowane przez wyłączniki nadmiarowo prądowe, dla których przeprowadzono obliczenia sprawdzające.

Próby i badania powykonawcze wg PN-HD 60364-6:2008 Instalacje elektryczne niskiego napięcia – część 6: Sprawdzanie.

Każda instalacja podczas montażu i po jej wykonaniu a przed przekazaniem do eksploatacji powinna być poddana próbom w celu sprawdzenia, czy zostały spełnione wymagania w/w normy. W ramach sprawdzenia odbiorczego należy wykonać pomiary:

1. Ciągłości przewodów roboczych i ochronnych, w tym głównych i dodatkowych połączeń wyrównawczych,
2. Rezystancji izolacji instalacji i urządzeń elektrycznych,
3. Samoczynnego wyłączenia zasilania,
4. Sprawdzenia biegunowości,
5. Próby zadziałania urządzeń,
6. Pomiary luminancji oświetlenia zewnętrznego.

1.3 Uwagi końcowe.

Wszystkie prace wykonać wg przyjętej techniki montażu instalacji elektrycznej przestrzegając obowiązujące przepisy budowy i norm elektrycznych a w szczególności:

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót,
- Projekt wykonawczy,
- Normy techniczne, Prawo budowlane,
- Ustawa „Prawo budowlane” z 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity - Dz.U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126),
- Ustawa z 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 718),

- Ustawa z 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity - Dz.U. z 2002 r., Nr 147, poz. 1229),
- Ustawa z 27 lutego 2003 r. o zmianie ustawy o ochronie przeciwpożarowej. (Dz.U. z 2003 r., Nr 52, poz. 452).

Ponadto wymagania odnośnie do instalacji częściowo określają:

1. Ustawa z 3 kwietnia 1993 r. o badaniach i certyfikacji (Dz.U. Nr 55, poz. 250 z późn. zm.),
2. Ustawa z 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz.U. Nr 169, poz. 1386),
3. Ustawa „Prawo Energetyczne” z 10 kwietnia 1997 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1504).

Najważniejszą normą określającą wymagania techniczne dotyczące instalacji elektrycznych jest norma wieloarkuszowa:

- PN-HD 60364-4-41:2009 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa.
- PN-HD 60364-5-54 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne.
- PN-HD 60364-6:2008 Instalacje elektryczne niskiego napięcia – część 6: Sprawdzanie.
- Norma N SEP-E-004 z 2004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-EN 13201-2:2007 Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe.

Ponadto:

- Części metalowe zabezpieczyć przed korozją,
- Odbiór instalacji elektrycznej musi być poprzedzony koniecznymi pomiarami z pozytywnym wynikiem,
- Zamontowane w instalacjach elektryczne urządzenia krajowe i zagraniczne muszą posiadać deklarację zgodności lub certyfikat.,
- **Na podstawie ustawy Dz.U. nr 119 poz.773 z 1998r o zamówieniach publicznych z późniejszymi zmianami, wszystkie materiały zastosowane w projekcie mogą być zamieniane na urządzenia spełniające warunki techniczne i estetyczne materiałów projektowanych.**

1.4 Zestawienie materiałów.

Lp.	Wyszczególnienie	jednostka	Razem
1	Rura ochronna DVK 50	m	86
2	Kabel NA2XY 4x35mm ²	m	86
3	Oprawa BGP281 LED69-4S/740 II DPR1 (lub równoważne)	szt	2
4	Oprawa BGP282 LED120-4S/740 II DPR1 (lub równoważne)	szt	2
5	Słup SAL-60 stożkowy + fundament prefabrykowany B-60 + elastomer i antygrafity+ antyplakat (lub równoważne)	kpl	2
6	Słup SAL-80 stożkowy + fundament prefabrykowany B-60 + elastomer i antygrafity + antyplakat (lub	kpl	2

	równoważne)		
7	Uziemienie typu Fe-Zn 30x4mm	m	78
8	Przewód YKSY 3x2,5mm ²	m	26
9	Rura ochronna SRS 110	m	20

1.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

1	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków	Nie dotyczy
2	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	Nie dotyczy
3	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	Nie dotyczy
4	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, <u>pola elektromagnetycznego</u> i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	Pole elektromagnetyczne będzie bardzo słabe i nie będzie wykraczać poza średnicę kabla NA2XY
5	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	Projektowane przewody są w pełnej izolacji i nie będą mieć negatywnego wpływu na drzewostan

1.6 Indywidualny system zarządzania i monitoringu oświetlenia.

System ma się składać z warstwy informatycznej oraz z warstwy sprzętowej.

Warstwa informatyczna

Platforma informatyczna – aplikacja internetowa zlokalizowana w chmurze internetowej, służąca do zarządzania oświetleniem -kompleksowe rozwiązanie wspomagające służby utrzymania oświetlenia w codziennych pracach konserwacyjnych, wspomagające te prace w zakresie detekcji uszkodzeń jak i przygotowania logistycznego do ich usunięcia. Rozwiązanie pozwala na zarządzanie zużyciem energią, optymalne dopasowanie ilości światła do danego miejsca, pory nocy oraz warunków atmosferycznych.

Platforma informatyczna ma być dostępna z komputera wyposażonego w dostęp do internetu i przeglądarkę internetową oraz realizować następujące funkcjonalności:

Ogólne

- . Graficzną prezentację pracy poszczególnych elementów systemu na mapie przestrzennej zgodnie z ich współrzędnymi geograficznymi pozyskanymi bezpośrednio ze sterowników w oprawach.
- . Tworzenie struktury sterowania opartej na strukturze drzewa.

- . Tworzenie grup punktów świetlnych równocześnie dla przypisania ich do lokalizacji – ulice jak i dla funkcji np. oświetlenie skrzyżowań, przejść dla pieszych itp.
- . Automatyczne dostosowanie się wyświetlanego obszaru mapy do wyboru miejsca w nawigacji.
- . Zmianę języka interfejsu, z dostępnym językiem Polskim.
- . Wysyłanie informacji mailem o zmianach zachodzących w systemie na wskazane adresy e-mail użytkowników.

Współpraca z systemami sterowania.

- . Współpracę z układami sterowania indywidualnego gdzie wymiana komunikatów pomiędzy sterownikiem centralnym, a poszczególnymi punktami świetlnymi przekazywany jest poprzez sieć zasilającą (PLC) np. Starsense PLC.
- . Współpracę z układami sterowania grupowego, gdzie sterowanie odbywa się na poziomie całych grup punktów świetlnych sterowanych z szafek oświetleniowych, np. AmpLight.
- . Współpracę z układami sterowania indywidualnego gdzie wymiana komunikatów pomiędzy Serwerem, a poszczególnymi punktami świetlnymi przekazywany jest bezpośrednio siecią GSM np. LightWave.

Zarządzanie alarmami

- . Bieżący podgląd występujących w systemie nieprawidłowości i alarmów.
- . Zgłaszanie alarmów związanych z uszkodzeniem elementów oprawy oświetleniowej w okresie do 60 minut od ich powstania.
- . Zgłaszanie problemów związanych z komunikacją z oprawą w okresie 24 godzin od ich powstania.
- . Przeglądanie alarmów aktywnych, nieaktywnych, aktywnych w ostatnich 3 miesiącach.
- . Wyszukiwanie alarmów po:
 - . Nazwie elementu i/lub komponentu,
 - . Typie komponentu systemu,
 - . Modelu komponentu systemu,
 - . Kategorii awarii,
 - . Dacie wystąpienia problemu,
 - . Opisie błędu.
- . Eksport tworzonych raportów do plików formatu Excel.

Zarządzanie elementami systemu

- . Możliwość gromadzenia informacji o majątku oświetleniowym w tym opisów komponentów:
 - . Punktu świetlnego, jako całości,
 - . Oprawy oświetleniowej,

- Sterownika,
 - Wysięgnika,
 - Słupa,
 - Szafki oświetleniowej SOU.
- Swobodne definiowanie przynajmniej 30 różnych parametrów dla wyżej wskazanych elementów, przy czym, opisy powinny mieć możliwość wpisywania parametrów opisanych przez:
 - Parametr daty – np. data wykonania jakiejś czynności,
 - Parametr tekstu – opis czynności,
 - Parametr cyfry – podanie np. wysokość odległość.
- Swobodne tworzenie słowników zarówno dla danych opisujących parametry jak i całe komponenty.
- Importowanie danych opisujących majątek oświetleniowy z plików ogólnie używanych programów komputerowych np. z pliku Excel.
- Możliwość zmiany parametru opisującego majątek oświetleniowy pojedynczego punktu oświetleniowego lub jednocześnie całej grupy punktów np. zachowanie informacji o przeglądzie wykonanym jednego dnia na pojedynczej ulicy.
- Wyszukiwanie w bazie poszczególnych elementów.
- Tworzenie indywidualnych zapytań o elementy majątku oświetleniowego, błędy i inne działania systemu.
- Eksportowanie do pliku Excel gotowych raportów.
- Możliwość kontroli po realizacji czasów załączenia i wyłączenia oraz zmiany natężenia oświetlenia, graficzna prezentacja danych.

Kontrola zużycia energii

- Kontrolę zużycia energii przez pojedyncze punkty świetlne, grupy punktów świetlnych jak i przez całą instalację.
- Prezentację graficzną i liczbową energii zużytej w okresie 1 miesiąca, 3 miesięcy, 1 roku , 5 lat.
- Graficzne i liczbowe porównanie zużycia energii dla kilku punktów świetlnych lub kilku obszarów w tym samym czasie.
- Graficzne i liczbowe porównanie zużycia energii dla pojedynczego punktu świetlnego, grupy punktów świetlnych w dwóch różnych okresach czasu np. w tym samym miesiącu różnych lat.
- Eksport tworzonych raportów do plików formatu Excel.

Regulacja strumienia świetlnego

- Przypisania każdemu punktowi świetlnemu, grupie punktów świetlnych, czy obszarowi indywidualnego kalendarza pracy.
- Definiowanie kalendarzy pracy opartych na dniach charakterystycznych.
- Swobodne definiowanie dni charakterystycznych np. dzień roboczy, dzień wolny od pracy, piątek, Sylwester czy Nowy Rok.

- . Przypisanie każdemu dniowi charakterystycznemu indywidualnego schematu oświetleniowego uwzględniającego:
 - . Redukcję strumienia świetlnego w udostępnianym przez punkt świetlny zakresie,
 - . Czasu występowania redukcji,
 - . Opóźnienie/przyspieszenie załączenia systemu o określony czas względem tabeli wschodów i zachodów słońca dla lokalizacji instalacji.
- . Ręczne załączenie/wyłączenie oraz regulację strumienia świetlnego pojedynczych punktów świetlnych oraz grup tych punktów.

Kontrolowanie automatycznych akcji poszczególnych elementów jak i całego systemu

- . Tworzenie raportów o automatycznych działaniach systemu takich jak np.:
 - . Synchronizacja danych z serwerem,
 - . Aktualizacja oprogramowania w sterownikach,
 - . Realizacja komend ręcznego sterowania,
- . Tworzenie raportów o działaniach poszczególnych elementów systemów takich jak:
 - . Uruchomienie,
 - . Zmiana oprogramowania wewnętrznego we współpracujących sterownikach
 - . Aktualny status pracy systemu,
- . Eksportowanie do pliku Excel gotowych raportów.

Bezpieczeństwo transmisji danych i utrzymanie systemu

- . Wszystkie interakcje użytkowników z platformą są zabezpieczone za pomocą 128-bitowego szyfrowania SSL.
- . Posiada system dwuczynnikowej autentykacji (2FA) zapobiegający przypadkowemu lub celowemu użyciu konta użytkownika, minimalizującemu ryzyko włamań na konta przez hakerów.
- . Będzie regularnie testowana pod względem bezpieczeństwa przez autoryzowanego zewnętrznego audytora, przed włamaniem przez strony trzecie w szczególności.
- . Będzie utrzymywana i wspierana przez dostawcę w okresie, co najmniej 10 lat od jego wdrożenia.
- . Oprogramowanie platformy będzie bieżąco aktualizowane przez dostawcę
- . Gromadzone na platformie dane będą własnością inwestora, a jej dostawca zapewni ich przechowywanie od ich powstania do rezygnacji z jej korzystania przez inwestora.
- . Gromadzone dane będą regularnie zachowywane w kopiach zapasowych w celu ich odtworzenia w przypadku awarii serwera głównego platformy.

Warstwa sprzętowa

Warstwa sprzętowa składa się z indywidualnych sterowników fabrycznie zintegrowanych z oprawą oświetleniową lub poza nią (na słupie) o następujących cechach.

Realizowane funkcje

- . Załączanie i wyłączanie oświetlenia.
- . Regulacja strumienia świetlnego.
- . Praca całkowicie autonomiczna – załączanie i wyłączenie oświetlenia w oparciu o zintegrowaną ze sterownikiem fotokomórkę lub autonomiczny zegar astronomiczny.
- . Przechowywanie i realizacja programu.
- . Zbieranie, przechowywanie i przesyłanie parametrów pracy oprawy.
- . Utrzymywanie zegara zewnętrznego synchronizowanego z co najmniej z dwóch niezależnych źródeł.

Komunikacja

- . Sterownik w/przy oprawie łączy się z serwerem bezpośrednio lub za pomocą dodatkowego sterownika.
- . Do komunikacji z serwerem sterownik w/przy oprawie wykorzystuje powszechnie dostępne kanały komunikacji np. GSM.
- . Z układem zasilającym oprawy Sterownik komunikuje się przewodowo za pośrednictwem sygnału DALI (Dynamiczny Adresowalny Interfejs Oświetleniowy) lub sygnału analogowego 1-10V.

Lokalizacja

- . Sterownik jest wyposażony w lokalizator GSM umożliwiający automatyczne pozycjonowanie oprawy w przestrzeni.
- . Sterownik jest synchronizowany z dwóch niezależnych źródeł czasu – GSM oraz GPS.

Kontrola parametrów

- . Sterownik ma odczytywać następujące parametry:
 - . Czas świecenia od zabudowy oprawy,
 - . Ilość zużytej energii elektrycznej przez oprawę,
 - . Wartość prądu pobieranego przez oprawę,
 - . Wartość napięcia na zasilaniu przez oprawę,
 - . Współczynnik mocy,
 - . Moc chwilową pobieraną przez oprawę,
 - . Częstotliwości zasilania,
 - . Natężenie oświetlenia (nad oprawą),
 - . Temperaturę otoczenia,
 - . Współrzędne geograficzne opraw,
- . Sterowniki powinny pozwalać na wykrywanie:

- usterek i awarii stateczników i zasilaczy,
- awarii lampy,
- zbyt niskiego napięcie zasilania,
- zbyt wysokiego napięcie zasilania,
- zbyt niskiego pobieranego prądu,
- zbyt wysokiego pobieranego prądu,
- zbyt niskiego współczynnika mocy,
- zbyt wysokiej temperatury,
- zbyt niskiej mocy oprawy,
- zbyt wysokiej mocy oprawy,
- Sterownik musi być wyposażony w mechanizm pozwalający na wykasowanie liczonej wartości po wymianie źródła światła.

Wykonawca musi korzystać z załącznika wymienionego w pkt. nr 5 danych koordynacyjnych ZDiUM EEIO.4213.141.62407.64084.2022MW z 2022.07.25.

Wykonawca musi opłacić abonament na kartę SIM na okres 10 lat.

1.7 Zestawienie rysunków:

Rys. nr E1 – SCHEMAT BLOKOWY

IV. Uzgodnienia i załączniki.



2021-137792

OW-DL.404.328.2021.4

Wrocław, 2021-10-28

STOGMA

PIONIERÓW 7/28
47-220 KĘDZIERZYN-KOŹLE
2021-137792

Dotyczy: uzgodnienia budowy drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego.

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, iż w obrębie opracowania przedłożonego do uzgodnienia na mapie w skali 1:500 rys. nr 1 istnieje gazociąg wysokiego ciśnienia DN100 PN 6,3 MPa eksploatowany przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu.

Projekt budowy drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego **uzgadniamy pozytywnie, bez uwag.**

Podczas wykonywania robót stosować się do poniższych zaleceń:

1. Skrzyżowanie z gazociągiem wysokiego ciśnienia wykonać zgodnie z PE-DY-102 – Instrukcja w zakresie wymagań do projektowania infrastruktury systemu przesyłowego; (z zachowaniem minimalnej odległości pionowej **0,2 m** pomiędzy zewnętrzną powierzchnią gazociągu a zewnętrzną powierzchnią projektowanych sieci (**1,0 m** w przypadku przewiertu);
2. Wykonawca ma obowiązek przekazać do Działu Technicznego we Wrocławiu (50-513 Wrocław, ul. Gazowa 3) uzupełniony załącznik nr 1, będący zleceniem w/w prac. Do Działu Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. z dwutygodniowym wyprzedzeniem należy przekazać harmonogram prowadzenia robót związanych z realizacją zadania. W harmonogramie należy zaznaczyć daty rozpoczęcia robót oraz zakończenia poszczególnych ich etapów.
3. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, przy udziale przedstawicieli Działu Eksploatacji Sieci należy zlokalizować i oznakować trasę gazociągu oraz zasięg strefy eksploatacyjnej w terenie objętym pracami. Należy także dokonać pomiarów specjalistycznych lub odkrywki w celu potwierdzenia rzędnej posadowienia gazociągu DN100.
4. O rozpoczęciu robót powiadomić Oddziałową Dyspozycję Gazu GAZ – SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu nr telefonu 691711154.
5. Przed rozpoczęciem robót w obecności przedstawiciela Działu Eksploatacji sieci GAZ-SYSTEM S.A. należy przeprowadzić pomiar stężenia gazu na terenie prowadzenia robót bezpośrednio nad gazociągiem oraz po 10 m na stronę po oznakowanej wcześniej trasie gazociągu, lub po 10 m na

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

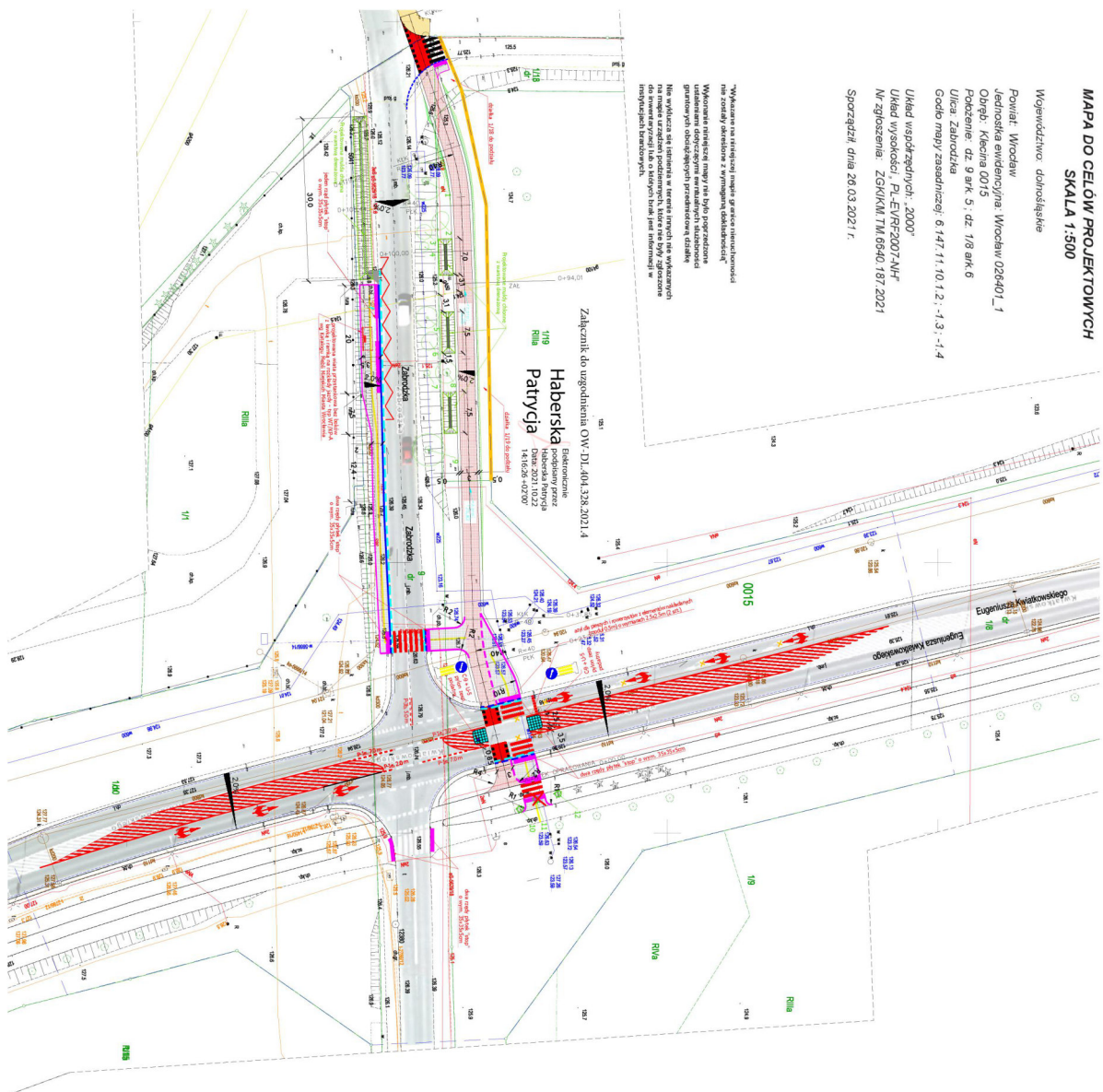
Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 01 571 6698 www.gaz-system.pl

6. Po każdym etapie realizacji inwestycji zgodnie z harmonogramem przekazany w pkt. 2 należy przeprowadzić kontrolę stężenia gazu na terenie opisanym w pkt. 5. W tym celu Pracownik Działu Eksploatacji Sieci powinien być poinformowany o tym fakcie odpowiednio wcześniej. Kontrola powinna zostać zakończona wpisem do protokołu i podpisem przedstawiciela wykonawcy i Pracownika Działu Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A.
7. W przypadku przerwy w pracy sprzętu budowlanego zabrania się ich postoju w bezpośredniej strefie eksploatacyjnej gazociągu (po 3m na stronę).
8. W przypadku prowadzenia robót budowlanych wymagających składowania urobku (humus, ziemia, itp.) lub materiałów budowlanych na terenie ujętym w przesłanym opracowaniu, zabrania

[illegible]

Wrocław, dnia 2021.11.08

**Mariusz Mazurkiewicz - pełnomocnik
STOGMA Nadzory i Wykonawstwo Budowlane
Ul. Pionierów 7/23, 47-220 Kędzierzyn Koźle
Inwestor: Gmina Wrocław – Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.**

TUU.4260.3178.93414.2021.AN

Dotyczy: projektu drogowego dla zadania „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu
ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego”

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt drogowy dla zadania „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu **ul. Zabrodzkiej** na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego” na warunkach:

1. w przekroju typowym - rys 4 - przy projektowanym ciągu pieszo-rowerowym zastosować obrzeże od strony zewnętrznej tak, aby przeciwdziałać zanieczyszczaniu nawierzchni kruszywem (możliwe wykuszanie się warstwy drenażowej - spadek odwodnienia do wewnątrz)
2. na przekroju 3 - szczegół 3 - uzupełnić wymiar wysokościowy krawężnika na długości krawędzi peronu - projektować krawężnik wysokości 16 cm
3. na przekroju jw. uzupełnić pas płytek stop oraz pas płytek prowadzących zgodnie z planem
4. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM
5. nie należy projektować faktury prowadzącej w ul. Zabrodzkiej w rejonie przystanku autobusowego;
6. Uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
7. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
8. Zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogowym należy uzgodnić z Zarządkiem Zieleni Miejskiej.
9. W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji
10. Należy opracować i uzgodnić projekt zastępczej oraz docelowej organizacji ruchu.
11. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
12. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Jednocześnie informujemy, że podtrzymujemy negatywne stanowisko w zakresie likwidacji wydzielonego pasa dla relacji skrętnej z ul. Kwiatkowskiego (od ronda Czekoladowa) w ul. Zabrodzką - obserwowane duże natężenie ruchu na relacji w godzinie szczytu popołudniowego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Załącznik: - projekt drogowy *Marek Kantorski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o., Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
3. TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Mariusz Mazurkiewicz <m.mazurkiewicz.stogma@gmail.com>

WI-05300 uzgodnienie dokumentacji

Aneta Nitek <Aneta.Nitek@zdium.wroc.pl>

17 sierpnia 2023 08:34

Do: Mariusz Mazurkiewicz <m.mazurkiewicz.stogma@gmail.com>, Marek Kantorski <Marek.Kantorski@zdium.wroc.pl>

rys nr 4 opiniujemy pozytywnie.

Z poważaniem

Aneta Nitek
GŁÓWNY SPECJALISTA
DZIAŁ UZGODNIENI

tel.: 71 376 07 36
email: aneta.nitek@zdium.wroc.pl
www.zdium.wroc.pl

■ ■ ■

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

ZDiUM ZARZĄD DRÓG
I UTRZYMANIA MIASTA
WE WROCŁAWIU

Od: "Mariusz Mazurkiewicz" <m.mazurkiewicz.stogma@gmail.com>

Do: aneta.nitek@zdium.wroc.pl

Data: 2023-08-16 09:25

Temat: WI-05300 uzgodnienie dokumentacji

Dzień dobry,
nawiązując do rozmowy przesyłam w załączeniu skorygowany rysunek nr 4 do akceptacji.
Pozdrawiam
Mariusz Mazurkiewicz

--

Mariusz Mazurkiewicz STOGMA

Nadzory i Wykonawstwo Budowlane,

ul. Pionierów 7 lok. 28, 47-220 Kędzierzyn-Koźle

tel. 604533620 NIP 7491587365

Nie zawiera
wirusów www.avast.com

zabezpieczony przez Avast! - nie ma zagrożenia

Wrocław, 21.08.2023r.

EEIP.5300.09.71872.77590.2023.PMN

Mariusz Mazurkiewicz Stogma

ul. Pionierów 7/23

47-220 Kędzierzyn-Koźle

DOTYCZY: wyposażenia przystanku w ramach zadania nr WI-O 5300 „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej (...)”.

W odpowiedzi na pismo nr MM/010/07-2023 w sprawie wyposażenia przystanku w ramach zadania nr WI-O 5300 „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej (...)” Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przedstawia uwagi:

- przystanek należy wyposażyć w ławkę przystankową wolnostojącą (LS/KA-F01) zgodną z Katalogiem Mebli Miejskich,
- proponuje się umiejscowić powyższą ławkę przed wiatą od strony najazdowej z zachowaniem odległości min. 1,5m pomiędzy ławką a innymi obiektami wyposażenia przystanków,
- wiaty ma być wyposażona w oświetlenie oraz wyposażona w oświetloną gablotę informacyjną (szczegółowe wytyczne, m.in. dot. oświetlenia i gablot informacyjnych w załączeniu),
- szyby w wiatkach powinny mieć wzór wg Katalogu Mebli Miejskich (karta techniczna w załączeniu).

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Krzysztof Gaj

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. TUJ w/m,
3. a/a.

KONTAKT:

Przemysław Nowacki

Kierownik Działu

tel. +48 71 376 00 19 | e-mail: przemyslaw.nowacki@zdium.wroc.pl



Mariusz Mazurkiewicz <m.mazurkiewicz.stogma@gmail.com>

wyposażenie przystanku w ramach zadania nr WI-O 5300 „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej (...)” - z załącznikiem

Przemysław Nowacki <Przemyslaw.Nowacki@zdium.wroc.pl>
Do: Mariusz Mazurkiewicz <m.mazurkiewicz.stogma@gmail.com>
CC: Aldona Lejman <Aldona.Lejman@zdium.wroc.pl>

29 sierpnia 2023 11:39

Dzień dobry

W związku z przeprowadzoną rozmową i wyjaśnieniami dotyczącymi doprowadzenia zasilania do wiaty na przystanku nr 16716 "Kwiatkowskiego" potwierdzamy rezygnację z oświetlenia ww. wiaty w ciągu ul. Zabrodzkiej. Z poważaniem

Przemysław Nowacki

KIEROWNIK
DZIAŁ INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ

tel.: 71 376 00 19
email: przemyslaw.nowacki@zdium.wroc.pl
www.zdium.wroc.pl

...

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

ZDIUM ZARZĄD DRÓG
I UTRZYMANIA MIASTA
WE WROCŁAWIU

Od: "Mariusz Mazurkiewicz" <m.mazurkiewicz.stogma@gmail.com>
Do: "Przemysław Nowacki" <Przemyslaw.Nowacki@zdium.wroc.pl>
Data: 29.08.2023 11:35
Temat: Re: wyposażenie przystanku w ramach zadania nr WI-O 5300 „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej (...)” - z załącznikiem

Dzień dobry,

w nawiązaniu do rozmowy telefonicznej proszę o potwierdzenie rezygnacji z oświetlenia wiaty przystankowej w ramach zadania nr WI-O 5300 „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej (...)”

Pozdrawiam

Mariusz Mazurkiewicz

Nie zawiera
wirusów: www.avast.com

pon., 21 sie 2023 o 13:23 Przemysław Nowacki <Przemyslaw.Nowacki@zdium.wroc.pl> napisał(a):

Dzień dobry.

Przekazuję skan pisma w sprawie wyposażenia przystanku w ramach zadania nr WI-O 5300 „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej (...)”.

Z poważaniem

Przemysław Nowacki

Wrocław dnia 21.11.2022

Mariusz Mazurkiewicz - pełnomocnik
STOGMA
Nadzory i Wykonawstwo Budowlane
Ul. Pionierów 7/23,
47-220 Kędzierzyn Koźle

Inwestor: Gmina Wrocław – Wrocławskie Inwestycje sp. z o

TUU.4461. 2819. 95104.

.2022.AN

Dotyczy: projektu budowy oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych w ramach zadania „ Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt budowy oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych w ul. Zabrodzkiej i E. Kwiatkowskiego w ramach zadania „ Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego” na warunkach jak niżej:

- 1) uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
- 2) uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności uprawnień osób trzecich,
- 3) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
- 4) w przypadku występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia.
- 5) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
- 6) dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni oraz tymczasowej organizacji ruchu.
- 7) ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniami obcymi elementów infrastruktury drogowej lub do przeniesienia ich w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
- 8) zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogi należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej,
- 9) przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- 10) obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wróblewska



MARIUSZ MAZURKIEWICZ STOGMA
Nadzory i Wykonawstwo Budowlane
Ul. Pionierów 7/23
47-220 Kędzierzyn Koźle

Wrocław, 18 -11- 2021

DU. 451.76.2021.3.AW.TP
L.dz. 1896.2052.786/2021.5206

Dotyczy: uzgodnienia w zakresie zieleni projektu dla zadania nr WI-0 5300 pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego” (dz. nr 9, AM-2, obręb Klecina, Wrocław).

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni - rosnącej w pasie drogowym będącym w zarządzie trwałym ZDIUM i będącej w bieżącym utrzymaniu ZZM, pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2021, poz. 1098),
 - ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. z 2020, poz. 1219),
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
2. W celu prawidłowej ochrony drzewom w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia”, opublikowanych na stronie ZZM:
http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
3. Zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia Nr 1217/2019 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić **nadzór dendrologiczny** nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia;
 - a) dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesyłać do ZZM, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren, powołując się na nr niniejszego uzgodnienia; w przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów niniejsze uzgodnienie traci ważność;
 - b) w ramach nadzoru dendrologicznego należy systematycznie prowadzić raportowanie robót; cotygodniowe raporty wraz z dokumentacją fotograficzną należy przysyłać w formie e-mail do Inspektorów ZZM; jednym z warunków odbioru prac po zakończeniu inwestycji będzie przedstawienie kompletu dokumentacji z nadzoru.
4. Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót;
 - zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew;

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-30-00

Al. Śląska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 - poziom 0
Biura - III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl



- nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew.
- 5. W ramach realizacji inwestycji należy uwzględnić konieczność wykonania zabiegów pielęgnacyjnych w koronach drzew celem zapewnienia skrajni oraz bezpieczeństwa dla nowobudowanych elementów układu drogowego (co wynika bezpośrednio ze zmiany formy i użytkowania terenu). Prace w drzewostanie winny być przeprowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą, obowiązującymi przepisami przez profesjonalną firmę ogrodniczą.
- 6. Z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie/założenie/regenerację trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu i podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu; w tym celu teren należy oczyścić z plasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować; trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu) oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy; wykonane trawniki oraz przesadzony materiał roślinny należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji (obejmujący pełen okres wegetacyjny) liczonym od daty bezusterkowego odbioru prac.
- 7. O zakończeniu robót należy powiadomić ZZM w celu odbioru prac w zakresie zieleni.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi (ZDIUM) na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych.

Dokumentacja - zał. 1 jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do **30.11.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

KIEROWNIK
Teresa Choroszy - Minikowska

Sprawę prowadzi: Tatiana Paraszczak, tel: 71 323 50 13, e-mail: tatiana.paraszczak@zzm.wroc.pl

Załącznik:

1. Inwentaryzacja dendrologiczna.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o, ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
2. ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

Al. Ślaska 1
54-116 Wrocław
Wejście Nr 1 - poziom 0
Bkura - III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekreteria@zzm.wroc.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

MARIUSZ MAZURKIEWICZ STOGMA
Nadzory i Wykonawstwo Budowlane
ul. Pionierów 7/23
47-220 Kędzierzyn Koźle

Wrocław, 30.05.2023.

DU.451.76.2021.3.TP.AW
L.dz.1896.2052.786/2021.5206.5827/2023.3021

Dotyczy: uzgodnienia projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku do granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego (dz. nr 9, AM-2, obręb Klecina).

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 28.04.2023 (data wpływu: 09.05.2023) w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że wyraża zgodę na zmianę terminu ważności uzgodnienia wydanego pismem znak: DU.451.76.2021.3.TP.AW - L.dz.1896.2052.786/2021.5206 z dnia 18.11.2021 r. i jako nowy termin wyznacza datę: 31.05.2024 r.

Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić w tut. Zarządzie.

Pozostałe warunki ww. uzgodnienia pozostają bez zmian.

K I E R O W N I K
Teresa Chorosz – Minikowska

Sprawę prowadzi:
Tatiana Paraszczak, tel: 71 323 5068, e-mail: tatiana.paraszczak@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o, ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
2. ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Ślaska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura – III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2021-10-21

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Mariusz Mazurkiewicz "STOGMA"

ul. Pionierów 7/23

47-220 Kędzierzyn Koźle

Nasz znak: NTTG-508-4999/21
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie budowy drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.07.2021r. Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowanie z siecią wł. Netia SA zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT bądź ławą betonową, kanalizacja po zabezpieczeniu powinna znajdować się na głębokości 0.9m. W kolidujących studniach wymienić ramę i pokrywę na typ ciężki wyregulować do rzędnych terenu.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail nadzory@netia.pl.

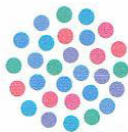
Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia SA.
Janeta Smolarczyk



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 23.06.2023r.

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Mariusz Mazurkiewicz "STOGMA"
ul. Pionierów 7/23
47-220 Kędzierzyn Koźle

Wasz znak:
Nasz znak: NTTG-508-3154/23

PROLONGATA

Dotyczy: prolongata uzgodnienia wydanego dla tematu budowy drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego.

W odpowiedzi na Państwa maila z dnia 23.06.2023r. dotyczącego prolongaty Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej informuje, że prolanguje uzgodnienie nr NTTG-508-4999/21 z dnia 21.10.2021r.

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że całość prac związanych z przebudową należy wykonać na koszt inwestora przy jednoczesnym obowiązkowym nadzorze pracownika firmy, świadczącej usługi utrzymania sieci Netii. Wszelkie powstałe w czasie prowadzenia prac uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netii należy naprawić na koszt inwestora. Przed zakończeniem prac należy spisać protokół odbiorczy z pracownikiem, sprawującym nadzór w imieniu firmy Netia S.A., który stanowić będzie odbiór prac i jednoczesną podstawę do wystawienia faktury za nadzór branżowy.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię z wyprzedzeniem 21-dniowym na adres e-mail nadzory@netia.pl.

W razie uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych.

Ważność powyższej prolongaty ustala się na okres jednego roku od daty wydania pisma.

Z poważaniem:

Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:
Paweł Taraska tel. +48 504 231 288

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA



Signed by /
Podpisano przez:

Katarzyna
Magdalena
Śmigielka
Gmina Wrocław

Date / Data:
2023-08-21 10:45

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



9/10

**ZWROTNE
POTWIERDZENIE ODBIORU**

Mariusz Mazurkiewicz
STOGMA Nadzory i Wykonawstwo Budowlane
ul. Pionierów 7 23
47-220 Kędzierzyn-Koźle

Wrocław, 21 sierpnia 2023 r.

WAZ-AE.6727.798.2023
WAZ-AE.6727.798.2023.KS1

Dotyczy: zaopiniowania pod względem plastycznym formy i lokalizacji projektowanego oświetlenia na potrzeby zadania nr 5300 pn. „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego”.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym formę i lokalizację projektowanego oświetlenia na potrzeby zadania nr 5300 pn. „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego”, z uwagami:

- zaleca się uzupełnienie ławeczki w wiacie o element podłokietnikowy LS/PR-A01
- zaleca się by szyby wiaty zostały wypłukane we wzory zawarte w karcie technicznej nr 2 – WT/KP-A oraz wzbogacone o pasy kontrastowe w kolorze żółtym.

Nie podlega opłacie skarbowej.

Koordynator
Katarzyna Śmigielka
dokument wydano w postaci elektronicznej
i podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Załączniki:

1. Klauzula informacyjna realizująca obowiązek wynikający z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (RODO)
2. – 6 załączniki graficzne

Otrzymują:

1. adresat + załączniki (6)
2. aa + załączniki (6)

Sprawę prowadzi:



SWOS-WAZ-00026892/2023

Wydział Architektury i Zabytków
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. +48 71 77 77 77
fax +48 71 77 71 18
waz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Signed by /
Podpisano przez:
Katarzyna
Magdalena
Śmigiel
Gmina Wrocław
Date / Data:
2023-08-28 11:59

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



Mariusz Mazurkiewicz
STOGMA Nadzory i Wykonawstwo Budowlane
ul. Pionierów 7/23
47-220 Kędzierzyn-Koźle

Wrocław, 28 sierpnia 2023 r.

WAZ-AE.6727.798.2023
WAZ-AE.6727.798.2023.KS2

Dotyczy: WAZ-AE.6727.798.2023.KS1

W ślad za opinią WAZ-AE.6727.798.2023.KS1 z dnia 21 sierpnia 2023 r. informuję, że dotyczy ona wyposażenia przystanku w ramach zadania nr 5300 pn. "Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego", a nie jak przywołano w piśmie z dnia 21.08.2023 – elementów oświetlenia. Korygując ww. opinię informuję, że: Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym formę i lokalizację elementów wyposażenia przystanku w ramach zadania nr 5300 pod nazwą jw. :

- wiatę przystankową WT/KP-A trzyprzęsłową bez boków i siedziskiem w środkowym przęśle z elementem podłokietnikowym LS/PR-A01, z uwagą: zaleca się by szyby wiaty zostały wypiaszkowane we wzory zawarte w karcie technicznej nr 2-WT/KP-A (z katalogu mebli miejskich Wrocławia)

- pozostawienie istniejących: słupka przystankowego i kosza na odpady.

Załączniki zawarte w opinii WAZ-AE.6727.798.2023.KS1 - pozostają bez zmian.

Nie podlega opłacie skarbowej.

Koordynator
Katarzyna Śmigiel
dokument wydano w postaci elektronicznej
i podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Załączniki:

1. Klauzula informacyjna realizująca obowiązek wynikający z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (RODO)



SWOS-WAZ-00028063/2023

Wydział Architektury i Zabytków
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. +48 71 77 77 77
fax +48 71 77 71 18
waz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl