

## DOKUMENTACJA BUDOWLANA

---

Obiekt :                      Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew  
**LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY**  
**Lokalizacja wiaty rowerowej w m. Brzoza - km 3+946**

---

Inwestor :                      Powiat Krotoszyński  
ul. 55 Pułku Piechoty Wlkp  
poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1  
63 – 700 Krotoszyn

## DOKUMENTACJA BUDOWLANA

1. BRANŻA : drogowa

Załącznik do:  
- zgłoszenia nr A.10.624/302.2020  
- zaświadczenia nr .....  
- pisma nr .....  
z dnia 08.09.2020

Z up. STAROSTY

*mgr inż. Krzysztof Pawlak*  
Naczelnik Wydziału Architektury  
i Budownictwa

3. INWESTOR : Powiat Krotoszyński  
ul. 55 Pułku Piechoty Wlkp. 10

poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1  
63 – 700 Krotoszyn

4. NAZWA OBIEKTU : Budowa ścieżki pieszo-rowerowej  
w ciągu drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew  
LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY  
Lokalizacja wiaty rowerowej w m. Brzoza - km 3+946

Działki Nr : 148  
Jednostka ewidencyjna : 301 204 -5 KROTOSZYN – OBSZAR WIEJSKI  
Obręb ewidencyjny : 0096 Brzoza

5. OPRACOWAŁ : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak  
upr. nr 341/82/Lo

20 sierpień 2020

## OPIS TECHNICZNY

### DO DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej  
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew  
Budowa wiaty rowerowej w m. Brzoza /3+946/**

Działki Nr :148

Jednostka ewidencyjna : 301 204 -5 KROTOSZYN – OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny : 0005 Brzoza

#### **I. Dane ogólne**

1. Projekt opracowano na podstawie zlecenia Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1

Wykonano go w oparciu o :

- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1995r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999r.
- 2. Podstawą opracowania są
- Plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Krotoszynie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nr GG.6640.1408.2020 z dnia 31.07.2020 r.
- Prawo budowlane Dz. U.2020 poz. 1333
- Pomiary własne

3. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi powiatowej

- klasa techniczna – L ( droga lokalna )
- szerokość jezdni – 6,0 - 5,0 m
- przekrój poprzeczny docelowy - półuliczny lub drogowy
- przekrój poprzeczny docelowy uliczny w km 2+480 do 2+580 /obręb skrzyżowań z drogami gminnymi do m. Bożacin i m. Kobierno/
- szerokość proj. ciągu pieszo-jezdnego 2,50 m i 3,50 m /przyległy do jezdni w km 3+250 do 3+875 /
- Pozostał do wykonania odc. ciągu rowerowego 0+775 – 4+127
- obciążenie ruchem : KR – 2 : 71 ÷ 335 osi obl. na pas/dobę – 100 kN
- szerokość istniejącego pasa drogowego 18,00 ÷ 20,00m
- grunty – G2:
- gliny piaszczyste i pylaste, małowysadzinowe, warunki wodne przeciętne



## **II. Stan istniejący**

1. Droga powiatowa nr 4331 P biegnie z miasta siedziby Powiatu Krotoszyn do miejscowości Rozdrażew - siedziba gminy i dalej obok terenu leśnego – Obszar Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie oraz do m. Dobrzyca pow. pleszewski, do m. Pleszew lub Kotlin.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 - 5,50 m, lokalnie 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe, chodniki występują częściowo., Odwodnienie jezdni zapewnia się istniejące obustronne rowy oraz fragmentaryczna kanalizacją deszczową  $\varnothing$  300 mm. Ruch pieszo-rowerowy w km 0+000 do 0+765 / ul. Kozala/ oraz w km 4+127 – 8+500 odbywa się istniejącą ścieżką pieszo-rowerową Ruch pieszy na odc. 0+765 do 4+127. odbywa się jezdnią, a ruch rowerowy także na tym odc. odbywa się jezdnią. Na odc. Brzoza /km4+127/ – Rozdrażew/8+000/ ruch pieszo-rowerowy odbywa się ścieżką rowerową o szer. 2,50 i o nawierzchni bitumicznej i dalej od 8+000 do 8+500 ścieżką o nawierzchni z kostki betonowej /strona lewa jezdni / a także na ul. Kozala tj. 0+000 -0+765/ str prawa jezdni /w m. Krotoszyn ist. ścieżką jest o naw. z kostki betonowej.

Na długości projektowanej przedmiotowej ścieżki pieszo – rowerowej po stronie lewej drogi - w jej korpusie, znajduje się wolny pas gruntu szer. 4,0-5,0 m po dawnej linii kolejowej wąsko- torowej, który przewiduje się na wykonanie uzupełnienia ścieżki pieszo-rowerowej.

### **2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania budowanego ciągu pieszo-jezdnego na podstawie art. 5 . ust 11

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, Polepszeniu znacznemu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z ciągu pieszo-rowerowego.

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed hałasem

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków, ani przyrody i nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy niezwłocznie zgłosić do WUKZ.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy. Teren nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

## **III. Założenia projektowe**

### **1. Dane ogólne**

Ciąg pieszo rowerowy zaplanowano na odc 0+000/ Krotoszyn/ do 8+500 /m. Rozdrażew/.

Realizację pozostałego do wykonania ciągu pieszo-rowerowego w km 0+765 do 4+127 o szerokości 2,50 m oddzielonego poboczem ziemnym lub o szer. 3,50m - ścieżka przyległa do jezdni w km 3+250 do 3+875.

Całość projektuje się po stronie lewej jezdni. Ścieżka pieszo-rowerowa ma na celu podniesienie parametrów technicznych tego odcinka oraz przeniesienie ruchu rowerowego i pieszego z jezdni w bezpieczne miejsce.

Projektuje się również przebudowę parametrów wszystkich wjazdów na drogi gminne na szer, pasa drogi, zlokalizowanych po stronie lewej drogi powiatowej, a w km 2+538 również po stronie prawej jezdni.

Zakłada się również wyposażenie drogi w wiaty rowerowe w m. **Nowy Folwark**, **Brzoza**, **Henryków** i **Dzielice**.

Na brakującym odc. ścieżki przewiduje się:

- Przekrój poprzeczny półuliczny / lub uliczny / :  
w km 0+765 do 1+105 projektuje się przekrój półuliczny,
- 1+371 do 1+772 proj. się przekrój półuliczny z wykonaniem zatoki autobusowej oraz parkingu równoległego do jezdni na 8 samochodów osobowych  
proj. się również ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na długości zatoki autobusowej i parkingu
- 2+480 do 2+580 projektuje się przekrój uliczny, szer. drogi 6,0 m z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej,  
zakłada się przebudowę wjazdów na drogi gminne w km 2+528 i 2+532  
po stronie prawej w km 2+510 do 2+530 należy przebudować istn. chodnik na o szer. 2,0 m z kostki bet. gr. 8 cm
- proj. nową nawierzchnię bitumiczną na długości odcinka  
3+250 do 3+875 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo-rowerowy o szer, 3,50 przyległy do krawężnika ulicznego. Jest to odc. z ruchem pieszym do szkoły podstawowej.
- 3+875 do 4+028 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0 do 2,50 m  
Na tym odc. dr powiatowej zakłada się wykonanie parkingu prostopadłego do jezdni na 6 samochodów osobowych oraz zatokę autobusową  
Na długości parkingów i zatoki autobusowej proj. się ściek przykrawężnikowy.

W pobliżu, na działce przyległej, znajdują się budynek Ochotniczej Straży Pożarnej oraz sklep wiejski.

4+028 – 4+128 - proj. się przekrój półuliczny

Wyposażenie drogi powiatowej w wiaty rowerowe planuje się w miejscowościach **Nowy Folwark** i **Brzoza** – na planowanych do budowy zatokach autobusowych oraz w m. **Henryków** i w m. **Dzielice** na istniejącej zatoce autobusowej.

2. **Wiata rowerowa** wgł opisu Producenta – jest o konstrukcji stalowej i o wym. 4,98 x 2,0 m składa się z rur  $\varnothing$  76.1 - łączonych za pomocą profili zamkniętych 60x40. Dodatkowo okna wypełniono kratownicą o profilu 20x20. Wiata dzielona jest na dwie części: część przystankową i część rowerową. W części przystankowej na tylnej ścianie zamocowana jest drewniana, lakierowana ławka wraz z oparciem wykonana z desek z drewna sosnowego o przekroju 80 x 25.



Zadaszenie : dach wiaty o wymiarach 5,28 x 2,20 m stanowią rury o przekroju  $\varnothing$  76,1. Najwyższy punkt dachu stanowi łuk wykonany z profilu 40 x 40 . Dach pokryty jest węglanem komorowym bezbarwnym o gr. 6 mm , który mocowany jest za pomocą profili aluminiowych wraz z uszczelkami , Dodatkowo skrajne rury zaślepione są okrągłymi ozdobnikami . Z przodu znajduje się także tabliczka z nazwą przystanku wykonana z blachy ocynkowanej.

Część rowerowa posiada stojak rowerowy umożliwiający zaparkowanie 5 szt. rowerów.

Ściany boczne oraz ściana tylna wypełnione są szybą hartowaną o gr. 8 mm mocowane za pomocą profili aluminiowych oraz górnej części ozdobnym stężeniem wykonanym z blachy . Na bocznej ścianie w części przystankowej znajduje się aluminiowa gabłota na rozkład jazdy o wym. 1,26 x 0,96 m . Dodatkowym elementem jest także kosz perforowany o pojemności 35 l.

Cała konstrukcja jest malowana farbą proszkową na dowolny kolor z palety RAL – kolor wybiera Inwestor. Wiatą montowaną jest do podłoża za pomocą prefabrykatów betonowych

3. Niniejszą wiatę rowerową w m. Brzoza - należy umocować do podłoża w km 3+946 na projektowanej zatoce autobusowej – str. lewa jezdni. Do zatoki przewidziany jest niezależny chodnik oraz peron o szer, 2,0 m i o nawierzchni z kostki betonowej , połączonej z układem komunikacyjnym otoczenia .





PLAN ORIENTACYJNY 1 : 75 000

OBIEKT:  
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew  
**PLAN ORIENTACYJNY**  
proj. wiata rowerowa Lokalizacja

INWESTOR :  
Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1 , 63-700 KROTOSZYN

PROJEKTOWAŁ:  
mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak

proj. wiata rowerowa