

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Krotoszynie  
ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10  
63-700 KROTOSZYN

Załącznik do:

- zgłoszenia nr ADG413 312.2026

- zaświadczenia nr ..... 3

- pisma nr ..... 3

z dnia 09.05.2012

## **DOKUMENTACJA BUDOWLANA**

**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Krzysztof Pawlak*  
Naczelnik Wydziału Architektury  
i Budownictwa

Obiekt

### **LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY** **Lokalizacja wiaty rowerowej w m. Nowy Folwark** **- km 1+425**

na zadaniu Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew

**Inwestor : Powiat Krotoszyński**  
**ul.56 Pułku Piechoty Wlkp . 10**

poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1  
63 – 700 Krotoszyn

## DOKUMENTACJA BUDOWLANA

1. BRANŻA : drogowa

Załącznik do:  
- zgłoszenia nr AD 6743.812.2020  
- zaświadczenia nr .....  
- pisma nr .....  
z dnia 04.08.2020

Z up. STAROSTY

*mgr inż. Krzysztof Pawlak*  
Naczelnik Wydziału Architektury  
i Budownictwa

3. INWESTOR :

Inwestor : Powiat Krotoszyński  
ul.56 Pułku Piechoty Włkp . 10

poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1  
63 – 700 Krotoszyn

4. NAZWA OBIEKTU :

**Lokalizacja wiaty rowerowej  
w m. Nowy Folwark - km 1+425**

na zadaniu Budowa ścieżki pieszo-rowerowej  
w ciągu drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew

Działki Nr : 33

Jednostka ewidencyjna : 301 204 -5 KROTOSZYN – OBSZAR WIEJSKI  
Obręb ewidencyjny : 0014 Nowy Folwark

5. OPRACOWAŁ :

mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak  
upr. nr 341/82/Lo

mgr inż.  
DROGOWY  
upr. nr 341/82/Lo

20 sierpień , 2020

## OPIS TECHNICZNY

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY**

### **Budowa wiaty rowerowej w m. Nowy Folwark /1+425/**

Działki Nr : 33

Jednostka ewidencyjna : 301 204 -5 KROTOSZYN – OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny : 0014 Nowy Folwark

#### **I. Dane ogólne**

1 Projekt opracowano na podstawie zlecenia Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1

Wykonano go w oparciu o :

- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1995r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999r.
- 2.Podstawą opracowania są
- Plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Krotoszynie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nr GG.6640.1561.2020 z dnia 25.08.2020 r.
- Prawo budowlane Dz. U.2020 poz. 1333
- Pomiary własne

2.Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi powiatowej

- klasa techniczna – L ( droga lokalna )
- szerokość jezdni – 6,0 - 5,0 m
- przekrój poprzeczny docelowy - półuliczny lub drogowy
- w obrębie skrzyżowania Nowy Folwark projektuje się przekrój półuliczny tj.1 +371 – 1 +543
- przekrój poprzeczny docelowy uliczny w km 2+480 do 2+580 /obręb skrzyżowań z drogami gminnymi do m. Bożacin i m. Kobierno/
- szerokość proj. ciągu pieszo-jezdnego 2,50 m i 3,50 m /przyległy do jezdni



w km 3+250 do 3+875 /

- Pozostał do wykonania odc. ciągu rowerowego 0+775 – 4+127
- obciążenie ruchem :  $KR - 2 : 71 \div 335$  osi obl. na pas/dobę – 100 kN
- szerokość istniejącego pasa drogowego  $18,00 \div 20,00m$
- grunty – G2:
- gliny piaszczyste i pylaste, małowysadzinowe, warunki wodne przeciętne

## **II. Stan istniejący**

1.Droga powiatowa nr 4331 P biegnie z miasta siedziby Powiatu Krotoszyn do miejscowości Rozdrażew - siedziba gminy tj. od km 0+000 do 8+500, i dalej obok terenu leśnego – Obszar Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie oraz do m. Dobrzyca pow. pleszewski, do m. Pleszew lub Kotlin.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 - 5,50 m, a lokalnie 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe, chodniki występują częściowo., Odwodnienie jezdni zapewnia się istniejące obustronne rowy oraz fragmentaryczna kanalizacją deszczową  $\varnothing 300$  mm.

Ruch pieszy na odc. 0+765 do 4+127. odbywa się jezdnią, a ruch rowerowy także na tym odc. odbywa się jezdnią

oraz na odc. Brzoza – Rozdrażew ścieżką rowerową o szer. 2,50 i o nawierzchni bitumicznej w km 4+127 do 8+000 a także na ul.Kozala tj. 0+000 -0+765 w m. Krotoszyn i wlot do m.Rozdrażew tj km 8+000 do 8+500, o naw. z kostki betonowej..

Na długości projektowanej przedmiotowej ścieżki pieszo – rowerowej po stronie lewej drogi - w jej korpusie tj. km 0+765 do 4+127, znajduje się wolny pas gruntu szer. 4,0-5,0 m po dawnej linii kolejowej wąsko- torowej, który przewiduje się na wykonanie uzupełnienia ścieżki pieszo-rowerowej.

### **2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .**

Obszar oddziaływania budowanego ciągu pieszo-jezdnego na podstawie art. 5 . ust 11

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, Polepszeniu znacznemu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z ciągu pieszo-rowerowego .

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną . W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia :

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed hałasem

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków, ani przyrody i nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy niezwłocznie zgłosić do WUKZ.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy . Teren nie znajduje się w obrębie terenów górniczych .

## **III. Założenia projektowe**

### **1.Dane ogólne**

Ciąg pieszo rowerowy wraz z uzupełnieniem o wiaty rowerowe został przewidziany do realizacji przy dr powiatowej nr 4331 P na odc. 0+000 – 8+500 km.



Realizację uzupełnienia brakującej części ciągu pieszo-rowerowego w km 0+765 do 4+127 o szerokości 2,50 m przyległego do jezdni lub oddzielonego poboczem ziemnym lub 3,50m / ścieżka przyległa do jezdni w km 3+250 do 3+875/ projektuje się po stronie lewej jezdni. Ścieżka pieszo-rowerowa ma na celu podniesienie parametrów technicznych tego odcinka oraz przeniesienie ruchu rowerowego i pieszego z jezdni w bezpieczne miejsce .

Projektuje się przebudowę parametrów wszystkich wjazdów na drogi gminne na szer, pasa drogi , zlokalizowanych po stronie lewej drogi powiatowej , a w km 2+538 również po stronie prawej jezdni .

Zakłada się również wyposażenie drogi w wiaty rowerowe w następujących miejscowościach : m. **Nowy Folwark** ,m .Brzoza ,m. Henryków i m. Dziełce .

2. Realizację uzupełnienia ciągu pieszo-rowerowego , o brakujący odcinek t.,0+765 do 4+127 przewiduje się następująco :

Przekrój poprzeczny półuliczny / lub uliczny / :

w km 0+765 do 1+105 projektuje się przekrój półuliczny,

1+371 do 1+772 proj. się przekrój półuliczny z wykonaniem zatoki autobusowej oraz parkingu równoległego do jezdni na 8 samochodów osobowych  
proj. się również ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej  
na długości zatoki autobusowej i parkingu

2+480 do 2+580 projektuje się przekrój uliczny , szer. drogi 6,0 m z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej,  
zakłada się przebudowę wjazdów na drogi gminne w km 2+528 i 2+532

po stronie prawej w km 2+510 do 2+530 należy przebudować istn . chodnik na o szer. 2,0 m z kostki bet. gr. 8 cm

- proj. nową nawierzchnię bitumiczną na długości odcinka

3+250 do 3+875 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo-rowerowy o szer, 3,50 przyległy do krawężnika ulicznego . Jest to odc z ruchem pieszym do szkoły podstawowej .

3+875 do 4+028 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,0 do 2,50 m

Na tym odc. dr powiatowej zakłada się wykonanie parkingu prostopadłego do jezdni na 6 samochodów osobowych oraz zatokę autobusową

Na długości parkingów i zatoki autobusowej proj. się ściek przykrawężnikowy.

W pobliżu , na działce przyległej , znajduje się budynek Ochotniczej Straży Pożarnej oraz sklep wiejski.

3. Wyposażenie drogi w wiaty rowerowe planuje się w miejscowościach **Nowy Folwark i Brzoza** – na planowanych do budowy zatokach autobusowych oraz w m. **Henryków** i w m. **Dziełce** na istniejącej zatoce autobusowej .

Wiata rowerowa wgł opisu Producenta – jest o konstrukcji stalowej i o wym.-rzut : 4,981 x 2,0 m składa się z rur  $\varnothing$  76.1 - łączonych za pomocą profili zamkniętych 60x40 . Dodatkowo okna wypełniono kratownicą o profilu 20x20. Wiata dzielona jest na dwie części : część przystankową i część rowerową. W części przystankowej na tylnej ścianie zamocowana jest drewniana , lakierowana ławka wraz z oparciem wykonana z desek z drewna sosnowego o przekroju 80 x25.

Zadaszenie : dach wiaty o wymiarach 5,28 x 2,20 m stanowią rury o przekroju  $\varnothing$  76,1  
Najwyższy punkt dachu stanowi łuk wykonany z profilu 40 x40 . Dach pokryty jest węglanem komorowym bezbarwnym o gr. 6 mm , który mocowany jest za pomocą profili aluminiowych wraz z uszczelkami , Dodatkowo skrajne rury zaślepione są okrągłymi ozdobnikami . Z przodu znajduje się także tabliczka z nazwą przystanku wykonana z blachy ocynkowanej.

Część rowerowa posiada stojak rowerowy umożliwiający zaparkowanie 5 szt. rowerów.

Ściany boczne oraz ściana tylna wypełnione są szybą hartowaną o gr. 8 mm mocowane za pomocą profili aluminiowych oraz górnej części ozdobnym stężeniem wykonanym z blachy . Na bocznej ścianie w części przystankowej znajduje się aluminiowa gabłota na rozkład jazdy o wym. 1,26 x 0,96 m . Dodatkowym elementem jest także kosz perforowany o pojemności 35 l.

Cała konstrukcja jest malowana farbą proszkową na dowolny kolor z palety RAL – kolor wybiera Inwestor. Wiatą montowana jest do podłoża za pomocą prefabrykatów betonowych projektowanej zatoczki autobusowej.

4 Na długości zatoki autobusowej w Nowym Folwarku przewidziany jest ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,50 m oraz umocnienie pod wiatą rowerową na peronie o szer, 2,0 m i długości 4,981m z nawierzchni z kostki betonowej i połączone z całym układem komunikacyjnym





## PLAN ORIENTACYJNY 1:75 000

OBIEKT:  
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P  
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew  
**PLAN ORIENTACYJNY**  
proj. wiata rowerowa Lokalizacja

INWESTOR:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie  
ul. Transportowa 1, 63-700 KROTOSZYN

PROJEKTOWAŁ:  
mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak  
upr. nr 341/82/Lc