

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

Obiekt : Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż
drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY
Lokalizacja wiaty rowerowej w m. Dzielice km 6+522

Inwestor : Powiat Krotoszyński
ul.56 Pułku Piechoty Wlkp . 10

poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1
63 – 700 Krotoszyn

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

Załącznik do:

- zgłoszenia nr *AB.6413.316.2020*

- zaświadczenia nr

- pisma nr

z dnia *09.09.2020*

1. BRANŻA : drogowa

3. INWESTOR :

Inwestor : Powiat Krotoszyński
ul.56 Pułku Piechoty Wlkp . 10

Z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Pawlak
Naczelnik Wydziału Architektury
i Budownictwa

poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1
63 – 700 KROTOSZYN

4. NAZWA OBIEKTU : Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
w ciągu drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY
Lokalizacja wiaty rowerowej w m. Dzielice

Działki Nr : 19, 20
Jednostka ewidencyjna : 301 205 -2 – Rozdrażew – OBSZAR WIEJSKI
Obręb ewidencyjny : 0004 Dzielice

5. OPRACOWAŁ : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak
upr. nr 341/82/Lo

20.08 2020

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
Budowa wiaty rowerowej w m. Dzielice**

Działki Nr : 19 , 20

Jednostka ewidencyjna : 301 205-2 Rozdrażew – OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny : 0004 Dzielice

I. Dane ogólne

1. Projekt opracowano na podstawie zlecenia Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1

Wykonano go w oparciu o :

- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1995r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999r.
- 1. Podstawą opracowania są
- Plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Krotoszynie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nr GG.6640.1408.2020 z dnia 31 .07 2020 r.
- Prawo budowlane Dz. U.2020 poz. 1333
- Pomiary własne

2. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi powiatowej

- klasa techniczna – L (droga lokalna)
- szerokość jezdni – 6,0 - 5,0 m
- przekrój poprzeczny docelowy - półuliczny lub drogowy
- przekrój poprzeczny docelowy uliczny w km 2+480 do 2+580 /obręb skrzyżowań z drogami gminnymi do m. Bożacin i m. Kobierno/
- szerokość proj. ciągu pieszo-jezdnego 2,50 m i 3,50 m /przyległy do jezdni w km 3+250 do 3+875 /
- Pozostał do wykonania odc. ciągu rowerowego 0+775 – 4+127
- obciążenie ruchem : KR – 2 : 71 ÷ 335 osi obl. na pas/dobę – 100 kN
- szerokość istniejącego pasa drogowego 18,00 ÷ 20,00m
- grunty – G2:
- gliny piaszczyste i pylaste, małowysadzinowe, warunki wodne przeciętne

II. Stan istniejący

1. Droga powiatowa nr 4331 P biegnie z miasta siedziby Powiatu Krotoszyn do miejscowości Rozdrażew - siedziba gminy i dalej obok terenu leśnego – Obszar Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie oraz do m. Dobrzyca pow. pleszewski, do m. Pleszew lub Kotlin. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 - 5,50 m, lokalnie 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe, chodniki występują częściowo., Odwodnienie jezdni zapewnia się istniejące obustronne rowy oraz fragmentaryczna kanalizacją deszczową \varnothing 300 mm. Ruch pieszy na odc. 0+765 do 4+127. odbywa się jezdnią, a ruch rowerowy także na tym odc. odbywa się jezdnią oraz na odc. Brzoza – Rozdrażew / w km 4+127 – 8+000/ ścieżką rowerową o szer. 2,50 i o nawierzchni bitumicznej a na ul.Kozala tj. 0+000 -0+765 w m. Krotoszyn i Rozdrażewie w km 8+000 do 8+500 o naw. z kostki betonowej.. Na długości projektowanej przedmiotowej ścieżki pieszo – rowerowej po stronie lewej drogi - w jej korpusie, znajduje się wolny pas gruntu szer. 4,0-5,0 m po dawnej linii kolejowej wąsko- torowej, który przewiduje się na wykonanie uzupełnienia ścieżki pieszo- rowerowej.

III. Założenia projektowe

1, Dane ogólne

Realizację ciągu pieszo-rowerowego w km 0+765 do 4+127 o szerokości 2,50 m przyległego do jezdni lub oddzielnego poboczem ziemnym lub 3,50m / ścieżka przyległa do jezdni w km3+250 do 3+875/ projektuje się po stronie lewej jezdni. Ścieżka pieszo- rowerowa ma na celu podniesienie parametrów technicznych tego odcinka oraz przeniesienie ruchu rowerowego i pieszego z jezdni w bezpieczne miejsce. Projektuje się również przebudowę parametrów wszystkich wjazdów na drogi gminne na szer, pasa drogi, zlokalizowanych po stronie lewej drogi powiatowej, a w km 2+538 również po stronie prawej jezdni.

Zakłada się również wyposażenie drogi w wiaty rowerowe m. Nowy Folwark, Brzoza, Henryków i Dzielice.

Przekrój poprzeczny dla odc 0+765 do 4+127 przewiduje się półuliczny / lub uliczny / i tak:

w km 0+765 do 1+105 projektuje się przekrój półuliczny,

1+371 do 1+772 proj. się przekrój półuliczny z wykonaniem zatoki autobusowej oraz parkingu równoległego do jezdni na 8 samochodów osobowych proj. się również ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na długości zatoki autobusowej i parkingu

2+480 do 2+580 projektuje się przekrój uliczny, szer. drogi 6,0 m z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej, zakłada się przebudowę wjazdów na drogi gminne w km 2+528 i 2+532

po stronie prawej w km 2+510 do 2+530 należy przebudować istn. chodnik na o szer. 2,0 m z kostki bet. gr. 8 cm

- proj. nową nawierzchnię bitumiczną na długości odcinka
3+250 do 3+875 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo-rowerowy o szer, 3,50
przyległy do krawężnika ulicznego . Jest to odc z ruchem pieszym
do szkoły podstawowej .

3+875 do 4+028 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,0
do 2,50 m

Na tym odc. dr powiatowej zakłada się wykonanie parkingu
prostopadłego do jezdni na 6 samochodów osobowych oraz
zatokę autobusową

Na długości parkingów i zatoki autobusowej proj. się ściek
przykrawężnikowy.

W pobliżu , na działce przyległej , znajdują się budynek Ochotniczej Straży Pożarnej
oraz sklep wiejski.

4+028 – 4+127 przekrój półuliczny

Wyposażenie drogi w wiaty przystankowe – stylowe 4 M planuje się w miejscowościach
Nowy Folwark i Brzoza – na planowanych do budowy zatokach autobusowych oraz w m.
Henryków i w m. **Dzielice** na istniejącej zatoce autobusowej .

2. Wiata wgł opisu Producenta – jest o konstrukcji stalowej i o wym. 4,98 x 2,0 m składa się
z rur \varnothing 76.1 - łączonych za pomocą profili zamkniętych 60x40 . Dodatkowo okna wypełniono
kratownicą o profilu 20x20. Wiata dzielona jest na dwie części : część przystankową i część
rowerową. W części przystankowej na tylnej ścianie zamocowana jest drewniana ,
lakierowana ławka wraz z oparciem wykonana z desek z drewna sosnowego o przekroju 80
x25.

Zadaszenie : dach wiaty o wymiarach 5,28 x2,20 m stanowią rury o przekroju \varnothing 76,1
Najwyższy punkt dachu stanowi łuk wykonany z profilu 40 x40 . Dach pokryty jest
węglanem komorowym bezbarwnym o gr. 6 mm , który mocowany jest za pomocą profili
aluminiowych wraz z uszczelkami , Dodatkowo skrajne rury zaślepione są okrągłymi
ozdobnikami . Z przodu znajduje się także tabliczka z nazwą przystanku wykonana z blachy
ocynkowanej.

Część rowerowa posiada stojak rowerowy umożliwiający zaparkowanie 5 szt. rowerów.

Ściany boczne oraz ściana tylna wypełnione są szybą hartowaną o gr. 8 mm mocowane za
pomocą profili aluminiowych oraz górnej części ozdobnym stężeniem wykonanym z blachy .
Na bocznej ścianie w części przystankowej znajduje się aluminiowa gabłota na rozkład jazdy
o wym. 1,26 x 0,96 m . Dodatkowym elementem jest także kosz perforowany o pojemności
35 l.

Cała konstrukcja jest malowana farbą proszkową na dowolny kolor z palety RAL – kolor
wybiera Inwestor. Wiata montowana jest do podłoża za pomocą prefabrykatów betonowych

3. W m. **Dzielice** wiata rowerowa została zlokalizowana na zatoce autobusowej .Istniejąca
ścieżka pieszo-rowerowa o naw. bitumicznej posiada szer. 2,50 m . Na długości 20,0 m
i szer, 2,0 m projektuje się peron z kostki betonowej oraz umocnienie powierzchni wiaty
na szer. 2,20 m również kostką

Wykonał :

mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak , upr. proj. nr 341/82/Lo



PLAN ORIENTACYJNY 1 : 75 000

OBIEKT:
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
PLAN ORIENTACYJNY
proj. wiat rowerowa Lokalizacja

INWESTOR :
Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1, 62-700 KROTOSZYŃ

PROJEKTOWAŁ:
mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak
upr. nr 341/82/Lo

proj. wiat rowerowa