

Obiekt :

od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew

Lokalizacja wiaty rowerowej w m. Henryków - km 5+352

Inwestor :

Powiat Krotoszyński
ul.55 Pułku Piechoty Wlkp
poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1
63 – 700 Krotoszyn

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

1. BRANŻA : drogowa

Załącznik do:
- zgłoszenia nr ... *A-13 643 375 1000*
- zaświadczenia nr
- pisma nr
z dnia *29.09.2020*

Z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Pawlak
Naczelnik Wydziału Architektury
i Budownictwa

3. INWESTOR : Powiat Krotoszyński
ul. 55 Pułku Piechoty Wlkp. 10

poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1
63 – 700 Krotoszyn

4. NAZWA OBIEKTU : Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
w ciągu drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY
Lokalizacja wiaty rowerowej
w m. HENRYKÓW w km 5+352

Działki Nr : 19
Jednostka ewidencyjna : 301 205 -Rozdrażew – OBSZAR WIEJSKI
Obręb ewidencyjny : 0006 Henryków

5. OPRACOWAŁ : *mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak*
upr. nr 341/82/Lo

20 sierpień 2020

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
w ciągu drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
LOKALIZACJA MAŁEJ ARCHITEKTURY
Lokalizacja wiaty rowerowej w m. HENRYKÓW
w km 5+352**

Działki Nr : 19
Jednostka ewidencyjna : 301 205 -Rozdrażew – OBSZAR WIEJSKI
Obręb ewidencyjny : 0006 Henryków

I. Dane ogólne

1 Projekt opracowano na podstawie zlecenia Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1

Wykonano go w oparciu o :

- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1995r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999r.
- 2.Podstawą opracowania są
- Plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Krotoszynie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nr GG.6640.1561.2020 z dnia 25 .08 2020 r.
- Prawo budowlane Dz. U.2020 poz. 1333
- Pomiary własne

2.Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi powiatowej

- klasa techniczna – L (droga lokalna)
- szerokość jezdni – 6,0 - 5,0 m
- przekrój poprzeczny docelowy - półuliczny lub drogowy
- w obrębie skrzyżowania Nowy Folwark projektuje się przekrój półuliczny tj.1 +371
- - 1 +543
- przekrój poprzeczny docelowy uliczny w km 2+480 do 2+580 /obręb skrzyżowań z drogami gminnymi do m. Bożacin i m. Kobierno/
- szerokość proj. ciągu pieszo-jezdnego 2,50 m i 3,50 m /przyległy do jezdni w km 3+250 do 3+875 /
- Pozostał do wykonania odc. ciągu rowerowego 0+775 – 4+127
- obciążenie ruchem : KR – 2 : 71 ÷ 335 osi obl. na pas/dobę – 100 kN
- szerokość istniejącego pasa drogowego 18,00 ÷ 20,00m
- grunty – G2:
- gliny piaszczyste i pylaste, mało-wysadzinowe, warunki wodne przeciętne

II. Stan istniejący

1. Droga powiatowa nr 4331 P biegnie z miasta siedziby Powiatu Krotoszyn do miejscowości Rozdrażew - siedziba gminy tj. od km 0+000 do 8+500, i dalej obok terenu leśnego – Obszar Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie oraz do m. Dobrzyca pow. pleszewski, do m. Pleszew lub Kotlin.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 - 5,50 m, a lokalnie 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe, chodniki występują częściowo., Odwodnienie jezdni zapewnia się istniejące obustronne rowy oraz fragmentaryczna kanalizacją deszczową \varnothing 300 mm.

Ruch pieszcy na odc. 0+765 do 4+127. odbywa się jezdnią, a ruch rowerowy także na tym odc. odbywa się jezdnią

oraz na odc. Brzoza – Rozdrażew ścieżką rowerową o szer. 2,50 i o nawierzchni bitumicznej w km 4+127 do 8+000 a także na ul. Kozala tj. 0+000 -0+765 w m. Krotoszyn i wlot do m. Rozdrażew tj km 8+000 do 8+500, o naw. z kostki betonowej..

Na długości projektowanej przedmiotowej ścieżki pieszco – rowerowej po stronie lewej drogi - w jej korpusie tj. km 0+765 do 4+127, znajduje się wolny pas gruntu szer. 4,0-5,0 m po dawnej linii kolejowej wąsko- torowej, który przewiduje się na wykonanie uzupełnienia ścieżki pieszco-rowerowej.

2 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .

Obszar oddziaływania budowanego ciągu pieszco-jezdnego na podstawie art. 5 . ust 11

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, Polepszeniu znacznemu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z ciągu pieszco-rowerowego .

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną . W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia :

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed hałasem

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków, ani przyrody i nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy niezwłocznie zgłosić do WUKZ.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy . Teren nie znajduje się w obrębie terenów górniczych .

III. Założenia projektowe

1.Dane ogólne

Ciąg pieszco rowerowy wraz z uzupełnieniem o wiaty rowerowe został przewidziany do realizacji przy dr powiatowej nr 4331 P na odc. 0+000 – 8+500 km.

Realizację uzupełnienia brakującej części ciągu pieszco-rowerowego w km 0+765 do 4+127 o szerokości 2,50 m przyległego do jezdni lub oddzielonego poboczem ziemnym lub 3,50m / ścieżka przyległa do jezdni w km 3+250 do 3+875/ projektuje się po stronie lewej jezdni. Ścieżka pieszco-rowerowa ma na celu podniesienie parametrów technicznych tego odcinka oraz przeniesienie ruchu rowerowego i pieszcego z jezdni w bezpieczne miejsce .

Projektuje się przebudowę parametrów wszystkich wjazdów na drogi gminne na szer, pasa drogi, zlokalizowanych po stronie lewej drogi powiatowej, a w km 2+538

również po stronie prawej jezdni .

Zakłada się również wyposażenie drogi w wiaty rowerowe w następujących miejscowościach : m. **Nowy Folwark** ,m .Brzoza ,m. Henryków i m. Dziełice .

2. Realizację uzupełnienia ciągu pieszo-rowerowego, o brakujący odcinek w km 0+765 do 4+127

przewiduje się wykonanie następujących przekrojów :

Przekrój poprzeczny półuliczny / lub uliczny / i tak :

w km 0+765 do 1+105 projektuje się przekrój półuliczny,

1+371 do 1+772 proj. się przekrój półuliczny z wykonaniem zatoki autobusowej oraz parkingu równoległego do jezdni na 8 samochodów osobowych
proj. się również ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na długości zatoki autobusowej i parkingu

2+480 do 2+580 projektuje się przekrój uliczny , szer. drogi 6,0 m z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej,
zakłada się przebudowę wjazdów na drogi gminne w km 2+528 i 2+532

po stronie prawej w km 2+510 do 2+530 należy przebudować istn. chodnik na o szer. 2,0 m z kostki bet. gr. 8 cm

- proj. nową nawierzchnię bitumiczną na długości odcinka

3+250 do 3+875 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,50 przyległy do krawężnika ulicznego . Jest to odc. z ruchem pieszym do szkoły podstawowej .

3+875 do 4+028 proj. się przekrój półuliczny oraz ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,0 do 2,50 m

Na tym odc. dr powiatowej zakłada się wykonanie parkingu prostopadłego do jezdni na 6 samochodów osobowych oraz zatokę autobusową

Na długości parkingów i zatoki autobusowej proj. się ściek przykrawężnikowy.

W pobliżu , na działce przyległej , znajdują się budynek Ochotniczej Straży Pożarnej oraz sklep wiejski.

4+028 – 4+127 - przekrój półuliczny

3. Wyposażenie drogi w wiaty rowerowe planuje się w miejscowościach **Nowy Folwark i Brzoza** – na planowanych do budowy zatokach autobusowych oraz w m. **Henryków** i w m. **Dziełice** na istniejącej zatoce autobusowej .

Wiata rowerowa wgł opisu Producenta – jest o konstrukcji stalowej i o wym.-rzut : 4,981 x 2,0 m składa się z rur \varnothing 76.1 - łączonych za pomocą profili zamkniętych 60x40 . Dodatkowo okna wypełniono kratownicą o profilu 20x20. Wiata dzielona jest na dwie części : część przystankową i część rowerową. W części przystankowej na tylnej ścianie zamocowana jest drewniana , lakierowana ławka wraz z oparciem wykonana z desek z drewna sosnowego o przekroju 80 x25.

Zadaszenie : dach wiaty o wymiarach 5,28 x 2,20 m stanowią rury o przekroju \varnothing 76,1 Najwyższy punkt dachu stanowi łuk wykonany z profilu 40 x40 . Dach pokryty jest węglanem komorowym bezbarwnym o gr. 6 mm , który mocowany jest za pomocą profili aluminiowych wraz z uszczelkami , Dodatkowo skrajne rury zaślepione są okrągłymi ozdobnikami . Z przodu znajduje się także tabliczka z nazwą przystanku wykonana z blachy ocynkowanej.

Część rowerowa posiada stojak rowerowy umożliwiający zaparkowanie 53-100 KROTOSZYN
Ściany boczne oraz ściana tylna wypełnione są szybą hartowaną o gr. 8 mm mocowane za pomocą profili aluminiowych oraz górnej części ozdobnym stężeniem wykonanym z blachy. Na bocznej ścianie w części przystankowej znajduje się aluminiowa gabłota na rozkład jazdy o wym. 1,26 x 0,96 m. Dodatkowym elementem jest także kosz perforowany o pojemności 35 l.

Cała konstrukcja jest malowana farbą proszkową na dowolny kolor z palety RAL – kolor wybiera Inwestor. Wiata montowana jest do podłoża za pomocą prefabrykatów betonowych projektowanej zatoce autobusowej.

4 Na długości wiaty rowerowej w Henrykowie przewidziany jest ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,50 m oraz umocnienie pod wiatą rowerową o szer. 2,0 m i długości 4,981m o nawierzchni z kostki betonowej oraz chodnik - pas szer. 1,50 m x 20,0 m pomiędzy wiatą, a ścieżką rowerową oraz peron o wym. 1,5 x 20,0 m zlokalizowany pomiędzy krawężnikiem, a pow. ścieżki służący do wsiadania do autobusu i połączony z całym układem komunikacyjnym



PLAN ORIENTACYJNY 1 : 75 000

OBIEKT:
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P
od ul. Kozala w Krotoszynie do m. Rozdrażew
PLAN ORIENTACYJNY
proj. wiaty rowerowa Lokalizacja

INWESTOR :
Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1, 63-700 KROTOSZYN

PROJEKTOWAŁ:
mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak
upr. nr 341/82/Lo

proj. wiaty rowerowa