

ETAP PROJEKTOWANIA  
PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik Nr ... do decyzji  
mak. UAB. Główny. 2012. J.W.  
dnia 20.11.2012

INWESTOR  
GMINA RYGLICE  
RYNEK 9  
33-160 RYGLICE

NAZWA INWESTYCJI I ADRES INWESTYCJI  
ROZBUDOWA PLACU I ZJAZDU PRZY REMIZIE  
OSP W KOWALOWEJ, GMINA RYGLICE

NAZWA PROJEKTU  
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz  
rozbudowa istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do  
budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278

BRANŻA  
DROGOWA

AUTOR OPRACOWANIA

mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
projektant w specjalności  
konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90

dr inż. Marek Galas  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90

DATA OPRACOWANIA: MAJ 2012

Zawartość opracowania:

- opis techniczny,
- oświadczenie,
- informacja BIOZ,
- kopia decyzji UMB.673.3.2012 o o ustaleniu lokalizacji z dnia 12.04.2012,
- kopia decyzji PZD z dnia 11.06.2012,
- kopia uprawnień projektowych,
- kopia przynależności do Izby Inżynierów,
- orientacja w skali 1:10000 rys.1
- projekt zagospodarowania w skali 1:500 rys.2
- rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe 1:200 rys.3
- przekrój poprzeczny A-A w skali 1:200 rys.4
- przekrój poprzeczny B-B w skali 1:200 rys.5
- przekrój poprzeczny C-C, D-D w skali 1:200 rys.6
- konstrukcja nawierzchni w skali 1:50 rys.7
- ściek z kostki betonowej w skali 1:10 rys.8
- krawężnik i ściek z kostki betonowej rys.9
- krawężnik betonowy 15x30x100 w skali 1:10 rys.10
- ściek eco drain rys.11
- studzienka ściekowa rys.12

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego rozbudowy wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1,174/2,176/1,176/2,173/4,278.

### PODSTAWA OPRACOWANIA:

- umowa z inwestorem,
- decyzja UMB.673.3.2012 o o ustaleniu lokalizacji z dnia 12.04.2012,
- kopia decyzji PZD z dnia 11.06.2012,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### CEL OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest projekt rozbudowy wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1,174/2,176/1,176/2,173/4,278.

### LOKALIZACJA:

Przedmiotowa budowa znajduje się na działkach nr 174/1,174/2, 176/1, 176/2, 173/4, po północnej stronie drogi powiatowej nr 1385 K położonej na działce nr 278.

### DANE DO PROJEKTOWANIA:

- szerokość zjazdu  $s_z = 6,00\text{m}$ , szerokość poboczy  $s_p = 1,00\text{m}$ ,
- nawierzchnia dojazdu dla samochodów OSP o nośności nie mniejszej niż 13 ton,
- parking dla samochodów osobowych o nośności do 3,5 ton-strona wschodnia OSP,

### **ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

W terenie objętym projektowaniem droga powiatowej nr 1385 K o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 6,00m. Jest to odcinek prosty o dobrej widoczności.

Droga powiatowa znaduje się na działce nr 278.

Po stronie północnej jezdni drogi powiatowej jest chodnik o szerokości 1,50m, za nim jest skarpa jako pas zieleni, powyżej jest teren działki nr 174/4, do której prowadzi jazd publiczny o szerokości 5,50m, o nawierzchni bitumicznej. Zjazd ten posiada pochylenie ponad 5%, co jest niezgodne z przepisami. Zjazd ten wymaga przebudowy i dostosowania do parametrów normatywnych. Przed budynkiem Straży Pożarnej jest plac manewrowy dla samochodów ciężarowych OSP, po wschodniej stronie budynku jest plac postojowy dla samochodów osobowych. Nawierzchnie obu placów są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

Podłoże gruntowe tworzą grunty wysadzinowe: gliny i piaski pylaste.

Zwierciadło wody gruntowej na głębokości 1-2m poniżej terenu.

Warunki wodne przeciętne. Grunty zaliczają się do grupy nośności G3.

Zgodnie z Dz. U. Nr 126, poz. 839 §7 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną posadowienia obiektu.

### **PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU:**

Istniejący zjazd publiczny zostaje przebudowany do wymogów określonych przepisami.

Plac manewrowy stanowiący dojazd do budynku OSP dla samochodów ciężarowych straży ulega przebudowie w związku z nowym ukształtowaniem sytuacyjno-wysokościowym zjazdu publicznego oraz nową konstrukcją nawierzchni placu.

Po wschodniej stronie budynku OSP przebudowie ulega parking dla 4-rech samochodów osobowych do 3,5t wraz z placem manewrowym. Na parkingu tym najbliżej wejścia do budynku OSP zlokalizowane są dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Północno-zachodnia strona przedmiotowej działki nr 174/1 otoczona zostaje betonowym ściekiem segmentowym, do którego nawiązują odpowiednio wyprofilowane i obsiane trawą skarpy o pochyleniu 1:3 a max. 1:1 przyległego terenu na działkach nr 176/1 i 176/2[rys. 4].

## ROZWIĄZANIA TECHNICZNE:

Szerokość jezdni zjazdu 6,00 z obustronnymi poboczami utwardzonymi kostką betonową innego koloru, po 1,0m każde. Pochylenie podłużne zjazdu 5% na długości 7,0m od krawędzi jezdni drogi. Pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane jest do pochylenia podłużnego drogi. Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe nawiązuje do istniejącego ukształtowania jezdni i chodnika drogi. Krawędzie zjazdu połączone są z jezdnią drogi łukami poziomymi z krawężników betonowych 15x30x100 o promieniach po 5m każdy. W ciągu chodnika drogi krawężniki zrównane są z nawierzchniami chodnika i zjazdu-bez uskoków. Plac manewrowy-dojazdowy i parking otoczone są krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100cm. Chodnik przy budynku OSP ulega przebudowie na nowy, skarpy są profilowane a w miejscach nachylenia większego niż 1:1 umocnione płytami betonowymi ażurowymi.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu i dojazdu do OSP dla KR2[sam. ciężarowe 13t] i G3:

- gr. 8cm –kostka betonowa wibroprasowana [behaton],
- gr. 4cm –posypka cementowo-piaskowa,
- gr.10cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm,
- gr.20cm –kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie,
- gr.15cm –grunt stabiliz. cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ ,  $E=\min 120\text{MPa}$ (doprowadzenie do G1)
- gr.57 cm.- łącznie.

Mrozoodporność:wg.zał.4 pkt.8 Dz.U.43/99:  $0,57 > 0,55\text{cm}$ [dla KR2 i G3].

### Konstrukcja nawierzchni placu dla sam. osobowych-strona wschodnia dla KR1 i G3:

- gr. 8cm –kostka betonowa wibroprasowana [behaton],
- gr. 4cm –posypka cementowo-piaskowa,
- gr.10cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm,
- gr.20cm –kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie,
- gr.10cm –grunt stabiliz. cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ ,  $E=\min 100\text{MPa}$ (doprowadzenie do G1)
- gr.52 cm.- łącznie.

Mrozoodporność:wg.zał.4 pkt.8 Dz.U.43/99:  $0,52 > 0,50\text{cm}$ [dla KR1 i G3].

#### Odwodnienie:

Odbiornikiem wód opadowych jest istniejąca przy drodze kanalizacja deszczowa  $\varnothing 500\text{mm}$ . Odpływ wód opadowych do istniejącego odbiornika zapewniają projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz projektowane ścieki powierzchniowe i kratki. Dla przejęcia wód opadowych projektowane są 3 studzienki i kratki ściekowe oraz na szerokości zjazdu publicznego dwa odcinki po 6m ścieku liniowego eco drain o szerokości 20cm, o łącznej długości 12m.

W projektowanych studzienkach ściekowych projektowane są osadniki dla gromadzenia osadów.

Odrowadzenie wód z dwóch rynien z zachodniej strony budynku OSP nastąpi za pomocą projektowanych rur PCV $\varnothing 160\text{mm}$  do projektowanych dwóch studzienek rewizyjnych betonowych  $\varnothing 400\text{mm}$  i ostatecznie do istniejącej studni rewizyjnej na kanalizacji w drodze. Po północnej i zachodniej stronie budynku OSP projektowany jest ściek betonowy o szerokości 60cm, który przejmie wody opadowe od strony północnej. Zastosowane rozwiązania nie powodują zmian stosunków wodnych.

Ukształtowanie sytuacyjne i wysokościowe obrazują załączone rysunki.

#### Dane techniczne:

- zjazd publiczny z kostki betonowej,  $30\text{m}^2$ ,
- pobocze zjazdu z kostki betonowej innego koloru,  $18\text{m}^2$ ,
- plac manewrowy,  $757\text{m}^2$ ,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,  $62\text{m}^2$ ,
- chodnik przy budynku OSP,  $30\text{m}^2$ ,
- odwodnienie z rynien: PCV $\varnothing 160\text{mm}$ -27m,
- ściek betonowy, segmentowy o szerokości 60cm, 80m,
- ściek liniowy eco drain o szerokości 20cm,  $2 \times 6 = 12\text{m}$ ,
- kratki ściekowe, 3szt.
- przykanaliki  $\varnothing 160\text{mm}$ ,  $2 + 6 + 5 = 13\text{m}$ ,
- płyty bet. ażurowe jako umocnienie skarpy,  $40\text{m}^2$
- mur oporowy żelbetowy  $0,35 \times 1,5 \times 5,0\text{m} = 2,63\text{m}^3$



Informacje dodatkowe do projektu.

Starosta Tarnowski postanowieniem znak: GN.6123.6.26.20I2.1.D z dnia 20.03.2012r uzgodnił planowaną inwestycję w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Stwierdza się, iż przyjęte rozwiązania projektowe dla zagospodarowania działek objętych projektem nie ograniczają możliwości zabudowy działek sąsiednich i zapewniają właściwe ich zagospodarowanie.


Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej, obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

Ze względu na specyfikę, charakter i stopień skomplikowania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników oraz otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany rozbudowy wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
mgr inż. Marek Galas  
ul. ...  
w ...  
Nr ...

mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk

mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
projektant w specjalności  
konstr.-inż w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90

mgr inż. Marek Galas  
ul. ...  
w ...  
Nr ...

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Obiekt:** projekt rozbudowy wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1,174/2,176/1,176/2,173/4,278.

**Inwestor:** GMINA RYGLICE  
RYNEK 9  
33-160 RYGLICE

Autor informacji:

mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk

05. 2012



## OPIS DO INFORMACJI

Do projektu rozbudowy wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1,174/2,176/1,176/2,173/4,278.

### 1. WSTĘP

a) Podstawa opracowania:

-Podstawy formalne:

Art. 20.1. pkt. 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

-Podstawy rzeczowe:

**Projekt budowlany przedsięwzięcia**

b) Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji.
2. Określenie rodzajów i skali zagrożeń.
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy.
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### 2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Dotyczące rozbudowy wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1,174/2,176/1,176/2,173/4,278.

W terenie objętym projektowaniem znajduje się droga powiatowa nr 1385K o szerokości jezdni 6,00m. Jest to odcinek prosty o dobrej widoczności.

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.
- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie odwodnienia.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy.

### 3. OPIS TECHNICZNY

**-Zakres robót oraz kolejność realizacji**

Prace związane z przebudową będą realizowane z zachowaniem technologicznej kolejności robót. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać prace

przygotowawcze. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie, przy przygotowaniu harmonogramu robót powinno przyjąć taką organizację robót, aby nie nastąpiła kolizja pomiędzy robotami innymi prowadzonymi w obrębie korpusu drogowego. Powinno również ocenić możliwości parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego ( maszyny; dostawa materiałów). Przebudowa wiąże się z wykonaniem prac przygotowawczych, rozbiórkowych, ziemnych, nawierzchniowych oraz robót wykończeniowych. Obejmują one:

**1. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- a. Odtworzenie trasy jezdni i punktów wysokościowych.
- b. Rozbórka istniejących nawierzchni.
- c. Przebudowa i zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.

**2. Roboty ziemne**

- a. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- b. Wykonanie wykopów w gruncie kat. III.
- c. Wykonanie nasypów.

**3. Podbudowa pod konstrukcję jezdni**

- a. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża i doprowadzenie do G1.
- b. Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

**4. Nawierzchnie**

- a. Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej.

**5. Roboty wykończeniowe**

- a. Plantowanie skarp, nasypów i wykopów.

**6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- a. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.

**7. Roboty dodatkowe.**

- a. Urządzenie terenu.

**- Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie budowy drogi znajduje się uzbrojenie podziemne ukazane na mapie do celów projektowych.

**- Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia.**

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas prowadzenia robót drogowych są:

- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania materiałów,
- linie kablowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zlokalizowane w pasie drogowym,
- ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w przypadkach dużego zagęszczenia pojazdów („korki”) w sąsiedztwie prowadzonych prac.

**- Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- **Przygotowanie załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego** w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- **Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu** transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn.
- **Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.**

**- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

**Plan BIOZ powinien zawierać:**

- Nie dotyczy.
- Należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie wymaganej ilości barier oraz znaków ostrzegawczych i informacyjnych jakie należy zlokalizować na terenie budowy.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu sieci teletechnicznych-kablowych po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

W planie BIOZ należy zapewnić spełnienie wymagań wynikających z przepisów BHP zawartych m.in. w następujących Rozporządzeniach:

- W sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r. (Dz.U.03.169.1650).
- W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz.U.2003r. nr 47, poz.401).
- W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz.U. 2001r. nr 118, poz. 1263),

- W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych ( Dz.U. 1977r. nr 7, poz.30).

#### 4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

##### **Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- **Dokumentacji technicznej** w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru wymaga, w przypadku wprowadzenia zmian, wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- **Dokumentacji instruktażowej.** Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia zagrożeń pożarowych.
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
  - Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i lokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- **Szkolenie**
  - **Przygotowania załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
  - **Dokonanie oceny ryzyka zawodowego** na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
  - **Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.**

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

## **5. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami wyżej wymienionymi powinien zawierać imiennie przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego ( wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

Urząd Miejski w Rygliech  
33-160 Ryglie

tel. 014 6541 019

UMB.673.3.2012

Ryglie, dnia 12.04.2012r.

**DECYZJA**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1; art. 59 ust.1, art. 60 ust.1 i ust. 4; art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717z 2003r./ oraz art.104 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku:

**Gminy Ryglie 33-160 Ryglie, ul. Rynek 9**

dotyczącego ustalenia lokalizacji celu publicznego pn.: „Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i placu postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278 położonych w Kowalowej”

**ustalam**  
**lokalizację inwestycji celu publicznego**

dla inwestycji pn:

- „Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i placu postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278 położonych w Kowalowej”
- 1. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych:
  - powierzchnia zabudowy planowanej inwestycji ok.700m<sup>2</sup>
  - nieprzekraczalna linia zabudowy – nie ustala się
  - plac postojowy zlokalizować po wschodniej stronie budynku remizy OSP
  - przewidywana liczba miejsc postojowych 20szt.
  - należy przewidzieć min. 2 miejsca postojowe dla samochodu osoby niepełnosprawnej
  - zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z terenu placu postojowego oraz placu manewrowego – na powyższe należy opracować operat wodno - prawny i ewentualnie uzyskać pozwolenie wodno - prawne
  - od strony północnej budynku remizy OSP, a także placu parkingowego należy zaprojektować odwodnienie w celu przejęcia wód opadowych od strony działek nr ewid. 176/1 i 176/2 – projektowane odwodnienia należy wprowadzić do istniejącego rowu otwartego od strony zachodniej, który należy zaprojektować jako rów kryty z rur PCV, do projektowanego rowu krytego należy ponadto odprowadzić wody opadowe z dachu budynku remizy OSP - na powyższe należy opracować operat wodno - prawny i ewentualnie uzyskać pozwolenie wodno - prawne
  - dojazd z drogi powiatowej nr 1385 K (nr. ewidencyjny 278)

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**z ORYGINAŁEM**

- rozbudowę zjazdu z drogi powiatowej należy zaprojektować na warunkach określonych przez zarządcę drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach
- plac manewrowy od strony południowej (od frontu budynku) należy poszerzyć do 11,5m licząc od ściany tego budynku

## **2. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych**

- Projekt zagospodarowania terenu powinien być wykonany na aktualnej kopii mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego i uzgodniony w Zespole Uzgadniania Dokumentacji przy Starostwie Powiatowym w Tarnowie
- Projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektami branżowymi należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75, poz.690 z późniejszymi zmianami/ oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. /Dz. U. Nr 126, poz.839/ w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

Projekt budowlany musi spełnić wymogi określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane tekst jednolity /Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami/. Należy uzyskać uzgodnienia wymagane dla tego typu obiektu.

## **3. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- według przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz.1397 z 2010r./ planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczane do żadnej z grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- przedmiotowy teren leży w terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim. W dniu 12.03.2012r., Burmistrz Ryglic wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie o uzgodnienie projektu decyzji. RDOŚ w Krakowie nie wyraził swojego stanowiska. Zgodnie z zasadą określoną w art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) nie wyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od otrzymania projektu decyzji uznaje się za uzgodnienie decyzji.
- Starosta Tarnowski postanowieniem znak: GN.6123.6.26.2012.LD z dnia 20.03.2012r., uzgodnił planowaną inwestycję w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych
- zgodnie z opinią Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, Inspektorat Rejonowy w Tarnowie z dnia 22.02.2012r. znak: DIT-RNU TA-47-5-14/12 na przedmiotowym terenie nie występują urządzenia melioracji wodnych. W dniu 12.03.2012r., Burmistrz Ryglic wystąpił do Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, Inspektorat Rejonowy w Tarnowie o uzgodnienie



projektu decyzji. MZMiUW w Krakowie nie wyraził swojego stanowiska. Zgodnie z zasadą określoną w art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) nie wyrażenie stanowiska w terminie 14 dni od otrzymania projektu decyzji uznaje się za uzgodnienie decyzji.

- działki objęte wnioskiem nie leżą w terenach objętych ochroną konserwatorską

#### **4. Obsługa w zakresie komunikacji:**

- Dojazd istniejącym zjazdem z drogi powiatowej nr 1385 K (nr ewidencyjny 278)  
W dniu 12.03.2012r., Burmistrz Ryglic zwrócił się o uzgodnienie projektu decyzji do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg działającego z upoważnienia Starosty Tarnowskiego. Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg, postanowieniem z dnia 28.03.2012r., znak: IN.4403.46.2012.MB uzgodnił projekt decyzji w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1385 K Jasło-Ryglice – Tuchów z dojazdem poprzez istniejący zjazd.

#### **5. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:**

- projekt budowlany winien uzyskać pozytywną opinię ZUD

#### **6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

Projektowana inwestycja nie może:

- utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek
- pozbawić ich możliwości korzystania z mediów
- powodować uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne promieniowanie oraz zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby

#### **7. Załączniku graficzny stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

### **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 6 pkt. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2000r. Nr 46 poz. 543 z późniejszymi zmianami) wnioskowany zakres inwestycji uznano za inwestycję celu publicznego.

Inwestycja pn. „**Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i placu postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278 położonych w Kowalowej**” wymaga w myśl art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż przepisy prawa budowlanego przewidują dla tej inwestycji konieczność uzyskania pozwolenia na budowę.

Wniosek o ustalenie warunków zabudowy złożony przez inwestora zawiera niezbędne informacje określone w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projekt niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego został opracowany przez mgr inż. arch. Dorotę Krzyżanowską wpisaną na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod nr MP03 23.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.  
Załącznik graficzny opieczetowany stanowi integralną część decyzji.

**DECYZJA NINIEJSZA STANOWI PODSTAWĘ DO WYSTĄPIENIA  
Z WNIOSKIEM O UZYSKANIE DECYZJI UDZIELAJACEJ POZWOLENIA NA  
BUDOWĘ. NIE UPOWAŻNIA DO ROZPOCZĘCIA BUDOWY.**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Burmistrza Ryglic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. BURMISTRZA  
inż. Wiesław Chrzęszcz  
Zastępca Burmistrza

Stwierdzam, że decyzja/ postanowienie  
niniejsza/e jest ostateczna/e

Ryglice, dnia 30.04.2012

Z up. BURMISTRZA  
inż. Wiesław Chrzęszcz  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

3 x UM w Ryglicach

1 x Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**BURMISTRZ RYGLIC**  
33-160 Ryglice, ul. Rynek 9

## BURMISTRZ RYGLIC

Urząd Miejski w Ryglicach  
33-160 Ryglice, ul. Rynek 9  
UMB.673.3.2012

tel. 014 6541 019

Ryglice, dnia 3.08.2012 r

### DECYZJA

Na podstawie art. 155 oraz art. 104 §1 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami) w związku z art. 4 ust. 2 pkt. 1; art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i ust. 4; art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2003r., Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) z urzędu

**Burmistrz Ryglic, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice**

#### zmienia

decyzję ostateczną Burmistrza Ryglic, znak: UMB.673.3.2012 z dnia 12.04.2012r., dla inwestycji pn: „Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i placu postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278 położonych w Kowalowej”

#### w następujący sposób

- na pierwszej stronie decyzji w wierszu 25 słowa: „powierzchnia zabudowy planowanej inwestycji ok. 700 m<sup>2</sup>” zamienia się na słowa: „powierzchnia zabudowy planowanej inwestycji ok. 900 m<sup>2</sup>”,
- na pierwszej stronie decyzji w wierszu 28 słowa: „przewidywana liczba miejsc postojowych 20 szt.” zamienia się na słowa: „przewidywana liczba miejsc postojowych do 6 szt.”.

Pozostałe warunki decyzji z dnia 12.04.2012r. pozostają bez zmian.

### UZASADNIENIE

W związku z wystąpieniem rozbieżności między decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego a projektem budowlanym, Burmistrz Ryglic z urzędu zmienia decyzję z dnia 12.04.2012r. Po dokonaniu analizy ustalono, że zmiany te nie naruszają ładu przestrzennego a za zmianami w/w decyzji przemawia słuszny interes społeczny.

Burmistrz Ryglic przychylił się do prośby i postanowił jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Burmistrza Ryglic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stwierdzam, że decyzja/postanowienie  
niniejsza/e jest ostateczna/e

Ryglice, dnia 22.08.2012

Otrzymują:

3 x Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice

1 x a/a UM w Ryglicach

**BURMISTRZ**  
*mgr Teresa Połowska*

Z ur. **BURMISTRZA**  
*inż. Wiesław Chrzastowski*  
Zastępca Burmistrza

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Zgłobice, dnia 11.06.2012 r.

IN.4403.93.2012.MB

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1,3,5 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115), § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz.430) w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 – z późn. zm.), Uchwały Nr 84/2007 Zarządu Powiatu Tarnowskiego z dnia 18 stycznia 2007 r. po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Ryglic

o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K Jasło – Ryglice - Tuchów w miejscowości Kowalowa na dz. nr 174/1 w związku z przedsięwzięciem pod nazwą: „Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego oraz rozbudowa istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem od budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278”.

### wyrażam zgodę

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K Jasło – Tuchów - Ryglice w m. Kowalowa na dz. nr 174/1 zgodnie z załącznikiem graficznym na warunkach:

#### Zjazd publiczny o następujących parametrach technicznych:

- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5.0 m, w tym jezdni o szerokości min.3.5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia na zjeździe w granicach pasa drogowego twarda,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z drogą powiatową wyokrąglic łukiem o promieniu min. 5.0 m,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosować do pochylenia poprzecznego korony drogi,
- na długości nie mniejszej niż 7.0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku nie większe niż 12%
- zabezpieczyć przed spływem wody z działki poprzez przebudowany zjazd na drogę powiatową.

#### Równocześnie poucza się, że:

1. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika działki przyległej do drogi.
2. Wnioskodawca jest uprawniony do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na warunkach opisanych w przedmiotowej decyzji.
3. Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

5. Decyzja na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został przebudowany.
6. Decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 225, poz.1635 z późn. zm.).

### **Uzasadnienie**

Pismem z dnia 06 czerwca 2012 r. znak D.721.R.73.2012 wnioskodawca zwrócił się z prośbą o wydanie warunków na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K na dz. nr 174/1 w miejscowości Kowalowa.

Podstawę prawną wydania niniejszej decyzji stanowi art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. 2007 Nr 19,poz.115) według którego:

Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

Oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr 43 poz. 430) § 78 mówiący o parametrach technicznych jakie powinien posiadać zjazd publiczny.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie w terminie 14 dni od dnia doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie ul. Bema 17 za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach, 33-113 Zgłobice ul. Zgłobicka 8.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Janusz Jagliński  
Z-ca DYREKTORA  
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Księgowość w/m

1 x a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Tarnowie  
Wydział Budownictwa,  
Urbanistyki i Architektury  
43-100 Tarnów, ul. Fredry 16

(pieczęć)

Nr BUA-NB-6346/29/90

Tarnów, dnia 6 marca 1990 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 2 ust.1 pkt.1, § 7 3 b  
i § 13 ust.1 pkt. lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
z późn. zm.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Grzegorz Ślusarczyk  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 16 stycznia 1960 r. w Tarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

*mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk*  
projektant w specjalności  
konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-6346/29/90

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Obywatel(ka) Grzegorz Ś l u s a r c z y k jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg ,
2. kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg .



otrzymuje :

-----  
1x- Pan mgr inż. Grzegorz ŚLUSARCZYK  
zam. ul. Klikowska 125  
33-102 Tarnów  
1x- a/a.-

DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Ślusiarczyk

AC.-

m. p.

(podpis i pieczęć)

DN-16 2406-88 1.000 szt.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Ślusiarczyk  
projektant w specjalności  
konstr.-inż w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NS-8346/29/90



URZĄD WOJEWODZKI  
w TARNOWIE

Wydział Planowania Przyszłości  
Urbanistyki i Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
33-100 Tarnów, ul. Księskiego 24

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
-----

N/z-UAN-8346/127/87

Tarnów 1987-11-25

Na podstawie § 2 ust.1 pkt.1 , § 4 ust.2, § 7 i § 13  
ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U.Nr 8,poz.46 /

s t w i e r d z a s i ę , z e

Obywatelka Marta J a r o s z  
magister inżynier budownictwa  
urodzona dnia 21 listopada 1953r. w Dąbrowie Tarnowskiej  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

projektanta  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg .

Obywatelka Marta JAROSZ jest u p o w a ż n i o n a d o :

- sporządzania projektów budowli dróg ,
- kierowania i nadzorowania oraz kontrolowania budowy ,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego budowli - w budownictwie osób fizycznych  
w zakresie budowli nie będących budynkami .

otrzymuje :

- 1x- Ob.mgr inż.Marta JAROSZ  
zam.Dąbrowa Tarnowska ul.B.Bieruta 62  
1x- a/a.-

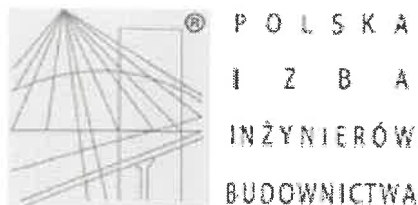
AC.-

DYREKTOR WYDZIAŁU

wz.

inż. arch. Kazimierz Puchała  
Z-ca Dyrektora Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RAA-OGY-L1S \*

Pan Grzegorz Ślusarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0669/01

adres zamieszkania ul. Św. Brata Alberta 9, 33-102 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

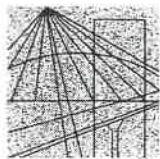
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-23 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
projektant i wykonawca  
konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-6346/29/90



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 3 stycznia 2012 r.

## Zaświadczenie

**Marta Jarosz**  
Pan/Pani.....

ul. Szczepanika 3/41  
miejsce zamieszkania.....

33-100 Tarnów  
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/5431/01**  
o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 stycznia 2012 r.** .....

**31 grudnia 2012 r.**  
do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

771211

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYginałem**



Starostwo Powiatowe w Tarnowie  
Wydział Geodezji  
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

tel. (14) 68 83 453, 68 83 460

33 - 100 Tarnów, ul. Nowa 3  
www.powiat.tarnow.pl

**GGK-ZUD.6630.1349.2012.MK**

Tarnów, dn. 28 czerwca 2012 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Tarnowie, działając na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287).

po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 22.06.2012

występującego w imieniu inwestora: **USŁUGI PROJEKTOWE ŚLUSARCY GRZEGORZ I KRYSZYNA**  
33-101 Tarnów ul. Świętego Brata Alberta 9

oraz na wniosek inwestora: **GMINA RYGLICE**  
Ryglice ul. Rynek 9

położenie: **Kowalowa, dz.: 174/1 inne**

## **UZGADNIA**

**trasę przyłącza kanalizacji deszczowej**

**Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi opieczetowany projekt budowlany.**

*Projekt uzgodniono i ustalono, co następuje:*

### **UWAGI I ZALECENIA do opinii:**

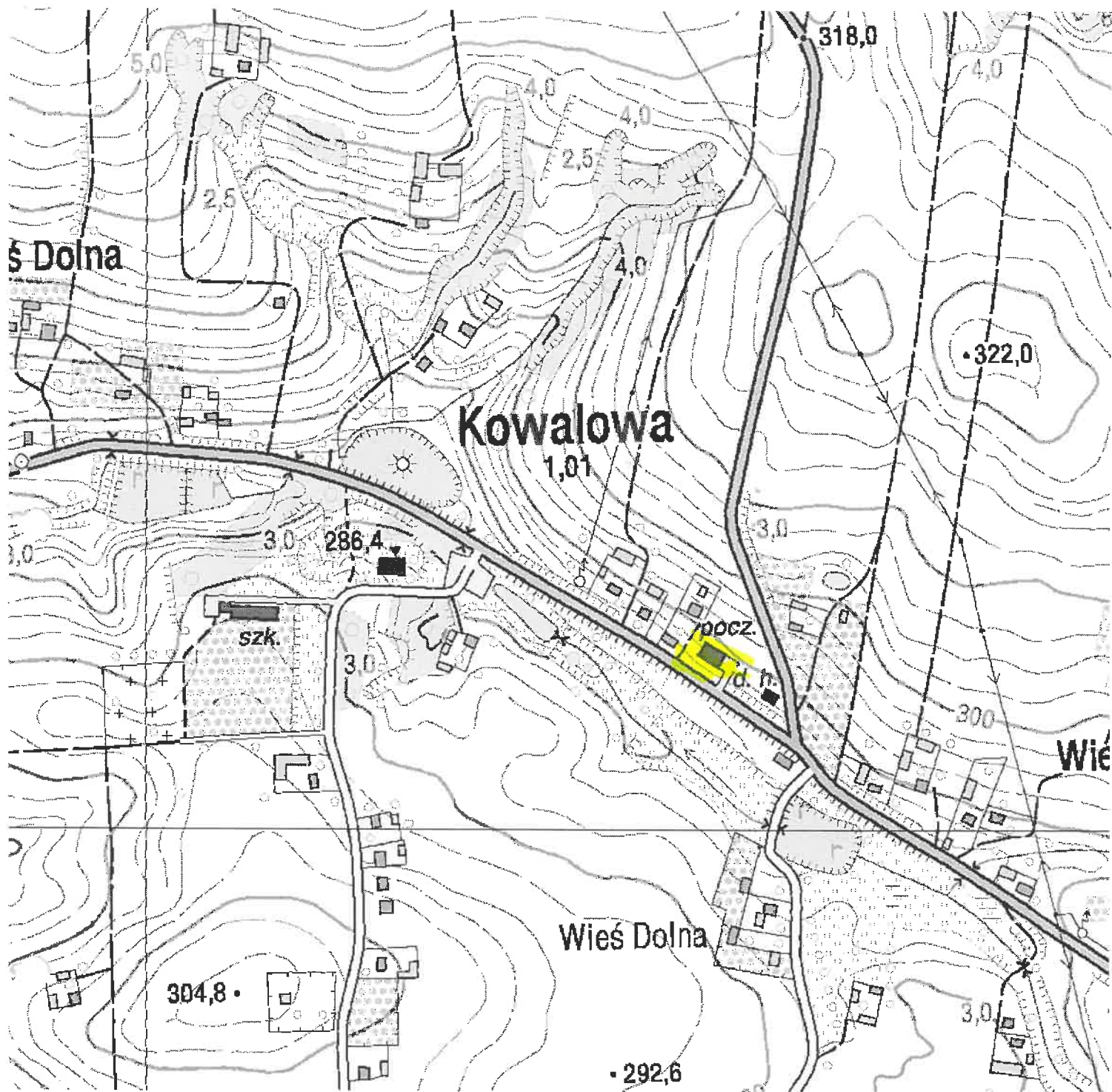
- ZG - RDG Gromnik**
- Zachować odległość od gazociągu minimum 0.5 m. w pionie.
  - Skrzyżowanie z gazociągiem wykonać zgodnie z normą PN-91/M-34501.
  - Prace ziemne w pobliżu gazociągu prowadzić ręcznie.
  - Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót lub niezastosowanie się do uzgodnień będą traktowane jako awarie a koszty ich usunięcia poniesie inwestor.
- POWIATOWY  
ZARZĄD DRÓG W  
TARNOWIE**
- Uzgadnia się na warunkach jak w decyzji IN.4403.93.2012.MB
- ZUDP**
- Należy uwzględnić trasę projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego uzgodnioną opinią ZUD- 1882/2008 i uwidocznioną na załączniku mapowym.


**Załączniki:**  
3 egz. map w skali 1:1000.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*Inż. Grzegorz Ślusarczyk*  
projektant w specjalności  
konstrukcyjnej w zakresie dróg  
upr. nr GUA-NB-8346/29/90

**z up. STAROSTY**  
*Inż. Andrzej Majcher*  
GEODETA POWIATOWY  
DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI



 -teren objęty projektem

**Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9**

Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278

### ORIENTACJA

oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90  
V.2012

SKALA: 1:10000

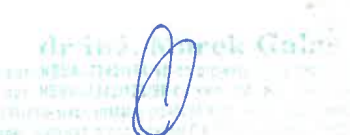
sprawdził:

RYS.1

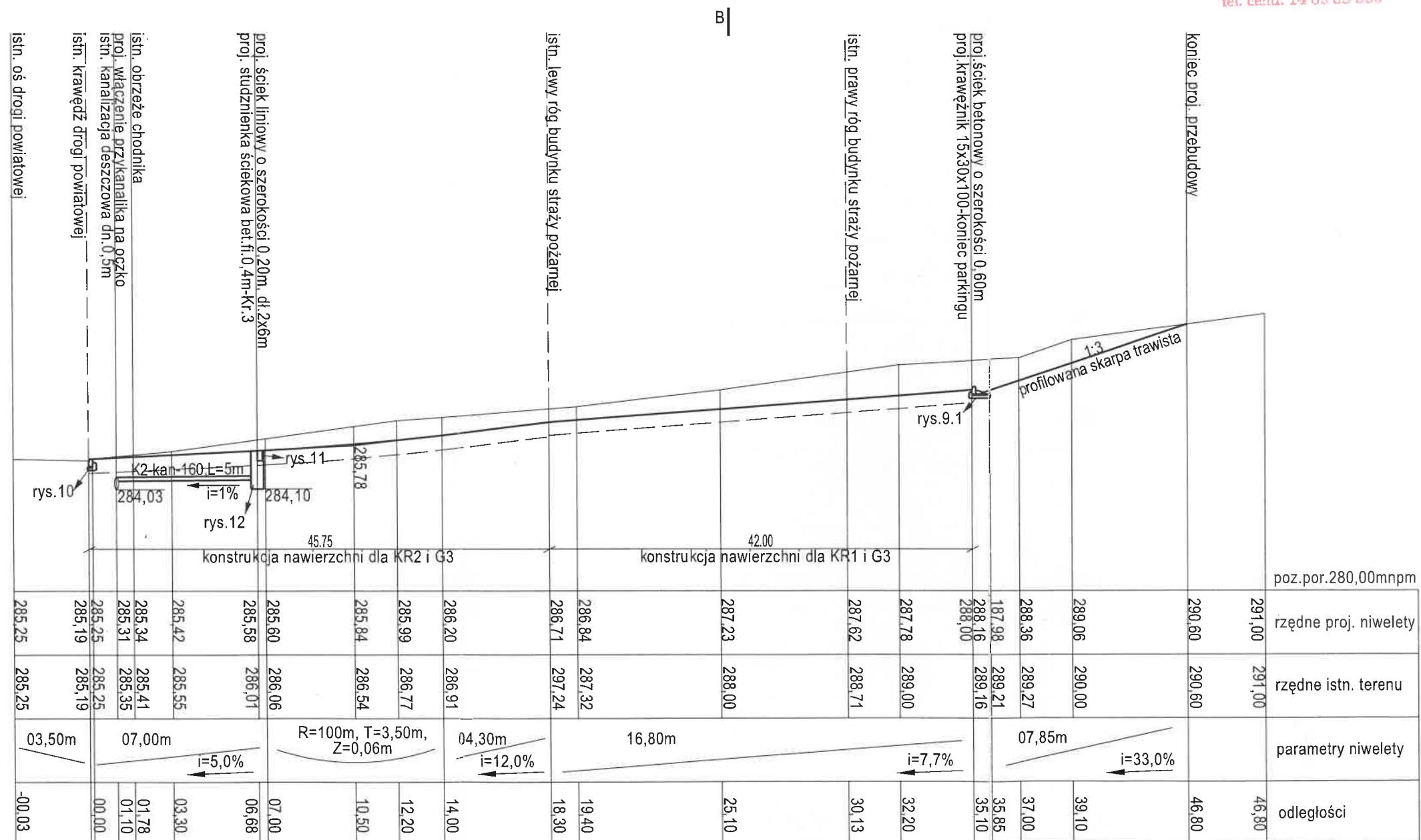












Uwaga:  
Wymiary podano w m

Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9

Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278

PRZEKROJ A-A

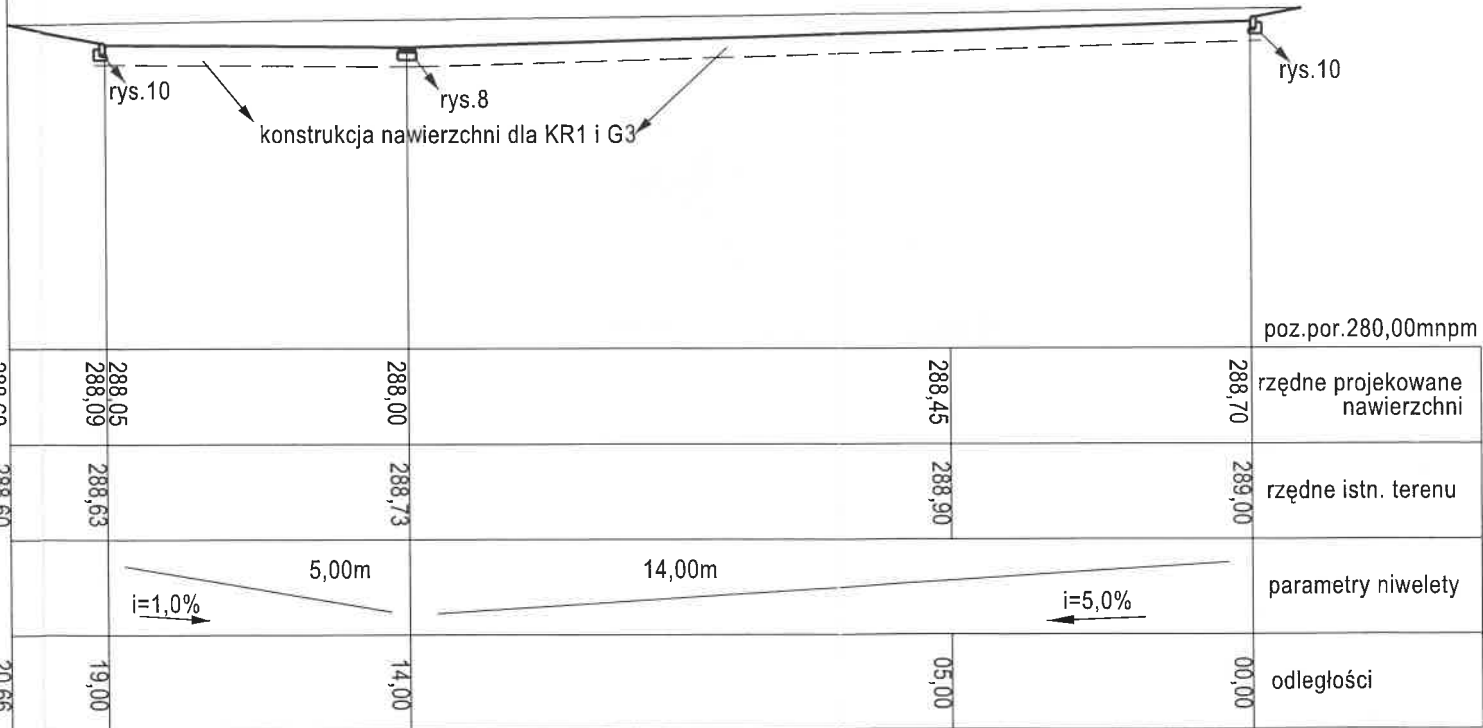
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90  
V.2012

sprawdził: \_\_\_\_\_  
w szczególności: konstrukcyjne i merytoryczne  
w zakresie dróg  
Nr udzi. W3PR-NB-834577  
Nr N-834577

RYS.4

RYS.4

istn. lico budynku OSP



Uwaga:  
Wymiary podano w m

Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9  
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278

PRZEKRÓJ B-B

oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90  
V.2012

SKALA: 1:200

sprawił:

RYS.5



**Inwestor:** GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9  
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojuowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odnowieniem drogi budynku remizy OSP w Kowalowie na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278

PRZEKRÓJ C-C, D-D

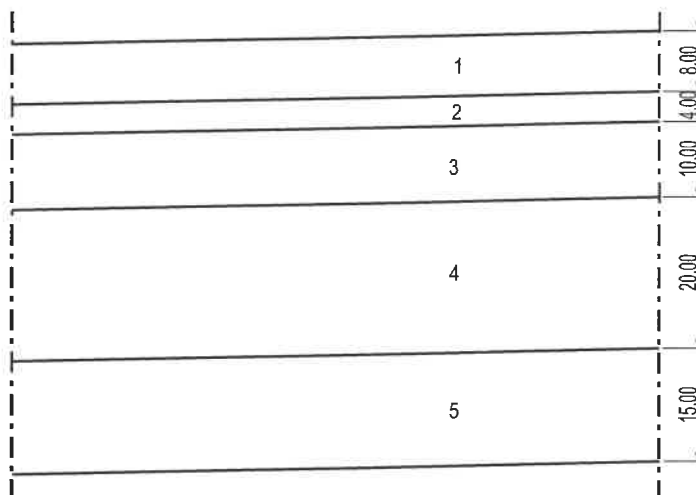
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90  
V.2012

sprawdził: *[signature]*  
 specjalność: konstrukcje  
 w zakresie dróg  
 Nr upr. WEPN-NB-8546/2018  
 IAN-8546/2018

RYS.6

**STAROSTWO POWIATOWE  
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38  
tel. centr. 14 68 83 300



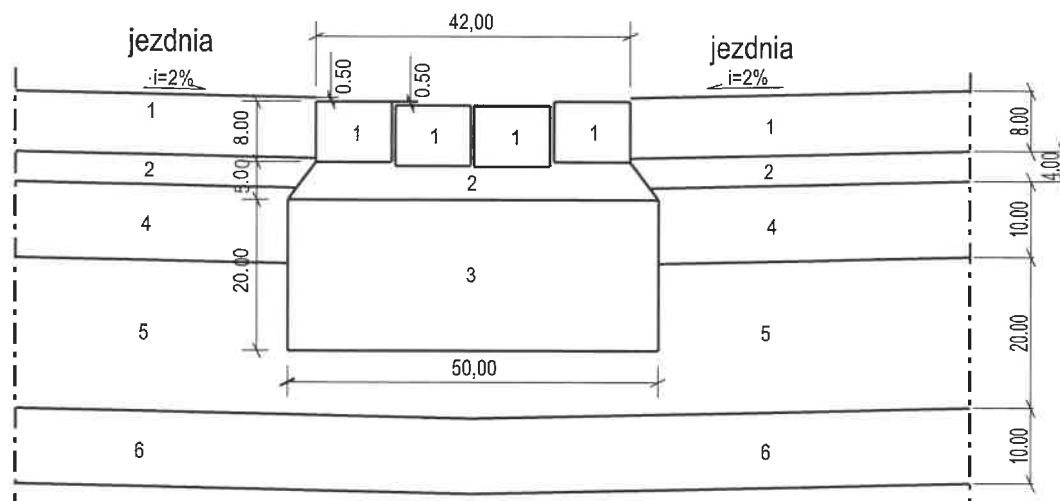
oznaczenia:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu i dojazdu do OSP dla KR2[sam. ciężarowe 13t] i G3:

- gr. 8cm kostka betonowa wibroprasowana [behaton],
- gr. 4cm posypka cementowo-piaskowa,
- gr.10cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm,
- gr.20cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie,
- gr.15cm grunt stabiliz. cementem o  $R_p=5\text{MPa}$ ,  $E=\min 120\text{MPa}$ (doprowadzenie do G1)
- gr.57 cm.- łącznie

wymiary w [cm]

<b>Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9</b>	
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278	
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>	
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk spec. konstr.-inż. w zakresie dróg upr.nr BUA-NB-8346/29/90 V.2012	<b>SKALA: 1:10</b>
sprawdził:	<b>RYS.7</b>

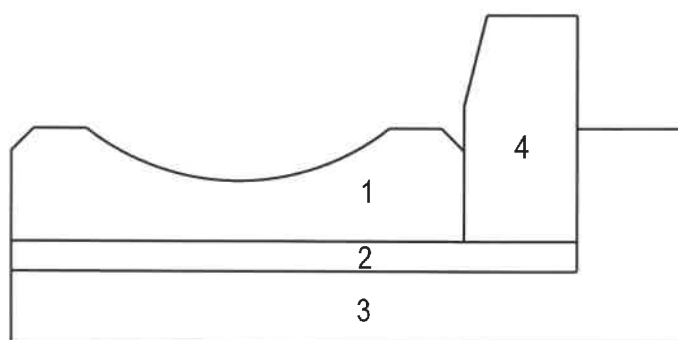
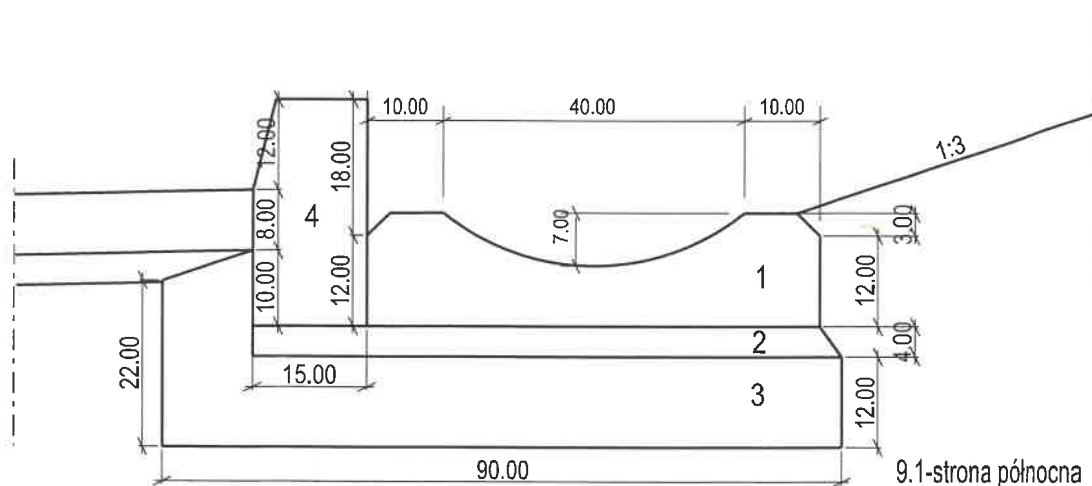


oznaczenia:

- 1 - kostka betonowa wibroprasowana "holand" o wym.8x10x20
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 3 - ława betonowa C-12/15, F=0,1m<sup>2</sup>
- 4 - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu
- 5 - pospółka stabilizowana mechanicznie
- 6 - podłoże gruntowe stabilizowane cementem do G1

wymiary w [cm]

Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9	
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278	
Ściek z kostki betonowej	
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk spec. konstr.-inż. w zakresie dróg upr.nr BUA-NB-8346/29/90 V.2012	SKALA: 1:10
sprawdził:	RYS.8



Oznaczenia:

1-ściek betonowy segmentowy

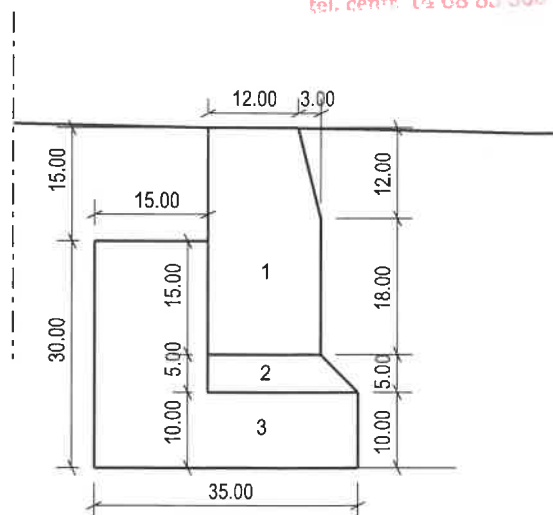
2-podsypka cementowo-piaskowa 1:4

3-ława betonowa C-12/15

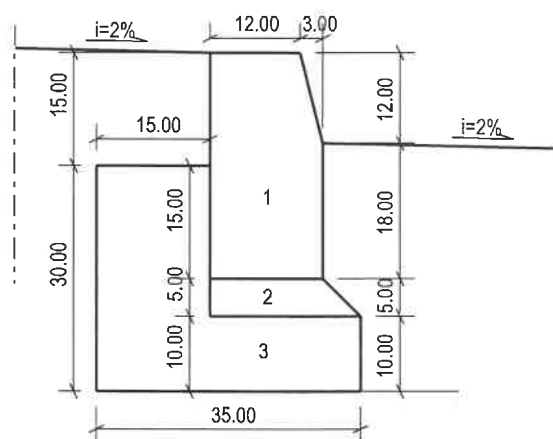
4-krawężnik betonowy 15x30x100

wymiary w [cm]

Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9	
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278	
krawężnik i ściek z kostki betonowej	
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk spec. konstr.-inż. w zakresie dróg upr.nr BUA-NB-8346/29/90 V.2012	SKALA: 1:10
sprawdził:	RYS.9



na szerokości chodnika



po za chodnikiem

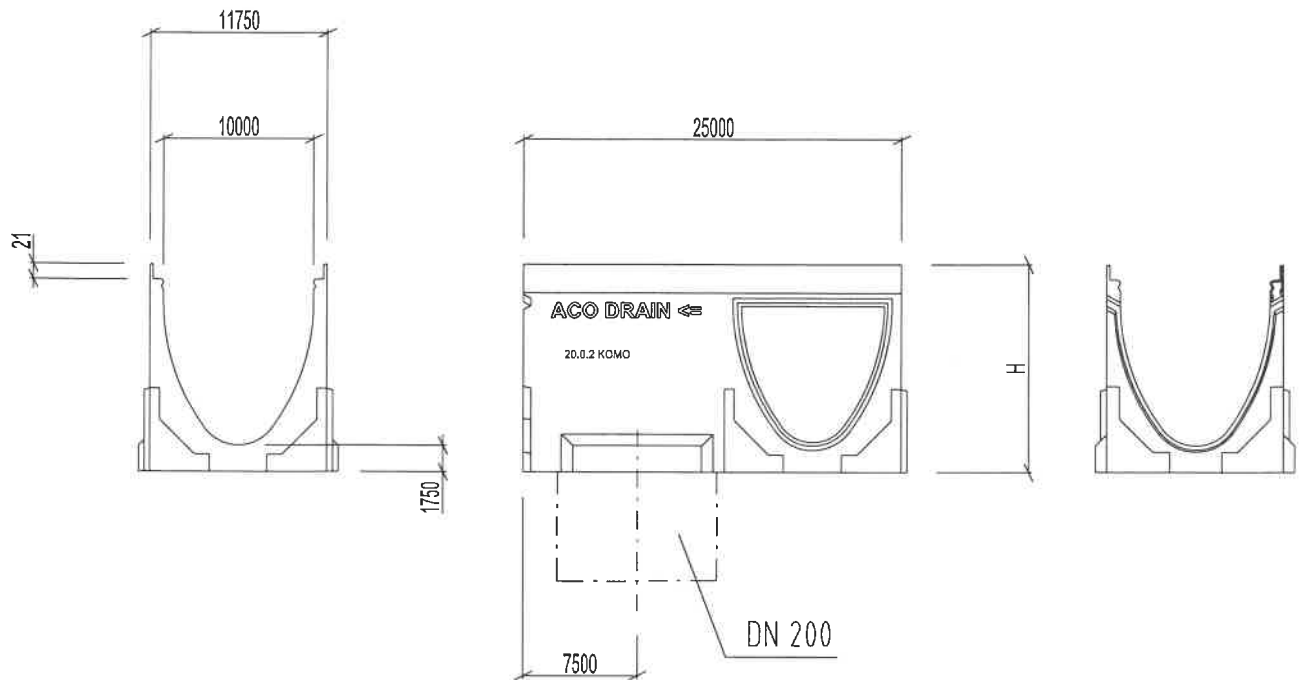
Oznaczenia:

- 1-krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100
- 2-podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3-lawa betonowa C-12/15

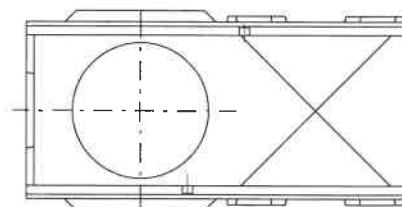
wymiary w [cm]

Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9	
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278	
Krawężnik betonowy 15x30x100	
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk spec. konstr.-inż. w zakresie dróg upr.nr BUA-NB-8346/29/90 V.2012	SKALA: 1:10
sprawdził:	RYS.10



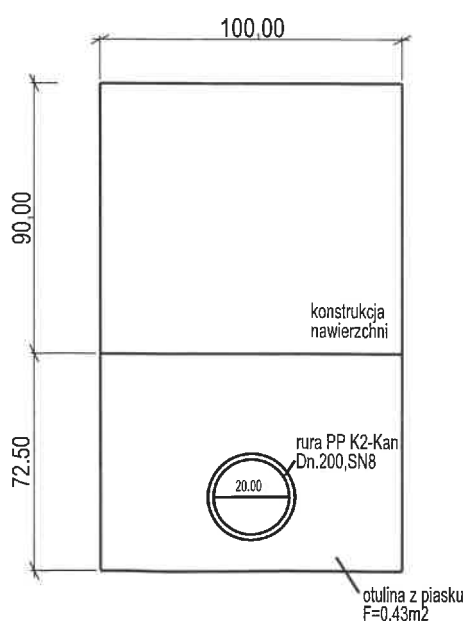


Rinne	H (mm)
Typ 0.2	275
Typ 5.2	300
Typ 10.2	325
Typ 15.2	350
Typ 20.2	375



dr inż. Marek Galas  
ul. 1000-lecia 100, 33-100 Tarnów, tel. 14 68 83 300  
ul. 1000-lecia 100, 33-100 Tarnów, tel. 14 68 83 300  
ul. 1000-lecia 100, 33-100 Tarnów, tel. 14 68 83 300  
ul. 1000-lecia 100, 33-100 Tarnów, tel. 14 68 83 300

<b>Inwestor: GMINA RYGLICE 33-160 RYGLICE, UL. RYNEK 9</b>	
Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278	
<b>SCIEK ECO DRAIN V200-typ 0.2-20.02</b>	
oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk spec. konstr.-inż. w zakresie dróg upr.nr BUA-NB-8346/29/90 V.2012	SKALA: 1:200
sprawdził:	RYS.11



- 1-żeliwny wpust uliczny ściekowy
- 2-nawierzchnia jezdni
- 3-płyta pokrywowa żelbetowa
- 4-rura betonowa fi.50
- 5-przykanalik-PP K2-Kan. Dw.0,2m.
- 6-pierścień odciążający żelbetowy
- 7-piasek
- 8-zaprawa cementowa m-80
- 9-płyta betonowa C-12/15

wymiar w [cm]

Rozbudowa wraz z remontem istniejącego placu manewrowego i postojowego wraz z rozbudową istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1385 K wraz z odwodnieniem do budynku remizy OSP w Kowalowej na działkach nr 174/1, 174/2, 176/1, 176/2, 173/4, 278

oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk  
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg  
upr.nr BUA-NB-8346/29/90  
V.2012

SKALA: 1:20

sprawdził:

RYS.12

dr inż. Marek Galas