



Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego
na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 –
Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.07.2020

Bydgoszcz, dnia 22.07.2020 r.

Odpowiedzi na pytania + modyfikacja SIWZ

Dotyczy postępowania pn.:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 548
STOLNO-WĄBRZEŻNO KM 0+005 DO KM 29+619 Z WYŁĄCZENIEM WĘZŁA
AUTOSTRADOWEGO W M.LISEWO OD KM 14+144 DO KM 15+146
z podziałem na dwie części:**

część 1 - Etap I od km 0+005 -14+144,

część 2 - Etap II od km 15+ 146 do km 29+619.

W związku z pytaniem do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia 20.07.2020 r., na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”) zamieszcza pozostałe odpowiedzi na pytanie i dokonuje modyfikacji SIWZ (załączniki).

Pytanie 353:

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przesunięcie terminu składania ofert dotyczących niniejszego postępowania o 3 tygodnie od dnia przekazania przez Zamawiającego pism z odpowiedziami na zadane pytania. W toku postępowania wpłynęło ponad 300 pytań, z czego przeważająca ilość w terminie przewidzianym na ich zadanie. Zamawiający udzielił większości odpowiedzi „technicznych” w dniu 15.07.2020, dołączając zmienione Pozwolenie wodno-prawne i SSTWiORB, nie zmieniając terminu składania ofert wyznaczonego na 22.07.20 czyli na 4 dni robocze przed tym terminem. W dniu 16. 07.20. Zamawiający uzupełnił materiały przetargowe o Dokumentację geologiczną, zmieniając termin składania ofert na 29.07.20, tj. Wykonawcy mają 9 dni roboczych na przygotowanie oferty. Jest to dość krótki czas na analizę odpowiedzi z dn. 15 i 16 lipca i dołączonych do nich dokumentów Prosimy zwrócić uwagę na fakt, że termin zadawania pytań dotyczących tego zamówienia upłynął 10.06.2020. Zamawiający potrzebował ponad miesiąc, żeby odpowiedzieć i wprowadzić przedmiotowe zmiany dokumentacji przetargowej, a Wykonawcom zostawia 9 dni roboczych na weryfikację dotychczasowych opracowań i przygotowanie ofert. Dodatkową niedogodnością jest okres urlopowy, powodujący braki kadrowe, co również wpływa na czas przygotowania ofert. Wobec powyższego, prosimy o zmianę terminu składania ofert 07.08.2020.

Odpowiedź 353:

Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę terminu składania i otwarcia ofert. Oferty należy złożyć do dnia 29.07.2020r.

Pytanie 354:

Bardzo proszę o załączenie poniższych kart do przedmiotowego zamówienia. W miejscach wskazanych poniżej występują inne roboty np. rozbiórka jezdni, a KD wykonana lub nie tylko na wskazanych załącznikach.

Zadanie I:

KD:

KD_0081_PW_01.1_Plan sytuacyjny cz1_23
KD_0081_PW_01.4_Plan sytuacyjny cz4_23
KD_0081_PW_01.5_Plan sytuacyjny cz5_23
KD_0081_PW_01.6_Plan sytuacyjny cz6_23
KD_0081_PW_01.8_Plan sytuacyjny cz8_23
KD_0081_PW_01.10_Plan sytuacyjny cz10_23

Zadanie II:

KD:

KD_0081_PW_01_Plan sytuacyjny-1.12

KD_0081_PW_01_Plan sytuacyjny-1.20

Wodociąg:

W_0081_PW_01.3_Plan sytuacyjny cz3_8

Odpowiedź 354:

Dokumentacja projektowa nie obejmuje części graficznych wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę robót odcinków kanalizacji deszczowej i wodociągu.

Pytanie 355:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie odcinków, na których należy wykonać wzmocnienie podstawy nasypu.

Odpowiedź 355:

Wzmocnienie wykonać zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej w miejscu występowania nasypu np. pod projektowany układ jezdni lub ścieżki rowerowej.

Pytanie 356:

Prosimy o określenie odcinków, na których należy wykonać wzmocnienie matą przeciwoerozyjną wraz z podaniem ilości w m².

Odpowiedź 356:

Umocnienie skarp wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, w której na planie sytuacyjnym wskazano sposób i lokalizację umocnienia skarp.

Pytanie 357:

Prosimy o udostępnienie raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z załącznikami i uzupełnieniami.

Odpowiedź 357:

Wszelkie materiały stanowiące załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały przekazane wraz z wnioskiem do organu wydającego decyzję. Na tej podstawie pozyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RIŚ.KK.7624.2.12.2013 z dnia 08.02.2013r.

Pytanie 358:

Prosimy o określenie w ilu punktach pomiarowych należy wykonać pomiary hałasu.

Odpowiedź 358:

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej w rejonie terenów chronionych przed hałasem (na terenach zabudowanych). Ilość punktów należy przyjąć zgodnie z zleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 23.01.2003r. (Dz.U 35) oraz innymi przepisami związanymi z problematyką wykonywania pomiarów hałasu.

Pytanie 359:

Prosimy o określenie nawierzchni do której należy odnosić się w przypadku wymagania w zakresie redukcji hałasu o 6 dB.

Odpowiedź 359:

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej, na wskazanych odcinkach należy zastosować nawierzchnię redukująca poziom hałasu o 6dB. Odniesienie się do nawierzchni istniejącej DW548, którą częściowo poprzedni wykonawca rozebrał.

Pytanie 360:

Dotyczy D.04.07.01 STWIORB dla AC 16P jest niespójna w zakresie wymagań dla mm-a, wytycznych dotyczących projektowania i kategorii ruchu. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę AC 16 P 50/70, KR 1-2 zaprojektowaną zgodnie z obowiązującymi dokumentami technicznymi WT-1, WT-2 2014, które określają rodzaj materiałów przewidziany do projektowania i wymagane właściwości stawiane mm-a w zależności od kategorii ruchu.

Odpowiedź 360:

Na odcinku rozbudowywanej DW548 dotyczy wlotów dróg bocznych należy wykonać podbudowę AC16P 50/70 dla KR1-2 zgodnie z obowiązującymi WT-1, WT-2 i WT-4.

Pytanie 361:

W dokumentacji przetargowej mamy niespójność dotycząca możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy AC 16 P 50/70, KR 1-2. W D.04.07.01 w pkt. 2.7 dopuszcza się zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% zgodnie z WT 2 2014 natomiast w odpowiedziach udzielonych na pytania z dnia 15/07/2020 r. Zamawiający nie dopuszcza granulatu asfaltowego do podbudowy. Wnosimy o wyjaśnienie czy do projektowanej mieszanki AC 16P 50/70, KR 1-2 można stosować granulaty asfaltowy.

Odpowiedź 361:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do AC 16P 50/70 KR 1-2.

Pytanie 362:

Dotyczy D.05.02.01 W pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą AC 16 W, KR 3-4 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65. Informujemy, że zgodnie z przywołanym w pkt. 10.2 dokumentem technicznym WT-2 2014 niedopuszczalne jest zastosowanie asfaltu PMB 45/80-65 do warstwy wiążącej. Zgodnie z pkt. 8.2.2 tablica 10 WT-2 2014 asfaltem modyfikowanym przewidzianym do warstwy wiążącej jest lepiszcze PMB 25/55-60. Wnosimy potwierdzenie, że mieszankę na warstwę wiążącą AC 16 W, KR 3-4 należy zaprojektować przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 zgodnie z WT-2 2014

Odpowiedź 362:

Zamawiający informuje, że należy zastosować do warstwy AC 16W KR-3-4 asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 zgodnie z WT-2 2014.

Pytanie 363:

Dot. odpowiedzi na pytanie 330. Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym lub inne wskazanie lokalizacji schodów do wykonania na odcinku 2. Na planach sytuacyjnych zaznaczona jest tylko 1 lokalizacja schodów obok zjazdu indywidualnego w km 29+072,64, zaś kosztorys ofertowy podaje 12 kpl. schodów do wykonania. Prosimy również o podanie długości i szerokości jakie należy przyjąć dla każdego kompletu schodów.

Odpowiedź 363:

Zamawiający wyjaśnia, że w dokumentacji przetargowej pojawiła się omyłka pisarska. Prawidłowa ilość kompletów schodów do wykonania to 1 kpl. o parametrach zgodnych z dokumentacją projektową tj. szerokość biegu 1,5m długość 3,0m.

Zamawiający przedkłada skorygowany kosztorys inwestorski dla odc. 2.

Pytanie 364:

Dot. odcinka 1 i odcinka 2. Zamawiający wraz z wyjaśnieniami z dnia 15.07.2020 załączył zamiennie kosztorysy wyłącznie w formie edytowalnej. W niektórych komórkach, zawierających ilości obmiarowe, liczby tam umieszczone mają w rzeczywistości więcej liczb po przecinku, niż się wyświetla w danej komórce. (Przykład – Odcinek 2, kosztorys ofertowy ROBOTY INŻYNIERYJNE zamienny 16.07.2020, pozycja 14 - wyświetla się liczba 513,05, natomiast w rzeczywistości w komórce znajduje się liczba 513,04792). W celu ograniczenia późniejszych korekt omyłek rachunkowych prosimy o określenie w jaki sposób obliczać wartość dla danej pozycji.

Odpowiedź 364:

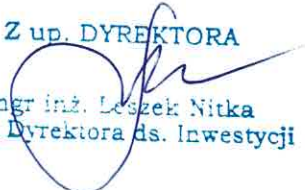
Zamawiający przedkłada skorygowany kosztorys inwestorski dla odc. 2, prawidłowa ilość 513,05. Zamawiający załącza skorygowane kosztorysy ofertowe dla odc. 1 i odc. 2 – korekty zaokrągleń.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówieniu
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 104-249724 z dnia 29.05.2020 r. (opublikowane)
- 3) Sprostowania ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 04.06.2020 r. Opublikowane – 05.06.2020 nr 2020/S 108-261135.
- 4) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 04.06.2020.
- 5) Modyfikacji SIWZ z dnia 08.06.2020 r.
- 6) Odpowiedzi na pytania 09.06.2020 r.
- 7) Modyfikacja SIWZ z dnia 26.06.2020 r. wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 26.06.2020 r. Opublikowane – 01.07.2020 nr 2020/S 125-305609;
- 8) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 03.07.2020.
- 9) Modyfikacja SIWZ z dnia 10.07.2020 r. wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 10.07.2020 r. Opublikowane – 14.07.2020 nr 2020/S 134-328628;
- 10) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 15.07.2020.
- 11) Odpowiedzi na pytania, modyfikacja SIWZ z dnia 16.07.2020 wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 16.07.2020 r. Opublikowane – 20.07.2020 nr 2020/S 138-338547;

Załączniki:

1. 0081_PW_Kosztorys_ofertowy_odc.1 22.07
2. 0081_PW_Kosztorys_ofertowy_odc.2 22.07

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Leszek Nitka
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Termin składania i otwarcia ofert tj. **29.07.2020 r. nie ulega zmianie.**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Miejsce: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy** ul. Dworcowa 80, 85 – 010 Bydgoszcz.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl