



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<i>Przebudowa drogi gminnej Nr 110761L</i>
LOKALIZACJA:	dz. nr ew.386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedm. ewid. Miączyn
INWESTOR:	<i>Gmina Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn</i>

Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	Drogowa	

Grudzień 2022 r.

Spis treści

<i>Karta Uzgodnień</i>	<i>3</i>
<i>I. Opis Techniczny</i>	<i>4</i>
<i>1.Przedmiot opracowania</i>	<i>4</i>
<i>2.Inwestor</i>	<i>4</i>
<i>3.Podstawa opracowania</i>	<i>4</i>
<i>4. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym</i>	<i>4</i>
<i>5. Rozwiązania projektowe</i>	<i>4</i>
<i>6. Rozwiązania projektowe tymczasowej organizacji ruchu</i>	<i>4</i>
<i>7.Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....</i>	<i>6</i>
<i>8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego</i>	<i>6</i>
<i>9. Uwagi końcowe</i>	<i>6</i>
<i>II. Część rysunkowa</i>	<i>8</i>
1. Plan Orientacyjny	rys. 1
2. Tymczasowa organizacja ruchu	rys. 2.1;

Karta Uzgodnień

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2, 22-400 Zamość	<i>Data i podpis</i>
Opinia Wójta Gminy Miączyn Miączyn 107, 22-455 Miączyn	<i>Data i podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.	<i>Data i podpis</i>
Zatwierdzenie projektu: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	<i>Data i podpis</i>
Termin poinformowania Starosty, Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzonej stałej organizacji ruchu	<i>Data i podpis</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	<i>Data i podpis</i>

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 110761L” w związku z przebudową drogi gminnej. Zakres niniejszego opracowania obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Inwestor

Gmina Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn

3. Podstawa opracowania

- projekt przebudowa drogi gminnej Nr 110761L
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga gminna nr 110761L w miejscowości Kolonia Zawalów od km 0+013,90 do km 0+693,59 posiada przekrój szlakowy przebiegając w całości przez teren miejscowości Kolonia Zawalów, gmina Miączyn. Przedmiotowa droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszoną niesortem kamieniem o różnej frakcji, gruzem betonowym, żużlem oraz podkładami kolejowymi betonowymi o szerokość ok 2,60 do 3,00 m. Wzdłuż przedmiotowej drogi występują istniejące pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,50 – 0,75 m posiadające ubytki, deformacje oraz zaniżenia. Wzdłuż drogi występują zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową. W km 0+388,21 znajduje się istniejący przepust betonowy Ø50 o długości 7,00 m na rowie melioracyjnym, który jest w stanie dobrym.

5. Rozwiązania projektowe

Przyjęte parametry techniczno-użytkowe drogi:

- a. droga jednojezdniowa z mijankami

- b. kategoria drogi – gminna
- c. klasa techniczna drogi – L (lokalna)
- d. szerokość jezdni – 3,50 m
- e. szerokość mijanek – 5,00 m
- f. warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego
- g. spadek poprzeczny jezdni – 2%
- h. szerokość poboczy gruntowych – 0,75m
- i. kategoria ruchu – KR 1
- j. dopuszczalny nacisk osi – 100 kN

6. Rozwiązania projektowe tymczasowej organizacji ruchu

Projekt zakłada zabezpieczenie prowadzenie prac na czas przebudowy drogi gminnej Nr 110761L na całym odcinku.

W zakres planowanych robót wchodzi:

- przebudowa nawierzchni jezdni z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni;
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 3236L
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- zabezpieczenie skarp

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz występującą w obrębie planowanych robót posesję oraz krótki odcinek drogi do przebudowy wyłączono ją z ruchu na czas robót stosując znak B-1 i T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” umieszczonych na zaporach U-20b z lampami U35a od strony początku i końca zakresu robót.

Zagrożenia i utrudnienia

Zagrożenia w związku z prowadzonymi pracami:

- Praca sprzętu i ludzi w pasie drogowym
- Niestosowanie się do oznakowania przez kierujących
- Wykopy

Utrudnienia:

- Zwężenie jezdni
- Utrudnienia dojazdu do posesji
- Ograniczenie prędkości
- Wykopy

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie umożliwiającej jego najlepszą widoczność.

*8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego: **do dnia 31.12.2024r.***

9. Uwagi końcowe

Ręczne kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym). Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasach drogowych muszą spełniać wymagania i mogą być ustawiane na drogach z zachowaniem warunków określonych w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z których podstawowe to:

- uzyskać u zarządcy drogi decyzję na zajęcie pasa drogowego, uzgadniając termin i okres wykonywania robót,
- zgłosić do zarządcy ruchu na drodze oraz do Wydziału Ruchu Drogowego właściwej Komendy Policji dokładny termin rozpoczęcia robót z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (w przypadku wcześniejszego ustawienia, do chwili wdrożenia projektowanej organizacji ruchu znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte),
- przechowywać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na budowie i okazywać na każde żądanie uprawnionych organów.

Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia:

- dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z istniejącymi przepisami. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać według załączonych rysunków;
- oznakowanie robót należy wykonać znakami z grupy wielkości średnie;

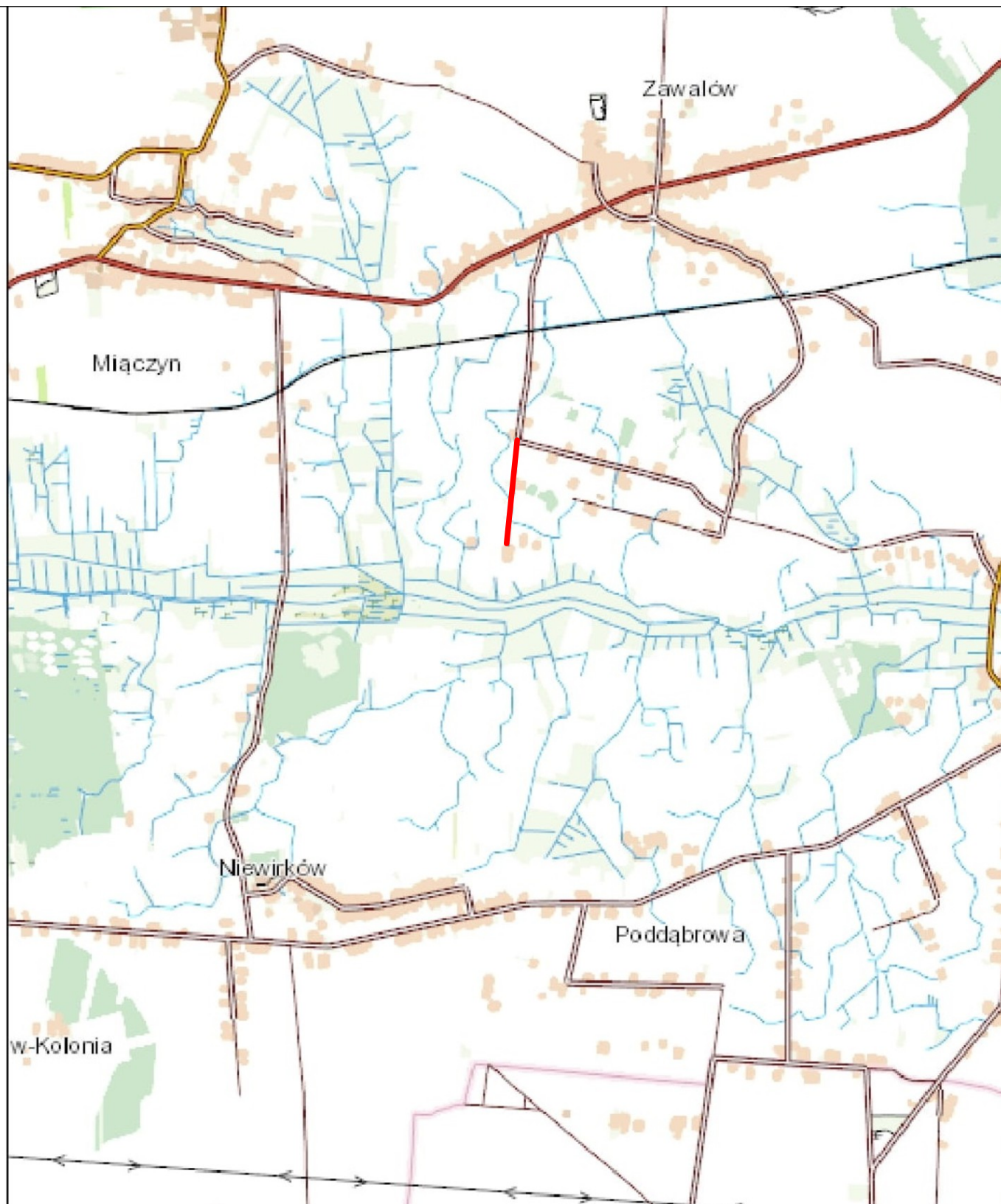
- należy zastosować znaki posiadające odpowiednie aprobaty techniczne z licami z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej a tarcze większe o jedną grupę wielkości od stosowanych na danym odcinku drogi.
- ustawiając oznakowanie należy kierować się zasadą, że ustawiane znaki nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych.
- oznakowanie miejsc robót należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji, aczkolwiek zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody. Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winne być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.
- w czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego z elementów czasowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać. W przypadku przerwania robót np. ze względu na złe warunki atmosferyczne należy, jeżeli to możliwe przywrócić pierwotny ruch pojazdów na odcinku objętym robotami lub tak poprowadzić ruch, żeby nie powodował zagrożenia użytkowników drogi.
- znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach.
- konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m. Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację prac umożliwiającą najkrótszy termin ich wykonania. Po zakończeniu prac należy zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze, a teren robót przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do zamontowania oraz utrzymania w należytych stanie wszystkich znaków i urządzeń zużytych do zabezpieczenia miejsca robót, przez okres trwania robót. Organ zarządzający ruchem ma prawo dokonywać korekt oznakowania w trakcie wykonywanych robót. Zastosowanie

wg. niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywanych robót.

- za oznakowanie terenu budowy odpowiada Kierownik Budowy.

II. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 3. Plan Orientacyjny | rys. 1 |
| 4. Tymczasowa organizacja ruchu | rys. 2.1 |

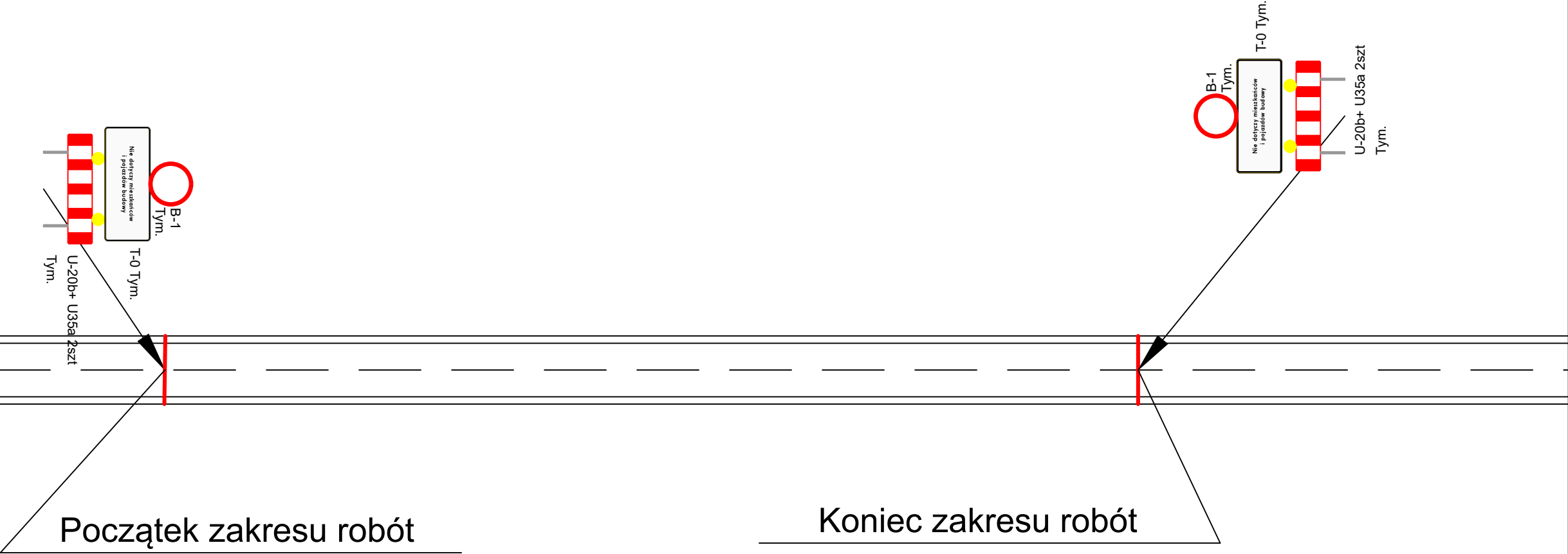


LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22–455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	OREINTACJA			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 12.2022	SKALA 1:25 000	NR RYS. 1

Schemat zabezpieczający pas drogowy na czas przebudowy drogi gminnej



INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN,MIĄCZYN 107, 22–455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SCHEMAT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 12.2022	SKALA 1:1000	NR RYS. 2.1