

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna nr 110761L w miejscowości Kolonia Zawalów od km 0+013,86 do km 0+693,59 posiada przekrój szlakowy przebiegając w całości przez teren miejscowości Kolonia Zawalów, gmina Miączyn. Przedmiotowa droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszoną niesortem kamieniem o różnej frakcji, gruzem betonowym, żużlem oraz podkładami kolejowymi betonowymi o szerokość ok 2,60 do 3,00 m. Wzdłuż przedmiotowej drogi występują istniejące pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,50 – 0,75 m. Wzdłuż drogi występują zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową i ulepszoną niesortem. W km 0+388,21 znajduje się istniejący przepust betonowy Ø50 o długości 7,00 m na rowie melioracyjnym, który jest w stanie dobrym. Dodatkowo przedmiotowa droga gminna w km 0+000,00 do km 0+013,90 posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno – bitumicznej.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi gminnej nr 110761L zaprojektowano w istniejącym śladzie istniejącej już nawierzchni jezdni. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+013,86, zaś zakończono w km 0+693,59. W związku z powyższym zaprojektowana przebudowę nawierzchni jezdni o stałej szerokości nawierzchni 3,50 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m wraz z mijankami na których szerokość jezdni wynosi 5,00 m oraz skosy wjazdowe i zjazdowe są zaprojektowane w stosunku 1:2. Przedmiotowe mijanki zlokalizowane są w km: 0+013,86 – 0+038,86; 0+665,89 – 0+693,59. Na całym odcinku przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z wyokrągleniem łukiem kołowym o promieniu 3,00 m. W granicach opracowania brak jest drzew przeznaczonych do usunięcia. Jedynie w km 0+389,00 – 0+533,00 na istniejącym rowie melioracyjnym występują pojedyncze odrosty oraz samosiejki drzew, które w ramach prowadzonych robót należy usunąć. W km od 0+389,00 do km 0+533,00 (istniejący rów melioracyjny), należy wykonać zabezpieczenie skarpy rowu zlokalizowanej przy poboczu drogi gminnej za pomocą płyt ażurowych 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne w celu odprowadzenia wody opadowej.

Parametry techniczne

- Prędkość projektowa – 30 km
- Klasa techniczna – L
- Kategoria ruchu – KR 1
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość jezdni na mijankach – 5,00 m
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Szerokość pobocza – 0,75 m
- Kategoria gruntu: G3
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej – 11,5 t

Projektowana nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 20 cm

Konstrukcja zjazdu

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego

- Uzupełnienie poboczy gruntem wraz z obsianiem trawą w ilości 1,5 kg/100m²

Umocnienie skarpy rowu

- Płyty ażurowe 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- pomiary w terenie
- projekt przebudowy drogi gminnej Nr 110761L
- ceny jednostkowe ustalono na podstawie cen jednostkowych określonych w SECOCENBUD na I kwartał 2023 r.

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR

Stawka roboczogodziny 24,50 zł

Podatek VAT 23%

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1			Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNNR 6 0808-08		Rozebranie słupków do znaków - do ponownego wykorzystania projekt SOR	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
2 d.1	KNR 2-31 0703-03		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - do przestawienia znak A-30 i T-0 projekt SOR	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
3 d.1	KNCK-1 0701-03		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni drogowej tłuczniowej - grubość warstwy 10 cm	m2		
			1085	m2	1 085,000	
					RAZEM	1 085,000
4 d.1	kalk. własna		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z podkładów kolejowych betonowych	m2		
			864	m2	864,000	
					RAZEM	864,000
5 d.1	KNKRB 6 1404-01		Transport materiałów sypkich (kruszywo) przy załadunku mechanicznym na odległość 1 km - w miejsce wskazane przez Zamawiającego	t		
			184,45	t	184,450	
					RAZEM	184,450
6 d.1	KNKRB 6 1404-07		Transport materiałów sypkich - dodatek za przewóz na dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej (maksymalna odległość transportu do 10 km) Krotność = 9	t		
			184,45	t	184,450	
					RAZEM	184,450
7 d.1	KNR 2-09 0425-05		Transport podkładów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km - w miejsce wskazane przez Zamawiającego	t		
			$(864 / 2,5) * 0,24$	t	82,944	
					RAZEM	82,944
8 d.1	KNR 2-09 0425-09		Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km (maksymalna odległość transportu do 10 km) Krotność = 9	t		
			$(864 / 2,5) * 0,24$	t	82,944	
					RAZEM	82,944
9 d.1	KNR 2-31 1404-02		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu - analogia przepust o śr. 0.5 m	m		
			7	m	7,000	
					RAZEM	7,000
2			Roboty ziemne			
10 d.2	KNR 2-01 0206-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km-tabela robót ziemnych	m3		
			109,69	m3	109,690	
					RAZEM	109,690
3			Podbudowy			
11 d.3	KNKRB 6 0101-06		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu I-IV	m2		
			120,048	m2	120,048	
					RAZEM	120,048
12 d.3	KNR 2-31 0111-03		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			120,048	m2	120,048	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	120,048
13 d.3	KNR 2-31 0114-01		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			112,528	m2	112,528	
					RAZEM	112,528
4			Nawierzchnie w zakresie mijanek			
14 d.4	KNNR 6 1005-04		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - oczyszczenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5	m2		
			108,21	m2	108,210	
					RAZEM	108,210
15 d.4	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			108,21	m2	108,210	
					RAZEM	108,210
16 d.4	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			108,21	m2	108,210	
					RAZEM	108,210
17 d.4	KNR 2-31 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
			108,21	m2	108,210	
					RAZEM	108,210
18 d.4	KNNR 6 1005-06		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - warstwa wiążąca z AC16W 50/70	m2		
			103,827	m2	103,827	
					RAZEM	103,827
19 d.4	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			103,827	m2	103,827	
					RAZEM	103,827
20 d.4	KNR 2-31 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
			103,827	m2	103,827	
					RAZEM	103,827
21 d.4	KNR 2-31 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
			103,827	m2	103,827	
					RAZEM	103,827
5			Zjazdy			
22 d.5	KNR 2-31 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			162,55	m2	162,550	
					RAZEM	162,550
6			Pobocza			
23 d.6	KNR 2-01 0510-03		Obsianie poboczy trawą w ilości 1,5 kg/m2	m2		
			974,02	m2	974,020	
					RAZEM	974,020
7			Umocnienie skarp			
24 d.7	KNR 2-01 0506-04		Plantowanie skarp wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III w km 0+389 - 0+533	m2		
			348	m2	348,000	
					RAZEM	348,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.7	KNR 2-11 0411-01		Wykonanie zabezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" - analogia ułożenie płyt ażurowych 60x40x8 wraz z zamulaniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą w km 0+389 - 0+533 (pzt)	m2		
			348	m2	348,000	
					RAZEM	348,000
8			Elementy BRD			
26 d.8	KNNR 6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr 60,3 mm	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
27 d.8	KNNR 6 0702-05		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
28 d.8	KNR 2-31 0703-01		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - A-30 i T-0	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
29 d.8	KNNR 6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr 60,3 mm - z rozbiórki	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
30 d.8	KNR 2-31 0704-01		Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m - projekt SOR	m		
			164	m	164,000	
					RAZEM	164,000