



# ROAD PROJECT

*Michał Jeleń*

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl  
NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<i>Przebudowa drogi gminnej Nr 110761L</i>		
<b>INWESTOR:</b>	<i>Gmina Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn</i>		
<b>BRANŻA:</b>	<i>Drogowa</i>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<i>XXV</i>		
<b>ZAWARTOŚĆ:</b>	<i>Materiały do zgłoszenia robót</i>		
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	<i>dz. nr ew. 386/2, 182, 180 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn</i>		
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<i>Styczeń 2023 rok</i>		
<b>PROJEKTANT:</b>	<i>Imię i Nazwisko</i> <i>mgr inż. Michał Jeleń</i>	<i>Nr ewidencyjny uprawnień</i> <i>LUB/0268/PWBD/20</i>	<i>Podpis</i>

## Spis treści

Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..	3
Kopia uprawnień budowlanych i przynależność do LOIIB .....	4
Decyzja zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego.....	7
Opis techniczny .....	9
1. Inwestor .....	9
2. Podstawa opracowania .....	9
3. Przedmiot, zakres inwestycji i lokalizacja zadania .....	9
4.1. Założenia projektowe .....	9
4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	9
4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	10
4.3.1. Projektowana nawierzchnia jezdni.....	11
4.3.2. Konstrukcja zjazdu.....	11
4.3.3. Konstrukcja pobocza gruntowego.....	11
4.3.4. Umocnienie skarpy rowu.....	11
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem .....	11
6. Organizacja ruchu drogowego. ....	11
7. Uwagi dotyczące wykonania robót. ....	11
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków .....	12
9. Dane o wpływie eksploatacji górniczej .....	12
10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego. ....	12
11. Urządzenia obce.....	12
12. Obszar oddziaływania obiektu.....	12
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	13
Część rysunkowa .....	16

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z**  
**OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY**  
**TECHNICZNEJ**

Niniejszym oświadczam, że projekt dot.: „Przebudowy drogi gminnej nr 110761L” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

# Kopia uprawnień budowlanych i przynależność do LOIIB



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/307/2020

## DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał JELEŃ**

magister inżynier

urodzony dnia 2 sierpnia 1991 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0268/PWBD/20**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Elak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał JELEŃ  
m. Lipina Stara 59  
22-420 Skierbieszów

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Michał JELEŃ**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

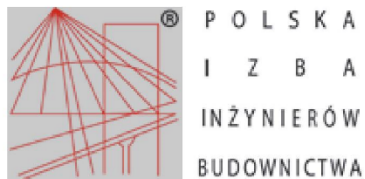
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-J7C-26W-FJQ \*

Pan Michał Jeleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0082/21  
adres zamieszkania m. Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



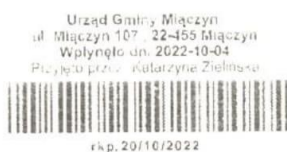


# Decyzja zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego

P. J. Stoliński

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
00-583 Warszawa  
Ul. Ujazdowskie 1 / 3

DT.WUKE.7110.433.2022



Warszawa, 2022-09-30

Pan Ryszard Borowski, Wójt Gminy Miączyn  
22-455 Miączyn 107

## DECYZJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 lutego 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110761 L”,

## ZWALNIAM

Wójta Gminy Miączyn – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego

Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Załącznik

Informacja o zmianie przepisów dotyczących kanałów technologicznych w dniu 9 września 2022 r.pdf

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Załączniki:

Informacja o zmianie przepisów dotyczących kanałów technologicznych w dniu 9 września 2022 r.pdf

Załączniki:

1. Informacja o zmianie przepisów dotyczących kanałów technologicznych w dniu 9 września 2022 r.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-09-30T15:55:33.599Z

**Podpis elektroniczny**



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Inwestor

Gmina Miączyn  
Miączyn 107  
22-455 Miączyn

## 2. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Miączyn
- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- pomiar wysokościowy wykonany przez X-GEO Centrum Usług Geodezyjnych;
- pomiary własne w terenie;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 poz. 124).

## 3. Przedmiot, zakres inwestycji i lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 110761L w miejscowości Kolonia Zawalów od km 0+013,86 do km 0+693,59 położonej dz. nr ew. dz. nr ew. 386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn. Gmina Miączyn posiada zgodę na dysponowanie na cele budowlane działką nr 180 (w zakresie rowu melioracyjnego) obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn. Celem przebudowy ww. odcinka drogi gminnej jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni, przebudowa zjazdów, odtworzenie poboczy.

### 4.1. Założenia projektowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- przebudowa konstrukcji i nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- odtworzenie poboczy gruntowych,
- umocnienie skarp rowu melioracyjnego

### 4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna nr 110761L w miejscowości Kolonia Zawalów od km 0+013,86 do km 0+693,59 posiada przekrój szlakowy przebiegając w całości przez teren miejscowości Kolonia Zawalów, gmina Miączyn. Przedmiotowa droga gminna jest drogą

dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszoną niesortem kamieniem o różnej frakcji, gruzem betonowym, żużlem oraz podkładami kolejowymi betonowymi o szerokość ok 2,60 do 3,00 m. Wzdłuż przedmiotowej drogi występują istniejące pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,50 – 0,75 m. Wzdłuż drogi występują zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową i ulepszoną niesortem. W km 0+388,21 znajduje się istniejący przepust betonowy Ø50 o długości 7,00 m na rowie melioracyjnym, który jest w stanie dobrym. Dodatkowo przedmiotowa droga gminna w km 0+000,00 do km 0+013,90 posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno – bitumicznej.

#### **4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zgodnie z §115 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych jeżeli zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu lub na opracowanie projektu i wykonanie robót budowlanych – stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. W związku z powyższym niniejszy projekt został opracowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 poz. 124).

Przebudowę drogi gminnej nr 110761L zaprojektowano w istniejącym śladzie istniejącej już nawierzchni jezdni. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+013,86, zaś zakończono w km 0+693,59. W związku z powyższym zaprojektowana przebudowę nawierzchni jezdni o stałej szerokości nawierzchni 3,50 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m wraz z mijankami na których szerokość jezdni wynosi 5,00 m oraz skosy wjazdowe i zjazdowe są zaprojektowane w stosunku 1:2. Przedmiotowe mijanki zlokalizowane są w km: 0+013,86 – 0+038,86; 0+665,89 – 0+693,59. Na całym odcinku przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z wyokrągleniem łukiem kołowym o promieniu 3,00 m. W granicach opracowania brak jest drzew przeznaczonych do usunięcia. Jedynie w km 0+389,00 – 0+533,00 na istniejącym rowie melioracyjnym występują pojedyncze odrosty oraz samosiejki drzew, które w ramach prowadzonych robót należy usunąć. W km od 0+389,00 do km 0+533,00 (istniejący rów melioracyjny), należy wykonać zabezpieczenie skarpy rowu zlokalizowanej przy poboczu drogi gminnej za pomocą płyt ażurowych 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowano normatywne spadki

poprzeczne i podłużne w celu odprowadzenia wody opadowej.

#### Parametry techniczne

- Prędkość projektowa – 30 km
- Klas techniczna – L
- Kategoria ruchu – KR 1
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość jezdni na mijankach – 5,00 m
- Spadek poprzeczy: jednostronny 2%
- Szerokość pobocza – 0,75 m
- Kategoria gruntu: G3
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej – 11,5 t

#### **4.3.1. Projektowana nawierzchnia jezdni**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> – 20 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 20 cm

#### **4.3.2. Konstrukcja zjazdu**

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm

#### **4.3.3. Konstrukcja pobocza gruntowego**

- Uzupełnienie poboczy gruntem wraz z obsianiem trawą w ilości 1,5 kg/100m<sup>2</sup>

#### **4.3.4. Umocnienie skarpy rowu**

- Płyty ażurowe 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą

### **5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Jezdnia	m <sup>2</sup>	2484,05
2.	Pobocza	m <sup>2</sup>	974,02
3.	Zjazdy	m <sup>2</sup>	162,55
4	Umocnienie skarpy rowu	m <sup>2</sup>	348,00

### **6. Organizacja ruchu drogowego.**

Tymczasowa i stała organizacja ruchu drogowego została zatwierdzona odrębnym trybem i stanowi integralną część projektu.

### **7. Uwagi dotyczące wykonania robót.**

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje

właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

**8. Dane o wpisie do rejestru zabytków**

Teren, na którym projektowana jest remont drogi, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**9. Dane o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach eksploatacji górniczej oraz w granicach terenu górniczego.

**10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi gminnej, nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

**11. Urządzenia obce**

Na przedmiotowym odcinku objętym przebudową nie występują zinwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej.

**12. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji o którym mowa w art.28 ust.2 Ustawy – Prawo Budowlane dotyczący działki dz. nr ew. dz. nr ew. 386/2, 182, 180 (w zakresie rowu melioracyjnego) obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn informuję, że Obszar Oddziaływania Obiektu „Przebudowa drogi gminnej 110769L” mieści się w całości na działce, na której została zaprojektowana i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, działki sąsiednie, nie zmienia także stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszania istniejących stosunków wodnych.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej Nr 110769L

Adres: dz. nr ew. 386/2, 182, 180 (zakres rowu melioracyjnego) obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn

Branża: Drogowa

Kategoria obiektu: XXV

Inwestor: Gmina Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn

Opracował:

**Styczeń 2023**

## **1. Podstawa opracowania**

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (

## **2. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:**

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów na plac budowy,
- wykonanie konstrukcji jezdni
- wykonanie warstwy asfaltowych nawierzchni jedni
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie
- uporządkowanie terenu budowy po wykonanych robotach budowlanych
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi gminnej Nr 110761L

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Planowana inwestycja w całości przebiega przez tereny miejscowości Kolonii Zawalów. W obrębie planowej inwestycji nie znajduje się uzbrojenie podziemne.

## **4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmuje szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- praca „pod ruchem” w pasie drogowym drogi gminnej 110761L
- roboty ziemne,
- przebudowa nawierzchni drogi
- przebudowa zjazdów

## **5. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcie do wykopu lub stoczenie się ze skarpy,
- wpadnięcie pod przejeżdżający pojazd – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego oraz pod ruchem,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,

## **7. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:

- utrzymanie ruchu według zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót.
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymania w stanie bez wód stojących terenu budowy i wykopów
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- niedopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia i środowiska
- niedopuszczenie do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy,
- realizacja innych zaleceń i wymogów wynikających z wydanych decyzji, uzgodnień

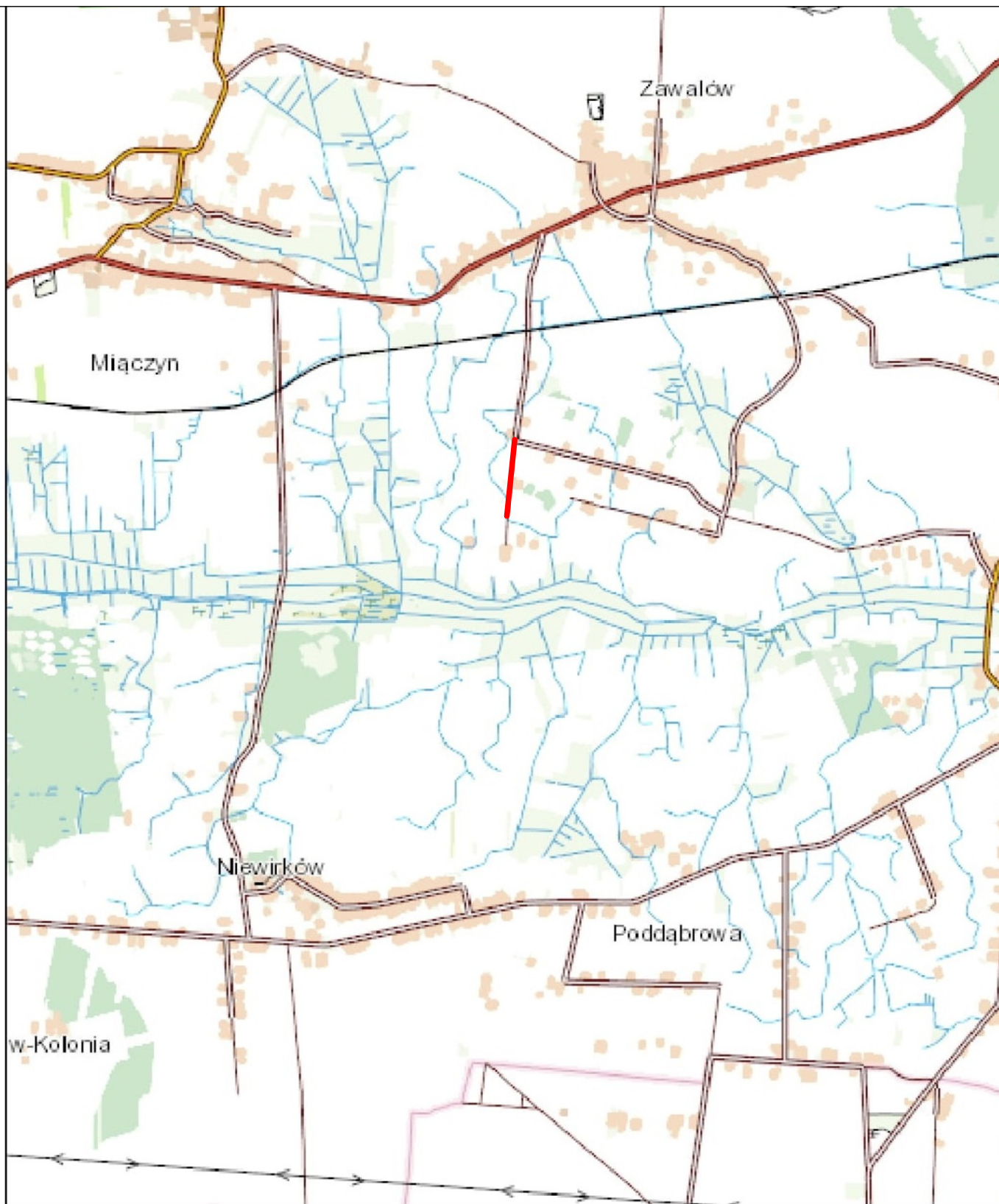
## **8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ**

Zgodnie z wymaganiami art. 21a ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia przed przystąpieniem robót budowlanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia odpowiadający wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)



## **Część rysunkowa**

1.Orientacja	rys. 1
2.Projekt zagospodarowania terenu	rys. 2
3.Przekroje konstrukcyjne	rys. 3
4.Profil podłużny	rys. 4
5.Przekroje poprzeczne	rys. 5
6.Szczegół zjazdu	rys. 6

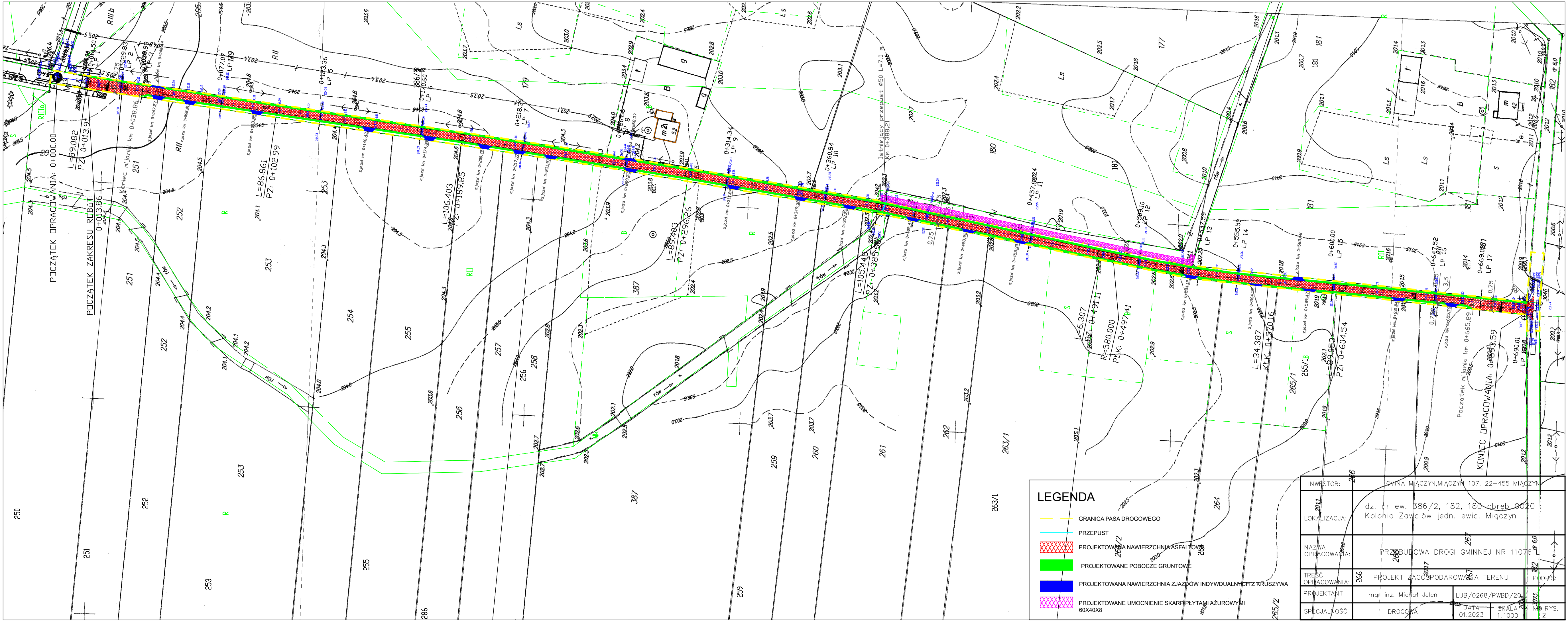


## LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22–455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182, 180 obręb 0020 Kolonja Zawalów jedn. ewid. Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	OREINTACJA			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.2023	SKALA 1: 25 000	NR RYS. 1





LEGENDA

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEPUST

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

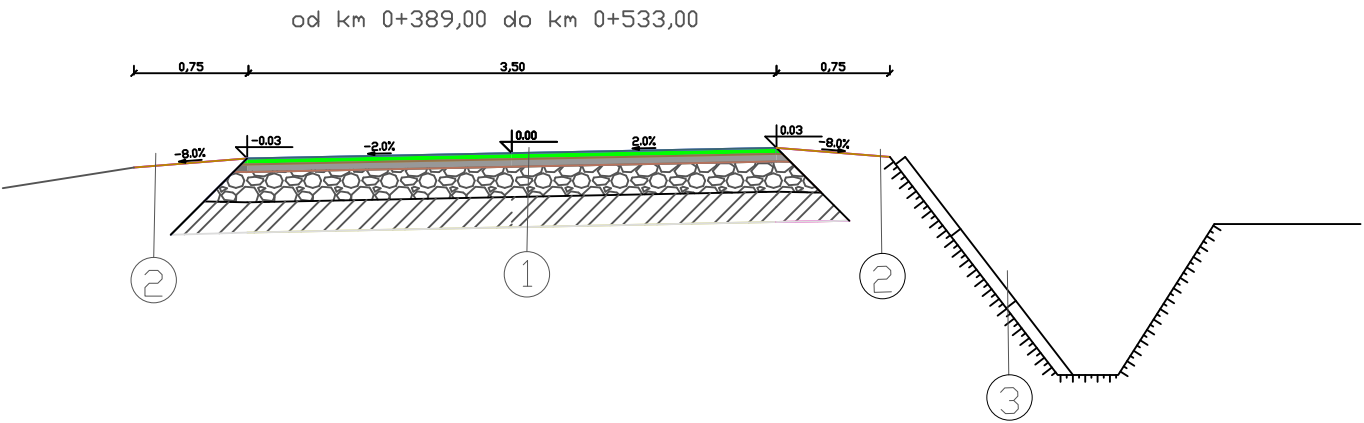
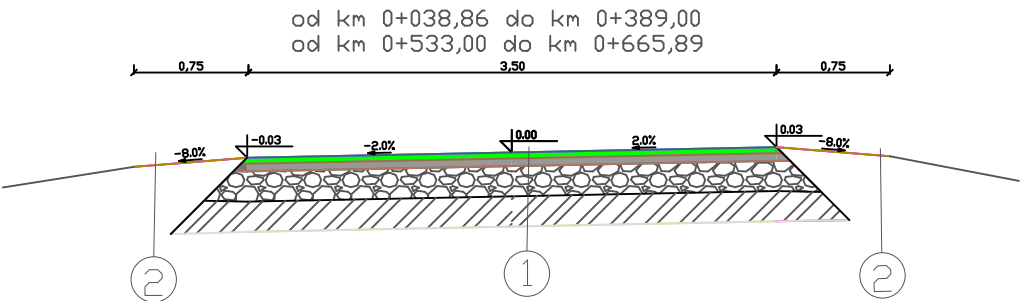
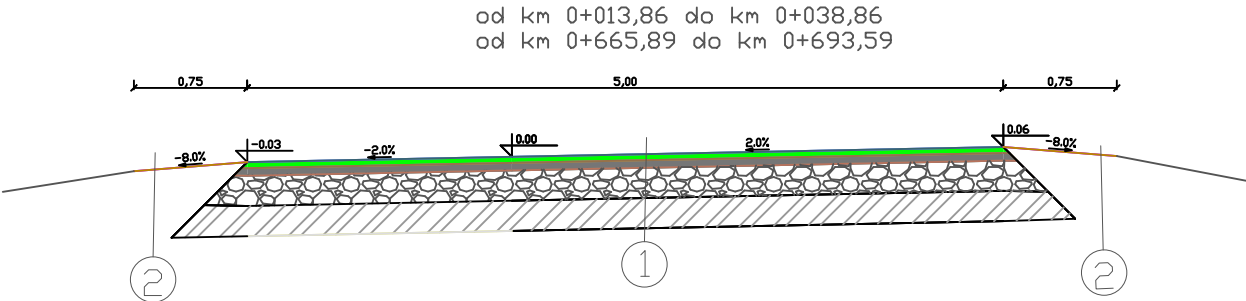
PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDOW INDYWIDUALNYCH Z KRUSZYWA

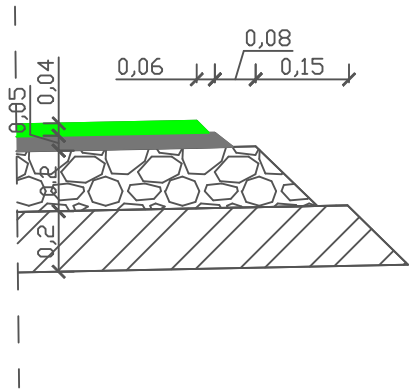
PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE SKARP PŁYTAMI ŻĄZUROWYMI 60X40X8

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182, 180 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn		
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	266	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/2023	
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA: 01.2023	SKALA: 1:1000

Przekroje konstrukcyjne skala 1:50



Szczegół schodkowania krawędzi  
jezdni  
Skala 1:25

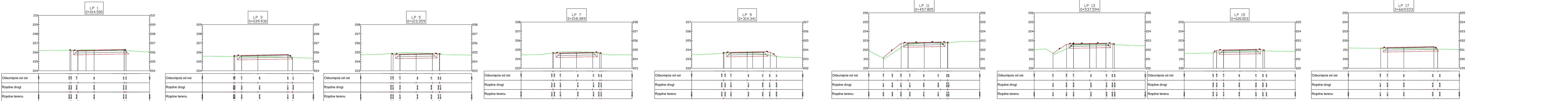


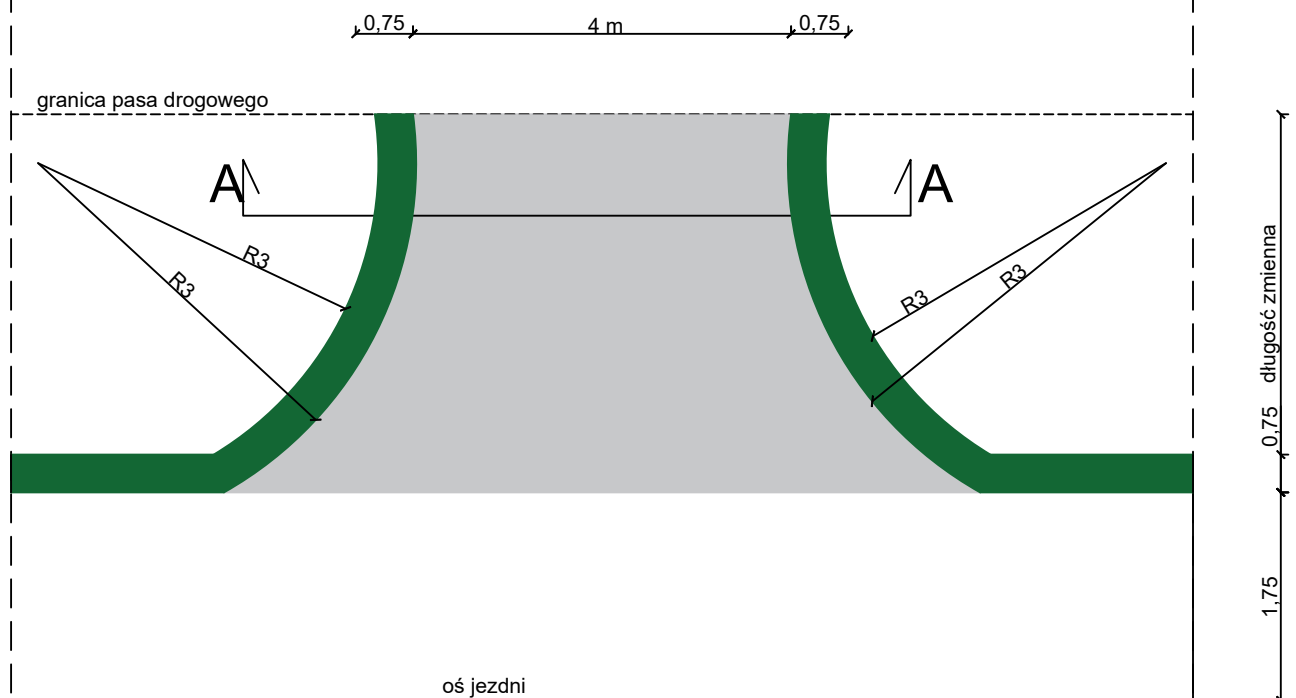
- ① KONSTRUKCJA JEZDNI  
4cm-warstwa ścierlana z AC11S  
50/70 wg WT-2 2016  
5cm-warstwa wiążąca z AC16W 50/70  
wg WT-2 2016  
20cm-warstwa podbudowa z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5  
20cm-warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego  
cementem C3/4
- ② KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO  
uzupełnienie poboczy gruntem wraz z obsianiem trawą w  
ilości 1,5 kg/100m<sup>2</sup>
- ③ UMCOCNIENIE SKARPY ROWU  
płyty ażurowe 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem  
rodzimy i obsianiem trawą

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN,MIĄCZYN 107, 22–455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182, 180 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.2023	SKALA 1:25/50	NR RYS. 3

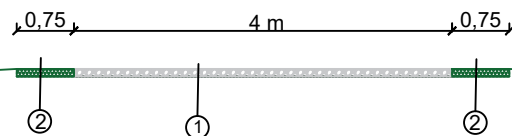








Przekrój A-A



- ① KONSTRUKCAJ ZJAZDU  
10cm-warstwa z kruszywa niezwiązanego  
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- ② POBOCZE ZIEMNE  
uzupełnienie poboczy ziemią z  
obsianiem trawą w ilości  
1,5kg/100m<sup>2</sup>

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182, 180 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.2023	SKALA 1:50	NR RYS. 6