

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej Kamieniec Wrocławski

LP.	PARAMETRY / OPIS
<b>1</b>	<b>Informacje ogólne o Samochodzie</b>
<b>1.1</b>	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do użytkowania pojazdu jako specjalny. W sytuacji, gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się dostarczenie po dokonaniu odbioru ilościowo-jakościowego, jednak wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.
<b>1.2</b>	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi Ochotniczej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z później zm. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. Oznakowanie nadwozia pojazdu minimum atestowaną folią odbłaskową. Pas w kolorze białym, biały napis „STRAŻ” i numer operacyjny w kolorze białym.
<b>1.3</b>	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej jak 2022, nadwozie typu „pick-up”. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
<b>1.4</b>	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania ławki, jako drugiego rzędu siedzeń.
<b>1.5</b>	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta pojazdu.
<b>1.6</b>	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu takim jak radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, oświetlenie, itd. itp.
<b>2</b>	<b>Podstawowe parametry napędu/podwozia</b>
<b>2.1</b>	Silnik z zapłonem samoczynnym o pojemności 1 850 cm <sup>3</sup> i minimalnej mocy 160 KM, spełniający bieżącą normę emisji spalin EURO 6D.
<b>2.2</b>	Maksymalny moment obrotowy minimum 350 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
<b>2.3</b>	Skrzynia biegów manualna. Zamawiający nie dopuszcza skrzyni automatycznej lub zautomatyzowanej.
<b>2.4</b>	Napęd 4x4 z możliwością dołączania napędu osi przedniej, reduktor do jazdy terenowej, z fabryczną blokadą tylnego mechanizmu różnicowego tylnej osi napędowej.
<b>2.5</b>	Zawieszenie pojazdu: Przód – podwójne wahacze ze sprężyną, Tył pojazdu - resory piórowe. Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowych poduszek pneumatycznych tylnej osi.
<b>2.6</b>	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 litrów.
<b>2.7</b>	Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 10 litrów.
<b>2.8</b>	Felgi ze stopów metali lekkich, rozmiar felg minimum 18".
<b>2.9</b>	Pełnowymiarowe koło zapasowe na feldze.
<b>2.10</b>	Prześwit pod osiami 240 mm.
<b>2.11</b>	Kąty: Natarcia minimum 30°, Zejścia minimum 23°, Rampowy minimum 23°.
<b>2.12</b>	Głębokość brodenia dla pojazdu bazowego minimum 800 mm. W przypadku wykonania schowków poniżej ramy Zamawiający wymaga wykonania otworów odwodniających skrytki.
<b>2.13</b>	Dopuszczalna masa rzeczywista pojazdu nie więcej niż 2 999 kg.
<b>2.14</b>	Dopuszczalna masa zespołu pojazdów minimum 6 000 kg.
<b>2.15</b>	Wymiary pojazdu [mm]: Długość maksymalna 5 500 mm, z hakiem oraz wyciągarką, Szerokość maksymalna (bez lusterek) 1 900 mm, Rozstaw osi pojazdu minimum 3 100 mm, Wewnętrzna długość przestrzeni ładunkowej minimum 1 600 mm, Wewnętrzna szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1 600 mm,

<b>3</b>	<b>Szczegółowe wyposażenie Pojazdu oraz przestrzeni pasażerskiej.</b>
<b>3.1</b>	Kolor nadwozia czerwony „strażacki” w odcieniu RAL3000, z białymi zderzakami oraz nadkolami w kolorze białym.
<b>3.2</b>	Fabryczne tylne czujniki parkowania zintegrowane z wyświetlaczem między zegarami na desce rozdzielczej, wskazujące odległość od przeszkody wraz z sygnalizacją dźwiękową.
<b>3.3</b>	Zamontowane stalowe osłony podwozia o minimalnej grubości 3 mm.
<b>3.4</b>	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu.
<b>3.5</b>	Klimatyzacja.
<b>3.6</b>	Stopnie progowe wykonane z metalu po lewej i prawej stronie pojazdu, stopnie wyposażone w nakładki antypoślizgowe z tworzywa.
<b>3.7</b>	Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach.
<b>3.8</b>	Wspomaganie układu kierowniczego. Wspomaganie zależne od prędkości poruszania się pojazdu.
<b>3.9</b>	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia, tempomatu oraz komputera pokładowego.
<b>3.10</b>	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.
<b>3.11</b>	Elektrycznie regulowane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne.
<b>3.12</b>	Lusterka z fabrycznie wbudowanymi kierunkowskazami w obudowę.
<b>3.13</b>	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik centralny ze schowkiem pomiędzy siedzeniem kierowcy i dowódcy
<b>3.14</b>	Kolor foteli ciemny.
<b>3.15</b>	Fotel kierowcy regulowany minimum w 3 płaszczyznach wraz z dodatkową regulacją podparcia lędźwiowego fotela kierowcy.
<b>3.16</b>	Fotele przednie oraz tylne zabezpieczone pokrowcami o podwyższonej odporności na ścieranie i ułatwiającymi utrzymanie czystości w pojeździe. Pokrowce w ciemnym kolorze.
<b>3.17</b>	Fotel kierowcy oraz fotel pasażera z elektrycznym podgrzewania siedziska.
<b>3.18</b>	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
<b>3.19</b>	Podłoga w przedziale pasażerskim dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń wyłożona dywanikami gumowymi.
<b>3.20</b>	Zdalnie sterowany centralny zamek z co najmniej z dwoma pilotami.
<b>3.21</b>	Poduszki powietrzne, minimum: Poduszka czołowa dla kierowcy, Poduszka czołowa dla pasażera, Poduszki boczne w fotelach dla kierowcy i pasażera, Poduszka kolanowa dla kierowcy, Poduszki kurtynowe,
<b>3.22</b>	Systemy bezpieczeństwa, minimum: - Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu. - Zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania. - Stabilizacja toru jazdy. - Hamulec pokolizyjny. - Napinacze pasów bezpieczeństwa. - System kontroli prędkości zjazdu ze wzniesienia. - Ostrzeganie o awaryjnym hamowaniu. - Asystent ruszania pod wzniesienie. - Wspomaganie nagłego hamowania.
<b>3.23</b>	Światła do jazdy dziennej, automatyczne.
<b>3.24</b>	Światła przeciwmgielne przednie.
<b>3.25</b>	Automatyczne światła mijania/drogowe.
<b>3.26</b>	Komputer pokładowy pokazujący minimum: informację o dystansie, średnie zużycie paliwa, informacje z czujników parkowania tylnych, informację asystenta pasa ruchu, informację o ciśnieniu w kołach poprzez czujniki TPMS.
<b>3.27</b>	Czujnik deszczu.
<b>3.28</b>	Czujnik zmiernych.
<b>3.29</b>	Zamontowana wyciągarka o „uciągu” powyżej 5 350 kg, z liną syntetyczną o długości minimum 25 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania zdalny, zamontowana z przodu pojazdu za zderzakiem przednim. Z przodu pojazdu w zderzaku widoczna jedynie prowadnica liny.
<b>3.30</b>	Hak holowniczy, kulowy wraz z wyprowadzoną instalacją elektryczną z gniazdem 13 pin oraz „przejściem” na 7 pin, zamontowany na stałe. Możliwość holowania przyczepy do masy całkowitej z ładunkiem minimum powyżej 3 350 kg.
<b>3.31</b>	Na atrapie przedniej zamontowana robocza lampa dalekosiężna o zasięgu minimalnym 250 m. Lampa z dedykowanym włącznikiem w zasięgu kierowcy.
<b>3.32</b>	Minimum dwie lampy kierunkowe sygnalizacyjne wykonane w technologii LED, barwy niebieskiej, zamontowane na atrapie przedniej.

3.33	Minimum dwie lampy kierunkowe sygnalizacyjne wykonane w technologii LED, barwy niebieskiej, zamontowane w błotniku lub zderzaku przednim, widoczne z boku pojazdu. Po jednej lampie z lewej i prawej strony pojazdu.
3.34	Na wyposażeniu pojazdu radiotelefon cyfrowy Motorola lub Hytera z GPS lub równoważny.
3.35	Generator/Modulator sygnałów dźwiękowych ze sterowaniem wewnątrz kabiny, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. Możliwość retransmisji komunikatów ze smartphone poprzez łączność Bluetooth.
3.36	Do generatora / modulatora sygnałów dźwiękowych podłączony głośnik o mocy 200W lub dwa głośniki o mocy 100W każdy.
3.37	Wewnątrz przedziału pasażerskiego z przodu musi znajdować się gniazdo 12 V.
3.38	Radioodtwarzacz w formie stacji multimedialnej o wielkości wyświetlacza minimum 9" z możliwością obsługi systemu łączności i przesyłania nawigacji poprzez Android Auto lub Apple Car Play lub równoważny. Łączność za pośrednictwem Bluetooth do obsługi zestawu głośnomówiącego ze sterowaniem na kierownicy. Stacja multimedialna połączona z kamerą cofania zamontowaną w pojeździe z tyłu zabudowy.
3.39	Minimum 4 głośniki z instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
3.40	Wewnątrz przestrzeni pasażerskiej zamontowana konsola centralna na podsufitce. Konsola wyposażona w dodatkowy uchwyt pozwalający na zaczeplenie tzw. „gruszki” od radiotelefonu. W konsoli zamontowane oświetlenie dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo w konsoli musi znajdować się przycisk po stronie kierowcy do nadawania przez radiostację bez użycia tzw. „gruszki”. W konsoli również musi znajdować się fabryczny przycisk SOS.
3.41	Z przodu pojazdu, na szybie w zasięgu kierowcy i dowódcy przygotowany uchwyt na tablet używany przez Jednostkę OSP. Uchwyt musi zapewniać komfortowy podgląd na wyświetlane informacje oraz umożliwiać szybki demontaż tabletu.
3.42	Immobilizer.
3.43	Po lewej stronie pojazdu, tj. po stronie kierowcy zamontowane samorozłączalne w momencie uruchomienia silnika gniazdo do potrzymania napięcia akumulatora pojazdu i akumulatora agregatu wodnopianowego. Zamontowane na stałe w samochodzie dwie inteligentne ładowarki dla akumulatorów tj. jedna inteligentna ładowarka do akumulatora samochodu, druga inteligentna ładowarka do akumulatora w agregacie wodnopianowym.
3.44	Podwozie zabezpieczone dodatkową powłoką antykorozyjną.
3.45	Pojazd wyposażony w ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego.
3.46	Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna o wysokości pola świetlnego minimum 50 mm lecz nie więcej niż 70 mm. Belka z niebieskim światłem oraz podświetlanym centralnym polem białym z czerwonym napisem „STRAŻ”.
3.47	Wewnątrz przedziału pasażerskiego po prawej stronie dodatkowe oświetlenie w postaci listwy LED. Oświetlenie załączone za pomocą dodatkowego przełącznika znajdującego się w miejscu łatwo dostępnym dla dowódcy oraz kierowcy.
4	<b>Szczegółowe informacje dotyczące przestrzeni ładunkowej</b>
4.1	Przestrzeń ładunkowa z wykonaną aluminiową zabudową. Zabudowa wyposażona w rolety po lewej i prawej stronie, dostęp z tyłu zabudowy poprzez klapy. Tylna kłapa z oznakowaniem ostrzegawczym. Wewnątrz zabudowy wykonane oświetlenie oraz przygotowane półki regulowane na sprzęt. Wykonana tzw. „szybkim montażem” do agregatu wodnopianowego. Na zabudowie z lewej, prawej strony oraz z tyłu pojazdu zamontowane zewnętrzne światło oświetlające pole pracy oraz umożliwiające łatwiejsze poruszanie się w terenie. Z tyłu zabudowy w górnej części lampa dalekosiężna o zasięgu minimum 500 m., oświetlenie sygnalizacyjne w postaci dwóch lamp kierunkowych tylnej części z możliwością wyłączenia w trakcie poruszania się w kolumnie wykonanych w technologii LED barwy niebieskiej. W dolnej części zabudowy po lewej i prawej stronie wykonane dwa zamykane schowki. Dodatkowo po lewej i prawej stronie pojazdu zamontowane lampy kierunkowe wykonane w technologii LED barwy niebieskiej. Na dachu przestrzeni zabudowy wykonana skrzynia transportowa oraz uchwyty do mocowania drabiny nasadkowej. Na zabudowie wykonane uchwyty do najaśnicy akumulatorowej. Po dwa uchwyty z lewej oraz prawej strony, w możliwie skrajnych punktach zabudowy.
4.2	Wewnątrz zabudowy na tzw. „szybkiego demontażu” agregat wodno-pianowy. Agregat szybkiego natarcia ze zwijadłem elektrycznym, rozrusznikiem elektrycznym. Agregat o parametrach minimalnych: 50 litrów na minutę przy ciśnieniu 40 bar. Agregat podłączony do systemu podtrzymania napięcia w pojeździe. Zbiornik wody wykonany z kompozytu o pojemności 200 litrów wyposażony w przegrody stabilizujące znajdującą się w nim wodę w czasie jazdy, układ przelewowy, oraz układ z zaworem do tankowania z hydrantu z regulacji stężenia dozownika środka pianotwórczego. Zbiornik na środek pianotwórczy minimum 10 l.
4.3	Wykonawca wykona miejsca montażowe oraz zamocuje urządzenia / wyposażenie dostarczone przez Zamawiającego na etapie realizacji przedmiotu zamówienia, lista sprzętu do zamontowania: Pilarka do drewna, Zestaw ratownictwa technicznego Weber: pompa + combi nożyco-rozpieracz Łopata, Łom, Hooligan, Nożyce do metalu, Miotła, Tłumica, Dwa lizaki świetlne Siekiera Klucz do hydrantu podziemny i naziemny

	<p>Klucz do węży Lina ratownicza Dwa kanistry (na paliwo czyste i mieszanę).</p>
4.4	<p>Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem następujący sprzęt. Sprzęt zostanie zamontowany wewnątrz zabudowy. Lista sprzętu do dostarczenia oraz zamontowania: Torba PSP R1 w formie plecaka. Pięć latarek typu Survivor lub równoważny. Ładowarki do latarek w ilości 5 sztuk, z miejscem w zabudowie do ładowania. Radiostacje przenośne wraz z ładowarkami, zamontowane w zabudowie. Ilość 5 sztuk. Opryskiwacz do neutralizacji o pojemności minimum 5 l. Defibrylator AED lub równoważny. Szyny Kramera. Rozdzielacz / redukcja z 52 / 25. Rozdzielacz / redukcja z 52 / 75. Bosak strażacki, lekki, składany. Małe pachołki ostrzegawcze wraz z flarami. Ilość: 5 szt. Trzy deski ortopedyczne w skrzyni transportowej na górze zabudowy.</p>
4.5	W przestrzeni ładunkowej zamontowana przetwornica o minimalnej mocy 2 kW.
4.6	Wraz z pojazdem dostarczona aluminiowa drabina nasadkowa, z przewidzianym montażem na dachu zabudowy. Drabina składająca się <i>minimum</i> z dwóch nasadek, każda z nasadek o wysokości minimum 2,7 m.
4.7	Jedna gaśnica proszkowa o wadze 2 kg.
4.8	Dwie gaśnice o wadze 6 kg.
4.9	Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem jeden aparat ucieczkowy FENZY X-PRO z maską i butlą kompozytową. Drugi aparat ucieczkowy zostanie przekazany przez Zamawiającego.
4.10	Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem dwie zapasowe butle do aparatów ucieczkowych.
4.11	W zabudowie zamontowana najśnicsza akumulatorowa przenośna dostarczona przez Wykonawcę. Na zabudowie przygotowane uchwyty do przymocowania najszybszej. Po dwa uchwyty z lewej oraz prawej strony możliwie najbliżej skrajnych punktów zabudowy.
<b>5</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>
5.1	Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego).
5.2	<p>Gwarancja na przedmiot zamówienia: 24 miesiące bez limitu kilometrów. W okresie gwarancji naprawy Samochodu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez Serwis lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do ponoszenia kosztów przeglądów gwarancyjnych Samochodu.</p>
5.3	Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, wynikającą z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r. poz. 262).
5.4	<p>Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: Instrukcji obsługi samochodu w języku polskim. Książki gwarancyjnej w języku polskim. Instrukcji tzw. „szybkiego uruchomienia”, czy też „szybkiej obsługi” pojazdu. Dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu. Badania technicznego pozwalającego zarejestrować pojazd jako specjalny. Badania technicznego dopuszczającego użytkowanie zamontowanego haka w pojeździe.</p>
5.5	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnym zbiornikiem paliwa oraz pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych.
5.6	Podczas odbioru pojazdu zostanie przeprowadzone szkolenie dotyczące obsługi systemów w pojeździe, dla maksymalnie 5 osób wskazanych przez Zamawiającego.
5.7	Odbiór faktyczny oraz odbiór ilościowo-jakościowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy.