

Specyfikacja techniczna

OŚ 03-F	OŚ 03-J	OŚ 07-E	OSIE 07-F-G
MS700 DX-2	MS700 DX - 2	MS500 Office DX-3	MS700 DX - 4

Dane ogólne

Typ dźwigu	Dźwig osobowy	Dźwig osobowy	Dźwig osobowy	Dźwig osobowy
Produkt KONE	MonoSpace 700 DX	MonoSpace 700 DX	MonoSpace 500 DX	MonoSpace 700 DX
Lokalizacja wciągarki	W górnej części szybu	W górnej części szybu	W górnej części szybu	W górnej części szybu
Udźwig	1150 kg / 15 osób	1150 kg / 15 osób	800 kg / 10 osób	1800 kg / 24 osób
Prędkość	1 m/s	1 m/s	1 m/s	1 m/s
Wysokość podnoszenia	9.3 m	9.3 m	4.35 m	18.15 m
Liczba przystanków	2	2	2	5
Wejścia frontowe	1	1	2	5
Wejścia tylne	1	1	0	0
Typ sterowania	Zbiornicze w górę i w dół Dźwig pojedynczy	Zbiornicze w górę i w dół Dźwig pojedynczy	Zbiornicze w górę i w dół Dźwig pojedynczy	Zbiornicze w górę i w dół Trzy dźwigi w grupie
Normy	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów 2014/33/EU	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów

Szyb

Wymiary szybu	2100 mm szerokość x 2460 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	2100 mm szerokość x 2460 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	1740 mm szerokość x 1940 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	2260 mm szerokość x 2885 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm
Głębokość podszybia	1200 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia	1200 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia	1050 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia	1400 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia
Wysokość nadszybia	3900 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego	3900 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego	4500 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego	3950 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego
Konstrukcja szybu	Żelbetowa	Żelbetowa	Żelbetowa	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Napęd	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu (kW)	6.6 kW	6.6 kW	5.1 kW	10.4 kW
Prąd znamionowy z oświetleniem szybu	27 A	27 A	14 A	32 A
Prąd rozruchowy z oświetleniem szybu	35 A	35 A	18 A	42 A
Rodzaj oświetlenia w szybie	LEDowe oświetlenie szybu	LEDowe oświetlenie szybu	LEDowe oświetlenie szybu	LEDowe oświetlenie szybu
Główne bezpieczniki	25 A	25 A	16 A	25 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz
Oświetlenie	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Pomieszczenia pod szybem dźwigu	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.

Kabina i drzwi

Wymiary kabiny (mm)	1400 mm szerokość x 1850 mm głębokość x 2100 mm wysokość	1400 mm szerokość x 1850 mm głębokość x 2100 mm wysokość	1200 mm szerokość x 1600 mm głębokość x 2100 mm wysokość	1550 mm szerokość x 2500 mm głębokość x 2100 mm wysokość
Wymiary drzwi	1200 mm szerokość x 2100 mm wysokość	1200 mm szerokość x 2100 mm wysokość	1000 mm szerokość x 2000 mm wysokość	1300 mm szerokość x 2100 mm wysokość

	Wysokość otworu pod drzwi mierzona od wierzchu gotowej posadzki do spodu surowego nadproża wynosi 2280 mm dla strony A i 2280 mm dla strony C	Wysokość otworu pod drzwi mierzona od wierzchu gotowej posadzki do spodu surowego nadproża wynosi 2280 mm dla strony A i 2280 mm dla strony C	2180 mm	2280 mm
Mocowanie drzwi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi
Typ progu w kabinie	Typ N bez listwy maskującej	Typ N bez listwy maskującej	Typ R z listwą maskującą o szerokości 76mm	Typ N bez listwy maskującej
Typ progu na przystanku	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm	W szybie (0 - 120 mm)	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm

Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 2
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 2
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 2
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 5
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

OSIE 07-F-G

MS700 DX-5

MS700 DX-6

OŚ 10-E

MS700 DX-7

MS700 DX-8

Dane ogólne

Typ dźwigu

Dźwig osobowy

Dźwig osobowy

Dźwig osobowy

Dźwig osobowy

Produkt KONE	MonoSpace 700 DX	MonoSpace 700 DX	MonoSpace 700 DX	MonoSpace 700 DX
Lokalizacja wciągarki	W górnej części szybu	W górnej części szybu	W górnej części szybu	W górnej części szybu
Udźwig	1800 kg / 24 osób	1800 kg / 24 osób	1600 kg / 21 osób	1600 kg / 21 osób
Prędkość	1 m/s	1 m/s	1 m/s	1 m/s
Wysokość podnoszenia	18.15 m	18.15 m	18.15 m	18.15 m
Liczba przystanków	5	5	5	5
Wejścia frontowe	5	5	5	5
Wejścia tylne	0	0	0	0
Typ sterowania	Zbiorcze w górę i w dół Trzy dźwigi w grupie	Zbiorcze w górę i w dół Trzy dźwigi w grupie	Zbiorcze w górę i w dół Dwa dźwigi w grupie	Zbiorcze w górę i w dół Dwa dźwigi w grupie
Normy	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów

Szyb

Wymiary szybu	2260 mm szerokość x 2885 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	2260 mm szerokość x 2885 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	2110 mm szerokość x 2900 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm	2110 mm szerokość x 2900 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm
Głębokość podszybia	1400 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia	1400 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia	1300 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia	1300 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia
Wysokość nadszybia	3950 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego	3950 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego	3950 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego	3950 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego
Konstrukcja szybu	Żelbetowa	Żelbetowa	Żelbetowa	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Napęd	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
-------	--	--	--	--

Moc wyjściowa napędu (kW)	10.4 kW	10.4 kW	9.2 kW	9.2 kW
Prąd znamionowy z oświetleniem szybu	32 A	32 A	30 A	30 A
Prąd rozruchowy z oświetleniem szybu	42 A	42 A	41 A	41 A
Rodzaj oświetlenia w szybie	LEDowe oświetlenie szybu	LEDowe oświetlenie szybu	LEDowe oświetlenie szybu	LEDowe oświetlenie szybu
Główne bezpieczniki	25 A	25 A	25 A	25 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz
Oświetlenie	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Pomieszczenia pod szybem dźwigu	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.

Kabina i drzwi

Wymiary kabiny (mm)	1550 mm szerokość x 2500 mm głębokość x 2100 mm wysokość	1550 mm szerokość x 2500 mm głębokość x 2100 mm wysokość	1400 mm szerokość x 2400 mm głębokość x 2100 mm wysokość	1400 mm szerokość x 2400 mm głębokość x 2100 mm wysokość
Wymiary drzwi	1300 mm szerokość x 2100 mm wysokość	1300 mm szerokość x 2100 mm wysokość	1200 mm szerokość x 2000 mm wysokość	1200 mm szerokość x 2000 mm wysokość
	2280 mm	2280 mm	2180 mm	2180 mm
Mocowanie drzwi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi
Typ progu w kabinie	Typ N bez listwy maskującej	Typ N bez listwy maskującej	Typ N bez listwy maskującej	Typ N bez listwy maskującej
Typ progu na przystanku	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm	Typ N1 bez listwy maskującej, dopuszczalna grubość posadzki od 35mm do 135mm

Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 5
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 5
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 5
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 5
W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.
Jakiegokolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT. Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.
Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

OŚ 11-K

MS500 Office DX - 9

Dane ogólne

Typ dźwigu

Dźwig osobowy

Produkt KONE	MonoSpace 500 DX
Lokalizacja wciągarki	W górnej części szybu
Udźwig	800 kg / 10 osób
Prędkość	1 m/s
Wysokość podnoszenia	9.3 m
Liczba przystanków	2
Wejścia frontowe	2
Wejścia tylne	0
Typ sterowania	Zbiornicze w górę i w dół Dźwig pojedynczy
Normy	PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów 2014/33/EU

Szyb

Wymiary szybu	1740 mm szerokość x 1940 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm
Głębokość podszybia	1050 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia
Wysokość nadszybia	4000 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego
Konstrukcja szybu	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Napęd	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu (kW)	5.1 kW
Prąd znamionowy z oświetleniem szybu	14 A
Prąd rozruchowy z oświetleniem szybu	18 A
Rodzaj oświetlenia w szybie	LEDowe oświetlenie szybu
Główne bezpieczniki	16 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V / 50 Hz
Oświetlenie	230 V / 50 Hz
Pomieszczenia pod szybem dźwigu	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytnice. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. Prowadniki SLG20
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.

Kabina i drzwi

Wymiary kabiny (mm)	1200 mm szerokość x 1600 mm głębokość x 2100 mm wysokość
Wymiary drzwi	1000 mm szerokość x 2000 mm wysokość 2180 mm



Mocowanie drzwi	Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi
Typ progu w kabinie	Typ R z listwą maskującą o szerokości 76mm
Typ progu na przystanku	W szybie (0 - 120 mm)
Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego	<p>Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): 2</p> <p>W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.</p> <p>Jakiegolwiek zmiany w zakresie powyżej opisanego dostępu w projekcie dźwigów oraz ich otoczenia (np. układ mieszkań, holi windowych, aranżacja tzw. Penthouse itp.) muszą być konsultowane z KONE przed ich wprowadzeniem, a w przypadku dźwigów będących w eksploatacji także z UDT.</p> <p>Zmiany projektowe mogą wpływać na koszt urządzenia, powodować konieczność przeprojektowania urządzenia bądź otoczenia szybu, lub też uniemożliwić prawidłową eksploatację.</p> <p>Panel serwisowy zabudowany na ramie drzwi przystankowych.</p> <p>Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)</p>

Elementy wystroju oraz dodatkowe opcje


Winda MS700 DX-2

Elementy wystroju

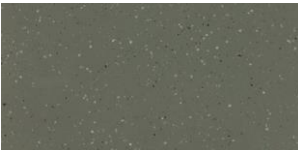
Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian	
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	
Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	



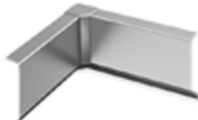
Sufit i oświetlenie kabiny

Typ i materiał	Sufit Standardowy CL96 z oświetleniem LED PCB Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin	
	400X600	

Podłoga kabiny

Materiał i kolor	Guma Quarz Grey	
------------------	-----------------	---

Elementy w kabinie

Lustro	Częściowa szerokość i częściowa wysokość Lustro na ścianie lewej na częściową szerokość	
Poręcz	Poręcz na ścianie lewej Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	

Drzwi

Drzwi przystankowe	KES600 Dwupanelowe teleskopowe lewe
--------------------	--

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszkleń
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszkleń
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Dwa panele dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner



Panel 2 typ

Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL286 o wymiarach SIMPLEX 58mm x 290mm x 15mm / DUPLEX 100mm x 290mm x 15mm, obudowa plastikowa
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone
--	--

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Zintegrowany z napędem i baterią

Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

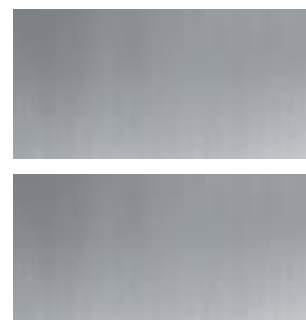
Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS700 DX - 2

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



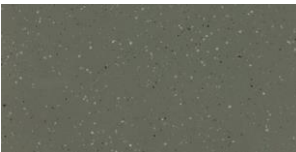
Sufit i oświetlenie kabiny

Typ i materiał	Sufit Standardowy CL96 z oświetleniem LED PCB Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin
----------------	--

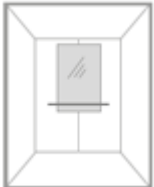

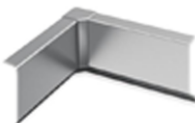


400X600

Podłoga kabiny

Materiał i kolor	Guma Quarz Grey	
------------------	-----------------	---

Elementy w kabinie

Lustro	Częściowa szerokość i częściowa wysokość Lustro na ścianie prawej na częściową szerokość	
Poręcz	Poręcz na ścianie prawej Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	

Drzwi

Drzwi przystankowe	KES600 Dwupanelowe teleskopowe prawe
--------------------	---

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszkleń
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszkleń
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Dwa panele dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner
Panel 2 typ	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL286 o wymiarach SIMPLEX 58mm x 290mm x 15mm / DUPLEX 100mm x 290mm x 15mm, obudowa plastikowa
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD

Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone
--	--

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomicowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Zintegrowany z napędem i baterią
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS500 Office DX-3

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana frontowa Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sufit i oświetlenie kabiny

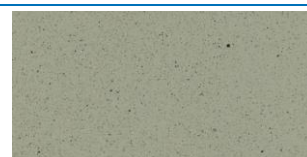
Typ i materiał Sufit standardowy CL109 z oświetleniem LED PCB
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin



400X500

Podłoga kabiny

Materiał i kolor Guma Beige Grey



Elementy w kabinie

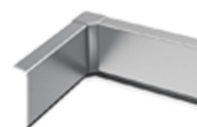
Lustro Pełna szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie tylnej na pełną szerokość



Poręcz Poręcze na ścianach tylnej i prawej
Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64)
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Listwy przypodłogowe Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Drzwi

Drzwi przystankowe KES202
Dwupanelowe teleskopowe prawe

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Materiał progu Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi Drzwi z ramą
Materiał drzwi Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Materiał progu Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI60 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI60 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner



Sygnalizacja przystankowa

	Kasety wezwań typu KSL286 o wymiarach SIMPLEX 58mm x 290mm x 15mm / DUPLEX 100mm x 290mm x 15mm, obudowa plastikowa Kasety wezwań montowane w ościeżnicy. Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Podświetlenie przycisków w kolorze białym
--	---



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia

Automatyczne
blokowanie drzwi
przystankowych

Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Przełącznik blokowania
wezwań windy

Okablowanie do kontroli dostępu za pomocą czytnika kart. Czytnik kart i karty po stronie zamawiającego.

Przełącznik wyłączenia
windy w kabinie

Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności
ogniowej drzwi

Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI60 wg EN81-58.

Poziomowanie

Automatyczne poziomowanie kabiny

Oświetlenie awaryjne
kabiny

W standardzie wyposażenia

Awaryjny napęd
akumulatorowy

Zintegrowany z napędem i baterią

Czujnik pożaru

Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.

Oświetlenie szybu
KONE Kontakt

W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji
kabinowej

Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

Obsługa oświetlenia
kabiny

Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

Sposób hamowania

BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu

Tryb gotowości w panelu
sterowania dla układu
napędowego i
sygnalizacji

Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: sterowanie, napęd, sygnalizacja, napęd drzwi kabinowych oraz kurtyna świetlna

Winda MS700 DX - 4

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany

Pionowe panele ścian

Ściany kabiny

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana frontowa Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sufit i oświetlenie kabiny

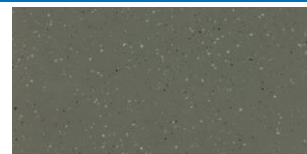
Typ i materiał Typ CL151 z oświetleniem LED
Stal nierdzewna polerowana Murano Mirror



400X600

Podłoga kabiny

Materiał i kolor Guma Quarz Grey



Elementy w kabinie

Lustro Pełna szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie prawej na pełną szerokość



Poręcz Poręcz na ścianie prawej
Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64)

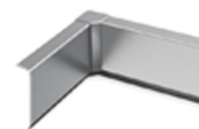


Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Odboje Dwa rzędy
Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem Flemish Linen (TS)
Odboje na ścianach bocznych i tylnej, na następujących
wysokościach:
Wymiary odbojów
800 mm
550 mm



Listwy przypodłogowe Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Drzwi

Drzwi przystankowe KES600
Dwupanelowe teleskopowe lewe

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
5	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
4	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyylinder



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL280 o wymiarach 58mm x 180mm x 15mm / KSL284 o wymiarach 58mm x 290mm x 15mm.
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Piętrowskazywacze na wszystkich przystankach
Piętrowskazywacze KSI286 o wymiarach 237mm x 122mm x 17mm
/ Strzałki Kierunku KSH280 o wymiarach 143mm x 112mm x 17mm.
Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
[TYP_HL_DISPLAY(11)]
Sygnalizacja przystankowa montowana na ościeżnicy



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Pięćtrójkąt w kabinie z wyświetlaczem LCD
Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Wezwanie z pierwszeństwem w kabinie	Wezwanie priorytetowe (PRC K)
Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomicowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku EBD AB (uwzględnione baterie) przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny)
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.

Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwiękowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekofektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS700 DX-5

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sufit i oświetlenie kabiny

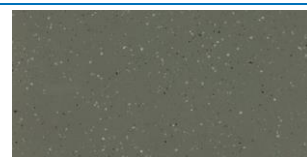
Typ i materiał	Typ CL151 z oświetleniem LED Stal nierdzewna polerowana Murano Mirror
----------------	--



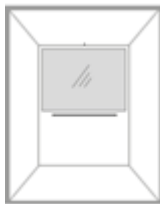


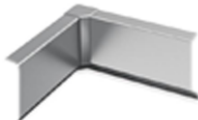
400X600

Podłoga kabiny

Materiał i kolor	Guma Quarz Grey
------------------	-----------------



Elementy w kabinie

Lustro	Pełna szerokość i częściowa wysokość Lustro na ścianie prawej na pełną szerokość	
Poręcz	Poręcz na ścianie prawej Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	
Odboje	Dwa rzędy Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem Flemish Linen (TS) Odboje na ścianach bocznych i tylnej, na następujących wysokościach: Wymiary odbojów 800 mm 550 mm	
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	

Drzwi

Drzwi przystankowe	KES600 Dwupanelowe teleskopowe lewe
--------------------	--

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszkleń
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszkleń
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
5	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
4	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

2	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL280 o wymiarach 58mm x 180mm x 15mm / KSL284 o wymiarach 58mm x 290mm x 15mm.
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Piętrowskazywacze na wszystkich przystankach
Piętrowskazywacze KSI286 o wymiarach 237mm x 122mm x 17mm / Strzałki Kierunku KSH280 o wymiarach 143mm x 112mm x 17mm.
Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
[TYP_HL_DISPLAY(11)]
Sygnalizacja przystankowa montowana na ościeżnicy



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia

Automatyczne
blokowanie drzwi
przystankowych

Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Wezwanie z
pierwszeństwem w
kabinie

Wezwanie priorytetowe (PRC K)

Przełącznik wyłączenia
windy w kabinie

Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności
ogniowej drzwi

Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Poziomowanie

Automatyczne poziomicowanie kabiny

Awaryjny napęd
akumulatorowy

Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku EBD AB (uwzględnione baterie) przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny)

Czujnik pożaru

Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.

Oświetlenie szybu
KONE Kontakt

W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji
kabinowej

Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

Obsługa oświetlenia
kabiny

Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

Sposób hamowania

BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu

Tryb gotowości w panelu
sterowania dla układu
napędowego i
sygnalizacji

Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS700 DX-6

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany

Pionowe panele ścian

Ściany kabiny

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana frontowa Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sufit i oświetlenie kabiny

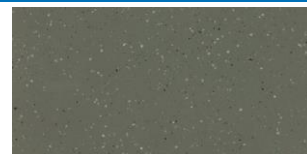
Typ i materiał Typ CL151 z oświetleniem LED
Stal nierdzewna polerowana Murano Mirror



400X600

Podłoga kabiny

Materiał i kolor Guma Quarz Grey



Elementy w kabinie

Lustro Pełna szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie prawej na pełną szerokość



Poręcz Poręcz na ścianie prawej
Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64)

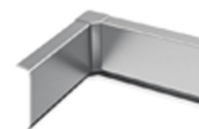


Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Odboje Dwa rzędy
Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem Flemish Linen (TS)
Odboje na ścianach bocznych i tylnej, na następujących
wysokościach:
Wymiary odbojów
800 mm
550 mm



Listwy przypodłogowe Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Drzwi

Drzwi przystankowe KES600
Dwupanelowe teleskopowe prawe

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
5	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
4	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyylinder



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL280 o wymiarach 58mm x 180mm x 15mm / KSL284 o wymiarach 58mm x 290mm x 15mm.
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Piętrowskazywacze na wszystkich przystankach
Piętrowskazywacze KSI286 o wymiarach 237mm x 122mm x 17mm
/ Strzałki Kierunku KSH280 o wymiarach 143mm x 112mm x 17mm.
Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
[TYP_HL_DISPLAY(11)]
Sygnalizacja przystankowa montowana na ościeżnicy



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Pięćtrójkątne przyciski w kabinie z wyświetlaczem LCD
Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Wezwanie z pierwszeństwem w kabinie	Wezwanie priorytetowe (PRC K)
Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku EBD AB (uwzględnione baterie) przy zaniku napięcia (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny)
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.

Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS700 DX-7

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sufit i oświetlenie kabiny

Typ i materiał	Sufit Standardowy CL96 z oświetleniem LED PCB Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin
----------------	--






400X600

Podłoga kabiny

Materiał i kolor	Guma Beige Grey
------------------	-----------------



Elementy w kabinie

Lustro	Częściowa szerokość i częściowa wysokość Lustro na ścianie tylnej na częściową szerokość	
Poręcz	Poręcze na ścianach tylnej i lewej Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	

Drzwi

Drzwi przystankowe	KES600 Dwupanelowe teleskopowe lewe
--------------------	--

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
5	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
4	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL280 o wymiarach 58mm x 180mm x 15mm / KSL284 o wymiarach 58mm x 290mm x 15mm.
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Piętrowskazywacze na wszystkich przystankach
Piętrowskazywacze KSI286 o wymiarach 237mm x 122mm x 17mm / Strzałki Kierunku KSH280 o wymiarach 143mm x 112mm x 17mm.
Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
[TYP_HL_DISPLAY(11)]
Sygnalizacja przystankowa montowana na ościeżnicy



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Wezwanie z pierwszeństwem w kabinie	Wezwanie priorytetowe (PRC K)
Przełącznik blokowania wezwań windy	Okablowanie do kontroli dostępu za pomocą czytnika kart. Czytnik kart i karty po stronie zamawiającego.
Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Zintegrowany z napędem i baterią
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS700 DX-8

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana frontowa Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sufit i oświetlenie kabiny

Typ i materiał Sufit Standardowy CL96 z oświetleniem LED PCB
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin



400X600

Podłoga kabiny

Materiał i kolor Guma Beige Grey



Elementy w kabinie

Lustro Częściowa szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie tylnej na częściową szerokość

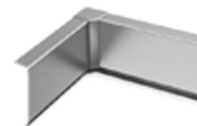


Poręcz Poręcz na ścianach tylnej i lewej
Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64)

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Listwy przypodłogowe Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Drzwi

Drzwi przystankowe KES600
Dwupanelowe teleskopowe prawe

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Strona A: Drzwi kabinowe bez przeszkleń

Materiał progu Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi Drzwi z ramą

Materiał drzwi Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Szklane okno	Drzwi przystankowe bez przeszklenia
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
5	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
4	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner



Sygnalizacja przystankowa

Kasety wezwań typu KSL280 o wymiarach 58mm x 180mm x 15mm / KSL284 o wymiarach 58mm x 290mm x 15mm.
Kasety wezwań montowane w ościeżnicy.
Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Podświetlenie przycisków w kolorze białym



Piętrowskazywacze na wszystkich przystankach
Piętrowskazywacze KSI286 o wymiarach 237mm x 122mm x 17mm / Strzałki Kierunku KSH280 o wymiarach 143mm x 112mm x 17mm.
Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
[TYP_HL_DISPLAY(11)]
Sygnalizacja przystankowa montowana na ościeżnicy



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Kontakt wyjścia awaryjnego	Kontakt wyjścia awaryjnego w kabinie
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Wezwanie z pierwszeństwem w kabinie	Wezwanie priorytetowe (PRC K)
Przełącznik blokowania wezwań windy	Okablowanie do kontroli dostępu za pomocą czytnika kart. Czytnik kart i karty po stronie zamawiającego.
Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI120 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomowanie kabiny
Awaryjny napęd akumulatorowy	Zintegrowany z napędem i baterią
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: napęd oraz sygnalizacja

Winda MS500 Office DX - 9

Elementy wystroju

Kabina

Orientacja ściany	Pionowe panele ścian
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
-----------------	---



Sufit i oświetlenie kabiny

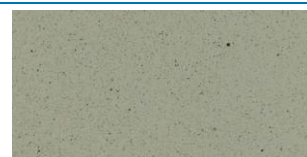
Typ i materiał	Sufit standardowy CL109 z oświetleniem LED PCB Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin
----------------	---



400X500

Podłoga kabiny

Materiał i kolor	Guma Beige Grey
------------------	-----------------



Elementy w kabinie

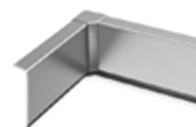
Lustro	Pełna szerokość i częściowa wysokość Lustro na ścianie tylnej na pełną szerokość
--------	---



Poręcz	Poręcze na ścianach tylnej i lewej Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
--------	--



Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
----------------------	---



Drzwi

Drzwi przystankowe	KES202
	Dwupanelowe teleskopowe lewe

Drzwi kabinowe

Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Drzwi przystankowe

Rama drzwi	Drzwi z ramą
Materiał drzwi	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Materiał progu	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej drzwi
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI60 wg EN81-58.
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI60 wg EN81-58.

Sygnalizacja w kabinie

Ilość paneli COP	Jeden panel dyspozycji
Rodzaj COP	Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz segmentowy, wysokość 877mm, szerokość 186mm, grubość widocznej części 20mm Panel częściowej wysokości Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Przyciski kwadratowe Biały Oznaczenia wypukłe Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Opcje dodatkowe w COP	Przycisk zamykania drzwi Przycisk otwierania drzwi Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner



Sygnalizacja przystankowa

	Kasety wezwań typu KSL286 o wymiarach SIMPLEX 58mm x 290mm x 15mm / DUPLEX 100mm x 290mm x 15mm, obudowa plastikowa Kasety wezwań montowane w ościeżnicy. Front: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) Podświetlenie przycisków w kolorze białym
--	---



Dostępność i bezpieczeństwo

Zabezpieczenie drzwi kabiny	Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu
Dzwonek alarmowy	Dzwonek alarmowy na przystanku podstawowym
Informacja głosowa	Informacja głosowa w kabinie
Wskazanie pozycji kabiny w kabinie	Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LCD
Wyłącznik awaryjny	Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
Domofon awaryjny	Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia
Automatyczne blokowanie drzwi przystankowych	Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

Bezpieczeństwo

Przełącznik blokowania wezwań windy	Okablowanie do kontroli dostępu za pomocą czytnika kart. Czytnik kart i karty po stronie zamawiającego.
Przełącznik wyłączenia windy w kabinie	Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone

Unikanie zagrożeń

Klasa odporności ogniowej drzwi	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI60 wg EN81-58.
Poziomowanie	Automatyczne poziomowanie kabiny
Oświetlenie awaryjne kabiny	W standardzie wyposażenia
Awaryjny napęd akumulatorowy	Zintegrowany z napędem i baterią
Czujnik pożaru	Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zamawiający musi zapewnić bezpotencjałowy sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilanie awaryjne; zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed wyłącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie, przy czym wcześniej wybrane dyspozycje zostają anulowane.
Oświetlenie szybu	W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
KONE Kontakt	Urządzenie dźwigowe posiada moduł niezbędny do usługi komunikacji głosowej

Ekoefektywność

Obsługa wentylacji kabinowej	Automatyczne wyłączenie wentylatora w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Obsługa oświetlenia kabiny	Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
Sposób hamowania	BMV M - dźwig wyposażony w odzysk energii do sieci (na 3 fazy) przy hamowaniu
Tryb gotowości w panelu sterowania dla układu napędowego i sygnalizacji	Opcja oszczędzania energii. W tryb standby przechodzą: sterowanie, napęd, sygnalizacja, napęd drzwi kabinowych oraz kurtyna świetlna