

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Część rysunkowa.

- | | |
|--|------------|
| 1. Plan orientacyjny. | Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu , 1 : 1000. | Rys. nr 2. |
| 3. Przekroje normalne, 1 : 50. | Rys. nr 3. |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne , 1 : 10 . | Rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu wykonawczego przebudowy drogi Nr 1822R Łapajówka -Hruszowice-Gaje w m. Łapajówka w km 1+470 do km 2+740 (budowa chodnika).

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Jarosławiu przy ul. Jana Pawła II 17 z dnia 27.11.2012 r.
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest drogi nr 1822R Łapajówka – Hruszowice – Gaje w m. Łapajówka w km 1+470,00 do km 2+740,00 .

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 1270 m.

2.2 Zakres inwestycji.

- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego do szerokości 5,50 m
- budowa krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 od strony budowy chodnika
- budowa chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm
- budowa zjazdów do posesji oraz na pola z kostki betonowej gr. 8 cm

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 do 5,00 m.

Na całym projektowanym odcinku jednia posiada przekrój drogowy. Brak urządzonych chodników. Ruch pieszych odbywa się w sposób nieuporządkowany .Odwodnienie do obustronnych rowów drogowych . Jezdnia posiada spadek jednostronny . Nawierzchnia jezdni w znacznym stopniu zdeformowana. W dużej mierze powodem takiego stanu rzeczy jest odbywający się ruch technologiczny pojazdów dowożących masę bitumiczną i inne materiały na budowę autostrady.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi .

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi "Z" droga Zbiorcza,
- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- przekrój jezdni $1 \times 2 \times 2,75 = 5,50 \text{ m}$
- chodnik jednostronny szerokości 1,50 m

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.3. Odwodnienie drogi .

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni drogi i chodnika do istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego po stronie prawej jezdni.

Istniejący spadek poprzeczny jezdni wynosi 2 %.

4.4. Przebieg drogi w planie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 1+470,00 na , natomiast koniec w km 2+740,00 . Długość projektowanego odcinka wynosi 1270,00m.

Projektuje się jednostronne poszerzenie jezdni . Jezdnia o szerokości 5,50 m . Chodnik jednostronny zlokalizowane bezpośrednio przy krawężniku szerokości 1,50 m.

4.5. Droga w przekroju podłużnym.

Oś chodnika w przekroju podłużnym zachowuje spadki podłużne istniejącej jezdni. Światło projektowanego krawężnika wynosi 12cm ponad jezdnię. Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m zachowuje spadki podłużne i poprzeczne istniejącej jezdni. Nie zakłada się żadnych frezowań i wyrównań profilu nawierzchni.

Niweletę projektowanego chodnika zaprojektowano uwzględniając :

- niweletę istniejącej jezdni
- poziom przylegającego terenu,
- niweletę istniejących zjazdów,
- właściwe odwodnienie,

4.6. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera jezdnię wraz z jednostronnym chodnikiem.

- jezdnia dwupasowa o szerokości 5,50 m,
- chodnik jednostronny przykrawężnikowy o szerokości 1,50 m
- przekrój jezdni jednostronny
- pochylenie poprzeczne chodnika 2 %

4.7. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni i chodnika zostaną odprowadzone o istniejącego rowu drogowego. Należy przewidzieć udroźnienie istniejącego rowu na projektowanym odcinku.

4.8. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.9. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

4.9.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Na podstawie rozpoznania makroskopowego podłoża stwierdzono występowanie gruntów przydatnych do celów drogowych . Grupa nośności podłoża G1.

4.9.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej KR2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Przed ułożeniem warstw bitumicznych na poszerzeniu jezdni ,należy sfrezować w-wę ścieralną nawierzchni w celu prawidłowego powiązania z sobą warstw bitumicznych (projektowanych i istniejących). Przed ułożeniem podbudowy zasadniczej z ba podbudowę z kruszywa łamanego należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m². Na tak przygotowaną jezdnie układamy warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 5 cm.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wykonać należy ponownie skropienie emulsją asfaltowa w ilości 0,3 kg/m².

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

Konstrukcja chodników :

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

Konstrukcja zjazdów do posesji i na pola :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm

Przyjęto chodniki w kolorze szarym, z paskiem czerwonym wzdłuż krawężnika o szerokości 50 cm.

Zjazdy do posesji i na pola przyjęto w kolorze grafitowym.

Chodniki ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 30x 8 cm układanym na ławie betonowej z betonu B15.

Krawężniki wystające 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15, krawężniki obniżone na wjazdach o wymiarach 22x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu b15.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski