



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	<u>Przebudowa ulicy Krętej w Kościanie.</u>	
Adres obiektu	ul. Kręta, Miejscowość Kościan, Gmina Kościan, Powiat kościański, Województwo Wielkopolskie.	
Data wprowadzenia	Po wykonaniu przebudowy drogi – do dnia 30.12.2023r.	
Rodzaj dokumentacji	Stała organizacja ruchu.	
Inwestor	Gmina Miejska Kościan al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan.	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	

KARTA OPINII I UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz.450, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych,
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych,
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych,
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Nazwa i adres obiektu.

- ul. Kręta,
- Miejscowość Kościan,
- Województwo wielkopolskie,
- Powiat kościański,
- Gmina Miejska Kościan.

3. Inwestor.

- Gmina Miejska Kościan al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan.

4. Parametry techniczne.

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| - Kategoria dróg | - droga gminna, |
| - Szerokość jezdni | - 4,5 m, |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Prędkość dopuszczalna | - 50 km/h. |

5. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest uzupełnienie organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Krętej, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Droga gminna jest obecnie ogólnie dostępna. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych.

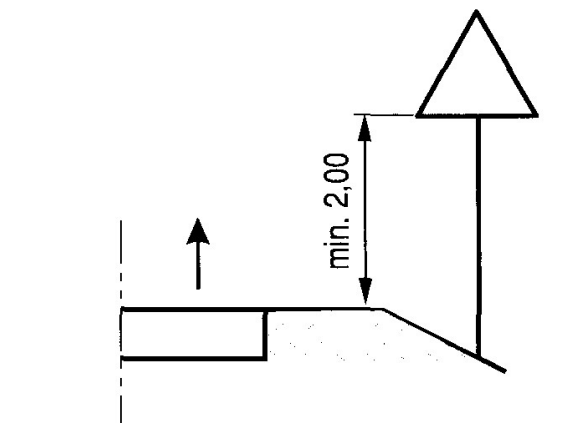
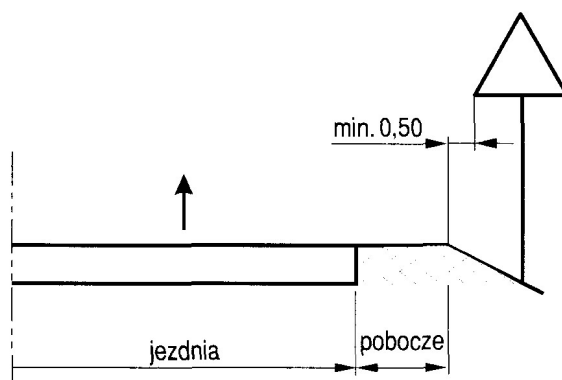
6. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

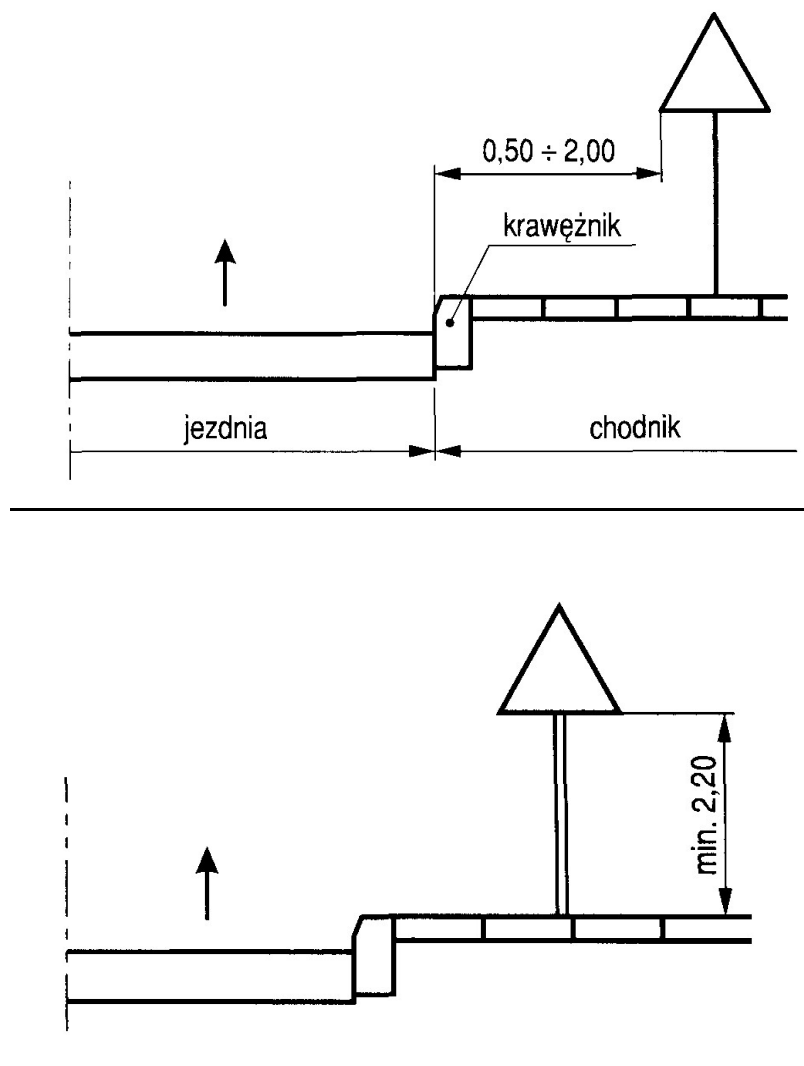
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami.

- Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

7. Sposób ustawienia:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
wielkie	W	1200	1000		1200
duże	D	1050	900		900
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400





8. **Termin wprowadzenia organizacji ruchu:**

Po wykonaniu przebudowy drogi, planowany termin do dnia 30.12.2023r.

9. **Zestawienie projektowanego oznakowania:**

Symbol	Ilość	Stan
D-1	2 szt.	Proj.
P-10	sz. 3,0 m x dł. 4,5 m	Proj.
P-13	5,60 mb	Proj.
P-14	2,20 mb	Proj.

10. **Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

Symbol	Ilość
A-7	1 szt.
D-3	1 szt.
D-4a	1 szt.
D-6	2 szt.

D-18	2 szt.
D-40	1 szt.
T-3a	1 szt.
T-30f	1 szt.
P-10	sz. 4,0 m x dł. 7,0 m
U-18b	1 szt.

Opracował:

Inż. Jakub Pietraszek

Rawicz, 05.07.2022r.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny.
2. Schemat organizacji ruchu.