

Wszystkie prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością Zespołu Usług Projektowych Inwestycyjnych i Budowlanych ZUPiB Sp. z o.o. Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem iż nie będzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z Zespołem Usług Projektowych Inwestycyjnych i Budowlanych ZUPiB Sp. z o.o.. Nie należy odniwierać wyznikań z rysunku ani też używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku rozbieżności wymiarowych należy zwrócić się do projektanta. W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego obiektu podstawa wymiarowania są rysunki detali.

Włoczenie wg. Rys. Nr 7

ZBIORNIK

1:100
1:250

proj. kan. san. \varnothing 225 107,75

istn. kan. deszcz. \varnothing 200 104,56

istn. eN

proj. kabel energ.

Odływ ze stacji zlewnej wg. Rys. Nr 10

proj. kabel energ.

Wpust drogowy w płycie ociekowej wg. Rys. Nr 10

Investycja:
Przebudowa przepompowni ścieków P10
Kieźliny - gmina Dywity

Investor:
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Olsztynie Sp. z o.o.,
ul. Oficerska 16A, 10-218 Olsztyn

Opracowanie:
Projekt budowlany

zupib ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWO
INWESTYCYJNYCH I BUDOWLANYCH
Sp. z o.o.
Biuro: 10-146 Olsztyn
ul. Oficerska 16A
tel/fax (089) 527-27-05
e-mail: biuro@zupib.pl
Pracownia: 10-218 Olsztyn
ul. Młodych 10
tel/fax (089) 527-22-79
e-mail: pracownia@zupib.pl

Projektanci:
mgr inż. Romuald Inaszekiewicz
upr. inst. inżynierskie w zakresie: sieci,
instalacji sanitarnych i ochrony środowiska
Nr 12680/OL - 16881/OL - 10994/OL
z §2 ust.1 p.l. §3 ust.1, §7 §3 ust.1 p.4 lit. a,b,c

Sprawdzający:

Opracowujący:

Opracowanie rysunku: AutoCad
Typu rysunku: Profil przyłącza ściekowego
ze stacji zlewnej

Faza: Projekt podstawowy

Branch: Technologia
Data: 11.2019
Rewizja:
Skala: 1:100/250
Numer rysunku: 10
Tom:

Poziom porównawczy 100,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	109,30	108,90							
Rzędna dna kanału	106,99	107,01							
Zagłębienie dna kanału [m]	2,31	1,89							
		1,73							
Odległości [m]	1,0	2,5	11,0	22,0	6,0	9,0			
Średnice	\varnothing 200								
	2,0 %								
	1,0 %								
Długość trasy [m]	0,0	1,0	3,5	14,5	36,5	42,5	51,5		

Zb

S1

S2

S3

S2

Swp