|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKT BUDOWLANY** | | | |
| **JACEK BŁASZCZYK**  UL. KRASICKIEGO 7  63-220 KOTLIN  NIP: 617-203-07-11  tel. 660 758 246 | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO W PASIE DROGOWYM DROGI KRAJOWEJ NR 74 DO DZIAŁEK EWID. NR 248/2, 249/2, 250/2 OBRĘB SOLEC, GM. PARADYŻ** | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | **26-333 PARADYŻ, SOLEC** | | |
| IDENTYFIKATOR DZIAŁKI | **100705\_2.0019.248/2;100705\_2.0019.249/2;100705\_2.0019.250/2;** | | |
| INWESTOR | **GMINA PARADYŻ**  **UL. KONECKA 4**  **26-333 PARADYŻ** | | |
| **PROJEKTANCI** | | | |
| **BRANŻA DROGOWA** | | | |
| **mgr inż. Przemysław Gęściak**  Uprawnienia budowlane do  projektowania i kierowania robotami  budowlanymi bez ograniczeń  w specjalności inżynieryjnej drogowej  **nr ewid. WKP/0353/PWOD/17** | |  | |
|  | | | |
| **DATA: 04.2024** | | **EGZ. NR** | **4** |

**SPIS TREŚCI**

[I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA 3](#_Toc165294290)

[1. Kopie uprawnień i zaświadczeń 3](#_Toc165294291)

[II. CZĘŚĆ OPISOWA 6](#_Toc165294292)

[1. Przedmiot opracowania 6](#_Toc165294293)

[2. Inwestor 6](#_Toc165294294)

[3. Jednostka projektowa 6](#_Toc165294295)

[4. Lokalizacja inwestycji 6](#_Toc165294296)

[5. Podstawa opracowania 6](#_Toc165294297)

[6. Istniejący stan zagospodarowania terenu 6](#_Toc165294298)

[7. Podstawowy zakres opracowania 6](#_Toc165294299)

[8. Projektowane parametry techniczne 7](#_Toc165294300)

[9. Warunki geotechniczne 7](#_Toc165294301)

[10. Projektowane konstrukcje nawierzchni 7](#_Toc165294302)

[11. Przekrój normalny 7](#_Toc165294303)

[12. Przekrój podłużny 8](#_Toc165294304)

[13. Odwodnienie i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych 8](#_Toc165294305)

[14. Rowy drogowe oraz zarurowanie 8](#_Toc165294306)

[15. Pobocza 8](#_Toc165294307)

[16. Organizacja ruchu 8](#_Toc165294308)

[17. Kolizje 8](#_Toc165294309)

[18. Istniejąca zieleń i roboty wykończeniowe 8](#_Toc165294310)

[19. Uwagi końcowe 8](#_Toc165294311)

[III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 10](#_Toc165294312)

[1. Plan orientacyjny, rys. 1.0 10](#_Toc165294313)

[2. Plan sytuacyjny, rys. 2.1 11](#_Toc165294314)

[3. Przekroje konstrukcyjne, rys. 3.1 12](#_Toc165294315)

[IV. CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA 13](#_Toc165294316)

# CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

# Kopie uprawnień i zaświadczeń







# CZĘŚĆ OPISOWA

# Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego w pasie drogowym drogi krajowej nr 74 do działek ewid. nr 248/2, 249/2, 250/2 obręb Solec, gm. Paradyż.

# Inwestor

Inwestorem jest Gmina Paradyż.

# Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest JOTBE inż. Jacek Błaszczyk.

# Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, powiat opoczyński, gmina Paradyż, m. Solec.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: *Paradyż*:

* Obręb: *Solec*, dz. ewid. nr: *128*

# Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

* Zlecenie od Inwestora;
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.);
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320);
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
* aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
* obowiązujące przepisy i normy;
* wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
* uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem.

# Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie: jezdnia drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 8,0 m o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami i rowami drogowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego – zabudowa mieszkaniowa, obszary leśne oraz działki niezabudowane.

# Podstawowy zakres opracowania

W ramach opracowania projektuje się przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 wraz z przebudową istniejącego zarurowania.

Zakres opracowania obejmuje następujące, planowane roboty budowlane:

* wytyczenie obiektu
* roboty ziemne
* przebudowa zarurowania zjazdu
* ułożenie krawężników betonowych
* wykonanie nowej konstrukcji zjazdu oraz pobocza
* roboty wykończeniowe i porządkowe
* roboty konserwacyjne na istniejącym rowie drogowym

# Projektowane parametry techniczne

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanego zjazdu:

* docelowa szerokość utwardzona jezdni zjazdu: *5.0m*
* szerokość poboczy: *0.75m*
* wyłukowania: *R=5.0m*
* pochylenie poprzeczne: ~*0.2% w stronę m. Zalesie*
* pochylenie podłużne: 3*% w kierunku działki Inwestora*
* pochylenie zarurowania: *0.2% w kierunku m. Zalesie*

# Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) ustala się proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych oraz pierwszą kategorię geotechniczną. Ze względu na odkryte spoiste grunty wysadzinowe, przyjmuje się grupę nośności podłoża G4.

# Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja proj. zjazdu:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu koloru szarego – 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm - 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa – 30 cm

**UWAGA** – przy wykonywaniu robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na drenaże istniejące. W przypadku natrafienia na uszkodzony drenaż lub jego uszkodzenie podczas robót, należy bezwzględnie go oczyścić lub naprawić i zgłosić do odpowiedniej instytucji. Zabrania się zasypywania odkrytych uszkodzonych drenaży bez ich odtworzenia i zgłoszenia.

# Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój dostosowany do pochylenia podłużnego istniejącej jezdni.

Projekt przewiduje zastosowanie krawężnika betonowego ciężkiego 20x30cm oraz krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Rozwiązania przekrojowe przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych.

# Przekrój podłużny

Przekrój podłużny dostosowano do istniejącego terenu dowiązując się wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni drogi krajowej oraz do projektowanej nawierzchni na działkach należących do Inwestora.

# Odwodnienie i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu drogowego. Ukształtowanie dalszych części utwardzeń na działce Inwestora nie będzie powodowało spływu wód opadowych i roztopowych na teren działki drogowej.

# Rowy drogowe oraz zarurowanie

Z uwagi na przebudowę zjazdu, zachodzi konieczność przebudowy istniejącego zarurowania. Projektuje się zarurowanie z rur karbowanych, dwuściennych PP Ø500 SN8 o długości 10.5m posadowione na ławie żwirowo – piaskowej oraz mieszance stabilizowanej cementem zgodnie z rysunkami przekroi konstrukcyjnych.

Na przebudowę urządzenia wodnego uzyskana zostanie wymagana zgoda wodnoprawna.

Skarpy czołowe wlotu i wylotu zarurowania oraz skarpy i dno rowu na dł. 1.0m należy umocnić brukiem lub kamieniem polnym na zaprawie betonowej.

# Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o grubości 8 cm i szerokości 0.75m.

# Organizacja ruchu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się zmiany stałej organizacji ruchu. Na długości istniejącego zjazdu objętego przebudową występuje istniejące oznakowanie poziome P-7c.

# Kolizje

W rejonie planowanych robót nie występuje podziemna infrastruktura techniczna, zatem nie zakłada się wystąpienia kolizji oraz konieczności zabezpieczania i regulacji istniejącej infrastruktury podziemnej.

# Istniejąca zieleń i roboty wykończeniowe

Projekt nie przewiduje konieczności ingerencji w istniejącą zieleń. W ramach robót wykończeniowych przewiduje się plantowanie pozostałych powierzchni naruszonych podczas budowy oraz uporządkowanie terenu inwestycji.

# Uwagi końcowe

* Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do uzyskania decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu.
* Wykonywanie prac przy udziale żurawi, koparek itp. w bezpośrednim sąsiedztwie dróg może odbywać się jedynie przy zachowaniu odpowiedniej skrajni i zabezpieczeniu robót.
* Wszystkie roboty prowadzić z zachowaniem zasad BHP, ppoż. jak również uwag zawartych w niniejszym opracowaniu. Dotyczy to zwłaszcza prac prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych ulic, urządzeń elektroenergetycznych i urządzeń dźwigowych.
* Ewentualne odwodnienie wykopu oraz zabezpieczenia na czas robót po stronie wykonawcy prac budowlanych.

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Przemysław Gęściak**

Uprawnienia budowlane do

projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności inżynieryjnej drogowej

**nr ewid. WKP/0353/PWOD/17**

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# Plan orientacyjny, rys. 1.0

# Plan sytuacyjny, rys. 2.1

# Przekroje konstrukcyjne, rys. 3.1

# CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA