

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Droga Zubrzyk - Baraniacki Nr inw. 242/1808/21  
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna  
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ  
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Drogowe)  
DATA OPRACOWANIA : 09.04.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.04.2024

Data zatwierdzenia

| Lp.         | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|-------------|----------------------------------|--|----------------|---------|--------|
| <b>1</b>    |                                  | <b>Szkoda Ubezpieczeniowa - Droga Zubrzyk - Baraniacki Nr inw. 242/1808/21</b>   |                |         |        |
| <b>1.1</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+060 do 0+087 Km</b>  |                |         |        |
| 1<br>d.1.1  | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 27*1,0   | m <sup>2</sup> | 27,000  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 27,000 |
| 2<br>d.1.1  | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |        |
|             |                                  | 94,50*0,03   | m <sup>3</sup> | 2,835   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 2,835  |
| 3<br>d.1.1  | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |        |
|             |                                  | 5,95   | t              | 5,950   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 5,950  |
| 4<br>d.1.1  | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.3  | t              |         |        |
|             |                                  |  | t              | 5,950   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 5,950  |
| 5<br>d.1.1  | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 94,50  | m <sup>2</sup> | 94,500  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 94,500 |
| <b>1.2</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+137 do 0+159 Km</b>  |                |         |        |
| 6<br>d.1.2  | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 35,20  | m <sup>2</sup> | 35,200  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 35,200 |
| 7<br>d.1.2  | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |        |
|             |                                  | 35,20*0,03   | m <sup>3</sup> | 1,056   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 1,056  |
| 8<br>d.1.2  | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |        |
|             |                                  | 2,21   | t              | 2,210   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 2,210  |
| 9<br>d.1.2  | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.8  | t              |         |        |
|             |                                  |  | t              | 2,210   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 2,210  |
| 10<br>d.1.2 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 35,20  | m <sup>2</sup> | 35,200  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 35,200 |
| <b>1.3</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+169 do 0+215 Km</b>  |                |         |        |
| 11<br>d.1.3 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 73,60  | m <sup>2</sup> | 73,600  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 73,600 |
| 12<br>d.1.3 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |        |
|             |                                  | 73,60*0,03   | m <sup>3</sup> | 2,208   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 2,208  |
| 13<br>d.1.3 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |        |
|             |                                  | 4,63   | t              | 4,630   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 4,630  |
| 14<br>d.1.3 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.13 | t              |         |        |
|             |                                  |  | t              | 4,630   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 4,630  |
| 15<br>d.1.3 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |        |

| Lp.         | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|-------------|----------------------------------|--|----------------|---------|--------|
|             |                                  | 73,60  | m <sup>2</sup> | 73,600  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 73,600 |
| <b>1.4</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+265 do 0+277 Km</b>  |                |         |        |
| 16<br>d.1.4 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 8,40   | m <sup>2</sup> | 8,400   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 8,400  |
| 17<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |        |
|             |                                  | 8,40*0,03  | m <sup>3</sup> | 0,252   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,252  |
| 18<br>d.1.4 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |        |
|             |                                  | 0,529  | t              | 0,529   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,529  |
| 19<br>d.1.4 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.18 | t              |         |        |
|             |                                  |  | t              | 0,529   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,529  |
| 20<br>d.1.4 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 8,40   | m <sup>2</sup> | 8,400   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 8,400  |
| <b>1.5</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+309 do 0+324 Km</b>  |                |         |        |
| 21<br>d.1.5 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 9,0  | m <sup>2</sup> | 9,000   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 9,000  |
| 22<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |        |
|             |                                  | 9,0*0,03   | m <sup>3</sup> | 0,270   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,270  |
| 23<br>d.1.5 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |        |
|             |                                  | 0,56   | t              | 0,560   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,560  |
| 24<br>d.1.5 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.23 | t              |         |        |
|             |                                  |  | t              | 0,560   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,560  |
| 25<br>d.1.5 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 9  | m <sup>2</sup> | 9,000   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 9,000  |
| <b>1.6</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+345 do 0+380 Km</b>  |                |         |        |
| 26<br>d.1.6 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |        |
|             |                                  | 49,00  | m <sup>2</sup> | 49,000  |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 49,000 |
| 27<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |        |
|             |                                  | 49,00*0,03   | m <sup>3</sup> | 1,470   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 1,470  |
| 28<br>d.1.6 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |        |
|             |                                  | 3,08   | t              | 3,080   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 3,080  |
| 29<br>d.1.6 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.28 | t              |         |        |
|             |                                  |  | t              | 3,080   |        |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 3,080  |

| Lp.         | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-------------|----------------------------------|--|----------------|---------|---------|
| 30<br>d.1.6 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|             |                                  | 49   | m <sup>2</sup> | 49,000  |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 49,000  |
| <b>1.7</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+403 do 0+440 Km</b>  |                |         |         |
| 31<br>d.1.7 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |         |
|             |                                  | 29,60  | m <sup>2</sup> | 29,600  |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 29,600  |
| 32<br>d.1.7 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |         |
|             |                                  | 29,60*0,03   | m <sup>3</sup> | 0,888   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,888   |
| 33<br>d.1.7 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |         |
|             |                                  | 1,86   | t              | 1,860   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 1,860   |
| 34<br>d.1.7 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.33 | t              |         |         |
|             |                                  |  | t              | 1,860   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 1,860   |
| 35<br>d.1.7 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|             |                                  | 29,60  | m <sup>2</sup> | 29,600  |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 29,600  |
| <b>1.8</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+464 do 0+498 Km</b>  |                |         |         |
| 36<br>d.1.8 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |         |
|             |                                  | 119  | m <sup>2</sup> | 119,000 |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 119,000 |
| 37<br>d.1.8 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |         |
|             |                                  | 119*0,03   | m <sup>3</sup> | 3,570   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 3,570   |
| 38<br>d.1.8 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |         |
|             |                                  | 7,49   | t              | 7,490   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 7,490   |
| 39<br>d.1.8 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.38 | t              |         |         |
|             |                                  |  | t              | 7,490   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 7,490   |
| 40<br>d.1.8 | KSNR 6<br>0204-04<br>analogia    | Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 3cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|             |                                  | 119  | m <sup>2</sup> | 119,000 |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 119,000 |
| <b>1.9</b>  |                                  | <b>Droga leśna na odcinku 0+523 do 0+545 Km</b>  |                |         |         |
| 41<br>d.1.9 | KNR 2-01<br>0111-02<br>analogia  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem   | m <sup>2</sup> |         |         |
|             |                                  | 30,80  | m <sup>2</sup> | 30,800  |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 30,800  |
| 42<br>d.1.9 | KNR 2-31<br>0107-01<br>analogia  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym  | m <sup>3</sup> |         |         |
|             |                                  | 30,80*0,03   | m <sup>3</sup> | 0,924   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 0,924   |
| 43<br>d.1.9 | KNR 13-12<br>1701-03<br>analogia | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km  | t              |         |         |
|             |                                  | 1,94   | t              | 1,940   |         |
|             |                                  |  |                | RAZEM   | 1,940   |
| 44<br>d.1.9 | KNR 13-12<br>1701-04             | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.43 | t              |         |         |
|             |                                  |  | t              | 1,940   |         |

| Lp.         | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-------------|-----------|---|----------------|---------|---------|
| 45          | KSNR 6    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm  | m <sup>2</sup> | RAZEM   | 1,940   |
| d.1.9       | 0204-04   |   |                |         |         |
|             | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 30,80   | m <sup>2</sup> | 30,800  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 30,800  |
| <b>1.10</b> |           | <b>Droga leśna na odcinku 0+558 do 0+615 Km</b>   |                |         |         |
| 46          | KNR 2-01  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0111-02   |   |                |         |         |
| 10          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 199,50  | m <sup>2</sup> | 199,500 |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 199,500 |
| 47          | KNR 2-31  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.1.        | 0107-01   |   |                |         |         |
| 10          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 199,50*0,03   | m <sup>3</sup> | 5,985   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 5,985   |
| 48          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km   | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-03   |   |                |         |         |
| 10          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 12,56   | t              | 12,560  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 12,560  |
| 49          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-04   |   |                |         |         |
| 10          |           | Krotność = 10   |                |         |         |
|             |           | poz.48  | t              | 12,560  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 12,560  |
| 50          | KSNR 6    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0204-04   |   |                |         |         |
| 10          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 199,50  | m <sup>2</sup> | 199,500 |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 199,500 |
| <b>1.11</b> |           | <b>Droga leśna na odcinku 0+638 do 0+655 Km</b>   |                |         |         |
| 51          | KNR 2-01  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0111-02   |   |                |         |         |
| 11          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 23,80   | m <sup>2</sup> | 23,800  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 23,800  |
| 52          | KNR 2-31  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.1.        | 0107-01   |   |                |         |         |
| 11          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 23,80*0,03  | m <sup>3</sup> | 0,714   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 0,714   |
| 53          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km   | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-03   |   |                |         |         |
| 11          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 1,49  | t              | 1,490   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 1,490   |
| 54          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-04   |   |                |         |         |
| 11          |           | Krotność = 10   |                |         |         |
|             |           | poz.53  | t              | 1,490   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 1,490   |
| 55          | KSNR 6    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0204-04   |   |                |         |         |
| 11          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 23,80   | m <sup>2</sup> | 23,800  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 23,800  |
| <b>1.12</b> |           | <b>Droga leśna na odcinku 0+672 do 0+715 Km</b>   |                |         |         |
| 56          | KNR 2-01  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0111-02   |   |                |         |         |
| 12          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 161   | m <sup>2</sup> | 161,000 |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 161,000 |
| 57          | KNR 2-31  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.1.        | 0107-01   |   |                |         |         |
| 12          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 161*0,03  | m <sup>3</sup> | 4,830   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 4,830   |
| 58          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km   | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-03   |   |                |         |         |
| 12          | analogia  |   |                |         |         |
|             |           | 10,14   | t              | 10,140  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 10,140  |
| 59          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-04   |   |                |         |         |
| 12          |           | Krotność = 10   |                |         |         |

| Lp.         | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-------------|-----------|---|----------------|---------|---------|
|             |           | poz.58  | t              | 10,140  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 10,140  |
| 60          | KSNR 6    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0204-04   |   |                |         |         |
| 12          | analogia  | 161,00  | m <sup>2</sup> | 161,000 |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 161,000 |
| <b>1.13</b> |           | <b>Droga leśna na odcinku 1+082 do 1+096 Km</b>   |                |         |         |
| 61          | KNR 2-01  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0111-02   |   |                |         |         |
| 13          | analogia  | 49  | m <sup>2</sup> | 49,000  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 49,000  |
| 62          | KNR 2-31  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.1.        | 0107-01   |   |                |         |         |
| 13          | analogia  | 49*0,03   | m <sup>3</sup> | 1,470   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 1,470   |
| 63          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km   | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-03   |   |                |         |         |
| 13          | analogia  | 3,08  | t              | 3,080   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 3,080   |
| 64          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-04   | Krotność = 10   |                |         |         |
| 13          |           | poz.63  | t              | 3,080   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 3,080   |
| 65          | KSNR 6    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 3cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0204-04   |   |                |         |         |
| 13          | analogia  | 49,00   | m <sup>2</sup> | 49,000  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 49,000  |
| <b>1.14</b> |           | <b>Droga leśna na odcinku 0+672 do 0+715 Km</b>   |                |         |         |
| 66          | KNR 2-01  | Oczyszczenie poboczy terenu z roślinności z wywiezieniem  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0111-02   |   |                |         |         |
| 14          | analogia  | 41,80   | m <sup>2</sup> | 41,800  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 41,800  |
| 67          | KNR 2-31  | Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.1.        | 0107-01   |   |                |         |         |
| 14          | analogia  | 41,80*0,03  | m <sup>3</sup> | 1,254   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 1,254   |
| 68          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km   | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-03   |   |                |         |         |
| 14          | analogia  | 3,52  | t              | 3,520   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 3,520   |
| 69          | KNR 13-12 | Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km | t              |         |         |
| d.1.        | 1701-04   | Krotność = 10   |                |         |         |
| 14          |           | poz.68  | t              | 3,520   |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 3,520   |
| 70          | KSNR 6    | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 4cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1.        | 0204-04   |   |                |         |         |
| 14          | analogia  | 41,80   | m <sup>2</sup> | 41,800  |         |
|             |           |   |                | RAZEM   | 41,800  |