

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Droga Roztkoka Mała- Kramarka Nr imw. 242/140/21
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Drogowe)
DATA OPRACOWANIA : 09.04.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.04.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Szkoda Ubezpieczeniowa - Droga Roztoka Mała- Kramarka Nr inw. 242/140/21			
1.1		Droga leśna na odcinku 2+700 do 2+740 Km			
1 d.1.1	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 40*0,03	m ³ m ³	 1,200	
				RAZEM	1,200
2 d.1.1	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 8,48	t t	 8,480	
				RAZEM	8,480
3 d.1.1	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.2	t t	 8,480	
				RAZEM	8,480
4 d.1.1	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 40	m ² m ²	 40,000	
				RAZEM	40,000
1.2		Droga leśna na odcinku 2+740 do 2+784 Km			
5 d.1.2	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym (44*1,0*0,03)*2	m ³ m ³	 2,640	
				RAZEM	2,640
6 d.1.2	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 18,65	t t	 18,650	
				RAZEM	18,650
7 d.1.2	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.6	t t	 18,650	
				RAZEM	18,650
8 d.1.2	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 44*1,0*2	m ² m ²	 88,000	
				RAZEM	88,000
1.3		Droga leśna na odcinku 3+400 do 3+500 Km			
9 d.1.3	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym (100*1,0*0,03)*1	m ³ m ³	 3,000	
				RAZEM	3,000
10 d.1.3	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 21,20	t t	 21,200	
				RAZEM	21,200
11 d.1.3	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.10	t t	 21,200	
				RAZEM	21,200
12 d.1.3	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 100	m ² m ²	 100,000	
				RAZEM	100,000
1.4		Droga leśna na odcinku 3+600 do 3+650 Km			
13 d.1.4	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym (50*1,0*0,03)*1	m ³ m ³	 1,500	
				RAZEM	1,500
14 d.1.4	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 10,60	t t	 10,600	
				RAZEM	10,600
15 d.1.4	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.14	t t	 10,600	
				RAZEM	10,600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.1.4	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
		50	m ²	50,000	
				RAZEM	50,000