

Łask, 24.04.2024 r.

IZ.272.1.4.2024

Wyjaśnienie nr 1

Dotyczy: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2305E W MIEJSCOWOŚCI GUCIN w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach zadania budżetowego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2305E W MIEJSCOWOŚCI GUCIN”.

Powiat Łaski jako Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) przekazuje zapytanie Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami o następującej treści:

Pytania:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych par. 17 standardowa szerokość pasa ruchu dla drogi klasy Z to 3,00m. W trudnych warunkach dopuszcza się 2,75m. Poproszę o szczegółowe określenie przez Zamawiającego trudnych warunków, na które Wykonawca będzie miał się powołać przy uzyskiwaniu decyzji ZRiD oraz przy zgłoszeniu przebudowy.
2. Zamawiający określił szerokość jezdni na 5,5m oraz wymaga wykonania na całym odcinku krawędziowego oznakowania poziomego. Dla pasa ruchu szerokości 2,75 aby umożliwić wykonanie oznakowania krawędziowego gr. 0,12m, szerokość jezdni powinna wynosić min. 5,72m. Poproszę o określenie wymaganej szerokości jezdni.
3. Czy zamawiający przewiduje i będzie wymagał przebudowy wodociągu, który zlokalizowany jest pod projektowaną jezdnią oraz poboczem?
4. Na załącznikach graficznych Zamawiający nie przedstawił zakresu przebudowy skrzyżowań/połączeń z innymi drogami. Jaki zakres przebudowy skrzyżowań należy przewidzieć?
5. Na załączonej mapie w km ok. 0+000-0+330 zaznaczona jest projektowana linia elektroenergetyczna kolidująca z projektowaną drogą. Prosimy o informacje czy ta inwestycja została wykonana lub czy będzie realizowana przed przystąpieniem do robót drogowych? Czy zabezpieczenie i ewentualne usunięcie kolizji należy ująć przy wycenie prac?

Odpowiedź/Wyjaśnienie:

1. Trudne warunki zostały określone w par. 4, pkt. 22 rozporządzenia z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych: konieczność ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko (minimalny zakres wycinki drzew).
2. Szerokość jezdni ma wynosić 5.5m. Oznakowanie poziome krawędziowe ma na celu wizualne wyznaczenie krawędzi jezdni a nie pasów ruchu. Przy szerokości jezdni mniejszej niż 6m nie zaleca się stosowania malowania osiowego i wyznaczania segregacji pasów ruchu -

rysunek 7.2.1. oraz tabela 7.1. szczegółowych warunków technicznych dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

3. Nie przewiduje się przebudowy wodociągu biegnącego pod droga, jeżeli nie koliduje to z konstrukcją jezdni lub poszerzeń.

4. Na skrzyżowaniach i połączeniach z innymi drogami należy wykonać nową nawierzchnię bitumiczną jezdni do granicy pasa drogowego drogi powiatowej. W razie konieczności wzmocnić lub wymienić podbudowę.

5. Na dzień wykonywania PFU w zasobie geodezyjnym widniał jako projektowany.

STAROSTA

Piotr Wołosz