

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Jesionowa 15/8

TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl , drogtom@op.pl

METRYKA PROJEKTU

**Projekt docelowej organizacji ruchu
w ciągu drogi powiatowej nr 1817 O
na odcinku Kamień Śląski - granica powiatu**

LOKALIZACJA: DP 1817 O Kamień Śląski - granica powiatu

INWESTOR: POWIAT KRAPKOWICKI

AUTOR PROJEKTU :

-mgr inż. Tomasz Sokulski

STYCZEŃ 2023r.

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia zmianę docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1817 O na odcinku Kamień Śląski - granica powiatu.

Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w powiecie krapkowickim na odcinku drogi powiatowej Kamień Śląski - granica powiatu.

Powyższa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,3 -5,5 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym.

Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej odprowadzane są w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych. Ruch na tej drodze określono jako średni.

Opis stanu projektowanego

W związku z planowanym remontem drogi powiatowej przewidziano uzupełnienie i poprawę stanu istniejącego oznakowania pionowego. Projektuje się wprowadzenie oznakowania informującego o drodze wewnętrznej w postaci znaków D-46 i D-47 dotyczących drogi gminnej - ul. Lotniczej, oraz ograniczenie prędkości do 60km/h w obrębie zjazdów do kamieniołomu w postaci znaków B-33. Ponadto projektuje się wymianę i przesunięcie znaku A-6b dotyczącego skrzyżowania z ul. Lotniczą. Na końcu opracowania zostanie ustawiony znak informacyjny F-3a. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

*Proj. znaki umocować należy w taki sposób by mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku było minimum 2,2 m. oraz znajdował się on w odległości 0,50 m. od krawędzi jezdni drogi. Grupa wielkości znaków - **średnie**. Słupki z rur stalowych o średnicy min. 70,0mm. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 1.*

Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.

Termin realizacji robót: do 31 grudnia 2023r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

Mapa orientacyjna 1:25000

