

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa budowy dróg na terenie parku przemysłowego w Koronowie.

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym;
- podkład geodezyjny w skali 1:500 przekazany przez Zamawiającego, a opracowany przez Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z gestorami sieci występujących w obrębie modernizowanych ulic oraz z zainteresowanymi instytucjami.

2. Stan istniejący

Obszar pod drogi gminne na terenie parku przemysłowego Koronowie stanowi fragment sieci komunikacyjnej projektowanego parku przemysłowego w Koronowie. Jest to teren niezagospodarowany o charakterze rolniczym.

Z wykonanych wykopów wynika, że w podłożu pasa drogowego, do głębokości ok. 1 m zalega glina piaszczysta oraz piasek gliniasty przewarstwiony gliną.

Z uwagi na niewielką różnicę pomiędzy rzędną najwyższą a najniższą projektowanej trasy, teren należy uznać za płaski.

3. Projektowane rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Oś drogi zaprojektowano jako linię symetryczną względem pasa drogowego. Przy opracowaniu uwzględniono istniejący poziom terenu, tak aby zapewnić odwodnienie drogi.

Zgodnie ze wstępnymi uzgodnieniami z Zamawiającym zaprojektowano jezdnię o szerokości 8,0 m ograniczoną wystającym krawężnikiem ulicznym. Spadek poprzeczny jezdni 2%. W zakresie opracowania uwzględniono wjazdy na projektowane ulice prostopadłe do dróg dojazdowych oraz nie uwzględniono wjazdów do przyległych posesji.

4. Odwodnienie drogi

Obydwa odcinki projektuje się odwieść do projektowanej kanalizacji deszczowej z PCV średnicy 315 mm o długości 173 mb, przykanaliki z PCV 62 mb, 14 kratki ściekowych z wlotem bocznym oraz studnie rewizyjne z płytą odciążającą szt. 9.

Projektowany kolektor przewiduje się połączyć z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej.

Projekt nie bierze wstępnie uwzględnienia
projektu oraz nie posiada
Starosta Bydgoski

Roboty ziemne

Roboty należy rozpocząć od rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi gminnej, następnie zdjąć warstwę humusu na całej długości dróg dojazdowych. Nasypy zaleca się wykonać z piasków o dobrych parametrach zagęszczenia.

Z uwagi na potrzebę wykonania kraterów ściekowych wraz z przyłączami do projektowanych studni kanalizacyjnych roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod jezdnią, wykopów pod kratki ściekowe. Ilość robót zestawiono w przedmiarze robót. Wywóz nadmiaru mas ziemnych na etapie prowadzenia robót przeprowadzić należy z miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

UWAGA: Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie uzbrojenia należy wykonywać sposobem ręcznym i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do ich lokalizacji korzystać z oryginałów naniesień (Egz. nr 1), bądź z nadzoru poszczególnych gestorów

6. Konstrukcja nawierzchni

Przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- w-wa ścieralna mieszanki mineralno asfaltowej, grubości 5 cm;
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej grubości 6 cm;
- górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralno asfaltowej grubości 7 cm;
- dolna w-wa podbudowy tłuczniowa z kruszywa twardego o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- w-wa odcinająca z piasku o grubości 20 cm

Szerokość nawierzchni 8,0 m. Dwustronny spadek poprzeczny 2%, krawężnik na ławie betonowej z oporem

7. konstrukcja zabruku kamiennego

- w-wa odcinająca – grubości 20 cm
- podbudowa z betonu B-20 gr. 20 cm
- kostka kamienna spoinowana żywicą epoksydową

8. Uwagi

Projektowana trasa nie znajduje się w strefie objętej ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Realizacja jej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy spełnić wszystkie warunki wynikające z uzyskanych uzgodnień gestorów uzbrojenia i dołączonych do niniejszej dokumentacji.

Roboty drogowe prowadzić należy zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania prac prowadzonych w pasie drogowym.

Na czas robót w pasie drogi gminnej i krajowej należy opracować projekt organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Roman Stanisławski