

Wykonawcy

GM-P.271.3.2020.P

Szczytno, dnia 07.04.2020 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”**

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), przekazuje zapytania Wykonawcy do treści SIWZ wniesione w dniu 01.04.2020 r. i udziela następujących odpowiedzi.

Pytanie 1:

Zmawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz oferty, punkt 6 b) pisze:

b) szerokość nadwozia autobusu od 2451 do 2500 mm: **TAK / NIE***;

Zamawiający w Rozdziale XIV SIWZ w kryterium oceny ofert „szerokość nadwozia (T2)” przyznaje punkty w następujący sposób:

2.	Szerokość nadwozia (T2)	Maks. 10 pkt	Szerokość nadwozia autobusu od 2400 mm do 2450 mm	0 pkt
			Szerokość nadwozia od 2451 mm do 2500 mm	10 pkt

Czy w tym przypadku nie zaszła omyłka pisarska w przyznawaniu punktów?

W pozostałych kryteriach oceny ofert (T1, T3, T4) Zamawiający podaje pozycje pierwszą jako najwyższej punktowaną.

Czy poprawny zapis powinien brzmieć zgodnie z poniższym?

2.	Szerokość nadwozia (T2)	Maks. 10 pkt	Szerokość nadwozia autobusu od 2400 mm do 2450 mm	10 pkt
			Szerokość nadwozia od 2451 mm do 2500 mm	0 pkt

GINA MIEJSKA SZCZYTNO

12-100 Szczytno
ul. Sienkiewicza 1

tel. +48 89 624 72 00
fax. +48 89 624 72 01
e-mail: um@um.szczytno.pl
www.miastoszcztytno.pl



Przedmiotem zamówienia są autobusy krótkie o wymiarach: długość od 8,7 m do 9,3 m, dlatego też Wykonawca dodatkowo wnioskuje, iż Zamawiający chciał przyznać największą ilość punktów autobusom o mniejszej szerokości. Producenci projektując autobusy klasy MIDI zakładają, że autobus taki powinien mieć jak najmniejszy promień skrętu aby zapewnić jego możliwość przemieszczenia się w ciasnych, wąskich ulicach miast. Dlatego zakładają jego zmniejszoną szerokość, co stanowi jego zaletę i wyróżnia taką konstrukcję.

Jeżeli zaszła omyłka pisarska i Zamawiający będzie korygował zapisy SIWZ, prosimy również o korektę załącznika nr 1 do SIWZ.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że najwyższa ilość punktów tj. 10 w kryterium oceny ofert pn. „szerokość nadwozia (T2)” zostanie przyznana autobusom o szerokość mniejszej. Zamawiający dokonał stosownej zmiany zapisów treści SIWZ oraz załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz oferty.

Pytanie 2:

Zwracamy się z wnioskiem o zamieszczenie na Platformie Zakupowej wersji edytowalnej (np. dokumenty Word) załączników do SIWZ potrzebnych do złożenia oferty tj. załączników od nr 1 do nr 7. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie i wypełnienie oferty.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający zamieścił na Platformie Zakupowej wersję edytowalną załączników do SIWZ.

Pytanie 3:

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia), punkt 5.11 tabeli pisze:

Poszycia zewnętrzne:

- 1. wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu.*
- 2.ściana przednia i tylna z tworzywa sztucznego.*

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie w poszyciach zewnętrznych dodatkowych materiałów takich jak aluminium i tworzyw sztucznych, które są stosowane przez większość producentów autobusów. Są to materiały wytrzymałe, a jednocześnie lekkie pozwalające na obniżenie masy autobusów i zastosowanie większej ilości miejsc.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poszyciach zewnętrznych dodatkowych materiałów takich jak aluminium i tworzywa sztuczne. Zamawiający dokonał zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ.

Pytanie 4:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka

- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający podaje następujące dane dotyczące warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h – 17,3 km/h;
- Dzienny przebieg w km – w dni powszednie 138 km/h, w sobotę ok. 102/h km;
- Roczny przebiegu w km - ok. 39 600 km;
- Odległość trasa – zajezdnia – 4 km;
- Długość najdłuższego odcinka - 10 km;
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – 14 odcinków;
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem:
- ulica Poznańska – średnie pochylenie: 4,4 %; max. 5,3%; długość odcinka - 336 m
- ulica Śląska - średnie pochylenie: 4% ; max. 4,6 %; długość odcinka - 266 m

Powyższe dane są na etapie zatwierdzania planu pracy przewozowej i mogą ulec zmianie. Dane dotyczą jednego autobusu.

Pytanie 5:

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia), punkt 5.9 tabeli pisze:

Zawieszenie: oś przednia – belka sztywna.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania osi przedniej niezależnej. Jest to rozwiązanie techniczne stosowane przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie osi przedniej niezależnej. Zamawiający dokonał zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ.

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Gmina Miejska Szczytno zawiadamia o dokonaniu zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zadania pn. „Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”.

Zapisy SIWZ po zmianach brzmią następująco:

Rozdział XIV SIWZ - kryterium oceny ofert „szerokość nadwozia (T2)” :

2.	Szerokość nadwozia (T2)	Maks. 10 pkt	Szerokość nadwozia autobusu od 2400 mm do 2450 mm	10 pkt
			Szerokość nadwozia od 2451 mm do 2500 mm	0 pkt

Zamawiający dokonał modyfikacji załącznika nr 1 pn. „Formularz oferty” i nr 8 pn. „Opis przedmiotu zamówienia” do SIWZ, które stanowią załączniki do niniejszego pisma.


Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Formularz oferty” - punkt 6 b):

b) szerokość nadwozia autobusu od 2400 do 2450 mm: TAK / NIE*

Załącznik nr 8 do SIWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia” - punkt 5.9 i punkt 5.11:

Lp.	Warunki/ parametry	Wymagania Zamawianego
9.	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia - belka sztywna lub oś przednia niezależna.
11.	Poszycia zewnętrzne	1. wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poszyciach zewnętrznych dodatkowych materiałów takich jak aluminium i tworzywa sztuczne. 2. ściana przednia i tylna z tworzywa sztucznego.

Dokonana modyfikacja SIWZ wiąże Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma na Platformie Zakupowej.

Z up. BURMISTRZA

Ilona Benkowska
Z-C.A BURMISTRZA

Załączniki do pisma:

- SIWZ po zmianach;
- Formularz ofertowy po zmianach;
- Opis przedmiotu zamówienia po zmianach.

Wykonawcy

GM-P.271.3.2020.P

Szczytno, dnia 07.04.2020 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”**

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), przekazuje zapytania Wykonawcy do treści SIWZ wniesione w dniu 03.04.2020 r. i udziela następujących odpowiedzi.

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego - Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II” prosimy o udzielenie odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o długości 8,315 mm ? Obecny zapis o długości typuje wyłącznie jednego producenta który może złożyć ofertę przetargową. Mając na uwadze zapisy ustawy Prawa Zamówień Publicznych i zasadę konkurencyjności prosimy o dopuszczenie autobusów o długości 8,315 m.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o długości 8,315 m. Zamawiający dokonał zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z oponami o rozmiarze 17,5 ‘‘ ?

GMINA MIEJSKA SZCZYTNO
12-100 Szczytno
ul. Sienkiewicza 1

tel. +48 89 624 72 00
fax. +48 89 624 72 01
e-mail: um@um.szczytno.pl
www.miastoszcztytno.pl



Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z oponami o rozmiarze 17,5". Zamawiający dokonał zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ.

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Gmina Miejska Szczytno zawiadamia o dokonaniu zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zadania pn. „Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”.

Zapisy SIWZ po zmianach brzmią następująco:

Rozdział III punkt 1 SIWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia”:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów z napędem elektrycznym o długości całkowitej **od 8,315 m** do 9,3 m i szerokości od 2,4 m do 2,5 m i wysokości max. 3,4 m wraz z dostawą dwóch sztuk mobilnych ładowarek zewnętrznych.

Załącznik nr 8 do SIWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia” - punkt 5.1 i punkt 5.19:

Lp.	Warunki/ parametry	Wymagania Zamawianego
1.	Wymiary autobusu	długość od 8,315 m do 9,3 m, max wysokość 3,40 m, szerokość od 2,4 m do 2,5 m
19.	Koła i ogumienie	1.opony radialne, stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, o rozmiarze 19,5" lub rozmiarze 17,5" , 2.koła bliźniacze na tylnej osi, 3.wszystkie koła wyważone, 4.koło zapasowe 1 szt. na każdy autobus.

Załącznik nr 9 do SIWZ pn. „Wzór umowy” - § 1 ust.1:

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania, zgodnie ze złożoną ofertą, zadanie pod nazwą: Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II” w ramach Osi Priorytetowej 4 „Efektywność energetyczna” Działania 4.4. „Zrównoważony transport miejski” Poddziałania 4.4.4 - „Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014 - 2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w tym: dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o długości całkowitej **od 8,315 m** do 9,3 m i szerokości od 2,4 m do 2,5 m i wysokości max. 3,4 m wraz z dostawą 2 sztuk mobilnych ładowarek zewnętrznych; zwane dalej przedmiotem umowy.

Dokonana modyfikacja SIWZ wiąże Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma na Platformie Zakupowej.

Z up. BURMISTRZA

Ilona Bańkowska
Z-CA BURMISTRZA

Załączniki do pisma:

- SIWZ po zmianach;
- Wzór umowy po zmianach;
- Opis przedmiotu zamówienia po zmianach,
- sprostowanie (ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji).

