

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:
„Przebudowa drogi gminnej – ul. Okrzei w Jasieniu”

Zadanie realizowane w ramach Rządowego Funduszu POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Przedmiotem zamówienia jest budowa i przebudowa drogi gminnej nr 101227F ul. Okrzei w Jasieniu. Zakres obejmuje odcinek drogi o długości ok. 517 m z bocznymi wlotami skrzyżowań znajdujących się w ciągu drogi, z siecią kanalizacji deszczowej oraz siecią oświetlenia ulicznego. Przebudowa drogi w istniejącym pasie drogowym ze względu na jej lokalizację w strefie ochrony konserwatorskiej oraz budowa drogi poza pasem drogowym na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, podlega decyzji o pozwoleniu na budowę. Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkowania.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w ścisłym centrum Jasienia na terenie zabudowy. Droga gminna ul. Okrzei jest ulicą dwukierunkową, wzdłuż ulicy zlokalizowana jest gęsta zabudowa mieszkalna jednorodzinna i szeregowa, Ośrodek Zdrowia, Poczta Polska oraz Dom Dziennego Pobytu Seniora.

W obrębie opracowania znajdują się skrzyżowania:

- ul. Powstańców Warszawskich (droga powiatowa nr 1122F),
- ul. Waryńskiego (droga gminna nr 101238F),
- ul. Ogrodowa / ul. Parkowa (droga gminna nr 101226F / 101228F),
- ul. Budowlanych (droga gminna nr 101207F).

Droga gminna ul. Okrzei posiada jezdnię o szerokości 7,0 – 7,5 m. Nawierzchnia jezdni do skrzyżowania z ul. Ogrodową / ul. Parkową wykonana jest z kamiennej kostki brukowej zróżnicowanej wymiarami i wzorem ułożenia, z obramowaniem krawężnikiem kamiennym. Jezdnia na tym odcinku posiada środkowy pas szer. 5,0 m z kamiennej kostki rzędowej gr. 17-20 cm i zewnętrzną bordiurę szer. 2x1,0 m z brukowca polnego gr. 10-20 cm. Nawierzchnia jezdni posiada lokalne uzupełnienia i ślady licznych napraw. Na dalszym odcinku jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną krawężnikiem betonowym oraz ślady licznych napraw.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są chodniki z elementów betonowych (płytki, kostka). Istniejące oświetlenie uliczne podlega przebudowie i uzupełnieniu na brakujących odcinkach. Odwodnienie odbywa się za pomocą poniemieckiej kanalizacji deszczowej i podlega pełnej przebudowie i uzupełnieniu na brakujących odcinkach.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem kategorii ruchu KR2 i zaleceń konserwatorskich, strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe, dostawcze i sporadycznie pojazdy ciężarowe w łącznej ilości ok. 500 poj. / dobę.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach historycznego układu urbanistycznego miasta Jasień ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz na terenie stanowiska archeologicznego, wobec czego Inwestor został zobowiązany do spełnienia wymagań zaleceń konserwatorskich.

Końcowy odcinek ul. Okrzei od. ul. Budowlanych włącznie, objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i stanowi dojazd do terenów parkingowych, sportu, zabudowy usługowej oraz zieleni urządzonej.

Teren inwestycji posiada pełne uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej.

Zaprojektowano budowę i przebudowę jezdni dwukierunkowej ul. Okrzei, w tym dwa odcinki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości jezdni, z obustronnym chodnikiem szer. min. 2,0 m. Połączenie obu odcinków zaprojektowano na wysokości z ul. Ogrodową/Parkową w formie wyniesionego skrzyżowania zwykłego. Szerokość podporządkowanych wlotów dróg gminnych wynosi bez zmian 6,0 – 8,0 m.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1122F i stanowi on podporządkowany wlot skrzyżowania zwykłego. Skrzyżowanie ul. Okrzei z ul. Parkową i z ul. Ogrodową dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano jako wyniesione (z funkcją progu

zwalniającego). Nawierzchnia skrzyżowania będzie wykonana z kamiennej kostki brukowej gr. 15 cm (kostka granitowa rzędowa, fakturowana). Na końcu opracowania zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 13,5 m x 13,5 m razem z jezdnią i zatokę postoju równoległego na 5 stanowisk dla samochodów osobowych.

Końcowy odcinek drogi gminnej nr 101227F od ul. Budowlanych stanowi odcinek bez przejazdu i zakończony jest placem do zawracania o wymiarach razem z jezdnią 13x5 x 13,5 m, umożliwiającym zarazem przejazd na dalsze tereny inwestycyjne i parkingowe. Koniec opracowania przyjęto w km 0+517,00 przed zjazdem indywidualnym do byłego ośrodka Sportu i Rekreacji.

Na całej długości opracowania zaprojektowano budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej i nowej sieci oświetlenia ulicznego. Wszystkie istniejące nawierzchnie jezdni, chodników i zjazdów podlegają rozbiórce z odzyskaniem asortymentu kamiennego w celu ponownego wbudowania. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawskich do skrzyżowania z ul. Parkową zaprojektowano:

- otworzenie nawierzchni jezdni o zasadniczej szerokości 7,0 m, w tym jezdni środkowa szer. 5,0 m z kamiennej kostki brukowej gr. 17-20 cm i zewnętrzna bordiura szer. 2x1,0 m z brukowca polnego gr. 10-20 cm (materiał kamienny w większości z odzysku, uzupełnienie braków materiałem kamiennym o podobnym kształcie i rozmiarze),

- obramowanie jezdni krawężnikiem kamiennym, częściowo z odzysku z uzupełnieniem braków materiałem kamiennym o podobnym rozmiarze,

- chodnik z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor szary,

- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony.

- zjazdy publiczne z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor grafit.

- w obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej gr. 15 cm bez brukowca polnego (kostka granitowa rzędowa, fakturowana), ze względu na możliwość potknięcia i konieczność zróżnicowania kolorystycznego oznakowania poziomego.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Parkową do końca opracowania zaprojektowano:

- jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0 m razem ze ściekiem przykrawężnikowym szer. 20 cm z kamiennej kostki brukowej,

- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym,

- pasy zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią po lewej stronie,

- chodnik z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor szary,

- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony,

- zjazdy publiczne, zatokę postojową i plac do zawracania na końcu opracowania z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor grafit.

Parametry techniczne:

droga gminna nr 101227F:

- klasa techniczna L

- kategoria ruchu KR2

- obciążenie 100 kN/oś

- jezdni dwukierunkowa, dwupasowa

- szerokość jezdni 6,0 – 7,0 m

- szerokość chodnika 1,5 – 2,0 m

Odwodnienie obiektu:

Dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących sieci:

- kanalizacji ogólnospławnej o średnicy 500mm zlokalizowanej w ul. Powstańców Warszawskich,

- kanalizacji deszczowej o średnicy 600mm zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Okrzei i Ogrodowej.

Wszystkie wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane z zawiesiny ogólnej w

osadnikach studzienek ściekowych. Kanalizację deszczową projektuje się z rur litych PVC ϕ 200mm, ϕ 250mm, ϕ 315mm i ϕ 400mm SN12. Studnie włazowe projektuje się jako betonowe o średnicy 1000mm, 1200 mm i 1500 mm natomiast studzienki ściekowe jako betonowe o średnicy 500mm z częścią osadnikową H=0,8m.

Łącznie zaprojektowano:

- PVC ϕ 200mm SN12 – 182,80m

- PVC ϕ 250mm SN12 – 40,95m

- PVC ϕ 315mm SN12 – 314,25m

- PVC ϕ 400mm SN12 – 129,25m

- studzienki ściekowe betonowe ϕ 500 mm z osadnikiem H = 0,80 m na ławie betonowej C8/10 szt. 32

- studnia betonowa 1000mm szt. 17
- studnia betonowa 1200mm szt. 3
- studnia betonowa 1500mm szt. 1

Zakres ten stanowi przedmiot opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego branży sanitarnej.

Oświetlenie obiektu:

Zaprojektowano likwidację pięciu istniejących opraw oświetleniowych (bez likwidacji kabla oświetleniowego), zlokalizowanych na słupach napowietrznej sieci elektroenergetycznej oraz likwidację gminnej sieci oświetleniowej z trzema słupami oświetleniowymi.

Zaprojektowano wykonanie całkowicie nowej sieci oświetleniowej z doświetleniem przejść dla pieszych, zasilanej ze złącza kablowo-pomiarowego zlokalizowanego w obrębie skrzyżowania ul. Okrzei z ul. Budowlanych. Łącznie zaprojektowano:

- 16 szt. aluminiowych słupów oświetleniowych wys. 7 m z oprawami LED 32W na wysięgniku łukowym dł. 1,0 m (zwyżka 1 m),
- jedną oprawę LED 32W na wysięgniku łukowym dł. 1,0 m, montowaną na istniejącym słupie napowietrznej sieci elektroenergetycznej ENEA (wlot ul. Parkowej),
- 6 szt. aluminiowych słupów oświetleniowych wys. 6 m z oprawami LED 22W na wysięgniku łukowym dł. 1,0 m (zwyżka 1 m),
- szafkę sterowania oświetleniem przy istn. złączu kablowo-pomiarowym w obrębie skrzyżowania ul. Okrzei z ul. Budowlanych,
- linię kablową oświetleniową YAKY 4x35mm o łącznej długości 689 m,
- rury osłonowe HDPE 75 na proj. kablu oświetleniowym o łącznej długości 438 m.

Zakres ten stanowi przedmiot opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego branży elektrycznej.

Sieci uzbrojenia terenu:

Teren inwestycji posiada pełne uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, napowietrznej i doziemnej sieci elektroenergetycznej, oraz napowietrznej i doziemnej sieci telekomunikacyjnej. Wzdłuż drogi zlokalizowanej jest oświetlenie uliczne z oprawami umieszczonymi na słupach napowietrznej sieci elektroenergetycznej (ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.). Część opraw oświetleniowych podlega likwidacji lub przełożeniu na inne słupy.

Istniejąca kablowa sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna przebiegająca pod nawierzchnią jezdni i zjazdów podlega zabezpieczeniu za pomocą dwudzielnych przepustów osłonowych.

Istniejące wazy studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych oraz skrzynek zaworowych podlegają regulacji wysokościowej lub wymianie na nowe.

Zestawienie powierzchni zabudowy:

Łączna powierzchnia elementów inwestycji wynosi 7077 m² i obejmuje:

- jezdnię z kamiennej kostki brukowej – 2209 m²
- jezdnię o nawierzchni bitumicznej – 1630 m²
- ściek przykrawężnikowy z kamiennej kostki brukowej – 100 m²
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – 480 m²
- zjazdy publiczne z betonowej kostki brukowej – 82 m²
- zatokę postojową z betonowej kostki brukowej – 81 m²
- plac do zawracania z betonowej kostki brukowej – 109 m²
- chodnik z betonowej kostki brukowej – 2200 m²
- tereny zielone, trawniki – 186 m²

Na opis przedmiotu zamówienia składa się również dokumentacja projektowa (w tym opis techniczny, rysunki, szkice, specyfikacje techniczna wykonania i odbioru robót, poglądowy przedmiar robót).

Elementami składowymi przedmiotu zamówienia są także wszelkie roboty i usługi towarzyszące realizacji robót, w szczególności: koszty obsługi geodezyjnej, koszty uzyskania niezbędnych opinii i uzgodnień, zużycia wody i energii elektrycznej, ubezpieczenia budowy, wszelkich robót przygotowawczych, porządkowych, zabezpieczenia placu budowy, utrzymania zaplecza budowy, doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego. Zobowiązuje się Wykonawcę do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie na terytorium Polski. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi przedstawić inspektorowi nadzoru inwestorskiego do akceptacji wszelkie dokumenty dopuszczające materiały i urządzenia do zastosowania w budownictwie na terytorium Polski. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie

potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez laboratorium posiadające odpowiednie uprawnienia. Zamawiający na każdym etapie realizacji zamówienia ma prawo żądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentów dopuszczających wyrób do stosowania w budownictwie oraz protokoły z przeprowadzonych badań typu wyrobu. Materiały budowlane nie spełniające powyższych wymagań nie zostaną dopuszczone do użycia w ramach zamówienia.

Po zakończeniu budowy należy przedstawić w formie wykazu – certyfikaty i świadectwa jakości, atesty lub równoważne na wbudowane materiały budowlane. Jeśli dokumentacja projektowa przywołuje nazwy markowe, bądź nazwę producenta lub niektóre charakterystyczne dla producenta wymiary (parametry), dopuszcza się - w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji na rynku - dostarczenie w ramach zamówienia materiałów, rozwiązań równoważnych, spełniających wymagania opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia, w tym: w dokumentacji projektowej przedmiarze robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, opisie technicznym, rysunkach).

Pomimo dołożenia wszelkich starań, w OPZ mogą występować nazwy własne, znaki towarowe lub być podane niektóre charakterystyczne dla konkretnego producenta wymiary (parametry). Gdziekolwiek takie zapisy występują, niezależnie od kontekstu w jakim zostały użyte, nie stanowią one elementu opisu przedmiotu zamówienia i tym samym, nie są one wiążące dla Wykonawcy. W szczególności ewentualne nazwy własne lub znaki towarowe nie mogą być odczytywane jako wskazanie preferencji Zamawiającego odnośnie przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć materiały/urządzenia/sprzęt, spełniające wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe wyspecyfikowane w OPZ. Ponadto wszędzie tam, gdzie podano parametry techniczne materiału/urządzenia/sprzętu, należy dobrać takie, których parametry w typoszeręgach producentów, są najbliższe tym wyspecyfikowanym, chyba, że w OPZ jednoznacznie wskazano szczególne zasady doboru materiału/urządzeń/sprzętu w oparciu o wyspecyfikowane parametry.

Przedmiot zamówienia w niniejszym postępowaniu **zdefiniowany jest dokumentacją projektową:**

1. Projekt budowlany.
2. Przedmiar robót.
3. Projekt techniczny – branża drogowa.
4. Projekt techniczny – branża elektryczna.
5. Projekt techniczny – branża sanitarna.
6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – branża drogowa.
7. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – branża elektryczna.
8. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – branża sanitarna.
9. Projekt stałej organizacji ruchu.
10. Decyzja nr 298/2022 Starosty Żarskiego – zatwierdzenie projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę.
11. Mapa do celów projektowych.
12. Opinia geotechniczna.
13. Dokumentacja fotograficzna

Wspólny Słownik Zamówień CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 – Roboty drogowe

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233280-5 – Wznoszenie barier drogowych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków