



W-1.43.2.16.2024.1.ZK  
Dot. 020/24

Warszawa, dnia 07.03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 567 od km 13+410 do km 17+660 na odcinku Ciółkowo- Smardzewo - nr postępowania 020/24”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

#### **Pytanie 1**

Na podstawie udostępnionej dokumentacji przetargowej Wykonawca nie jest w stanie zweryfikować ilości robót podanych w przedmiarze. Prosimy o potwierdzenie, że ilości robót w przedmiarze są ostateczne i zawierają wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w związku z brakiem projektu technicznego zamieszczony w SWZ przedmiar robót jest kompletny i obejmuje wszystkie roboty przewidziane do wykonania na w/w zadaniu.

#### **Pytanie 2**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3-4 należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3 cm należy zastosować mieszankę AC 11 W 50/70 dla KR 1-2 wg. WT-2 2014.

#### **Pytanie 3**

Dotyczy D-05.03.05b W SST w pkt 1.1 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wyrównawczą z AC 16 W dla jezdni dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, że warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 KR 3-4 wg. WT-2 2014.

#### **Pytanie 4**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą. W SST wskazano do zastosowania mieszankę mineralno-asfaltową z AC 16 W natomiast w przedmiarze robót podano mieszankę AC 11 W. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, w przedmiarze nastąpił błąd pozycji nr 14 należy wycenić jako warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 KR 3-4 wg. WT-2 2014. W załączeniu skorygowany przedmiar.

#### **Pytanie 5**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą z AC 11 W. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wyrównawczą z AC 11 W należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1,



WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 dla KR 1-2 zaprojektowaną zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

**Pytanie 6**

Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wyrównawczą z AC 11 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że warstwę wyrównawczą AC 11 W należy zaprojektować dla ruchu KR 1-2 zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

**Pytanie 7**

W przedmiarze robót dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych mamy zapis o dowożeniu mieszanek z odległości do 5 km i 20 km (Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P dowożoną z odległości do 20 km", „Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km"). Wskazane przez Zamawiającego do zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowe ze względu na temperatury produkcji pozwalają na ich transport do 150 km w zależności od warunków pogodowych. Prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących odległości dotyczących dowożenia mieszanek mineralno-asfaltowych w przedmiarze robót lub potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza dowóz mieszanek mineralno-asfaltowych z wytwórni do 150 km.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zezwala na dowożenie mieszanek mineralno-asfaltowych z odległości większych niż wskazane w przedmiarze. Jednocześnie Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonanych warstw i w przypadku nie uzyskania pozytywnych wyników badań wszystkich parametrów określonych w SST niniejsza zgoda nie może to stanowić podstaw do odstąpienia przez Zamawiającego do wyegzekwowania konsekwencji określonych w dokumentacji przetargowej.

**Pytanie 8**

W związku z brakiem dokumentacji projektowej, prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie niezbędne roboty wymagane do wykonania ww. zadania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w związku z brakiem projektu technicznego zamieszczony w SIWZ przedmiar robót jest kompletny i obejmuje wszystkie roboty przewidziane do wykonania na w/w zadaniu.

**Pytanie 9**

Brak pozycji skropienia międzywarstwowego. Prosimy o informację, czy skropienie jest w zakresie robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w zakresie robót jest przewidywane skropienie międzywarstwowo, brak pozycji skropienia w przedmiarze. Przedmiar został skorygowany o brakującą pozycję. Zamawiający dołącza skorygowany przedmiar.

**Pytanie 10**

Poz. 14 przedmiaru robót wskazuje do wykonania warstwę wiążącą z AC11W. Prosimy o wyjaśnienie, jaka warstwa jest właściwa do wykonania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w pozycji nr 14 przedmiaru nastąpił błąd, winno być wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC-11S. Zamawiający dołącza skorygowany przedmiar.

**Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie ilości przedmiarowych frezowania nawierzchni (poz. 11 przedmiaru robót). Jest mniejsza od powierzchni do wykonania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza ilość frezowania nawierzchni z poz. 11 przedmiaru robót.



**Pytanie 12**

Ilości przedmiarowe w poz. 13 i poz. 14 nie uwzględniają wykonania odsadzek. Prosimy o skorygowanie ilości przedmiarowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza ilości nawierzchni do ułożenia. Nie przewiduje odsadzek na remontowanym odcinku drogi.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Zastępca Dyrektora  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
  
inż. Katarzyna Dulak-Mierzejewska

Załącznik:

1. Skorygowany przedmiar robót