

Pniewy, dnia 17 kwietnia 2024 r.

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu.

Dotyczy: „Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P”

Zamawiający informuje, że w dniu 11 kwietnia 2024 r., w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie.

Pytanie nr 1

W ogólnej charakterystyce obiektów dot. Modernizacji drogi napisane jest, że: „Istniejące pobocze należy przeznaczyć do remontu, należy je odtworzyć o nawierzchni gruntowej” .Prosimy o informację z jakiego dokładnie materiału mają być wykonane pobocza w dokumentacji odwodnienia.

Odpowiedz na pytanie nr 1.

Istniejące pobocze należy przeznaczyć do remontu, należy je odtworzyć o nawierzchni gruntowej i obsiać trawą.

Pytanie nr 2.

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych odnośnie wykonania poboczy.

Odpowiedz na pytanie nr 2.

Wykonanie poboczy o nawierzchni trawiastej zostało przyjęte w kosztorysie w dziale 6 Zieleń.

Pytanie nr 3.

W dokumentacji droga odwodnienie, na przekroju konstrukcyjnym I-I, podano, że projektowana podbudowa zasadnicza KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ma mieć grubość 21 cm, natomiast w przedmiarze robót w pozycji nr 350 oraz 410 podano, że podbudowa pomocnicza ma mieć grubość 20 cm, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedz na pytanie nr 3.

Należy przyjąć, projektowaną podbudowę zasadniczą z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubość 21 cm – zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym I-I. W załączeniu poprawiony przedmiar robót.

Pytanie nr 4.

W obydwu przedmiarach podano, że należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej-grub.25 cm, natomiast na przekrojach nie są one wrysowane, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedz na pytanie nr 4.

W załączeniu poprawione przekroje.

Pytanie nr 5.

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki betonowej grub. 8cm – koloru szarego, natomiast zjazdy z kostki betonowej gr.8 cm-koloru grafitowego.

Odpowiedz na pytanie nr 5.

Potwierdzamy, iż nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej grub. 8cm – koloru szarego z opaską bezpieczeństwa czerwoną szerokości 50 cm, natomiast zjazdy z kostki betonowej gr.8 cm - koloru grafitowego szarego z opaską bezpieczeństwa czerwoną szerokości 50 cm,

Pytanie nr 6.

Prosimy o doprecyzowanie z jakiego materiału należy wykonać czerwoną opaskę bezpieczeństwa szer. 50 cm podana w kosztorysie poz. 1110,1180 oraz 1190.

Odpowiedz na pytanie nr 6.

Opaska bezpieczeństwa szer. 50 cm należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm – koloru czerwonego.

Pytanie nr 7.

W projekcie technicznym podano, że projektowany peron autobusowy ma być ograniczony od strony jezdni za pomocą krawężnika peronowego polimerobetonowego 43,5x33, natomiast w przedmiarze brak odpowiadającej pozycji – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedz na pytanie nr 7.

W załączeniu poprawiony przedmiar robót.

W związku z odpowiedzią na pytanie Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 24 kwietnia 2024 r. godziny składania i otwarcia pozostają bez zmian.