

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**

**Budowa drogi gminnej w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od  
skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

**Adres  
obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria  
obręb ew.: 0035 Podłęcz

**Nazwa i adres inwestora:**


**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA**  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

**Jednostka projektowa:**

**CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt**  
ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno  
mob. +48 692 429 320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

**Nazwa opracowania:**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	MAZ/0522/PBD/19	

Egz. nr. 1...

**Spis treści:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>4</b>
1.1 Przedmiot inwestycji .....	4
1.2 Inwestor .....	4
1.3 Lokalizacja inwestycji .....	4
1.4 Cel przedsięwzięcia .....	4
1.5 Podstawy prawne.....	4
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>5</b>
3.1 Układ drogowy .....	5
3.2 Podstawowe parametry techniczne .....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu .....	6
3.4 Ruch pieszny i rowerowy.....	6
3.5 Oświetlenie drogowe .....	6
<b>4. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>6</b>
4.1 Oznakowanie pionowe.....	6
4.2 Oznakowanie poziome.....	7
<b>5. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>7</b>

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 *Przedmiot inwestycji***

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi gminnej w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300.

#### **1.2 *Inwestor***

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria, 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10.

#### **1.3 *Lokalizacja inwestycji***

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Góra Kalwaria, w obrębie ewidencyjnym Podłęcze.

#### **1.4 *Cel przedsięwzięcia***

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej klasy D w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300, wraz z oświetleniem ulicznym oraz przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Projektowana droga gminna będzie drogą dojazdową obsługującą przyległe nieruchomości.

#### **1.5 *Podstawy prawne***

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 ze zm.).

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej stanowią:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. 2023, poz. 162 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. 2021, poz. 1376 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2021, poz. 2351 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. 2022, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220 poz. 2181 i 2182 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.),
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu,
- Inne dokumenty związane, rozporządzenia, normatywy.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Początek opracowania znajduje się na projektowanym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2801W w jej km 14+300. W km 14+294 zlokalizowane jest skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2801W i 2809W. Obie drogi powiatowe na całej długości miejscowości Podłęcze znajdują się

w obszarze zabudowanym. Na drodze powiatowej nr 2801W ustawione są znaki D-42 na granicy miejscowości tj. w ok. km 12+665 oraz km 15+442 wraz z tablicami miejscowości E-17a. Na drodze powiatowej nr 2809W znak D-42 i E17a znajduje się na granicy miejscowości w ok. km 1+153. Na drodze powiatowej 2801W przed skrzyżowaniem ustawione są znaki A-6b oraz A-6c.

Projektowana droga na odcinku od początku opracowania do projektowanego skrzyżowania w ok. km 0+129 przebiega po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Zlokalizowana jest ona pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Po lewej stronie projektowanej drogi zlokalizowany jest istniejący wodociąg, a po prawej stronie przy ogrodzeniach napowietrzna linia elektroenergetyczna nN z oporami oświetlenia ulicznego.

Od projektowanego skrzyżowania do końca opracowania droga przebiega w kierunku północnym po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Po wschodniej stronie bezpośrednio przy drodze rosną pojedyncze drzewa i skupiny drzew, głównie olsze, wierzby i brzozy. Teren po lewej stronie drogi jest zagospodarowany rolniczo z pojedynczymi zabudowaniami przy skrzyżowaniu i końcu opracowania. Wzdłuż drogi gruntowej zlokalizowany jest kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia zasilający budynki przy końcu opracowania oraz obiekt rekreacyjny po wschodniej stronie drogi. W drodze przebiega również wodociąg.

### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### ***3.1 Układ drogowy***

Projektuje się drogę gminną klasy D. Projektowana droga będzie miała szerokość jezdni 5,0m (2x2,50m – pasy ruchu) oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego i ograniczona będzie opornikiem betonowym. Projektowana droga zapewni dogodny dojazd do przyległych nieruchomości, który obecnie odbywa się poprzez drogę gruntową w złym stanie technicznym. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2801W. Dla potrzeb dokumentacji przyjęto podział na dwa odcinki:

- Odcinek 1 - od początku opracowania do skrzyżowania w km 0+129.17
- Odcinek 2 - od skrzyżowania w km 0+129.17 do końca opracowania

Trasę na odcinku 1 poprowadzono prostoliniowo po śladzie istniejącej drogi gruntowo-tłuczniowej. Odcinek drugi poprowadzono po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Zastosowano łuki poziome o promieniach 125m i 250m.

#### ***3.2 Podstawowe parametry techniczne***

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy D
- Prędkość do projektowania – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- Projektowany przekrój poprzeczny – 2x2,5m
- Pobocze z kruszywa łamanego – 0,75 m

### **3.3 Obsługa przyległego terenu**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano wykonanie zjazdów z kostki betonowej. Minimalną szerokość jezdni zjazdu przyjęto 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi wyokrąglono łukami o promieniu 3,0m. lub ścięto skosami o proporcji 1,5m x 1,5m.

### **3.4 Ruch pieszy i rowerowy**

W Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem usytuowanym przy jezdni, natomiast ruch rowerowy odbywać się będzie po jezdni na zasadach ogólnych.

### **3.5 Oświetlenie drogowe**

Na odcinku 1 występuje istniejące oświetlenie uliczne. Na odcinku 2 zostanie wykonane nowe oświetlenie uliczne.

## **4. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W rejonie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2801W przewiduje się demontaż istniejących znaków A-6b oraz A-6c. Z uwagi, iż jest to obszar zabudowany projektuje się znaki D-1 w odległościach poniżej 50m od skrzyżowania wraz z tablicami T-6b z uwagi na projektowany układ drogowy. Na odcinku 1 projektowanej drogi gminnej projektuje się ograniczenie prędkości do 30 km/h. Skrzyżowanie odcinka 1 z odcinkiem 2 projektowanej drogi gminnej projektuje się jako równorzędne. Odcinek 2 oznakowano znakiem D-4b. Przed zakończeniem nawierzchni asfaltowych zaprojektowano znak A-30 z tabliczką zawierającą informację: „Koniec nawierzchni asfaltowej”.

Projekt oznakowania został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: *Prawem o ruchu drogowym, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r., Załącznikami do w/w rozporządzenia.*

Elementy oznakowania tj. znaki drogowe poziome, pionowe, tablice, drogowskazy przedstawione w kolorach jako znaki projektowane należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych, z uwzględnieniem wymogów zawartych w ww. aktach prawnych.

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

Wielkość znaków ustawianych w powinna odpowiadać na drodze gminnej grupie wielkości znaków małych, a na drodze powiatowej znaków średnich.

Do wykonania lic znaków należy zastosować folie:

- folie typu 2 [II] w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a
- folie typu 1 [I] dla pozostałych znaków

Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym drogi powinna odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r. Przy przekroju ulicznym



znaki umieszczać poza chodnikiem, a w przypadku, gdy szer. chodnika jest większa niż 2,0 m należy montować je na wysięgniku.

Na planie sytuacyjnym pokazano kolorem szarym oznakowanie istniejące. Oznakowanie istniejące w rejonie połączeń z istniejącym układem drogowym należy zdemonstrować lub dostosować do rozwiązań docelowych.

#### **4.2 Oznakowanie poziome**

Znaki drogowe poziome, umieszczone na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania cienkowsarstwowego przez frezowanie. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Usuwanie oznakowania na czas robót drogowych może być wykonane przez zamalowanie nietrwałą farbą barwy czarnej. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

### **5. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Wykonawca wykona i uzgodni Projekt organizacji na czas budowy. W projekcie tym należy przewidzieć płynność odbywającego się ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników.

W przypadku przerwy w robotach na sezon zimowy należy przed rozpoczęciem przerwy wykonać oznakowanie poziome drogi, które by funkcjonowało w okresie przerwy. Po wykonaniu wszystkich robót należy wykonać ostateczne oznakowanie poziome.

Projekt organizacji robót oraz harmonogram wykona Wykonawca w dostosowaniu do przyjętych technologii i posiadanego sprzętu. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie.

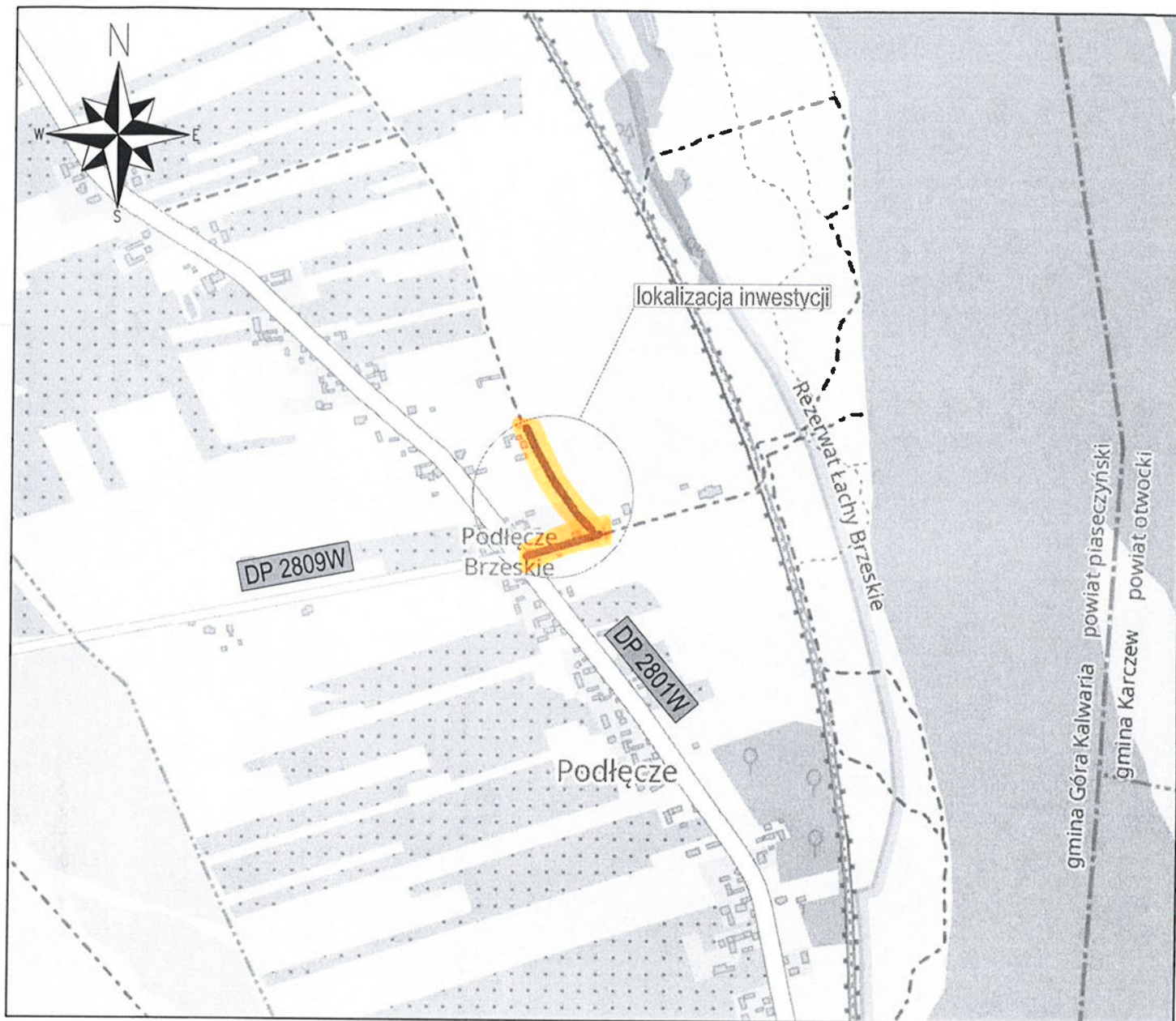
UWAGI:

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego. Ewentualne zamknięcia wjazdów na posesję należy uzgodnić z ich właścicielami.

### **6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wiąże się z zakończeniem realizacji przedmiotowej inwestycji. Termin ten uzależniony jest m.in. od czasu trwania procedur administracyjnych związanych z uzyskaniem Decyzji ZRID, przetargowych, jak i samego okresu budowy.

Przewiduje się, że zakończenie budowy i wprowadzenie stałej organizacji ruchu może nastąpić w III kwartale 2024 roku.



Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:

**CODA**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa drogi gminnej w Podłęczu,  
gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania  
z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Rewizja 00

Skala:  
1:10 000

Data: 07.2023

Nr rys. :  
1

źródło: © OpenStreetMap  
<https://www.openstreetmap.org/copyright>







