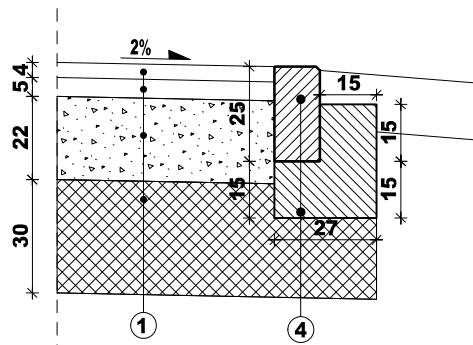
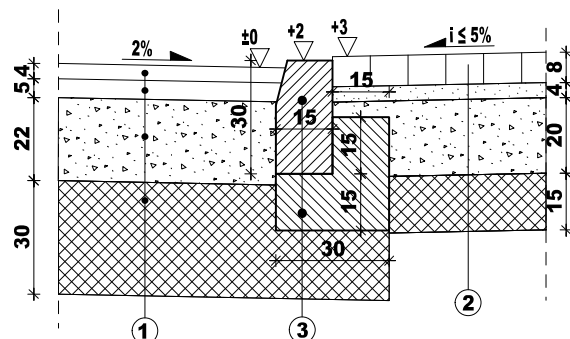


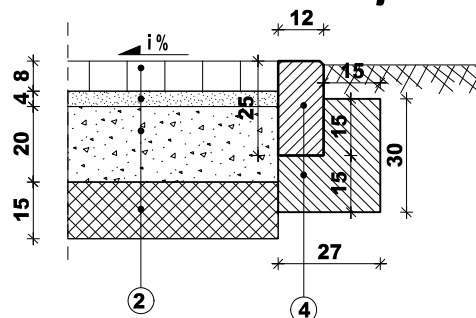
Obramowanie jezdni opornikiem betonowym



Krawężnik obniżony przy zjazdach



Opornik betonowy obramowanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 gr. 22cm
 - warstwa mrozochronna z gruntu lub mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 gr. 30cm
- 2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm
- 3 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- 4 - opornik bet 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:



CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt
ul. Książewicza 15/9, 05-500 Piaseczno
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa drogi gminnej w Podłęczu,
gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania
z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
gm. Góra Kalwaria

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Branża: DROGOWA

TOM II.1

Stanowisko:

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Podpis

Projektant:

mgr inż. Daniel Kopyt

drogowa

MAZ/0522/PBD/19

Projektant
sprawdzający:

mgr inż. Adam Grzyb

drogowa

MAZ/0277/POOD/04

Nazwa rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Rewizja 00

Skala:
1:20

Data: 08.2023

Nr rys. :
5