

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**Budowa drogi gminnej w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od  
skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres  
obiektu budowlanego:

woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria  
obręb ew.: 0035 Podłęcz

Kategoria  
obiektu budowlanego:

**XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych, XXVI – sieci,**

Nazwa i adres inwestora:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA**  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Jednostka projektowa:

**CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt**  
ul. Kniaziewicza 15/9, 05-500 Piaseczno  
mob. +48 692 429 320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Stadium opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Element projektu  
budowlanego:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Numer tomu:

**I.1**

Nazwa tomu:

**CZĘŚĆ DROGOWA**

Łączna liczba tomów:

**3**

Branża:

**Drogowa**

Identyfikatory działek  
ewidencyjnych:

141801\_5.0035.298, 141801\_5.0035.299, 141801\_5.0035.67/2,  
141801\_5.0035.65, 141801\_5.0035.64/5, 141801\_5.0035.64/4,  
141801\_5.0035.63/7, 141801\_5.0035.311/2, 141801\_5.0035.66/2,  
141801\_5.0035.306, 141801\_5.0035.124, 141801\_5.0035.123,  
141801\_5.0035.122/1, 141801\_5.0035.294/122

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756 62 54 wew. 163

Załącznik do decyzji nr 4  
59/2023  
z dnia 30.11.2023  
ARB.6740. 1.39 202 308

z up. Starosty Piaseczyńskiego  
*Sylvia Moszczyńska-Staś*  
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Staś  
Naczelnik Wydziału  
Architektoniczno-Budowlanego

| ZESPÓŁ<br>PROJEKTOWY       | IMIĘ I NAZWISKO       | NR UPRAWNIEŃ     | SPECJALNOŚĆ | DATA       | PODPIS          |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------|------------|-----------------|
| Projektant:                | mgr inż. Daniel Kopyt | MAZ/0522/PBD/19  | drogowa     | 30.08.2023 | <i>D. Kopyt</i> |
| Projektant<br>sprawdzający | mgr inż. Adam Grzyb   | MAZ/0277/POOD/04 | drogowa     | 30.08.2023 | <i>A. Grzyb</i> |

Egz. nr. 2..

PIASECZNO, SIERPIEŃ 2023

**SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

- 1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 2) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY w tomach:**
  - TOM I.1           Część drogowa
  - TOM I.2A        Oświetlenie drogowe
  - TOM I.2B        Sieci elektroenergetyczne nN
- 3) PROJEKT TECHNICZNY w tomach:**
  - TOM II.1         Część drogowa
  - TOM II.2A        Oświetlenie drogowe
  - TOM II.2B        Sieci elektroenergetyczne nN

## **Spis treści:**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA .....</b>  | <b>6</b>  |
| 1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej6 |           |
| 2. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa ....  | 7         |
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>  | <b>12</b> |
| <b>1. WSTĘP .....</b>  | <b>12</b> |
| 1.1 Przedmiot inwestycji .....   | 12        |
| 1.2 Inwestor .....   | 12        |
| 1.3 Podstawa opracowania .....   | 12        |
| 1.4 Lokalizacja inwestycji .....   | 12        |
| 1.5 Cel i zakres dokumentacji projektowej .....  | 12        |
| 1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji .....   | 12        |
| <b>2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>   | <b>13</b> |
| <b>3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>5. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY .....</b>   | <b>13</b> |
| 5.1 Podstawowe parametry techniczne .....  | 13        |
| 5.2 Rozwiązania w planie .....   | 14        |
| 5.3 Rozwiązania wysokościowe .....   | 14        |
| 5.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni .....   | 14        |
| 5.5 Obsługa przyległego terenu .....   | 15        |
| 5.6 Odwodnienie drogi .....  | 15        |
| 5.7 Oświetlenie drogowe .....  | 15        |
| 5.8 Rozbiórki ogrodzeń .....   | 15        |
| 5.9 Zieleni .....  | 16        |
| <b>6. OPINIA GEOTECHNICZNA .....</b>   | <b>16</b> |
| 6.1 Budowa geologiczna .....   | 16        |
| 6.2 Warunki geotechniczne .....  | 16        |
| 6.3 Określenie kategorii geotechnicznej .....  | 17        |
| <b>7. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE I STARSZE .....</b>   | <b>17</b> |
| <b>8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....</b>   | <b>17</b> |

|     |   |           |
|-----|---|-----------|
| 8.1 | Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....  | 17        |
| 8.2 | Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....  | 17        |
| 8.3 | Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.....   | 18        |
| 8.4 | Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się ..... | 18        |
| 8.5 | Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....   | 18        |
| 9.  | <b>INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....</b>   | <b>18</b> |
| 10. | <b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>   | <b>18</b> |
| II. | <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>  | <b>19</b> |

## **I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

**1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, że Projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa drogi gminnej w Podlęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300” - TOM I.1 – CZĘŚĆ DROGOWA został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

**Projektant:**



mgr inż. Daniel Kopyt

upr. nr MAZ/0522/PBD/19

**Projektant sprawdzający:**



mgr inż. Adam Grzyb

upr. nr MAZ/0277/POOD/04

## 2. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 820/19 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Daniel Seweryn Kopyt**  
**ur. dnia 3 grudnia 1982 roku w Otwocku**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0522/PBD/19**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**ZORYGINAŁEM**  
*D. Kopyt*



#### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

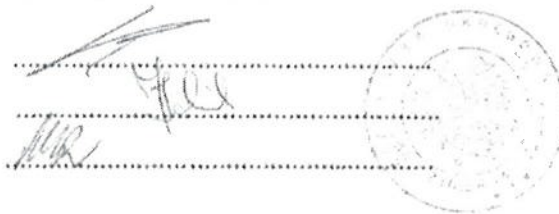
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. k/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/322/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Adam Bolesław Grzyb**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 grudnia 1975 roku w Warszawie, syn Janusza

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0277/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-XPM-A3T-8HE \*

Pan DANIEL SEWERYN KOPYT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0271/20

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-URD-DHX-YLE \*

Pan ADAM GRZYB o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0207/05

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi gminnej w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300.

#### **1.2 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria, 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Podstawą wykonania dokumentacji projektowej jest umowa nr 134/LW/2023/IRD z dnia 06.02.2023 r. zawarta pomiędzy Gminą Góra Kalwaria a biurem CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt

#### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Góra Kalwaria, w obrębie ewidencyjnym Podłęcz.

#### **1.5 Cel i zakres dokumentacji projektowej**

Dokumentacja ma na celu uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, na podstawie której prowadzone będą roboty związane z budową przedmiotowej drogi. Zakres niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego obejmuje rozwiązania branży drogowej.

#### **1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji**

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 ze zm.).

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej stanowią:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. 2023, poz. 162 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. 2023, poz. 645 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2023, poz. 682 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. 2022, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220 poz. 2181 i 2182 ze zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2023, poz. 1094 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2020, poz. 1609 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu,
- Inne dokumenty związane, rozporządzenia, normatywy.

## **2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej klasy D w Podlęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300, wraz z oświetleniem ulicznym oraz przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Obiekty budowlane zostały zakwalifikowane do następujących kategorii: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych; XXVI – sieci.

## **3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowanym obiektem budowlanym jest droga gminna klasy D. Projektowana droga będzie miała szerokość jezdni 5,0m (2x2,50m – pasy ruchu) oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego i ograniczona będzie opornikiem betonowym. Projektowana droga zapewni dogodny dojazd do przyległych nieruchomości, który obecnie odbywa się poprzez drogę gruntową w złym stanie technicznym.

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowana droga na odcinku od początku opracowania do projektowanego skrzyżowania w ok. km 0+129 przebiega po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Zlokalizowana jest ona pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Po lewej stronie projektowanej drogi zlokalizowany jest istniejący wodociąg, a po prawej stronie przy ogrodzeniach napowietrzna linia elektroenergetyczna nN z oporami oświetlenia ulicznego.

Od projektowanego skrzyżowania do końca opracowania droga przebiega w kierunku północnym po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Po wschodniej stronie bezpośrednio przy drodze rosną pojedyncze drzewa i skupiny drzew, głównie olsze, wierzby i brzozy. Teren po lewej stronie drogi jest zagospodarowany rolniczo z pojedynczymi zabudowaniami przy skrzyżowaniu i końcu opracowania. Wzdłuż drogi gruntowej zlokalizowany jest kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia zasilający budynki przy końcu opracowania oraz obiekt rekreacyjny po wschodniej stronie drogi. W drodze przebiega również wodociąg.

## **5. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY**

### **5.1 Podstawowe parametry techniczne**

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy D

- Prędkość do projektowania – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- Projektowany przekrój poprzeczny – 2x2,5m
- Pobocze z kruszywa łamanego – 0,75 m

## **5.2 Rozwiązania w planie**

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D o szerokości jezdni 5,0m i obustronnym poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Dla potrzeb dokumentacji przyjęto podział na dwa odcinki:

- Odcinek 1 - od początku opracowania do skrzyżowania w km 0+129.17
- Odcinek 2 - od skrzyżowania w km 0+129.17 do końca opracowania

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2801W. Przyjęto wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu łukami o promieniach 6,0m. Trasę odcinka 1 poprowadzono prostoliniowo po śladzie istniejącej drogi tłuczniowej. Jego kontynuację stanowi istniejąca droga gruntowa w kierunku Wisły.

Odcinek drugi poprowadzono po śladzie istniejącej drogi gruntowej, odsuwając się w maksymalnym możliwym stopniu od skarpy terenu położonego poniżej drogi po jej prawej stronie. Zastosowano łuki poziome o promieniach 125m i 250m. Kontynuację odcinka stanowi istniejąca droga gruntowa będąca dojazdem do pól i zabudowanych nieruchomości. Droga gruntowa nie jest drogą publiczną. W rejonie zakończenia odcinka 2 występują trudne warunki terenowe. Po lewej stronie znajduje się ogrodzenie nieruchomości zabudowanych, a po stronie prawej skarpa terenu położonego pomiędzy wałem Wisły a projektowaną drogą, gdzie różnica poziomów wynosi ok. 2,5m. W związku z tym zgodnie ze Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu dla dróg klasy D przyjęto możliwość zawracania pojazdów na zjeździe do dz. 123 należącej do Gminy Góra Kalwaria.

## **5.3 Rozwiązania wysokościowe**

Droga została poprowadzona w poziomie istniejącego terenu z miejscowymi wyniesieniami ok. 20 cm wynikającymi z jego zmiennego ukształtowania. Dostosowana została pod względem wysokościowym do rzędnych istniejącego terenu na granicy pasa drogowego oraz rzędnych w bramach wjazdowych do przyległych nieruchomości. Zastosowano pochylenia niwelety od 0,30% do 2,50%. Część załamań profilu zaokrąglono łukami o promieniach 600m. Przy niewielkich załamaniach niwelety nie zastosowano łuków pionowych.

## **5.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni określono na podstawie:

- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Opinii geotechnicznej.

Na całej długości projektowanej drogi w strefie do głębokości 1,0m poniżej spodu



konstrukcji nawierzchni występują grunty bardzo wysadzinowe. Podłoże zostało zakwalifikowane do grupy nośności G4. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – KR1 (Typ A2 + Typ 10)**

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5,  $C_{50/30}$  ( $E_2 = 130 \text{ MPa}$ )
- 30 cm - warstwa mrozochronna z gruntu lub mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 ( $E_2 = 80 \text{ MPa}$ )

#### **Zjazdy indywidualne z kostki betonowej**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego typu Behaton
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,  $C_{90/3}$
- 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów zostanie obramowana opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

#### **5.5 Obsługa przyległego terenu**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano wykonanie zjazdów w niezbędnym zakresie. Minimalną szerokość jezdni zjazdów przyjęto 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi ścięto skosami o proporcji 1,5m x 1,5m lub wyokrąglono łukami o promieniu 3,0m. Na długości zjazdów zaprojektowano wykonanie krawężnika obniżonego do poziomu +2cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

#### **5.6 Odwodnienie drogi**

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone w projektowanym pasie drogowym, gdzie będą infiltrować do gruntu.

#### **5.7 Oświetlenie drogowe**

Na długości odcinka 1 zlokalizowane jest istniejące oświetlenie drogowe zasilane napowietrznie. Na długości odcinka 2 projektuje się nowe oświetlenie drogowe.

Szczegółowe rozwiązania oświetlenia drogi przedstawiono w projekcie branży elektroenergetycznej.

#### **5.8 Rozbiórki ogrodzeń**

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie rozbiórka ogrodzeń na działkach nr 67/2 i 311/2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki zostaną usunięte przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją projektową. Wykonawca w ramach robót zobowiązany jest do wykonania tymczasowych ogrodzeń w miejscu wcześniej rozebranych odcinków po trasie bezkolizyjnej. Docelowe ogrodzenia wykonają właściciele działek we własnym

zakresie w ramach otrzymanego odszkodowania. Zakres rozbiórek ogrodzeń został przedstawiony na rys. nr 2.1 i 2.2.

### 5.9 Zielen

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi. Przewiduje się do pozostawienia w pasie drogowym część istniejącego drzewostanu. Przewiduje się zagospodarowanie terenów zielonych poprzez obsianie trawą. Szczegółowe rozwiązania dotyczące gospodarki istniejącą zielenią zostaną przedstawione w projekcie technicznym. Drzewa i krzewy do wycinki zostały przedstawione w części rysunkowej Projektu zagospodarowania terenu.

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinia geotechniczna została przedstawiona w formie załącznika do projektu budowlanego. Poniżej przedstawiono wyciąg z ww. opracowania.

### 6.1 Budowa geologiczna

W podłożu terenu badań występują przede wszystkim utwory rzeczne facji powodziowej, mady. Są to mady lekkie piaszczysto-pylaste wykształcone w postaci wzajemnie się przewarstwiających pyłów, pyłów piaszczystych, piasków pylastych i drobnych. Miąższość utworów madowych wynosi zwykle do 2 – 3 m. Są one podścielone utworami rzeczny facji korytowej, wykształconymi w postaci piasków różnej granulacji, żwirów z domieszką frakcji kamienistej. Ze względu na działalność człowieka w tym rejonie na powierzchni często występują grunty antropogeniczne, nasypowe.

### 6.2 Warunki geotechniczne

Generalnie na terenie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Występujące w podłożu grunty uznać należy za jednorodne, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej poziomu projektowanego posadawiania konstrukcji oraz przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Warunki geotechniczne dla pasa drogowego przedstawiono w poniższej tabeli. Warunki gruntowe oceniono pod kątem grupy nośności podłoża nawierzchni. W opisie pominięto nasypy budowlane i niebudowlane oraz gleby. Określono również warunki wodne w odniesieniu do niwelety i przyjętej konstrukcji nawierzchni drogi.

Tabela Warunki gruntowo-wodne dla drogi.

| Pikietaż                   | Warunki gruntowe  | Warunki wodne   | Warunki wodne w odniesieniu do niwelety | Grupa nośności podłoża |
|----------------------------|---|---|---|------------------------|
| Odc. 1<br>0+000 –<br>0+128 | Pod nasypami (0,3 m ppt) do głębokości 0,6-1,0 m. zalegają piaski pylaste, średniozagęszczone warstwy IIa, podścielone pyłami piaszczystymi warstwy III. Warunki korzystne. | Wód podziemnych ani ich przejawów nie stwierdzono do głębokości rozpoznania. Nie można wykluczyć okresowego pojawiania się wody na stropie pyłów. | Przeciętne                              | G4                     |

| Pikietaż                   | Warunki gruntowe   | Warunki wodne   | Warunki wodne w odniesieniu do niwelety | Grupa nośności podłoża |
|----------------------------|--|---|---|------------------------|
| Odc. 2<br>0+000 –<br>0+210 | Pod nasypami i glebą (0,3 m ppt) do głębokości 0,6-0,9 m. zalegają piaszki pylaste, średniozagęszczone warstwy IIa, podścielone pyłami piaszczystymi warstwy III. Warunki korzystne. | Wód podziemnych ani ich przejawów nie stwierdzono do głębokości rozpoznania. Nie można wykluczyć okresowego pojawiania się wody na stropie pyłów. | Przeciętne                              | G4                     |

### 6.3 Określenie kategorii geotechnicznej

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) dla projektowanej drogi należy przyjąć I kategorię geotechniczną, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

### 7. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE I STARSZE

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej nie przewiduje się chodnika z uwagi na znikomy ruch pieszych. Ruch pieszcy odbywać się będzie poboczem usytuowanym przy jezdni. Wzdłuż projektowanej drogi nie występują bariery dla osób niepełnosprawnych i starszych w postaci uskoków i innych elementów utrudniających im poruszanie się.

### 8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Niniejsze zamierzenie budowlane nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) § 3 pkt. 1.

#### 8.1 *Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych*

Inwestycja zasadniczo nie generuje zapotrzebowania na wodę.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone w projektowanym pasie drogowym.

#### 8.2 *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się*

Eksploracja planowanego układu drogowego będzie wiązała się z potencjalną emisją zanieczyszczeń generowanych przez pojazdy. Nie przewiduje się występowania ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

### **8.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

Na etapie realizacji inwestycji usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie będą obowiązkiem wykonawcy.

Do obowiązków Wykonawcy będzie należeć:

- opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
- sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.

Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady nie naruszają w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia.

### **8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Ruch pojazdów przy niewielkim natężeniu oraz jego uspokojeniu nie będzie generował ponadnormatywnych emisji hałasu oraz drgań.

Projektowane rozwiązania drogowe nie powodują emisji promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

### **8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na etapie realizacji inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami drogowymi. Zajdzie również konieczność usunięcia humusu na szerokości projektowanej ulicy.

Podczas realizacji inwestycji nie będzie zachodziła konieczność obniżenia zwierciadła wód gruntowych podczas prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji inwestycji wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne będzie nieznaczący.

### **9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Projektowana droga gminna będzie wyposażona w oświetlenie uliczne.

### **10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

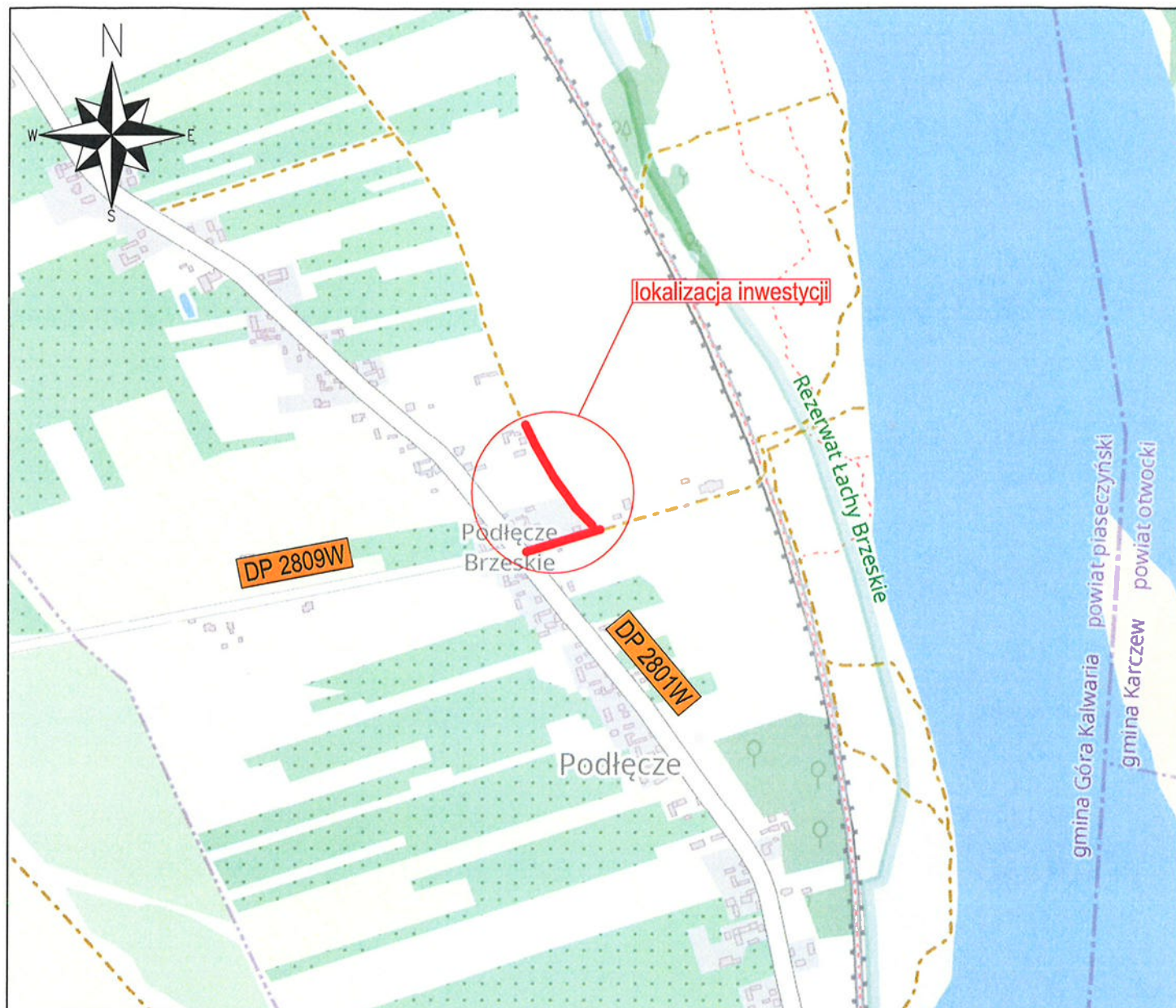
Nie dotyczy.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków:**

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | skala 1 : 20 000    |
| 2. Plan sytuacyjny    | skala 1 : 500       |
| 3. Przekroje normalne | skala 1 : 50        |
| 4. Przekroje podłużne | skala 1 : 100/1 000 |





Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:



CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kniaziewicz 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa drogi gminnej w Podlęczu,  
gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania  
z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Rewizja 00

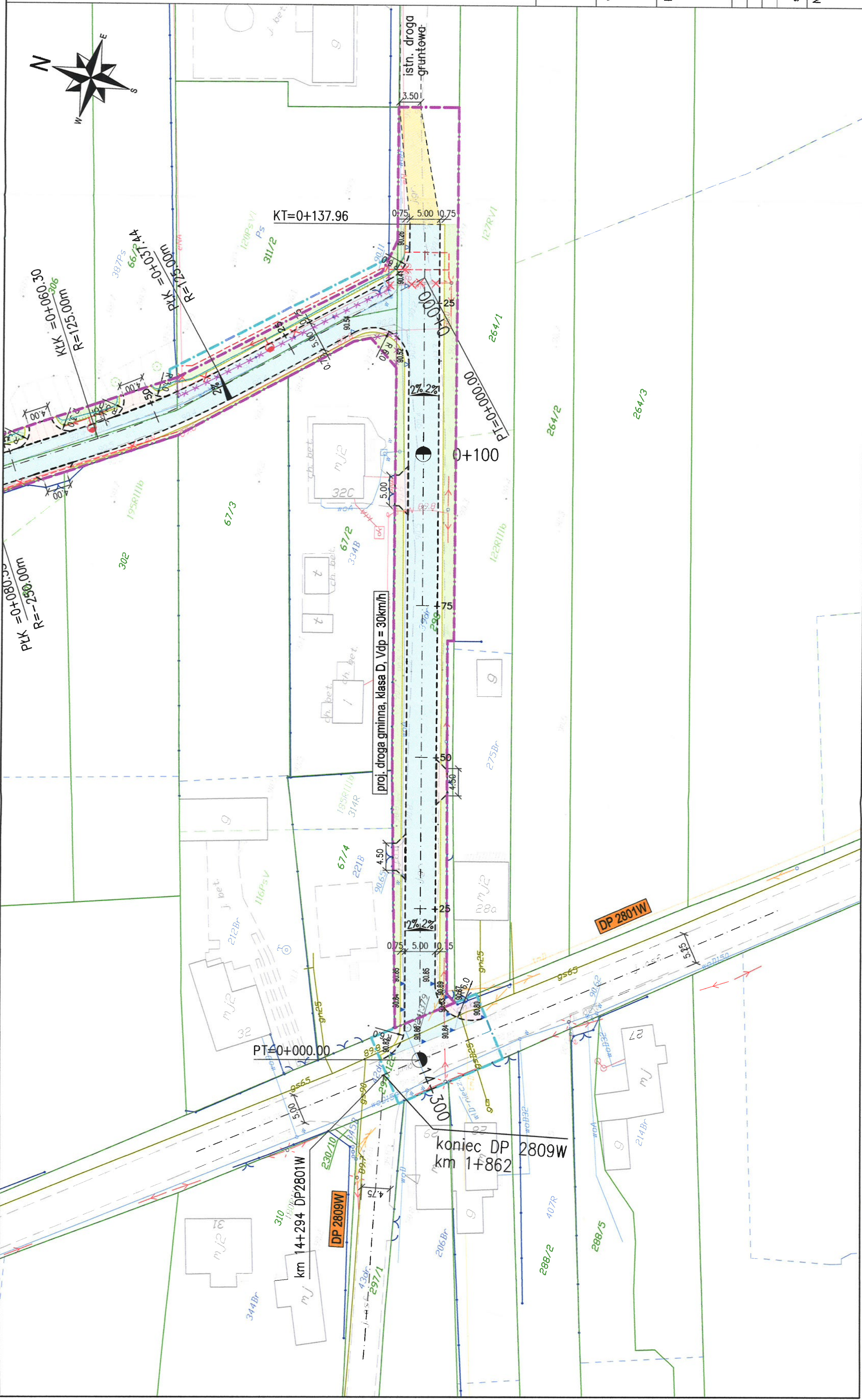
Data: 07.2023

Skala:  
1:10 000

Nr rys. : 1

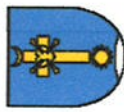
źródło: © OpenStreetMap  
<https://www.openstreetmap.org/copyright>





LEGENDA

- projektowane linie rozgraniczające
- granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków określonych w art. 11f, ust. 1, pkt 8 c, e, g
- projektowana jezdnia - beton asfaltowy
- projektowana jezdnia - nawierzchnia mineralna
- projektowane zjazdy - kostka betonowa
- istniejące zjazdy
- projektowana zielen - obsianie trawą
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowana krawędź pobocza
- istniejące ogrodzenia do rozbiórki



Investor:  
**Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria**  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl



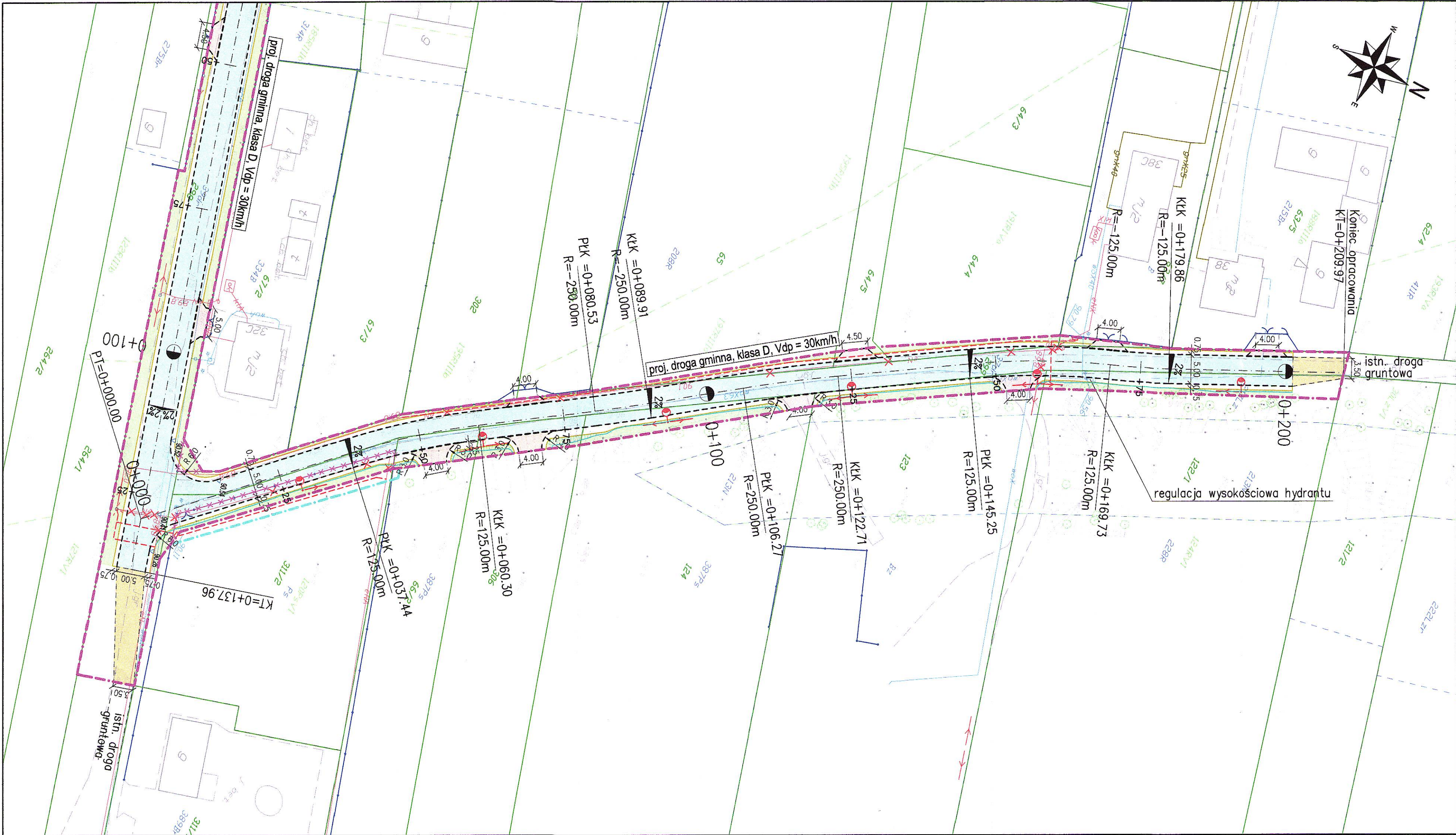
Jednostka projektowa:  
**CODA**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Książkiewicza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:  
**Budowa drogi gminnej w Podlęczu,  
gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania  
z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu:  
woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

|                          |                       |              |                  |                 |
|--------------------------|-----------------------|--------------|------------------|-----------------|
| Stadium:                 | PROJEKT BUDOWLANY     | Branża:      | DROGOWA          | TOM I.1         |
| Stanowisko:              | Linia i Nazwisko      | Specjalność: | Nr uprawnień     | Podpis          |
| Projektant:              | mgr inż. Daniel Kopyt | drogowa      | MAZ/0522/PBD/19  | <i>D. Kopyt</i> |
| Projektant sprawdzający: | mgr inż. Adam Grzyb   | drogowa      | MAZ/0277/PODD/04 | <i>A. Grzyb</i> |
| Nazwa rysunku:           |                       |              |                  | Skala:          |
| Plan sytuacyjny          |                       |              |                  | 1:500           |
| Rzut zja                 |                       |              |                  | 00              |
| Data:                    |                       |              |                  | 08.2023         |
| Nr rys.                  |                       |              |                  | 2.1             |





LEGENDA

- projektowane linie rozgraniczające
- granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków określonych w art. 11f, ust. 1, pkt 8 c, e, g
- projektowana jezdnia - beton asfaltowy
- projektowana jezdnia - nawierzchnia mineralna
- projektowane zjazdy - kostka betonowa
- istniejące zjazdy
- projektowana zielen - obsianie trawą
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowana krawędź pobocza
- istniejące ogrodzenia do rozbiórki

Investor:  Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:  CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Książewicza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu: **Budowa drogi gminnej w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Góra Kalwaria

|  |                 |                  |
|--|-----------------|------------------|
| Stadium: PROJEKT BUDOWLANY                   | Branża: DROGOWA | TOM I.1          |
| Stanowisko: Imię i Nazwisko                  | Specjalność     | Nr uprawnień     |
| Projektant: mgr inż. Daniel Kopyt            | drogowa         | MAZ/0522/PBD/19  |
| Projektant sprawdzający: mgr inż. Adam Grzyb | drogowa         | MAZ/0277/POOD/04 |

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**

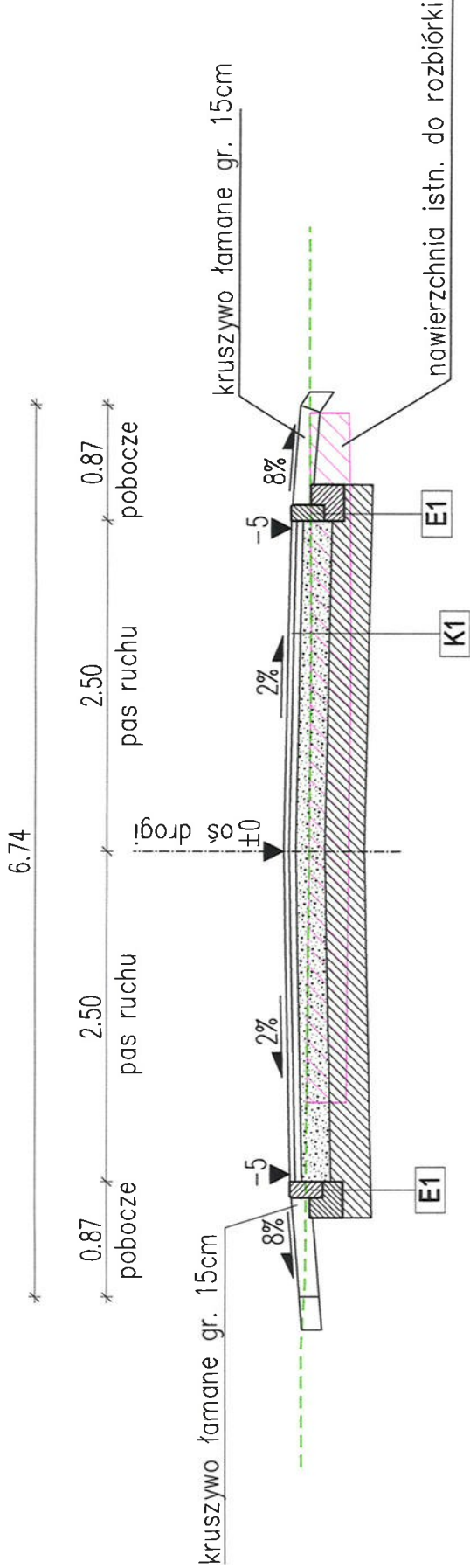
Rewizja: 00  
Data: 08.2023

Skala: 1:500  
Nr rys.: 2.2



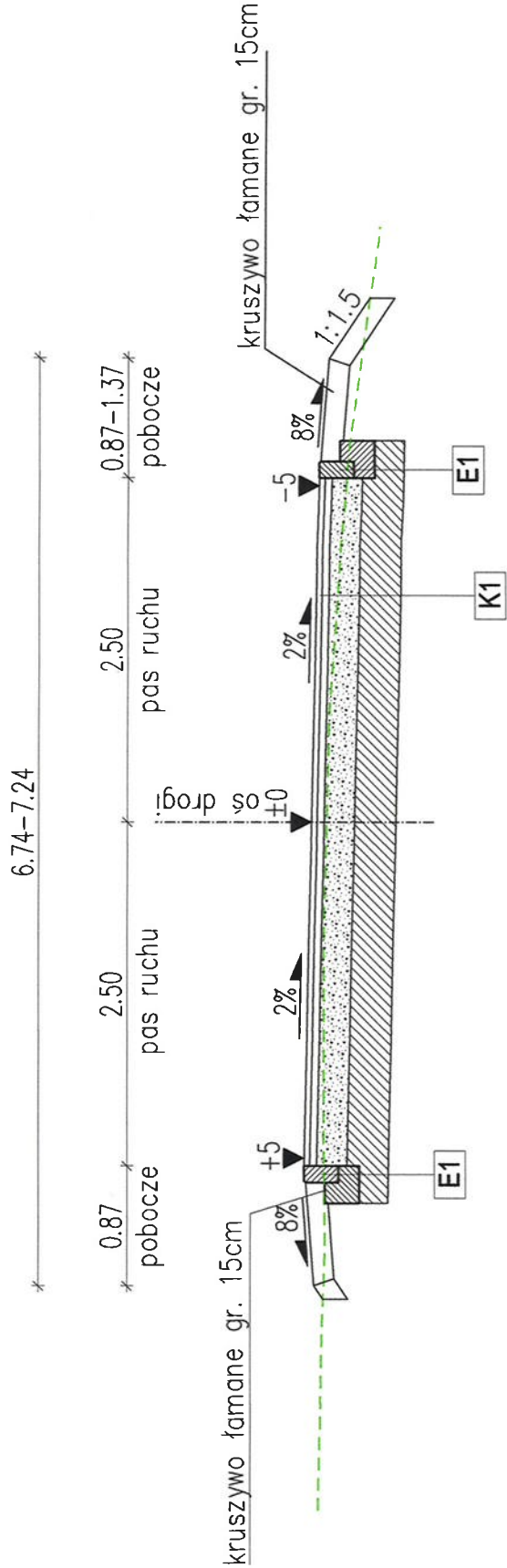
Przekrój normalny nr 1 (KR1 - Typ A2 + Typ 10)

odcinek 1



Przekrój normalny nr 2 (KR1 - Typ A2 + Typ 10)

odcinek 2



K1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna z gruntu lub mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 gr. 30cm

PODŁOŻE GRUPY NOŚNOŚCI G4

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

E1 Opomnik betonowy 12x15x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:



CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kłazlewicza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa drogi gminnej w Podlęczu,  
gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania  
z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

|  |                 |                  |
|--|-----------------|------------------|
| Stadium: PROJEKT BUDOWLANY                   | Branża: DROGOWA | TOM I.1          |
| Stanowisko: Imię i Nazwisko                  | Specjalność     | Nr uprawnień     |
| Projektant: mgr inż. Daniel Kopyt            | drogowa         | MAZ/0522/PBD/19  |
| Projektant sprawdzający: mgr inż. Adam Grzyb | drogowa         | MAZ/0277/POOD/04 |

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne

Rewizja 00

Skala: 1:50

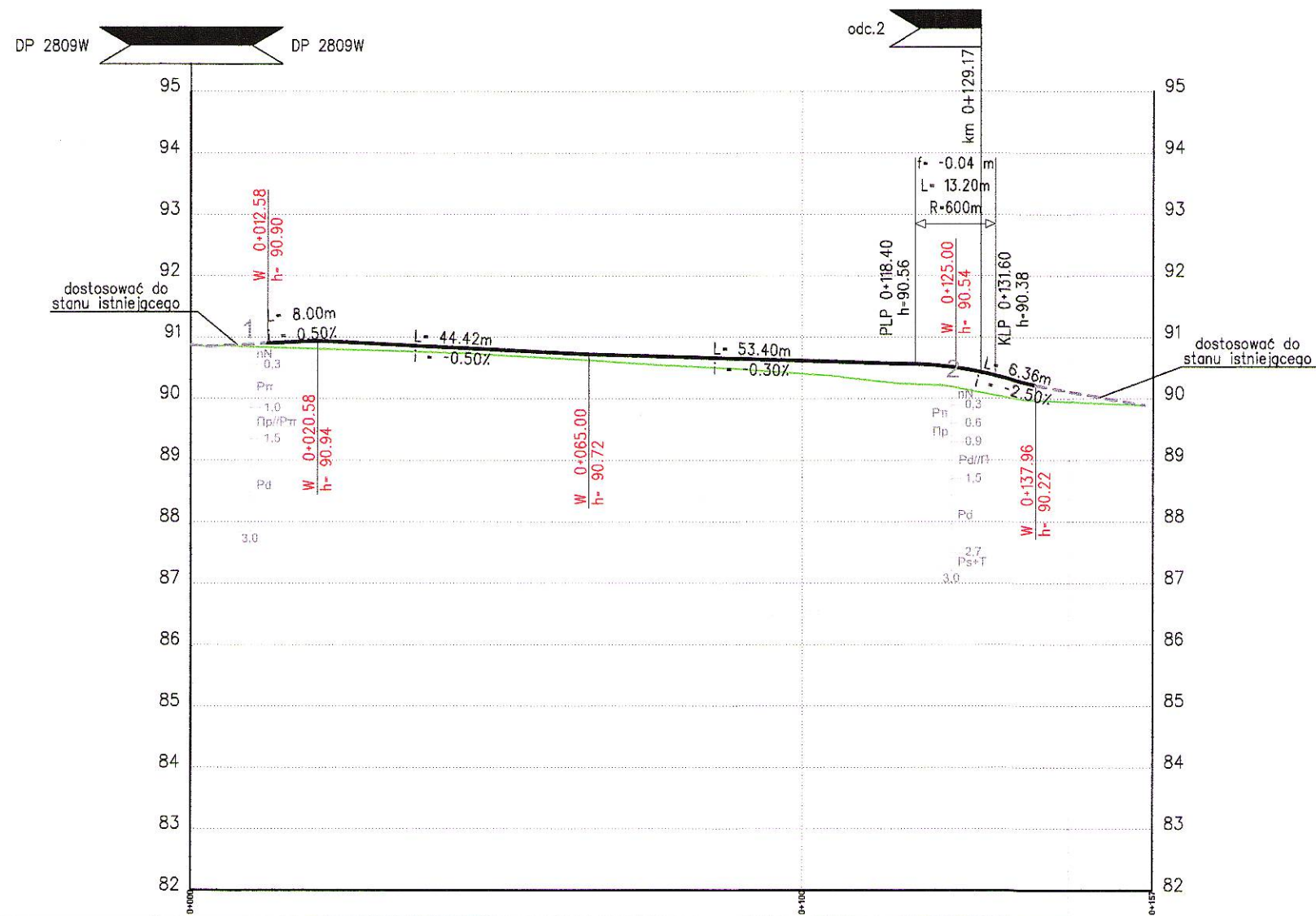
Data: 08.2023

Nr rys.: 3

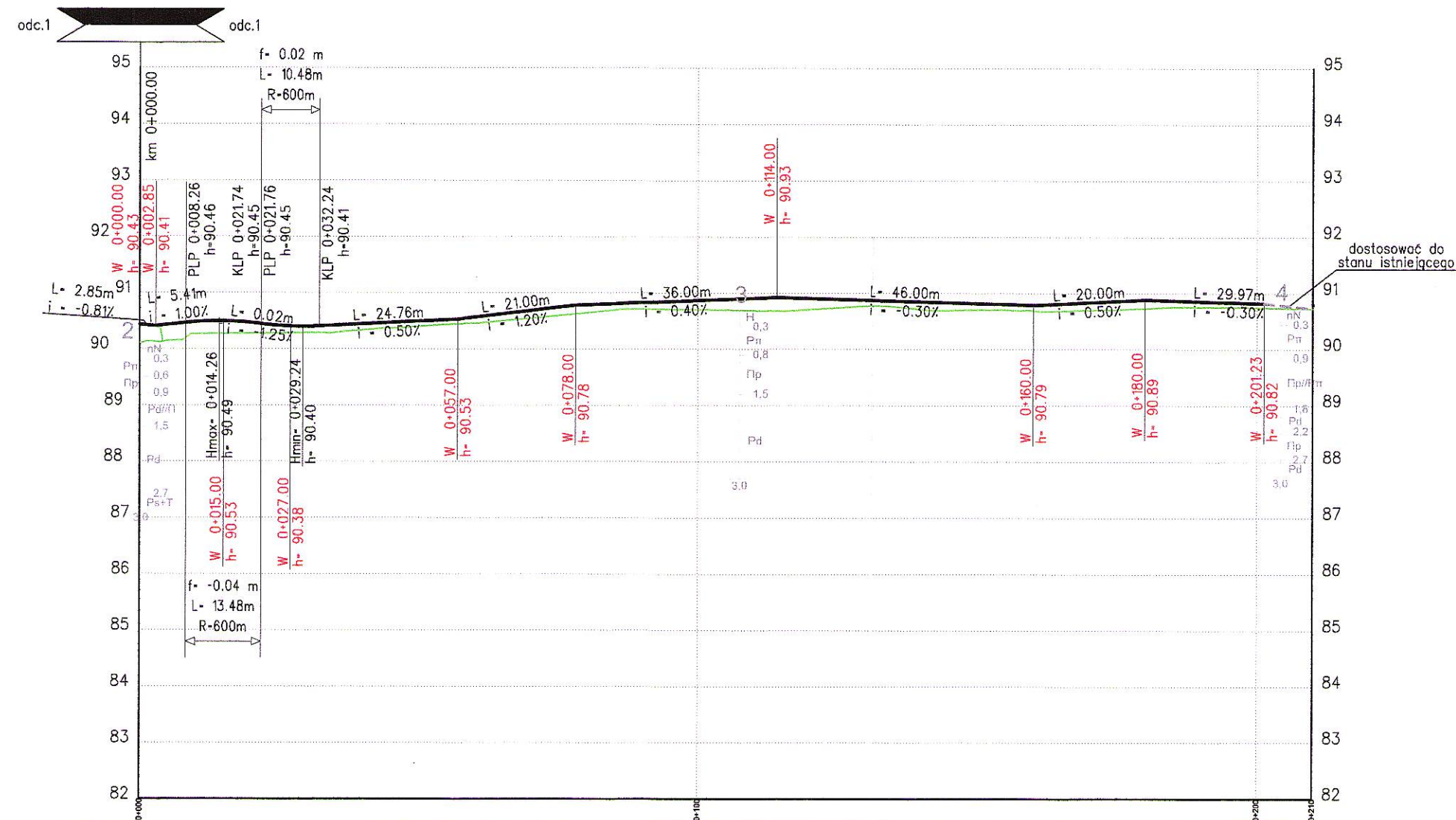


## ODCINEK 1

## ODCINEK 2



|                        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rzędne projektowe:     | 90.89    | 90.94 | 90.90 | 90.85 | 90.80 | 90.75 | 90.71 | 90.68 | 90.65 | 90.62 | 90.59 | 90.55 | 90.41 | 90.22 |
| Rzędne istniejące:     | 90.85    | 90.82 | 90.79 | 90.76 | 90.71 | 90.66 | 90.59 | 90.53 | 90.48 | 90.41 | 90.31 | 90.23 | 90.09 | 89.97 |
| Elementy niwelety:     |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Proste i łuki poziome: | L=137.96 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Pikietaż:              | 0+000    | 0+010 | 0+020 | 0+030 | 0+040 | 0+050 | 0+060 | 0+070 | 0+080 | 0+090 | 0+100 | 0+110 | 0+120 | 0+138 |



|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Rzędne projektowe:     | 90.43 | 90.48 | 90.47 | 90.40 | 90.45 | 90.50 | 90.57 | 90.69 | 90.79 | 90.83 | 90.87 | 90.91 | 90.91 | 90.88 | 90.85 | 90.82 | 90.79 | 90.84 | 90.89 | 90.86 | 90.83 |  |
| Rzędne istniejące:     | 90.10 | 90.27 | 90.28 | 90.29 | 90.34 | 90.41 | 90.46 | 90.55 | 90.65 | 90.72 | 90.71 | 90.69 | 90.71 | 90.77 | 90.72 | 90.71 | 90.69 | 90.70 | 90.74 | 90.76 | 90.75 |  |
| Elementy niwelety:     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Proste i łuki poziome: |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Pikietaż:              | 0+000 | 0+010 | 0+020 | 0+030 | 0+040 | 0+050 | 0+060 | 0+070 | 0+080 | 0+090 | 0+100 | 0+110 | 0+120 | 0+130 | 0+140 | 0+150 | 0+160 | 0+170 | 0+180 | 0+190 | 0+200 |  |

## Legenda

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący
- skrzyżowania

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:



CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kniaziewicz 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa drogi gminnej w Podłęczu,  
gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania  
z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

TOM I.1

Stanowisko:

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Projektant:

mgr inż. Daniel Kopyt

drogowa

MAZ/0522/PBD/19

Projektant  
sprawdzający:

mgr inż. Adam Grzyb

drogowa

MAZ/0277/POOD/04

Nazwa rysunku:

Przekroje podłużne

Rewizja

00

Data:

08.2023

Skala:

1:100/1000

Nr rys.:

4