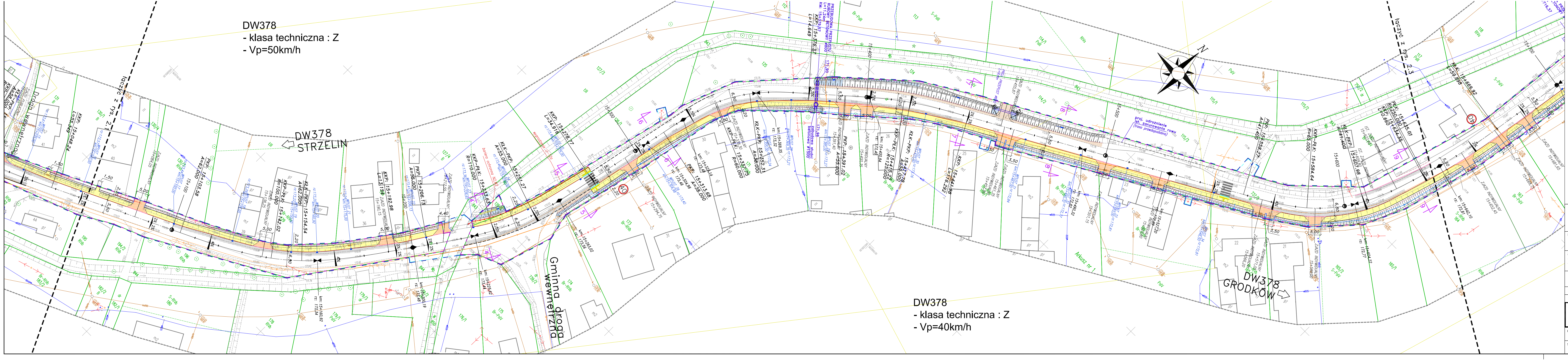

DW378
- klasa techniczna : Z
- Vp=50km/h
DW378
- klasa techniczna : Z
- Vp=40km/h
DW378
STRZELIN
DW378
GRODKÓW
Gminna droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
łączyć z rys. 2.1
łączyć z rys. 2.3
ZJAZD INDYWIDUALNY
ZJAZD INDYWIDUALNY
15+681,65
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU RUROWY BETONOWY ⌀800
KKP: 15+376,37
L=14,649
rozbudowa studni betonowej ⌀1500
KKP-PŁK: 15+584,64
R=65,000
PKP: 15+558,27
A=41,400
KŁK-PKP: 15+607,98
A=41,400
PKP: 15+635,01
KKP: 15+441,98
L=16,292
KŁK-PKP: 15+427,78
A=55,000
KKP-PŁK: 15+416,22
R=125,000
PKP: 15+391,02
A=55,000
KŁK-PKP: 15+352,31
A=38,000
KKP-PŁK: 15+337,75
R=60,000
PKP: 15+313,68
A=38,000
KKP: 15+276,77
L=34,918
KŁK-PKP: 15+251,27
A=55,000
KKP-PŁK: 15+233,63
R=110,000
PKP: 15+206,13
A=55,000
KKP: 15+192,98
L=13,154
KŁK-PKP: 15+154,54
A=62,000
KKP-PŁK: 15+142,02
R=100,000
PKP: 15+103,58
A=62,000
KKP: 15+048,24
L=55,349
KŁK: 15+669,92
15+600
15+500
15+400
15+300
15+200
15+100
N

LEGENDA / UWAGI:

- ZAKRES WNIOSKU ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
- Pas drogowy DW378
- Zakres poza pasem drogowym, na których inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o uzyskane od właścicieli bądź użytkowników wieczystych tych nieruchomości oświadczenia wyrażające zgodę na dysponowanie nimi na cele budowlane
- POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI AC11S
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY
- ZIELEŃ
- OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

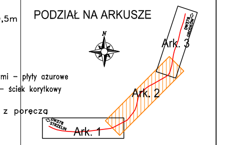
KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
- wyniesiony +12cm
- wyniesiony +2cm
- wtopiony

OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
- wyniesiony +2cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
- wyniesiony +4cm

- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KORONA DROGI
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm
- OZNAKOWANIE POZIOME: przejście dla pieszych
- KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- MUR OPOROWY – TYPU L
- PROJEKTOWANE SKARPY skarpy 1:1,5
- skarpy 1:1 – umocnione elementami betonowymi – płyty ażurowe
- dno rowu umocnione elementami betonowymi – ściek korytkowy
- PROJ. DRENAŻ
- PROJ. BARIERY OCHRONNE N2, W2, z poręczą
- PROJ. WYGRODZENIA U–12a
- MIEJSCE PRZEKROJU TYPOWEGO

PODZIAŁ NA ARKUSZE


N
Ark. 3
Ark. 2
Ark. 1
DW378 GRODKÓW
DW378 STRZELIN

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
ZADANIE:	Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 378 w m. Gnojna - etap II
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	RYSUNEK NR: D 2.2
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: maj 2020