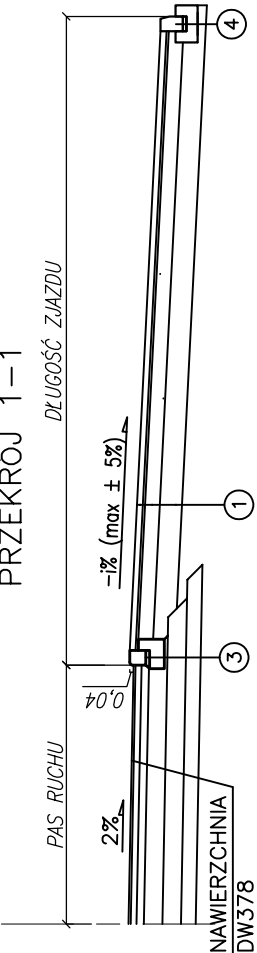
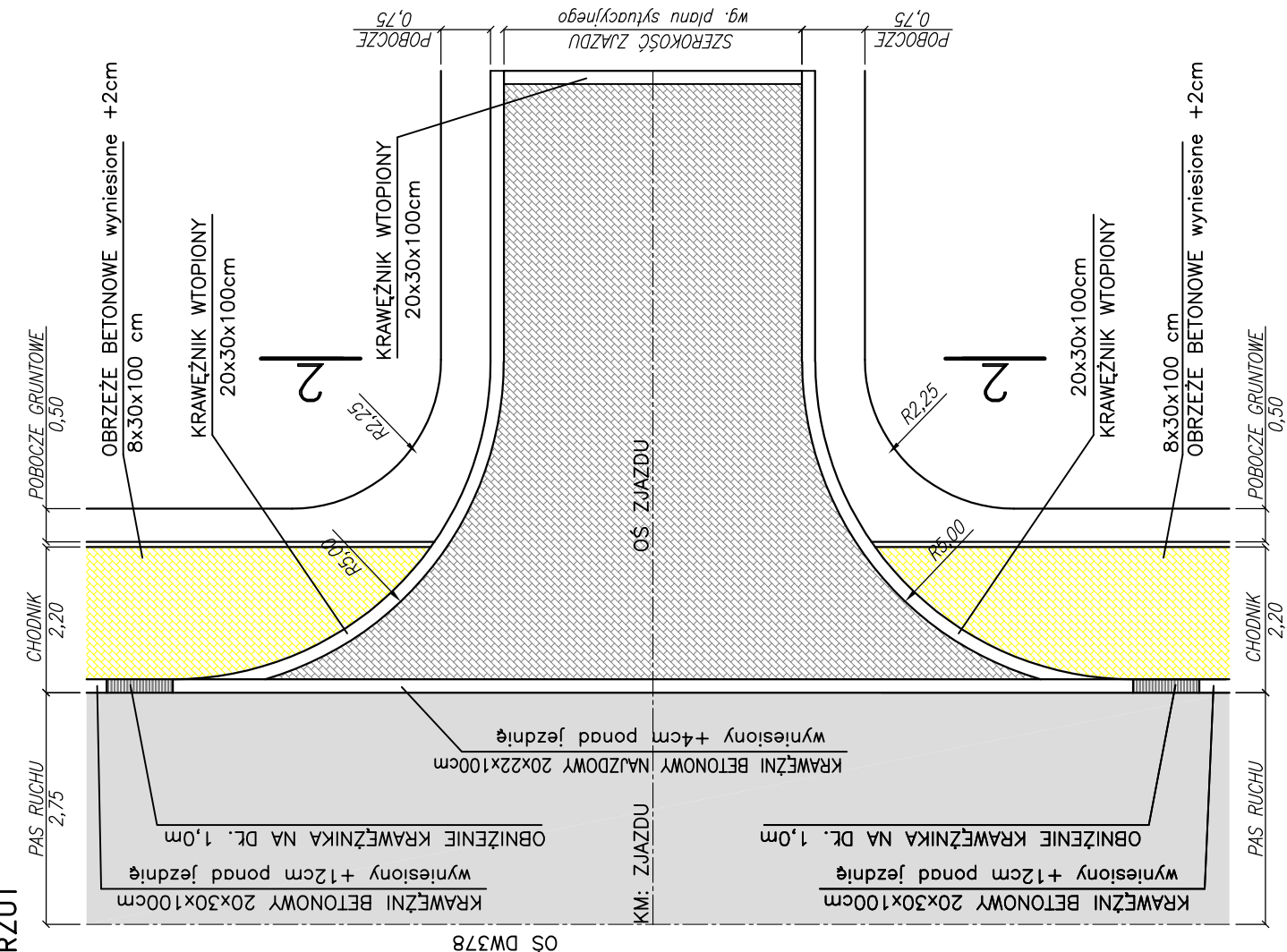
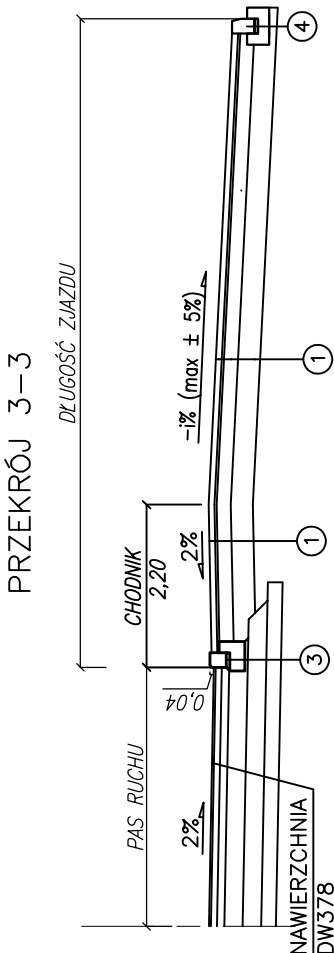
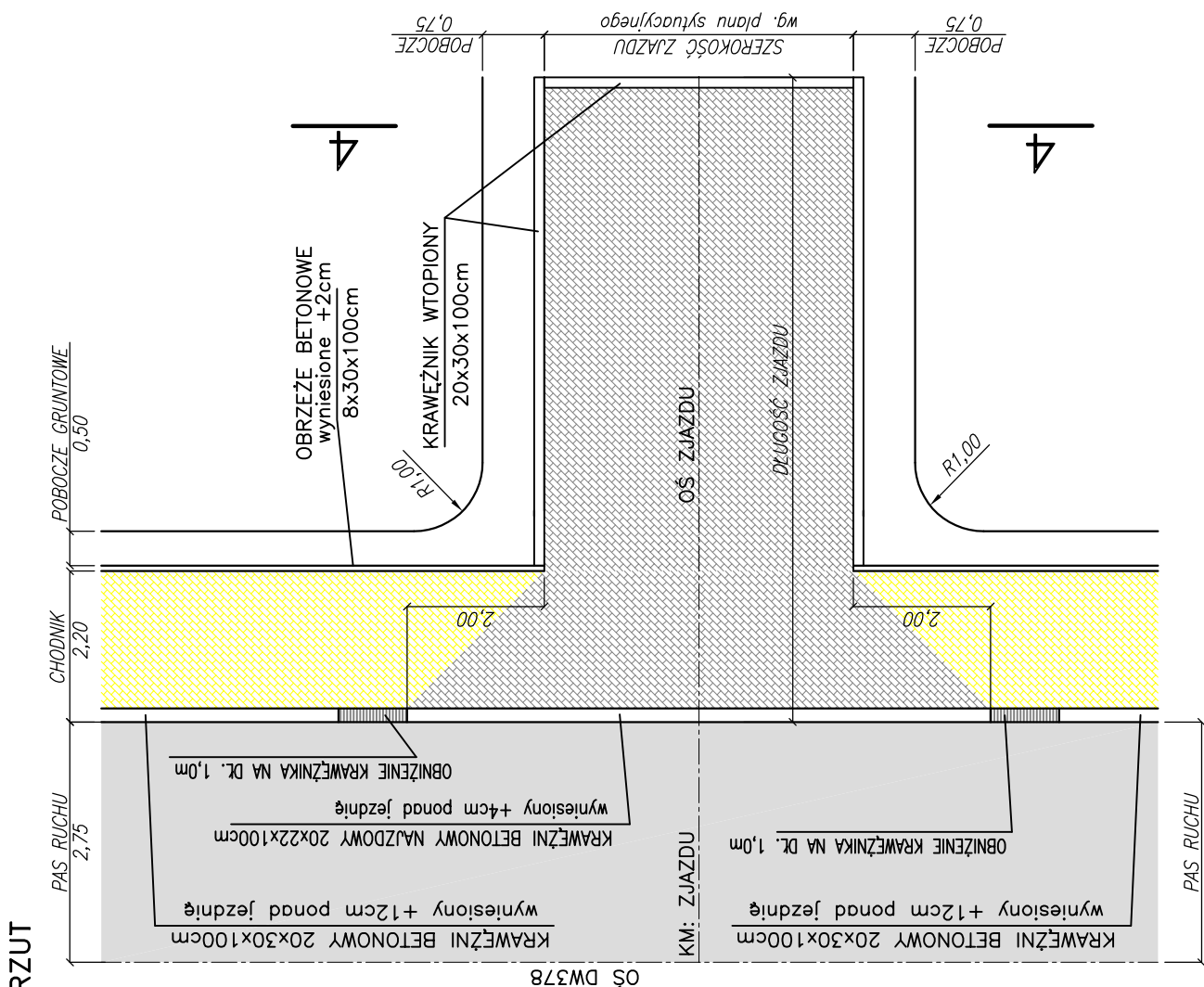


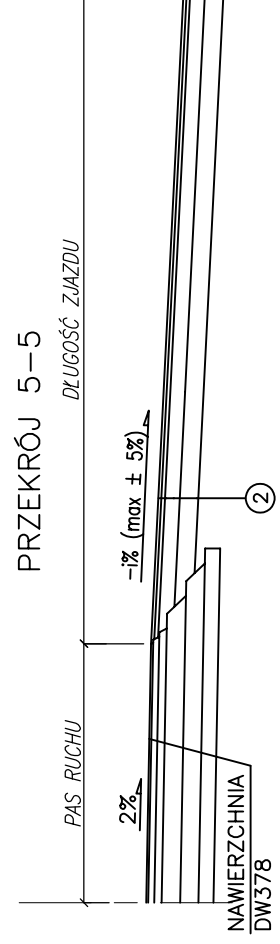
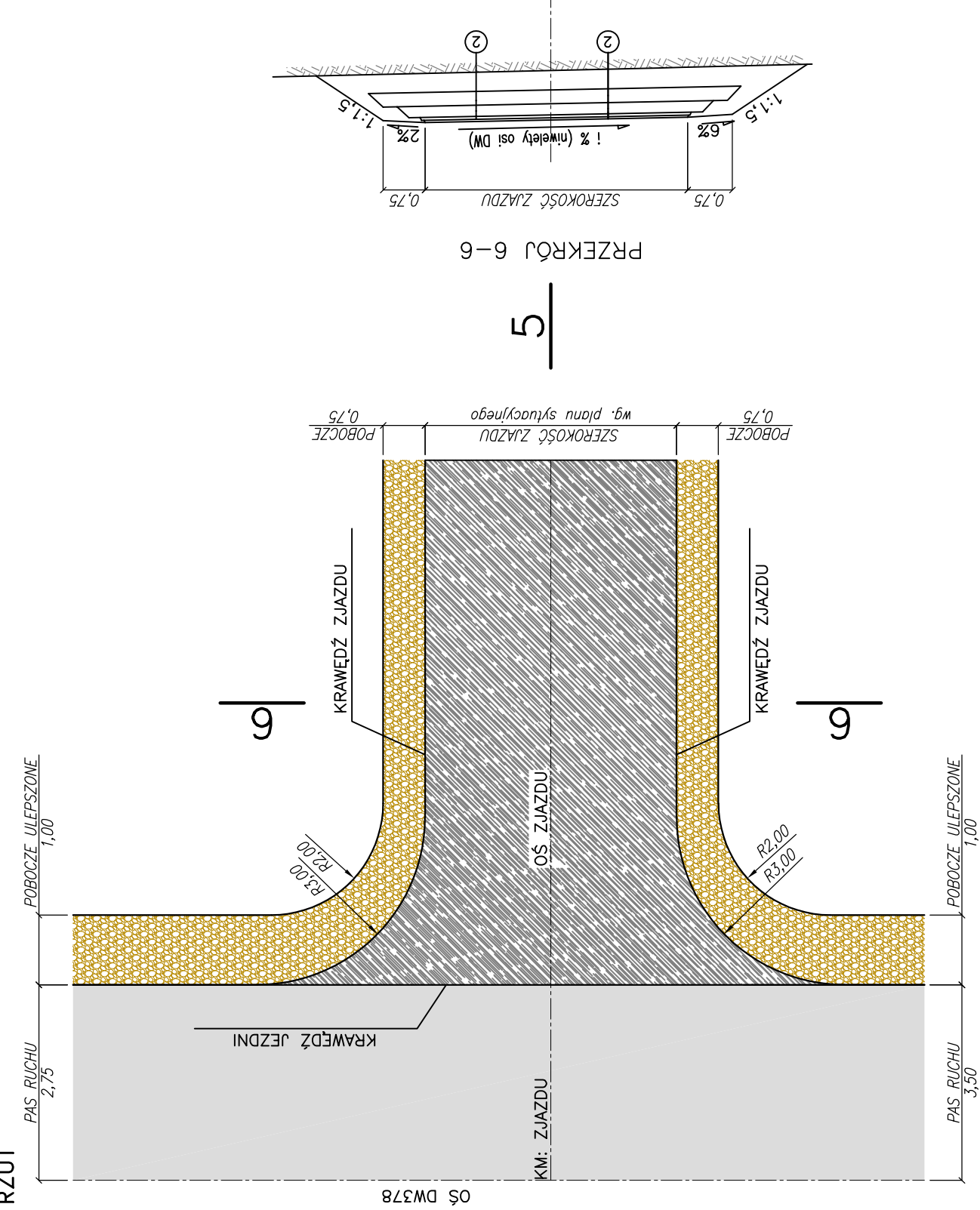
ZJAZD PUBLICZNY (bramowy)



ZJAZD INDYWIDUALNY (bramowy)



ZJAZD INDYWIDUALNY



ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE BRAMOWE

1. WARSZTATY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE BRAMOWE  
8cm WARSTWA ŚCIEŻALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ  
3cm PODSTAWA Z KRUSZYWA 0/4mm  
20cm PODSTAWA Z KRUSZYWA 0/4mm  
30cm PODSTAWA Z KRUSZYWA 0/4mm  
61cm  
2. WARSZTATY INDYWIDUALNE  
z wyłączeniem zjazdów indywidualnych bramowych  
- POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSIA ASFALTOWA I  
I. GRYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 5 + 8 mm W ILOŚCI 8,0 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>  
- POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSIA ASFALTOWA I  
I. GRYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 8 + 11 mm W ILOŚCI 10,0 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>  
25cm KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5  
25cm KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/76,3  
3. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm  
NA ŁAWIE Z OPÓREM  
wysięsiony +4cm ponad jezdnię DW  
KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm  
5cm PODSTAWA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4  
20cm ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM B15 (C12/15)  
4. KRAWIEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE  
Z OBUSTRONNYM OPÓREM – wtopiony  
KRAWIEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm  
5cm PODSTAWA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4  
20cm ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM B15 (C12/15)  
5. KRAWIEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE  
Z OPÓREM – wtopiony  
KRAWIEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm  
5cm PODSTAWA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4  
20cm ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM B15 (C12/15)

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 378 w m. Gnojna - etap II

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:		SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW		RYSunEK NR:
				D
				05.04
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI	UPR. BUD. SKŁ/0810/P000/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCUK	UPR. BUD. SKŁ/5744/PW00/14	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: maj 2020