



Wykonawcy wszyscy

**Dotyczy: zamówienie w trybie podstawowym pn. „Budowa i przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Brojce”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej ustawą pzp, Gmina Brojce **przekazuje treść zapytania Wykonawcy** z dnia 03.06.2024 r. wraz z wyjaśnieniami bez ujawniania źródła zapytania:

**Pytanie 1:** Czy wszystkie drogi gminne wykazane w SWZ posiadają status dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)? Jeżeli tak, to proszę podać oznaczenia poszczególnych dróg (numer drogi, nazwa ulicy).

**Odpowiedź 1:** Zamawiający podaje poszczególne elementy zamówienia, tj. drogi gminne posiadające status dróg publicznych:

1. Przebudowa odcinka drogi gminnej na dz. nr 100, 105/3, 105/2, 15/4 w m. Bielikowo o długości 346,47 m w technologii płyt betonowych i kostki brukowej betonowej - dz. nr 100, 105/3 stanowią drogi publiczne.
2. Przebudowa odcinka drogi gminnej na dz. nr 162, 77 w m. Pruszcz o długości 103,05 m w technologii płyt betonowych - dz. nr 77 stanowi drogę publiczną.
3. Przebudowa odcinka drogi gminnej na dz. nr 51, 65/12, 63/27 w m. Dargosław o długości 232,36 m w technologii płyt betonowych - dz. nr 51, 65/12 stanowią drogi publiczne.
4. Budowa odcinka drogi gminnej dz. nr 124, 23 w m. Darzewo o długości 108,20 m w technologii płyt betonowych - dz. nr 23 stanowi drogę publiczną.

**Pytanie 2:** PFU zakłada ułożenie płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m w układzie pasowym 2 x 1,50m z pasem środkowym. Taki sposób ułożenia płyt jest niezgodny z technologią ich wbudowywania, co grozi uszkodzeniem płyt na etapie montażu i utracie gwarancji. Nieprawidłowy sposób ułożenia i jego konsekwencje przedstawiono w artykule „Płyty drogowe – przyczyny powstania zarysowań na nawierzchni drogi dojazdowej” czasopisma Inżynier Budownictwa wyd. z dnia 27.03.2018 r. Link - <https://inzynierbudownictwa.pl/plyty-drogowe-przyczyny-powstania-zarysowan-na-nawierzchni-drogi-dojazdowej/> Czy Inwestor zakłada zmiany w sposobie ułożenia płyt lub zamianę na inne, dedykowane do zakładanego układu zawartego w PFU?

**Odpowiedź 2:** Zamawiający przyjął układ pasowy ze względów ekonomicznych oraz z uwagi na poruszające się drogą pojazdy rolnicze (szer. pasa ruchu 3,80m). Zamawiający nie przewiduje zmiany sposobu ułożenia płyt lub zmiany rodzaju płyt przewidzianych do zastosowania.



## Gmina Brojce

---

**Pytanie 3:** Po wizji lokalnej w terenie planowanych inwestycji stwierdzono inne zamierzenia budowlane niż przewiduje PFU. Czy Inwestor przewiduje zmiany nazw poszczególnych Inwestycji po ponownym rozpoznaniu zamierzenia budowlanego?

**Odpowiedź 3:** Zamawiający dopuszcza ewentualną zmianę nazewnictwa poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia po uzyskaniu stosownego zezwolenia na rozpoczęcie prac od organu budowlanego (zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę).

**Pytanie 4:** Czy Inwestor dopuszcza zmianę długości odcinków Inwestycji łączących się z drogami powiatowymi w przypadku uzyskania od Zarządcy Drogi niekorzystnych dla Inwestora warunków połączenia dróg? (Z punktu widzenia utrzymania parametrów technicznych planowanych dróg).

**Odpowiedź 4:** Zamawiający przewiduje taką możliwość jednakże nie może ona mieć wpływu na wykonanie poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz zmianę przyjętych założeń projektowych a także zmianę w zakresie wartości umowy podpisanej z Wykonawcą.

**Pytanie 5:** Czy Inwestor zakłada inne rozwiązania projektowe w kwestii odwodnienia dróg? (Likwidacja planowanych fragmentów kanalizacji deszczowej, na rzecz innych rozwiązań).

**Odpowiedź 5:** Zamawiający dopuszcza inne ekonomiczne rozwiązania projektowe zapewniające odprowadzenie wód opadowych z planowanych nawierzchni utwardzonych.

**Pytanie 6:** Czy Inwestor dopuszcza zmiany grubości planowanych warstw konstrukcyjnych oraz materiału w Inwestycjach gdzie nie wskazuje tego PFU? (przy utrzymaniu parametrów nośności dróg)? Oraz czy Inwestor dopuszcza zmiany w szerokościach ( $\pm 20$ cm) planowanych dróg?

**Odpowiedź 6:** Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania projektowe zapewniające parametry nośności dróg, dopuszcza także zmiany szerokości pasa ruchu do min. 3,80 m (droga jednopasmowa) szerokość 2 pasów ruchu dla drogi dwukierunkowej min. 6,00 + utwardzone pobocze szer. min. 1,00m.

**Pytanie 7:** Czy Inwestor zakłada zmiany usytuowania miejsc postojowych w m. Bielikowo oraz przebudowę już istniejących w celu pozostawienia 5 drzew przewidzianych do wycinki?

**Odpowiedź 7:** Zamawiający zastrzega pozostawienie istniejących miejsc postojowych bez zmian (częściowo są usytuowane poza pasem drogowym) oraz dopuszcza ewentualną zmianę lokalizacji planowanych miejsc postojowych z zachowaniem ich ilości oraz uwzględnieniem dojścia do obiektu kościelnego.

Z poważaniem

Wójt Gminy Brojce